

KORISNIČKO UPUTSTVO

Rad
Održavanje
Specifikacije

Sve informacije u ovom Korisničkom uputstvu su aktuelne u vreme objavljivanja. Međutim, HYUNDAI zadržava pravo da izvrši promene u bilo kom trenutku kako bi se sprovodila naša politika stalnog poboljšanja proizvoda.

Ovo uputstvo se odnosi na sve modele ovog vozila i uključuje opise i objašnjenja opcione, kao i standardne opreme. Kao rezultat toga, u ovom priručniku možete pronaći materijal koji se ne odnosi na vaše vozilo.

Imajte na umu da su neki modeli opremljeni volanom na desnoj strani (RHD). Objašnjenja i ilustracije za neke operacije u RHD modelima su suprotne onima napisanim u ovom uputstvu.

OPREZ : MODIFIKACIJA VAŠEG HYUNDAI VOZILA

Vaš HYUNDAI ne bi trebalo da se menja ni na koji način. Takve modifikacije mogu negativno da utiču na performanse, bezbednost ili izdržljivost vašeg HYUNDAI vozila i mogu, pored toga, da naruše uslove ograničenih garancija koje pokrivaju vozilo. Određene modifikacije takođe mogu biti u suprotnosti sa propisima Ministarstva saobraćaja i drugih vladinih agencija u vašoj zemlji.

INSTALACIJA DVOSMERNOG RADIJA ILI MOBILNOG TELEFONA

Vaše vozilo je opremljeno elektronskim komponentama. Moguće je da nepravilno instaliran/podešen dvosmerni radio ili mobilni telefon negativno utiče na elektronski sistem. Iz tog razloga, preporučujemo da pažljivo pratite uputstva proizvođača radija ili da se obratite svom HYUNDAI prodavcu za mere predostrožnosti ili posebna uputstva ako odlučite da instalirate jedan od ovih uređaja.

UPOZORENJE! (OPCIONO)

Vozilo je opremljeno uređajem sistema Pan-European eCall ili UAE eCALL koji poziva hitne službe. Svako sopstveno ili neovlašćeno mešanje u sistem Pan-European eCall ili UAE eCALL u sisteme vozila i njegove komponente, instaliranje opreme koju ne preporučuje proizvođač vozila i/ili ovlašćeni HYUNDAI distributer može izazvati neispravan rad (uređaja) sistema Pan-European eCall ili UAE eCALL, upućivanje pogrešnih poziva, uzrokujući kvar uređaja (u automobilima) u slučaju saobraćajne nezgode ili drugih nesreća, kada vam je potrebna hitna pomoć.

Ovo može biti opasno i ugroziti vaš život!

UPOZORENJA NA BEZBEDNOST I OŠTEĆENJA VOZILA

Ovaj priručnik sadrži informacije pod nazivom OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ i OBAVEŠTENJE. Ovi naslovi ukazuju na sledeće:

OPASNOST

OPASNOST označava opasnu situaciju koja će, ako se ne izbegne, dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

OPREZ

OPREZ označava opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do lakših ili umerenih povreda.

OBAVEŠTENJE

OBAVEŠTENJE ukazuje na situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vozila.

Sadržaj

Uvod	1
Informacije o vozilu	2
Sedišta i sigurnosni sistemi	3
Instrument tabla	4
Pogodne karakteristike	5
Vožnja vašeg vozila	6
Sistemi pomoći vozaču	7
Hitne situacije	8
Održavanje	9
Indeks	I

1. Uvod

Uvod.....	1-2
Hyundai Motor Company.....	1-3
Kako da koristite ovo uputstvo.....	1-3
Zahtevi za gorivo.....	1-4
Benzinski motor.....	1-4
Bezbednosne poruke	1-8
Modifikacije vozila	1-9
Skupljanje podataka o vozilu i snimači podataka o događajima (za Evropu).....	1-10
Proces razrade vozila	1-11
Povrat korišćenih vozila (za Evropu).....	1-11
Sistem hibridnog električnog vozila (HEV).....	1-12
Vožnja vašeg hibridnog vozila.....	1-13
Pokretanje vašeg vozila.....	1-13
Zaustavljanje vozila.....	1-14
Posebne funkcije.....	1-15
Protok energije.....	1-17
Hybrid system gauge.....	1-23
Lampice upozorenja i indikatori.....	1-25
Poruke na instrument tabli.....	1-27
Hibridni sistem vožnje.....	1-30
e-Handling (Performanse rukovanja uz pomoć električne energije)/e-EHA (Electrically Evasive Handling Assist)	1-30
Mere opreza za hibridni sistem	1-31
Delovi hibridnog vozila	1-31
Kad se hibridno vozilo ugasi.....	1-37
Protivmere u slučaju požara ili nezgode	1-38

Uvod

Čestitamo i hvala vam što ste izabrali HYUNDAI. Zadovoljstvo nam je da vam poželimo dobrodošlicu u sve veću grupu ljudi koji voze HYUNDAI. Veoma smo ponosni na napredni inženjering i visokokvalitetnu konstrukciju svakog HYUNDAI vozila koje napravimo. Vaše korisničko uputstvo će vas upoznati sa karakteristikama i radom vašeg novog HYUNDAI. Da biste se upoznali sa svojim novim HYUNDAI vozilom, tako da možete u potpunosti uživati u njemu, pažljivo pročitajte ovo uputstvo za upotrebu pre nego što počnete da vozite svoje novo vozilo.

Ovaj priručnik sadrži važne bezbednosne informacije i uputstva namenjena da vas upoznaju sa kontrolama i bezbednosnim funkcijama vašeg vozila kako biste bezbedno upravljali vozilom. Ovaj priručnik takođe sadrži informacije o održavanju dizajniranom da poboljša bezbedno rukovanje vozilom. Preporučuje se da sav servis i održavanje vašeg automobila obavlja ovlašćeni HYUNDAI distributer. HYUNDAI prodavci su spremni da pruže visokokvalitetne usluge, održavanje i svaku drugu pomoć koja može biti potrebna.

Ovo uputstvo za upotrebu trebalo bi da se smatra stalnim delom vašeg vozila i trebalo bi da se čuva u vozilu tako da ga možete pogledati u bilo kom trenutku. Uputstvo treba da ostane uz vozilo ako ga prodate da bi sledećem vlasniku pružio važne informacije o radu, bezbednosti i održavanju.

Hyundai Motor Company

i Informacije

Teška oštećenja motora i menjača mogu biti posledica korišćenja goriva i maziva lošeg kvaliteta koji ne ispunjavaju HYUNDAI specifikacije. Uvek morate koristiti visokokvalitetna goriva i maziva koja ispunjavaju specifikacije navedene u odeljku „Preporučena maziva i kapaciteti“ u korisničkom uputstvu.

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Sva prava zadržana. Nijedan deo ove publikacije se ne sme reprodukovati, čuvati u bilo kom sistemu za pronalaženje ili prenositi u bilo kom obliku ili na bilo koji način bez prethodne pismene dozvole HYUNDAI Motor Company.

Kako da koristite ovo uputstvo

Želimo da vam pomognemo da iz svog vozila dobijete najveće moguće zadovoljstvo u vožnji. Vaše korisničko uputstvo može vam pomoći na mnogo načina. Preporučujemo vam da pročitate ceo priručnik. Da biste smanjili mogućnost smrti ili povrede, morate pročitati odeljke UPOZORENJE i OPREZ u priručniku.

Ilustracije dopunjuju reči u ovom priručniku kako bi najbolje objasnile kako da uživate u svom vozilu. Čitajući vaš priručnik, naučićete o funkcijama, važnim bezbednosnim informacijama i savetima za vožnju u različitim uslovima na putu.

Opšti izgled priručnika dat je u Sadržaju. Koristite indeks kada tražite određenu oblast ili temu; imate abecedni spisak svih informacija u vašem korisničkom uputstvu.

Odeljci: Ovaj priručnik ima devet poglavlja plus indeks. Svako poglavlje počinje kratkom listom sadržaja tako da na prvi pogled možete da kažete da li taj odeljak sadrži informacije koje želite.

Zahtevi za gorivo

Benzinski motor

Bezolovni

Za Evropu

Za optimalne performanse vozila, preporučujemo da koristite bezolovni benzin koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95/AKI (indeks protiv detonacije) 91 ili više. Možete koristiti bezolovni benzin sa oktanskim brojem RON 91-94/AKI 87-90, ali to može dovesti do blagog smanjenja performansi vozila. (Ne koristite goriva sa mešavinom metanola)

Osim Evrope

Vaše novo vozilo je dizajnirano da radi optimalno koristeći bezolovno gorivo sa oktanskim brojem RON (istraživački oktanski broj) 91/AKI (indeks protiv detonacije) 87 ili više. (Ne koristite goriva sa mešavinom metanola)

Vaše novo vozilo je dizajnirano da postigne maksimalne performanse sa BEZOLOVNOM GORIVOM, kao i da minimizira emisiju izduvnih gasova i prljanje svećica.

OBAVEŠTENJE

Nikada ne koristite olovno gorivo.

Upotreba olovnog goriva je štetna za katalizator i može oštetiti senzor kiseonika u sistemu kontrole motora i uticati na kontrolu emisije.

Takođe, može doći do ozbiljnog habanja i pucanja klipnog prstena, ventila itd., a iz vašeg motora se može čuti kucanje.

Olovni benzin

+ opciono

Za neke zemlje, vaše vozilo je dizajnirano da koristi olovni benzin. Kada budete koristili olovni benzin, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Oktanski broj olovnog benzina je isti kao i bezolvnog benzina.

Benzin koji sadrži alkohol ili metanol

Gasohol, mešavina benzina i etanola (takođe poznat kao alkohol za žitarice), i benzin ili gasohol koji sadrži metanol (takođe poznat kao drveni alkohol) se prodaju zajedno sa ili umesto olovnog ili bezolvnog benzina.

Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola i nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol. Bilo koje od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštećenje sistema goriva, sistema kontrole motora i sistema za kontrolu emisije.

Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola i nemojte koristiti benzin ili benzin koji sadrži metanol. Bilo koje od ovih goriva može izazvati probleme u vožnji i oštećenje sistema goriva, sistema kontrole motora i sistema za kontrolu emisije.

Prestanite da koristite gasohol bilo koje vrste ako se pojave problemi u vožnji.

Oštećenje vozila ili problemi u vožnji možda neće biti pokriveni garancijom proizvođača ako su rezultat upotrebe:

- Gasohol koji sadrži više od 10% etanola.
- Benzin ili gasohol koji sadrži metanol.
- Olovno gorivo ili olovni gasohol.

OBAVEŠTENJE

Nikada ne koristite gasohol koji sadrži metanol. Prestanite da koristite bilo koji gasohol proizvod koji otežava vožnju.

Upotreba drugih goriva

Korišćenje aditiva za gorivo kao što su:

- Silikonski aditiv za gorivo
- MMT (mangan, Mn) aditiv za gorivo
- Ferocen (na bazi gvožđa) aditiv za gorivo
- Ostali aditivi za gorivo na bazi metala

može dovesti do prestanka paljenja cilindra, slabog ubrzanja, zastoja motora, oštećenja katalizatora ili abnormalne korozije i može uzrokovati oštećenje motora što rezultira smanjenjem ukupnog veka trajanja pogonskog sklopa. Lampica indikatora kvara (MIL) može da svetli.

OBAVEŠTENJE

Oštećenje sistema goriva ili problemi sa performansama uzrokovani upotrebom ovih goriva ili aditiva za gorivo možda neće biti pokriveni ograničenom garancijom za novo vozilo.

Upotreba MTBE

HYUNDAI preporučuje izbegavanje goriva koja sadrže MTBE (metil tercijarni butil etar) preko 15,0 % vol. (Sadržaj kiseonika 2,7 % težine) u vašem vozilu.

Gorivo koje sadrži MTBE preko 15,0 % vol. (Sadržaj kiseonika 2,7 % težine) može da umanjí performanse vozila i izazove parnu blokadu ili teško pokretanje.

OBAVEŠTENJE

Vaša ograničena garancija za novo vozilo možda neće pokrívati oštećenje sistema za gorivo i bilo kakve probleme sa performansama uzrokovanim upotrebom goriva koja sadrže metanol ili goriva koja sadrže MTBE (metil tercijarni butil etar) preko 15,0 % vol. (Sadržaj kiseonika 2,7% težine)

Ne koristite metanol

Goriva koja sadrže metanol (drveni alkohol) ne treba koristiti u vašem vozilu. Ova vrsta goriva može smanjiti performanse vozila i oštetiti komponente sistema za gorivo, sistema kontrole motora i sistema za kontrolu emisije.

Aditivi za gorivo

HYUNDAI preporučuje da koristite bezolovni benzin koji ima oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 95/AKI (indeks protiv detonacije) 91 ili veći (za Evropu) ili oktanski broj RON (istraživački oktanski broj) 91/AKI (antidetonacioni broj Indeks) 87 ili više (osim Evrope). Za kupce koji ne koriste kvalitetan benzin, a imaju problema sa startovanjem ili motor ne radi glatko, preporučuje se da se jedna boca aditiva doda u rezervoar za gorivo prema rasporedu održavanja (pogledajte „Usluge planiranog održavanja“ u poglavlju 9).

Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI dilera zajedno sa informacijama o tome kako da ih koristite. Nemojte mešati druge aditive.

OBAVEŠTENJE

Nikada nemojte dodavati sredstva za čišćenje sistema goriva ili druge aditive u rezervoar za gorivo osim onoga što je navedeno. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za detalje.

Upravljanje u drugim zemljama

Ako ćete voziti svoje vozilo u drugoj zemlji, obavezno:

- Pridržavajte se svih propisa vezanih za registraciju i osiguranje.
- Utvrdite da je prihvatljivo gorivo dostupno.

Sigurnosne poruke

Vaša bezbednost i bezbednost drugih je veoma važna. Ovo uputstvo za upotrebu pruža vam mnoge mere predostrožnosti i operativne procedure. Ove informacije vas upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu povrediti vas ili druge i mogu oštetiti vaše vozilo.

Bezbednosne poruke koje se nalaze na etiketama vozila i u ovom priručniku opisuju ove opasnosti i šta treba učiniti da biste izbegli ili smanjili rizike.

Upozorenja i uputstva sadržana u ovom priručniku služe za vašu bezbednost. Nepoštovanje bezbednosnih upozorenja i uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

U ovom priručniku će se koristiti OPASNOST, UPOZORENJE, OPREZ, OBAVEŠTENJE i BEZBEDNOSNI SIMBOL UPOZORENJA.



Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Koristi se da vas upozori na potencijalne opasnosti od fizičkih povreda. Pridržavajte se svih bezbednosnih poruka koje prate ovaj simbol da biste izbegli moguće povrede ili smrt. Simbol sigurnosnog upozorenja prethodi signalnim rečima OPASNOST, UPOZORENJE i OPREZ.

OPASNOST

OPASNOST označava opasnu situaciju koja će, ako se ne izbegne, dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

UPOZORENJE

UPOZORENJE ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

OPREZ

OPREZ označava opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do lakših ili umerenih povreda.

OBAVEŠTENJE

OBAVEŠTENJE ukazuje na situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vozila.

Modifikacije vozila

- Ovo vozilo ne treba modifikovati. Modifikacija vašeg vozila može uticati na njegove performanse, bezbednost ili izdržljivost i može čak da naruši vladine propise o bezbednosti i emisiji izduvnih gasova.
- Pored toga, oštećenje ili problemi sa performansama koji su rezultat bilo koje modifikacije možda neće biti pokriveni garancijom.
- Ako koristite neovlašćene elektronske uređaje, to može uzrokovati nepravilan rad vozila, oštećenje žice, pražnjenje baterije i požar. Zbog vaše bezbednosti, nemojte koristiti neovlašćene elektronske uređaje.

OBAVEŠTENJE

Neki unutrašnji zvuci vozila (uključujući zvuk dobrodošlice, upozorenja navigacije ili zvukove upozorenja) mogu se generisati iz unutrašnjih zvučnika i pojačala. Ne zamenjujte ove komponente ničim drugim osim originalnim Hyundai fabričkim delovima. Svaki neovlašćeni proizvod može izazvati kvar u unutrašnjosti vozila koji može uticati na planirani rad vozila.

Skupljanje podataka o vozilu i snimanje podataka o događajima (Za Evropu)

Ovo vozilo je opremljeno registratorom podataka događaja (EDR). Glavna svrha EDR-a je da snimi, u određenim situacijama sudara ili u blizini sudara, kao što je aktiviranje vazdušnog jastuka ili udaranje u prepreku na putu, podatke koji će pomoći u razumevanju kako su sistemi vozila radili. EDR je dizajniran da beleži podatke koji se odnose na dinamiku vozila i bezbednosne sisteme u kratkom vremenskom periodu, obično 30 sekundi ili manje. EDR u ovom vozilu je dizajniran da beleži takve podatke kao:

- Kako su funkcionisali različiti sistemi u vašem vozilu
- Bez obzira da li su sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili zakopčani/vezani
- Koliko je (ako je uopšte) vozač pritisкао pedal gasa i/ili kočnice
- Koliko se brzo vozilo kretalo

Ovi podaci mogu pomoći da se bolje razumeju okolnosti u kojima dolazi do sudara i povreda.

i Informacije

Vaše vozilo beleži EDR podatke samo ako dođe do netrivialne situacije sudara; EDR ne beleži nikakve podatke u normalnim uslovima vožnje i lični podaci (na primer, ime, pol, starost i lokacija sudara) se ne beleže. Međutim, s druge strane organi za sprovođenje zakona bi mogli da kombinuju EDR podatke sa tipom ličnih podataka koji se rutinski dobijaju tokom istrage sudara.

Za očitavanje podataka snimljenih EDR-om potrebna je posebna oprema, a potreban je i pristup vozilu ili EDR-u. Pored proizvođača vozila, druge strane, kao što su organi za sprovođenje zakona koji imaju specijalnu opremu, mogu da pročitaju informacije ako imaju pristup vozilu ili EDR-u.

Proces razrade vozila

Prateći nekoliko jednostavnih mera predostrožnosti tokom prvih 1.000 km (600 milja), možete povećati performanse, ekonomičnost i životni vek vašeg vozila.

- Ne turirajte motor.
- Tokom vožnje izbegavajte naglo ubrzanje.
- Ne održavajte jednu brzinu dugo vremena, bilo brzu ili sporu. Za pravilnu razradu motora potrebna je promenljiva brzina motora.
- Izbegavajte nagla zaustavljanja, osim u hitnim slučajevima, kako biste omogućili da kočnice pravilno sede.
- Ušteda goriva, performanse motora i potrošnja motornog ulja mogu da variraju u zavisnosti od procesa razrade vozila i da se stabilizuju nakon 6.000 km (4.000 milja). Novi motori mogu da troše više ulja tokom perioda razrade vozila.
- Nemojte vući prikolicu tokom prvih 2.000 km (1.200 milja) rada.

Povrat korišćenih vozila (za Evropu)

HYUNDAI promovise ekološki prihvatljiv tretman za otpadna vozila i nudi da preuzmete svoja HYUNDAI istrošena vozila u skladu sa Direktivom Evropske unije (EU) o otpadnim vozilima.

Detaljne informacije možete dobiti sa vaše nacionalne HYUNDAI početne stranice.

Sistem hibridnog električnog vozila (HEV)



HYUNDAI hibridno električno vozilo (HEV) koristi i benzinski i električni motor za napajanje. Elektromotor pokreće hibridna baterija visokog napona.

U zavisnosti od uslova vožnje, HEV računar selektivno radi između motora i elektromotora ili čak oba u isto vreme.

Ušteda goriva se povećava kada vozilo pokreće električni motor sa HEV baterijom.

Hibridna baterija mora da se održava, tako da će se ponekad motor uključiti čak i u praznom hodu da bi delovao kao generator. Punjenje se takođe dešava pri usporavanju ili regenerativnim kočenjem.

<p>(1) Pokretanje/Kretanje malom brzinom - Električni motor</p>	
<p>(2) Ubrzavanje - Električni motor + Motor</p>	
<p>(3) Kretanje velikom brzinom - Električni motor ili motor</p>	
<p>(4) Usporavanje - Punjenje</p>	
<p>(5) Zaustavljanje</p>	

Vožnja vašeg hibridnog vozila

Pokretanje vašeg vozila

OPREZ

- Uvek vežite sigurnosni pojas pre pokretanja vozila.
 - Proverite da li je elektronska parkirna kočnica (EPB) aktivirana pre pokretanja vozila.
-
1. Nosite pametni ključ ili ga ostavite u vozilu.
 2. Uverite se da je brzina u P (Parkiranje). Ne možete pokrenuti vozilo sa stepenom prenosa u N (neutralnom).
 3. Pritisnite dugme Start/Stop motora dok pritiskate pedalu kočnice.
 - Indikator READY svetli na instrument tabli.
 - Ako indikator READY ne svetli, ponovo pokrenite vozilo.
 - Bez obzira da li je motor hladan ili topao, vozilo treba pokrenuti bez pritiskanja pedale gasa.
 4. Pritisnite i držite pedalu kočnice i prebacite je u željeni položaj.
 5. Otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite pedalu kočnice. Proverite da li se vozilo polako kreće napred, a zatim pritisnite papučicu gasa.

Zaustavljanje vašeg vozila

1. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok je vozilo zaustavljeno.
2. Prebacite brzinu u P (parkiranje) dok pritisnete pedalu kočnice.
3. Povucite elektronsku parkirnu kočnicu (EPB).
4. Pritisnite dugme Start/Stop motora i ugasisite motor dok pritisnete pedalu kočnice. • Indikator **READY** se isključuje na instrument tabli.

EKONOMIČAN i BEZBEDAN RAD hibrodnog sistema

- Vozite glatko. Ubrzajte umerenom brzinom i održavajte stabilnu brzinu kretanja. Ne pravite početak „zeca“. Ne trkajte se između semafora.
- Izbegavajte gust saobraćaj kad god je to moguće. Uvek održavajte bezbedno rastojanje od drugih vozila kako biste izbegli nepotrebno kočenje. Ovo takođe smanjuje habanje kočnica.
- Regenerativna kočnica stvara energiju kada vozilo usporava.
- Kada je baterija hibridne baterije niska, hibridni sistem automatski dopunjava hibridnu bateriju.
- Kada motor radi sa stepenom prenosa u N (neutralnom), hibridni sistem ne može da generiše električnu energiju. Hibridna baterija se ne može puniti sa stepenom prenosa u N (neutralnom).

i Informacije

U hibridnom sistemu, motor automatski radi i staje. Kada hibridni sistem radi, indikator **READY** svetli.

U sledećoj situaciji, motor može da radi automatski.

- Kada je motor spreman za rad
 - Kada se hibridna baterija puni
 - U zavisnosti od temperaturnog stanja hibridne baterije
-

Posebne karakteristike

Hibridna vozila zvuče drugačije od vozila sa benzinskim motorom. Kada hibridni sistem radi, možete čuti zvuk iz hibridnog sistema baterija ispod poda. Ako brzo pritisnete pedalu gasa, možete čuti nekonvencionalan zvuk. Kada pritisnete pedalu kočnice, možete čuti zvuk iz sistema regeneracije kočnice. Kada je hibridni sistem isključen ili uključen, možete čuti zvuk u motornom prostoru. Ako više puta pritisnete pedalu kočnice kada je hibridni sistem uključen, možete čuti zvuk u motornom prostoru. Nijedan od ovih zvukova ne ukazuje na problem. Ovo su normalne karakteristike hibridnih vozila.

Ako se dogodi bilo šta od sledećeg, normalno je stanje ako čujete zvuk motora u motornom prostoru:

- Nakon isključivanja hibridnog sistema, pedala kočnice se otpušta.
- Kada je hibridni sistem isključen, pedala kočnice je pritisnuta.
- Kada su vrata vozača otvorena.

Kada je hibridni sistem uključen, benzinski motor može raditi ili ne. U ovoj situaciji možete osetiti vibraciju. Ovo ne ukazuje na kvar. Kada indikator **READY** zasvetli, hibridni sistem je spreman za početak vožnje. Čak i ako je motor isključen, možete upravljati vozilom sve dok indikator **READY** svetli.

OBAVEŠTENJE

Hibridni sistem sadrži mnogo elektronskih komponenti. Komponente visokog napona, kao što su kablovi i drugi delovi, mogu emitovati elektromagnetne talase. Čak i kada elektromagnetni poklopac blokira elektromagnetne emisije, elektromagnetni talasi mogu uticati na elektronske uređaje. Kada se vaše vozilo ne koristi duži vremenski period, hibridni sistem će se isprazniti. Morate voziti vozilo nekoliko puta mesečno. Preporučujemo vožnju najmanje 1 sat ili 16 km (10 milja). Kada je hibridna baterija ispražnjena, ili kada je nemoguće pokrenuti vozilo, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera.

⚠ UPOZORENJE

- Kada pokrenete hibridni sistem sa stepenom prenosa u P (parkiranje), indikator **READY** svetli na instrument tabli. Vozač može da upravlja vozilom, čak i kada je benzinski motor isključen.
- Kada napuštate vozilo, trebalo bi da isključite hibridni sistem ili promenite brzinu u P (parkiranje). Kada greškom pritisnete papučicu gasa, ili kada brzina nije u P (Parkiranje), vozilo će se naglo pomeriti, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

Sistem virtuelnog zvuka motora (VESS)

Virtuelni zvučni sistem motora generiše zvuk motora kako bi pešaci čuli zvuk vozila jer je zvuk ograničen dok se koristi snaga motora.

- Kada motor radi, a brzina nije u P (Parkiranje), VESS radi.
- Kada se brzina prebaci u R (u nazad), čuje se dodatni zvuk upozorenja.

Šta radi regenerativno kočenje?

Koristi električni motor pri usporavanju i pri kočenju i transformiše kinetičku energiju u električnu energiju kako bi se napunila baterija visokog napona.

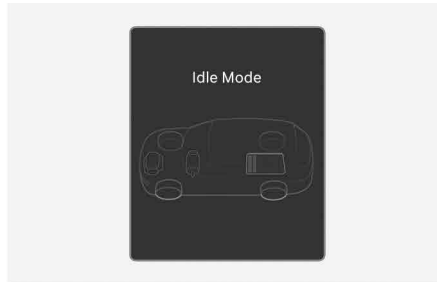
Informacije o bateriji

- Vozilo se sastoji od baterije visokog napona koja pokreće motor i klima uređaj i baterije od 12 V sa hibridnom baterijom koja pokreće lampe, brisače i audio sistem.
- Baterija od 12 V se automatski puni kada je vozilo u režimu pripravnosti (indikator **READY** uključen).

Protok energije

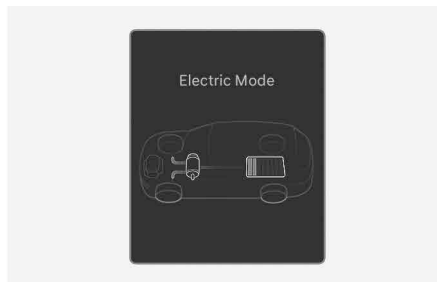
Hibridni sistem obaveštava vozače o svom protoku energije u različitim režimima rada. Tokom vožnje, trenutni protok energije je specificiran u 11 režima.

Zaustavljanje vozila



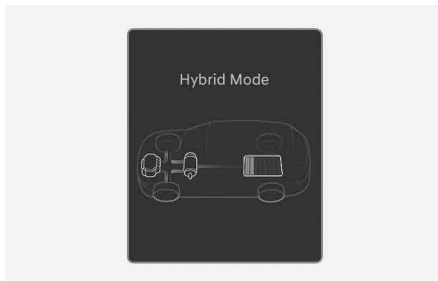
Vozilo je zaustavljeno.
(Nema protoka energije)

Električni režim



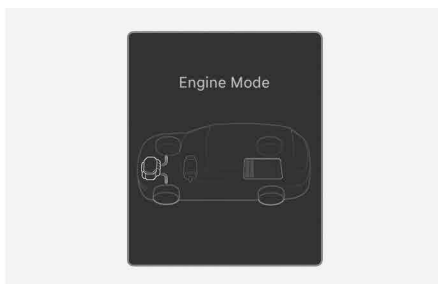
Za pogon vozila koristi se samo snaga motora.
(Baterija → Točak)

Hibridni režim



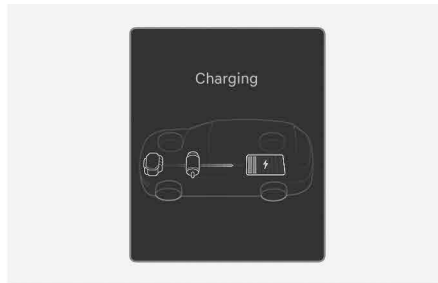
Za pogon vozila koriste se i motor i snaga motora. (Baterija i motor → Točak)

Režim benzinskog motora



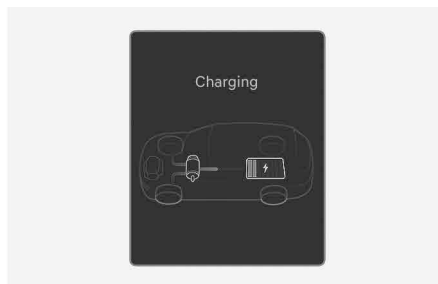
Za pogon vozila koristi se samo snaga motora. (Motor → Točak)

Generacija motora



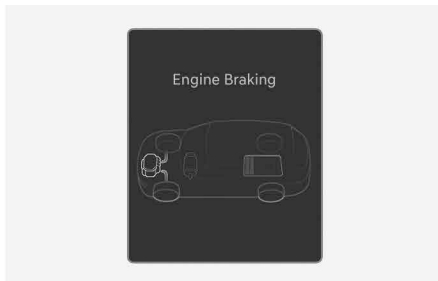
Motor puni visokonaponsku bateriju u skladu sa uslovima vozila i okoline. (Motor → Baterija)

Regeneracija



Visokonaponska baterija se puni pomoću regenerativnog kočionog sistema.
(Točak → Baterija)

Kočenje motorom



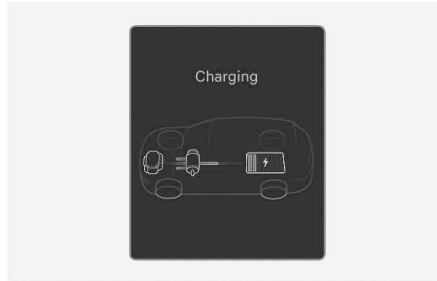
Kočenje motorom se koristi za usporavanje vozila.
(Točak → Motor)

Rezerva snage



Motor se istovremeno koristi za pogon vozila i punjenje baterije visokog napona.
(Motor → Točak i baterija)

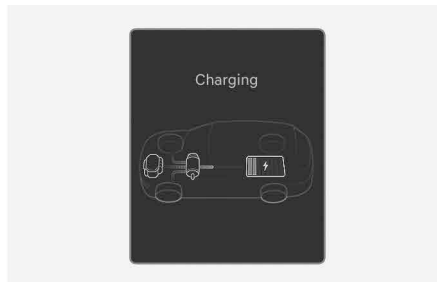
Generacija motora/elektromotorni pogon



Motor puni bateriju visokog napona. Snaga motora se koristi za pogon vozila.

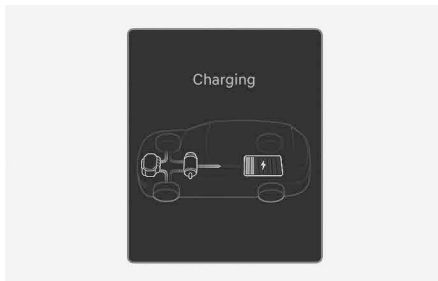
(Motor → Baterija → Točak)

Generacija/regeneracija motora



Motor i regenerativni kočioni sistem pune bateriju visokog napona. (Motor i točak → Baterija)

Kočenje motorom/regeneracija

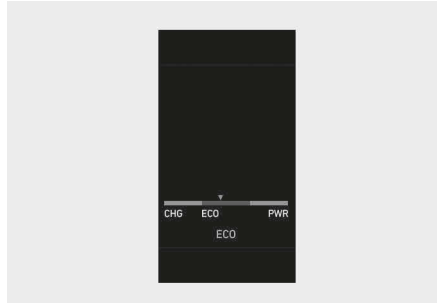


Kočenje motorom se istovremeno koristi za usporavanje vozila i za punjenje visokonaponske baterije.
(Točak → Motor i baterija)

Merač hibridnog sistema

Merač snage

Tip A



Tip B



Merač hibridnog sistema pokazuje da li su trenutni uslovi vožnje štedljivi ili ne.

- CHARGE: Pokazuje da se energija koju proizvodi vozilo pretvara u električnu energiju. (Regenerisana energija)
- ECO: Pokazuje da se vozilo vozi na ekološki način.
- POWER: Pokazuje da vozilo premašuje ekološki prihvatljiv domet.
- U zavisnosti od merača hibridnog sistema, **EV** indikator se uključuje ili isključuje.
- **EV** indikator ON: Vozilo se vozi pomoću elektromotora ili je benzinski motor zaustavljen.
- **EV** indikator OFF: Vozilo se vozi pomoću benzinskog motora.



Merač SOC (Status napunjenosti) hibridne baterije

Tip A



Tip B



Ovaj merač pokazuje preostalu snagu hibridne baterije. Ako je SOC blizu L (niskog) nivoa, vozilo automatski pokreće motor za punjenje baterije. Međutim, ako se servisni indikator () i lampica indikatora kvara (MIL) () uključe kada je SOC merač blizu L (niskog) nivoa, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampice upozorenje i indikatori

Ready indikator

READY

Ovaj indikator svetli:

Kada je vozilo spremno za vožnju.

- ON: Normalna vožnja je moguća.
- OFF: Normalna vožnja nije moguća ili je došlo do problema.
- Kada se indikator **READY** ugasi ili treperi, postoji problem sa sistemom. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Servisna lampica upozorenja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada postavite dugme za pokretanje/zaustavljanje motora na položaj ON.
 - Servisna lampica svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi kada se obave sve provere.
- Kada postoji problem sa sistemom kontrole hibridnog vozila ili hardverom.

Kada se lampica upozorenja upali tokom vožnje ili se ne ugasi nakon pokretanja vozila, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator EV režima

EV

Ovaj indikator svetli:

Kada vozilo pokreće elektromotor.

Lampica upozorenja na regenerativne kočnice



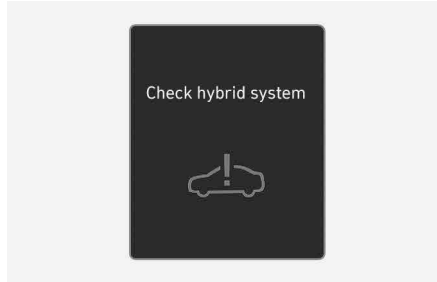
Ova lampica upozorenja svetli:

Kada regenerativna kočnica ne radi i kočnica ne radi dobro. Ovo uzrokuje da lampica upozorenja kočnice (crvena) i lampica upozorenja regenerativne kočnice (žuta) svetle istovremeno.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer. Rad pedale kočnice može biti teži nego normalno i kočni put se može povećati.

Poruke na instrument tabli

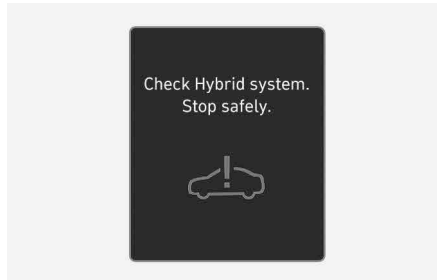
Proverite hibridni sistem



Ova poruka se pojavljuje kada postoji problem sa hibridnim kontrolnim sistemom. Uzdržite se od vožnje kada se pojavi poruka upozorenja.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

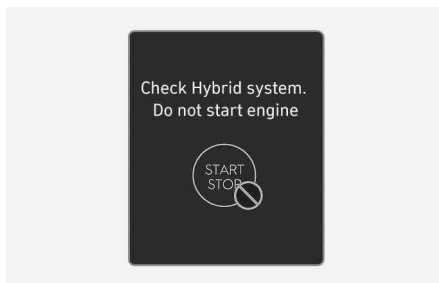
Proverite hibridni sistem. Zaustavite bezbedno.



Ova poruka se pojavljuje kada postoji problem sa hibridnim kontrolnim sistemom. Indikator **READY** će treptati i oglašavaće se zvučno upozorenje dok se problem ne reši. Uzdržite se od vožnje kada se pojavi poruka upozorenja.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Proverite hibridni sistem. Ne pokrećite motor



Ova poruka se pojavljuje kada je nivo snage hibridne baterije (SOC) nizak. Zvono upozorenja će se oglasiti dok se problem ne reši. Uzdržite se od vožnje kada se pojavi poruka upozorenja.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

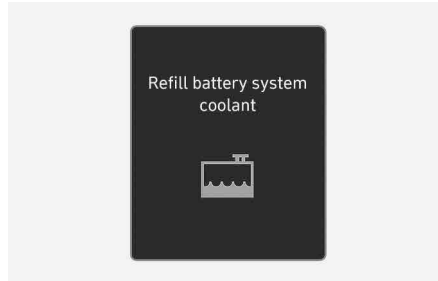
Zaustavite vozilo i proverite napajanje



Ova poruka se pojavljuje kada dođe do kvara u sistemu napajanja.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Dopunite rashladnu tečnost sistema baterija



Ova poruka se pojavljuje kada je rashladna tečnost sistema baterija skoro prazna. Trebalo bi da dopunite rashladnu tečnost sistema baterije.

Hibridni sistem vožnje

e-Handling (Performanse rukovanja uz pomoć električne energije)/ e-EHA (Električna pomoć u izbegavanju frontalnog sudara)

e-Handling kontroliše električni motor tokom skretanja da bi poboljšao performanse upravljanja, bezbednost vožnje, udobnost i udobnu vožnju.

e-EHA povezuje pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara i električni motor kako bi se izbegao sudar tako da je brzo izbegavanje sudara dostupno dok se pojavi upozorenje za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara.

Radni uslovi

e-Handling radi kada funkcija proceni da ste u situaciji u krivinama dok je vozilom upravljano iznad određenog nivoa i brzina vozila je između 40 km/h (25 mph) i 120 km/h (75 mph).

e-EHA radi ako postoji hitno upravljanje volanom dok se pojavi upozorenje za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara.

Uslovi za gašenje

- Kad ESC radi
- Kad ABS radi

i Informacije

Sistem ne radi pod sledećim uslovima.

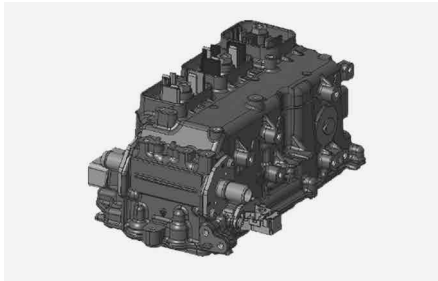
- Kada svetli indikator ESC OFF
 - Kada postoji kvar elektronskog uređaja
 - Kada se koristi ručni menjač (režim ručnog menjača).
 - Za više informacija pogledajte odeljak „Menjač sa dvostrukim kvačilom“ u poglavlju 6.
 - Kada brzina nije u D (vožnja)
-

Mere opreza za hibridni sistem

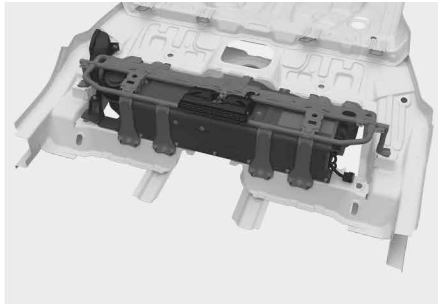
Delovi hibridnog vozila

Sistem visokonaponske baterije

- **HPCU (Jedinica za kontrolu hibridne snage):** Nalazi se u prostoru motora.



- **Sistem visokonaponske baterije:** Nalazi se ispod zadnjeg sedišta.



⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne dodirujte narandžaste ili visokonaponske komponente, uključujući žice, kablove i priključke. Kada su izolatori ili poklopci oštećeni ili uklonjeni, može doći do teških povreda ili smrti od strujnog udara.
- Prilikom zamene osigurača u motornom prostoru, nikada ne dodirujte HPCU. HPCU nosi visok napon. Dodirivanje HPCU može dovesti do strujnog udara, ozbiljnih povreda ili smrti.
- U hibridnom sistemu, hibridna baterija koristi visok napon za rad motora i drugih komponenti. Ovaj visokonaponski hibridni sistem baterije može biti veoma opasan. Nikada ne dodirujte hibridni sistem. Kada dodirnete hibridni sistem baterije, može doći do ozbiljnih povreda ili smrti.

UPOZORENJE

- Nemojte rastavljati ili sastavljati sistem baterije visokog napona. To može dovesti do strujnog udara, smrti ili ozbiljnih povreda.
 - Ako neispravno rastavite ili sastavite komponente hibridnog sistema, to može oštetiti performanse i pouzdanost vašeg vozila.
 - Ako elektrolit dođe u kontakt sa vašim telom, odećom ili očima, odmah isperite velikom količinom sveže vode iz slavine. Neka vaše oči pregleda lekar što je pre moguće.
-

UPOZORENJE

Nikada ne sastavljajte ili rastavljajte sistem baterije visokog napona.

- Ako sastavite ili rastavite sistem baterije visokog napona, može doći do oštećenja izdržljivosti i performansi vozila.
 - Kada želite da proverite sistem baterije visokog napona, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
 - Ne dodirujte visokonaponsku bateriju i visokonaponski kabl spojen s motorom (narandžasta boja). Može doći do teških opekotina i strujnog udara. Radi vaše bezbednosti, ne dodirujte poklopac elektronskih komponenti i električni kabl. Ne skidajte poklopac elektronskih komponenti i električnog kabla. Posebno nikada ne dodirujte sistem visokonaponske baterije kada je hibridni sistem u funkciji. To može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.
-

UPOZORENJE

- Nikada nemojte koristiti module paketa (visokonaponsku bateriju, inverter i pretvarač) za bilo koju drugu svrhu.
 - Nemojte koristiti neovlašćeni punjač za punjenje baterije visokog napona. To može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.
 - Nikada ne postavljajte sistem visokog napona u blizini vatre ili na vatru.
 - Nikada nemojte bušiti ili udarati modul paketa. U suprotnom, može se oštetiti. Može doći do strujnog udara koji može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.
-

OBAVEŠTENJE

- Kada se vozilo farba pečenjem, nemojte peći farbu duže od 30 minuta na 70 °C (158 °F) ili 20 minuta na 80 °C (176 °F) stepeni.
 - Nemojte prati motorni prostor vodom. Voda može izazvati strujni udar i oštetiti elektronske komponente.
-

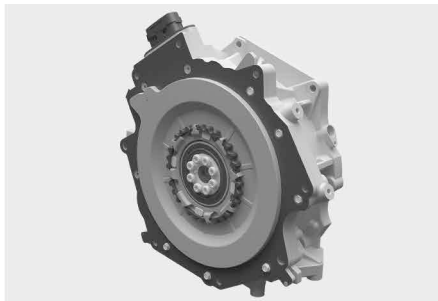
⚠ UPOZORENJE

Ovo hibridno vozilo koristi inverter i pretvarač hibridnog sistema baterije za stvaranje visokog napona. Visok napon u sistemu hibridne baterije je veoma opasan i može izazvati teške opekotine i strujni udar. To može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

- Radi vaše bezbednosti, nikada ne dodirujte, menjajte, rastavljajte ili uklanjajte sistem hibridne baterije uključujući komponente, kablove i konektore. Teške opekotine ili strujni udar mogu dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti ako ne poštujete ovo upozorenje.
 - Kada hibridni sistem baterije radi, hibridni sistem baterije može biti vruć. Uvek budite oprezni jer visoki napon može izazvati opekotine ili strujni udar.
 - Ne prosipajte tečnost na HPCU, HSG, motor i osigurače. Ako komponente hibridnog sistema dođu u kontakt sa tečnošću, može doći do strujnog udara.
-

Visokonaponski konektor motora

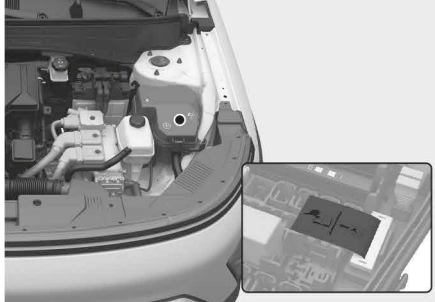
- **Pogon elektromotora:** Nalazi se u prostoru motora



⚠ UPOZORENJE

- Nemojte rastavljati konektor motora visokog napona. Konektor motora visokog napona može sadržati preostali visoki napon. Dolazak u kontakt sa visokim naponom može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.
 - Preporučujemo da hibridni sistem vašeg vozila pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
-

Prekidač za isključivanje visokog napona



Prekidač za isključivanje visokog napona je uređaj koji se nalazi unutar motornog prostora da blokira visoki napon baterije kada se vaše vozilo pregleda kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne dodirujte visokonaponski prekidač. To može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti u sudaru ili strujnom udaru.
- Ako visokonaponski prekidač za isključenje zahteva pregled ili popravku, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.
- Nikada nemojte isključivati ili seći visokonaponski prekidač osim u hitnim slučajevima. Može doći do ozbiljnih problema, na primer da vozilo neće moći da se pokrene.

Rashladna cev hibridne baterije



Cev za hlađenje hibridne baterije nalazi se ispod sredine zadnjeg sedišta. Rashladna cev hladi hibridnu bateriju. Kada je cev za hlađenje hibridne baterije blokirana, hibridna baterija se može pregrijati.

Redovno čistite rashladnu cev hibridne baterije suvom krpom.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada nemojte čistiti cev za hlađenje hibridne baterije mokrom krpom. Ako voda uđe u rashladnu cev hibridne baterije, to može izazvati strujni udar, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja, povreda ili smrti.
 - Hibridna baterija je sastavljena od litijum-jonskog polimera. Ako se hibridnom baterijom nepravilno rukuje, opasno je po okolinu. Takođe može izazvati strujni udar i teške opekotine, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.
 - Ne prosipajte tečnost preko rashladne cevi hibridne baterije. To je veoma opasno. Može izazvati strujni udar ili ozbiljne povrede.
 - Ne prekrivajte rashladnu cev predmetima.
 - Ne stavljajte nikakve predmete u rashladnu cev hibridne baterije. To može dovesti do gubitka zapremine rashladnog kanala hibridne baterije. Kada je rashladna cev blokirana bilo kakvim predmetima, preporučujemo da odmah kontaktirate svog HYUNDAI prodavca.
 - Nikada ne postavljajte posudu sa tečnošću na ili blizu rashladne cevi. Ako se tečnost prospe, hibridna baterija koja se nalazi ispod poda može da se ošteti.
 - Nemojte zaklanjati rashladnu cev nikakvim drugim predmetima.
-

Kad se hibridno vozilo ugasi

Kada se baterija visokog napona ili baterija od 12 V isprazni, ili kada je rezervoar za gorivo prazan, hibridni sistem možda neće raditi tokom vožnje. Kada hibridni sistem ne radi, uradite sledeće:

1. Postepeno smanjite brzinu vozila. Povucite motor sa puta na bezbednom mestu.
2. Uverite se da je brzina u P (Parkiranje).
3. Uključite svetla upozorenja na opasnost.
4. Isključite vozilo i pokušajte ponovo da pokrenete hibridni sistem, istovremeno pritiskajući pedalu kočnice i uključivanjem dugmeta Start/Stop motora.
5. Kada hibridni sistem i dalje ne radi, pogledajte odeljak „Pokretanje kablovima“ u poglavlju 8.
6. Pre pokretanja vozila, proverite nivo goriva i tačnu proceduru za pokretanje kablovima. Za više informacija, pogledajte odeljak „Pokretanje kablovima“ u poglavlju 8. Kada je nivo goriva nizak, ne pokušavajte da vozite vozilo samo na bateriju. Visokonaponska baterija se može isprazniti, a hibridni sistem se može isključiti.

Protivmere za nezgode ili požar

Kada se dogodi nesreća dok vozite hibridno vozilo, uključite lampicu upozorenja, pomerite vozilo na bezbedno mesto i ne dozvolite drugim ljudima da priđu mestu.

UPOZORENJE

Kada dođe do nesreće, a baterija visokog napona je oštećena, štetni gas i elektroliti mogu da iscuru.

- Pazite da ne dodirnete tečnost koja je iscurila.
 - Kada posumnjate na curenje zapaljivog gasa i drugih štetnih gasova, otvorite prozore i odmah se evakuišite na bezbedno mesto.
 - Ako bilo kakva tečnost koja je iscurila dođe u kontakt sa vašim očima ili kožom, odmah dobro očistite zahvaćeno područje vodom iz česme ili fiziološkim rastvorom i neka ga lekari pregledaju što je pre moguće.
-

Ako se hibridno vozilo zapali

Ako dođe do požara, evakuišite se na bezbedno mesto i ne dozvolite drugim ljudima da priđu mestu.

- Obratite se vatrogasnoj službi, prijavite požar hibridnog vozila, a zatim sledite njena uputstva.

OPREZ

- Ako dođe do požara, evakuišite se na bezbedno mesto i sačekajte da stignu vatrogasci.
 - Ako se donji deo vozila gde se nalazi visokonaponska baterija zapali, potrebno je dugo vremena neprekidno dopremati veliku količinu vode da bi se požar potpuno ugasio. Teško je ugasiti požar bez dovoljno vode i odgovarajućih aparata za gašenje požara. Ako nepažljivo pridete vozilu, to može izazvati nesreće, kao što je strujni udar, i dovesti do ozbiljnih povreda.
-

Ako je hibridno vozilo potopljeno

Ako je hibridno vozilo potopljeno tokom vožnje, pratite uputstva u nastavku:

- Odmah ugasite vozilo i evakuišite se na bezbedno mesto sa svojim ključem.
- Obratite se službi za hitne slučajeve kao što je vatrogasna služba ili ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

Nikada ne dodirujte potopljeno hibridno vozilo. To može dovesti do nesreće kao što je strujni udar ili požar.

2. Informacije o vozilu

Pregled eksterijera (Napred).....	2-2
Pregled eksterijera (Nazad)	2-3
Pregled enterijera.....	2-4
Pregled centralne konzole	2-8
Pregled kontrola na volanu.....	2-12
Pregled prostora motora.....	2-13
Dimenzije	2-14
Motor.....	2-14
Jačina sijalica.....	2-15
Gume i točkovi.....	2-16
Kapacite brzine i opterećenja gume (Za Evropu).....	2-17
Sistem klimatizacije.....	2-17
Masa vozila i zapremina prtljažnika.....	2-17
Preporučena maziva i kapaciteti.....	2-18
Preporučeni SAE broj viskoziteta.....	2-19
Identifikacioni broj vozila (VIN).....	2-20
Sertifikaciona nalepnica vozila	2-20
Nalepnica specifikacija i pritiska u gumama.....	2-21
Broj motora.....	2-21
Nalepnica kompresora klimatizacije.....	2-22
Izjava o usaglašenosti.....	2-22
Nalepnica goriva.....	2-23
Benzinski motor	2-23
Obaveštenje o softveru otvorenog koda	2-24

Pregled eksterijera (Napred)



Stvaran oblik se može razlikovati od ilustracije.

(1) Poklopac motora.....	5-48
(2) Prednje svetlo.....	9-59
(3) Gume i točkovi....	9-36
(4) Spoljašnji retrovizor.....	5-36
(5) Široki panoramski krov.....	5-44
(6) Metlice brisača prednjeg vetrobranskog stakla.....	9-33
(7) Prozori	5-40
(8) Prednji radar	7-4

Pregled eksterijera (Nazad)

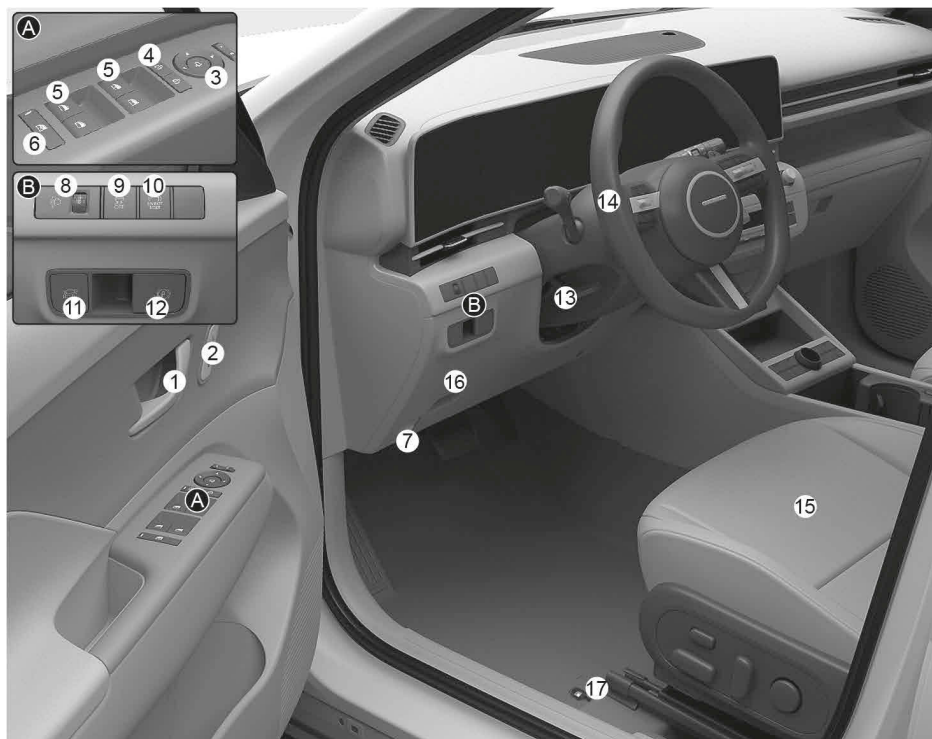


Stvaran oblik se može razlikovati od ilustracije.

(1) Vrata.....	5-23
(2) Vrata otvora za gorivo.....	5-58
(3) Zadnja kombinacija svetala.....	9-64
(4) Prtljažnik.....	5-49
(5) Visokomontirano stop svetlo.....	9-65
(6) Metlica brisača zadnjeg stakla.....	5-78
(7) Zadnja širokougaona kamera.....	7-117
(8) Antena.....	5-109

Pregled enterijera

Volan s leve strane

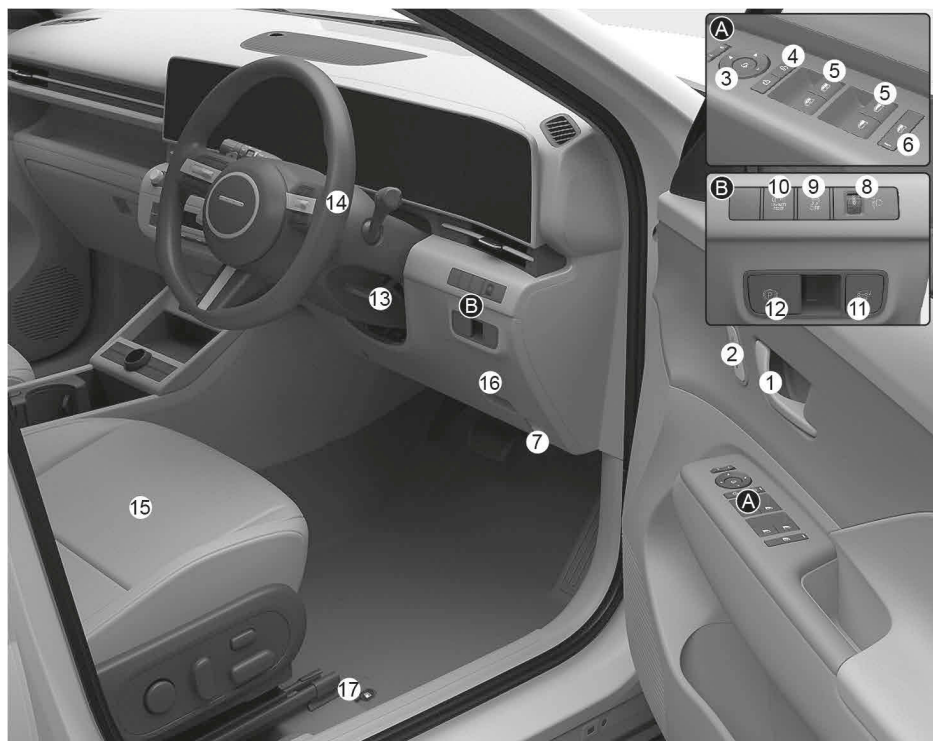


Stvaran oblik se može razlikovati od ilustracije.

(1) Unutrašnja ručica na vratima.....	5-25
(2) Integrisani sistem memorije... ..	5-29
(3) Dugme za preklapanje/kontrolu spoljašnjeg retrovizora.....	5-37
(4) Prekidač za centralno zaključavanje/otključavanje vrata.....	5-25
(5) Prekidači za otvaranje/zatvaranje električnih prozora.....	5-40
(6) Zaključavanje električnih prozora/Elektronska brava za dečiju zaštitu.....	5-42
(7) Ručica za otpuštanje poklopca motora.....	5-48
(8) Uređaj za nivelisanje prednjeg svetla.....	5-65
(9) ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) OFF dugme.....	6-38
(10)12V BATT RESET dugme.....	8-5
(11) Dugme za otvaranje/zatvaranje električnog prtljažnika.....	5-53
(12)EPB (elektronska parkirna kočnica) prekidač.....	6-30
(13)Ručica za podešavanje volana po visini/dubini.....	5-33

(14) Volan.....	5-31
(15) Sedište.....	3-4
(16) Kutija sa osiguračima.....	9-45
(17) Otvarač vrata otvora za gorivo.....	5-58

Volan s desne strane



Stvaran oblik se može razlikovati od ilustracije.

(1) Unutrašnja ručica vrata.....	5-25
(2) Integriran sistem meorije.....	5-29
(3) Dugme za preklapanje/kontrolu spoljnog retrovizora.....	5-37
(4) Prekidač za centralno otključavanje/zaključavanje vrata.....	5-25
(5) Prekidači za otvaranje/zatvaranje električnih prozora.....	5-40
(6) Zaključavanje električnih prozora/Elektronska brava za dečiju bezbednost.....	5-42
(7) Ručica za otpuštanje poklopca motora.....	5-48
(8) Uređaj za nivelisanje prednjih svetala.....	5-65
(9) ESC (Elektronska kontrola stabilnosti) OFF dugme.....	6-38
(10)12V BATT RESET dugme.....	8-5
(11) Dugme za otključavanje/zaključavanje električnog prtljažnika.....	5-53
(12)EPB (Elektronska parkirna kočnica) prekidač.....	6-30
(13)Ručica za podešavanje volana po visini/dubini.....	5-33
(14)Volan.....	5-31
(15)Sedište.....	3-4

(16)Kutija sa osiguračima	9-45
(17) Otvarač vrata za sipanje goriva.....	5-58

Pregled centralne konzole

Volan s leve strane



Stvaran oblik se može razlikovati od ilustracije.

(1) Instrument tabla	4-2
(2) Sirena.....	5-34
(3) Vozačev prednji vazdušni jastuk.....	3-44
(4) Dugme motora Start/Stop.....	6-5
(5) Točičić menjača sa dvostrukim kvačilom	6-9
(6) Infotejmnent sistem.....	5-108
(7) Dugme svetla upozorenja u opasnosti.....	8-3
(8) Sistem kontrole klimatizacije.....	5-79
(9) USB port	5-108
(10)USB port dugme za izbor	5-101,5-108
(11) Indikator bežičnog punjenja.....	5-101,5-102
(12)Električna utičnica.....	5-100
(13)Sistem bežičnog punjenja... ..	5-102

(14)Grejači sedišta.....	3-20
(15)Ventilacija sedišta.....	3-22
(16)Grejanje volana.....	5-33
(17)Auto Hold dugme.....	6-34
(18)Sistem integrisane kontrole pogonskog režima.....	6-46
(19)Parking/View dugme.....	7-114
(20)Dugme za bezbednost pri parkiranju.....	7-131,7-143
(21)Držać za čaše.....	5-99
(22)Centralna konzola.....	5-98
(23)Kaseta za rukavice.....	5-98
(24)Suvozačev prednji vazdušni jastuk.....	3-44

Volan s desne strane

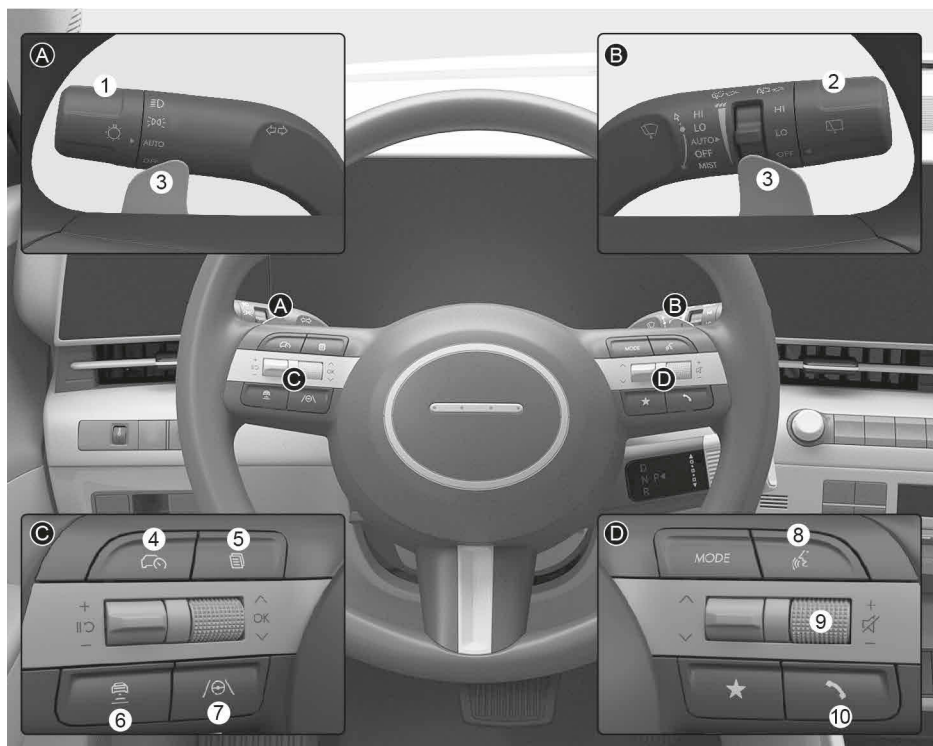


Stvaran oblik se može razlikovati od ilustracije.

(1) Instrument tabla.....	4-2
(2) Sirena.....	5-34
(3) Vozačev prednji vazdušni jastuk.....	3-44
(4) Dugme motora Start/Stop.....	6-5
(5) Točičić menjača sa dvostrukim kvačillom.....	6-9
(6) Infotejnment sistem.....	5-108
(7) Dugme svetala upozorenja u opasnosti.....	8-3
(8) Sistem kontrole klimatizacije.....	5-79
(9) USB port	5-108
(10)USB port dugme za izbor.....	5-101,5-108
(11) Indikator bežičnog punjenja.....	5-101,5-102
(12)Električna utičnica.....	5-100
(13)Sistem bežičnog punjenja....	5-102
(14)Grejači sedišta.....	3-20
(15)Ventilacija sedišta.....	3-22

(16)Grejanje volana.....	5-33
(17)Auto Hold dugme.....	6-34
(18)Sistem integrisane kontrole pogonskog režima.....	6-46
(19)Parking/View dugme	7-114
(20)Dugme za bezbednost pri parkiranju.....	7-131,7-143
(21)Držač za čaše.....	5-99
(22)Centralna konzola.....	5-98
(23)Kaseta za rukavice.....	5-98
(24)Suvozačev prednji vazdušni jastuk.....	3-44

Pregled kontrola na volanu

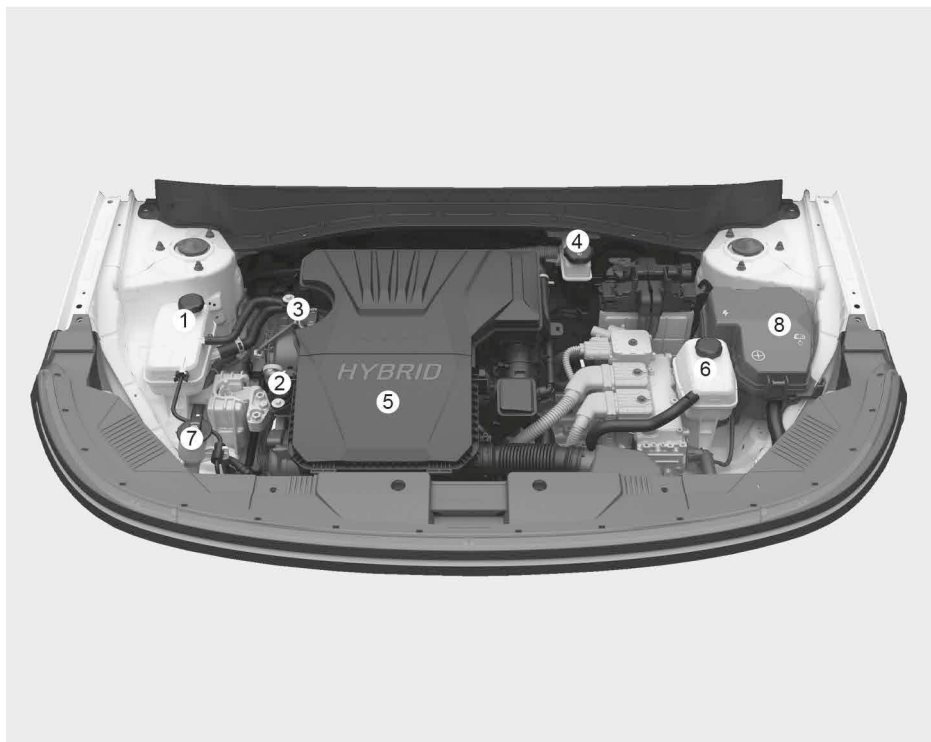


Stvaran oblik se može razlikovati od ilustracije.

(1) Ručica za kontrolu osvetljenja.....	5-62
(2) Ručica za kontrolu brisača i prskalica.....	5-74
(3) Sekvencijalni menjač.....	6-17
(4) Dugme Pomoćiu vožnji.....	7-82
(5) Kontrole na ekranu instrument table.....	4-28
(6) Dugme za razdaljinu vozila.....	7-82
(7) Dugme Bezbednosti u traci.....	7-34, 7-102
(8) Dugme za glasovno prepoznavanje.....	5-111
(9) Dugmići za audio daljinsku kontrolu.....	5-110
(10) Bluetooth® hands-free dugme.....	5-111

Pregled prostora motora

Smartstream G1.6 GDi HEV



Stvarni prostor motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

(1) Rezervoar rashladne tečnosti motora.....	9-26
(2) Šipka za merenje motornog ulja.....	9-24
(3) Čep otvora za sipanje motornog ulja.....	9-24
(4) Rezervoar tečnosti kočnice.....	9-29
(5) Filter za vazduh.....	9-31
(6) Rezervoar rashladne tečnosti sistema baterije	9-26
(7) Rezervoar tečnosti vetrobranskog stakla.....	9-30
(8) Kutija sa osiguračima.....	9-44

Dimenzije

Stavke		mm (in)
Ukupna dužina		4,350 (171.26) N Line: 4,385 (172.64)
Ukupna širina		1,825 (71.85)
Ukupna visina	205/65 R16*2	1,570 (61.81) / 1,575 (62.00)*1
	215/60 R17*3	1,580 (62.20) / 1,585 (62.40)*1
	215/55 R18	1,580 (62.20) / 1,585 (62.40)*1
Razmak između točkova napred	205/65 R16*2	1,602 (63.07)
	215/60 R17*3	1,591 (62.63)
	215/55 R18	1,591 (62.63)
Razmak između točkova nazad	205/65 R16*2	1,611 (63.42)
	215/60 R17*3	1,600 (62.99)
	215/55 R18	1,600 (62.99)
Međuosovinski razmak		2,660 (104.72)

*1 sa bočnim krovnim šinama

*2 za Evropu

*3 osim Evropu

Motor

Motor	Radna zapremina motora cc (cu. in.)	Hodxvisina mm (in.)	Redosled paljen	Br. cilindara
Smartstream G1.6 GDi HEV	1,580 (96.38)	72 x 97 (2.83 x 3.82)	1-3-4-2	In-line 4 cylinder

Jačina sijalica

Sijalica		Tip sijalice	Jačina
Napred	Prednje svetlo	Oboreno	LED
		Dugo	LED
	Dnevno svetlo/Poziciono svetlo		LED
	Svetlo pokazivača pravca	Tip A	PY21W
		Tip B	LED
	Svetlo bočnog pokazivača pravca		LED
Nazad	Zadnje/Stop svetlo		LED
	Svetlo pokazivača pravca	Tip A	PY21W
		Tip B	LED
	Svetlo za rikverc		W16W
	Visokomontirano stop svetlo		LED
	Svetlo za maglu		P21W
	Svetlo registarske tablice		W5W
Unutrašnje	Svetlo za čitanje	Tip A	LED
		Tip B	W10W
	Unutrašnje svetlo	Tip A	FESTOON
		Tip B	LED
	Svetlo prtljažnog prostora	Tip A	FESTOON
		Tip B	LED
	Svetlo ogledala	Tip A	FESTOON
		Tip B	LED
	Ambijentalno svetlo (Svetlo na vratima prednjeg sedišta, Svetlo otvorene podloge kod suvozačevog sedišta)		LED
	Svetlo kasete za rukavice		LED

Gume i točkovi

Stavke	Veličina gume	Veličina točka	Pritisak kPa (psi)				Zatezni moment točka kg (lbf·ft, N·m)
			Normalno opterećenje		Maksimalno opterećenje		
			Napred	Nazad	Napred	Nazad	
Guma pune veličine	205/65 R16 ^{*1}	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/60 R17 ^{*2}	7.0J X 17	250 (36)		250 (36)		
	215/55 R18	7.0J X 18	250 (36)		250 (36)		
Kompaktna rezervna guma	T145/90 D16	4.0T X 16	420 (60)				

*1 za Evropu

*2 osim Evrope

OBAVEŠTENJE

- Dozvoljeno je dodati 20 kPa (3 psi) standardnoj specifikaciji pritiska u gumama ako se uskoro očekuju niže temperature.
- Gume obično gube 7 kPa (1 psi) za svaki pad temperature od 7 °C (12 °F). Ako se očekuju ekstremne temperaturne varijacije, po potrebi ponovo proverite pritisak u gumama kako biste ih pravilno naduvali.
- Pritisak u gumama može da se razlikuje u zavisnosti od promene nadmorske visine (oko 10 kPa (2,4 psi) za svakih 1,6 km (ili 1 mi.) promene nadmorske visine). Ako vozite u oblastima veće ili niže nadmorske visine, obavezno proverite i podesite pravilan pritisak u gumama.
- Nemojte prekoračiti maksimalni pritisak naduvavanja, koji se nalazi na bočnoj strani pneumatika.

OPREZ

Prilikom zamene guma UVEK koristite istu veličinu, tip, marku, konstrukciju i šaru gazećeg sloja koje ste dobili uz vozilo. U suprotnom, možete oštetiti povezane delove ili učiniti da ne rade pravilno.

Kapacitet brzine i opterećenja gume (za Evropu)

Stavke	Veličina gume	Veličina točka	Kapacitet opterećenja		Kapacitet brzine	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Guma pune veličine	205/65 R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/55 R18	7.0J X 18	95	690	V	240
Kompaktna rezervna guma (opciono)	T145/90 D16	4.0T X 16	106	950	M	130

*1 LI: INDEKS OPTEREĆENJA

*2 SS: SIMBOL BRZINE

Sistem klimatizacije

Stavke	Masa zapremine	Klasifikacija
Rashladni gas	Tip A	440±25 g (15.5±0.88 oz.)
	Tip B	475±25 g (16.7±0.88 oz.)
Mazivo kompresora	150±10 g (5.3±0.35 oz.)	POE


Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za više detalja.

Masa vozila i zapremina prtljažnika

Bruto težina vozila	Zapremina prtljažnika
1,950 kg (4,299 lbs.)	723 l (25.5 cu ft)

Preporučena maziva i kapaciteti

Da biste pomogli u postizanju odgovarajućih performansi i izdržljivosti motora i pogonskog sklopa, koristite samo maziva odgovarajućeg kvaliteta. Odgovarajuća maziva takođe pomažu u unapređenju efikasnosti motora što dovodi do poboljšane uštede goriva.

Mazivo	Zapremina	Klasifikacija
Motorno ulje (pražnjenje i ponovno punjenje) ¹ Preporuka 	3.8 l (4.02 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ²
Tečnost menjača dvostrukog kvačila	1.6-1.7 l (1.69-1.80 US qt.)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Rashladna tečnost motora	7.2 l (7.61 US qt.)	Mešavina antifrizna i destilovane vode (rashladno sredstvo na bazi etilen glikola za aluminijumski hladnjak)
Tečnost kočnica ³	Po potrebi	DOT-4
Ulje zadnjeg diferencijala	0.4-0.5 l (0.42-0.53 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85(SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 or EQUIVALENT
Gorivo	38 l (10.04 US gal.)	Pogledajte odeljak „Zahtevi za gorivo“ u poglavlju 1.

*1 Pozovite se na “Preporučeni SAE broj viskoziteta” u ovom odeljku.

*2 Zahteva se <API SN PLUS (ili više) ili ACEA A5/B5 Potpuno sintetički> stepen motornog ulja. Ako se koristi motorno ulje lošijeg kvaliteta (mineralni tip, polusintetički, niži kvalitet specifikacije, itd.) zamenite motorno ulje i filter motornog ulja kao kao što je ukazano u rasporedu održavanja u tečkim uslovima.

*3 Da biste zadržali najbolje kočione performanse, ABS/ESC performanse, preporučujemo da koristite originalnu tečnost kočnice koja je usaglašena sa specifikacijama.

OBAVEŠTENJE

Teška oštećenja motora i menjača mogu biti posledica korišćenja goriva i maziva lošeg kvaliteta koji ne ispunjavaju HYUNDAI specifikacije. Uvek koristite visokokvalitetna goriva i maziva koja ispunjavaju specifikacije navedene u preporučenoj tabeli.

Preporučeni SAE broj viskoziteta

OBAVEŠTENJE

- Uvek budite sigurni da ste očistili područje oko čepa za punjenje, čepa za ispuštanje ili šipke pre nego što proverite ili ispraznite bilo kakvo mazivo. Ovo je posebno važno u prašnjavim ili peščanim područjima i kada se vozilo koristi na neasfaltiranim putevima. Čišćenje područja svećica i merne šipke sprečiće ulazak prljavštine i pijeska u motor i druge mehanizme koji bi mogli da se oštete.
- Nikada nemojte dodavati nikakve aditive u motorno ulje. Aditivi za motorno ulje mogu promeniti svojstva motornog ulja i mogu izazvati ozbiljan kvar motora.

Viskoznost (gustina) motornog ulja utiče na ekonomičnost goriva i rad u hladnom vremenu (pokretanje motora i protok motornog ulja). Motorna ulja nižeg viskoziteta mogu da obezbede bolju ekonomičnost goriva i performanse po hladnom vremenu, međutim, motorna ulja većeg viskoziteta su potrebna za zadovoljavajuće podmazivanje po toplom vremenu. Korišćenje ulja bilo kog viskoziteta osim onih koji su preporučeni može dovesti do oštećenja motora. Kada birate ulje, uzmite u obzir opseg temperature u kome će vaše vozilo raditi pre sledeće promene ulja. Nastavite da izaberete preporučeni viskozitet ulja iz tabele.

Temperaturni raspon SAE brojeva sviskoziteta

Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 GDi HEV	5W30									

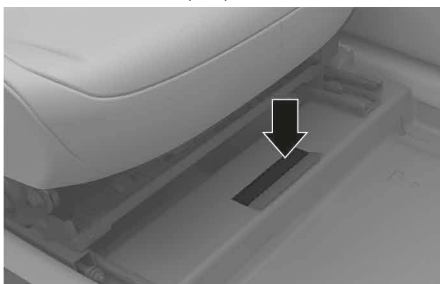


Motorno ulje koje prikazuje ovu oznaku sertifikata Američkog instituta za naftu (API) je u skladu sa Međunarodnim savetodavnim komitetom za specifikacije maziva (ILSAC). Preporučljivo je koristiti samo motorna ulja koja podržavaju ovu oznaku API sertifikata.

Identifikacioni broj vozila(VIN)

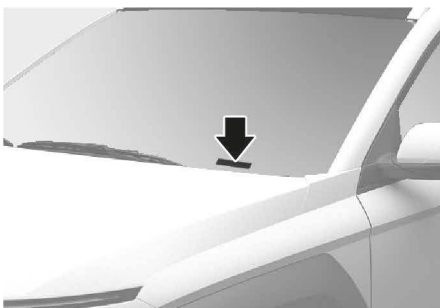
 opciono

Broj šasije



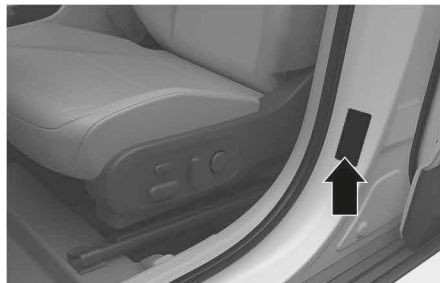
Identifikacioni broj vozila (VIN) je broj koji se koristi za registraciju vašeg vozila i za sva pravna pitanja koja se odnose na njegovo vlasništvo itd.

Broj je ukucan na podu ispod suvozačevog sedišta. Da biste proverili broj, otvorite poklopac.



VIN se takođe nalazi na pločici pričvršćenoj na vrhu leve strane kontrolne table. Broj na tablici se lako vidi kroz vetrobransko staklo spolja.

Sertifikaciona nalepnica vozila



Nalepnica sa sertifikatom vozila pričvršćena na vozačevom (ili suvozačevom) središnjem stubu pruža identifikacioni broj vozila (VIN).

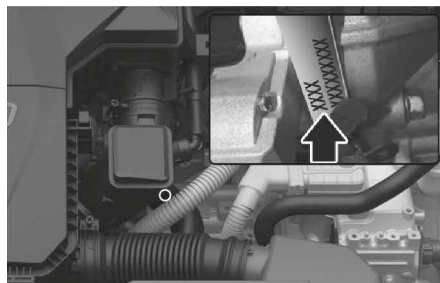
Specifikacija guma i nalepnica pritiska



Gume koje se isporučuju na vašem novom vozilu su odabrane da obezbede najbolje performanse za normalnu vožnju. Oznaka pneumatika koja se nalazi na središnjem stubu na strani vozača daje pritisak u gumama preporučen za vaše vozilo.

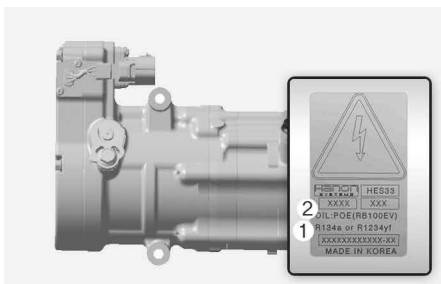
Broj motora

Smartstream G1.6 GDi HEV



Broj motora je utisnut na blok motora kao što je prikazano na crtežu.

Nalepnica kompresora klimatizacije



Oznaka kompresora vas obaveštava o tipu kompresora kojim je vaše vozilo opremljeno, kao što su model, broj dela dobavljača, proizvodni broj, rashladno sredstvo (1) i rashladno ulje (2).

Deklaracija o usaglašenosti

+ opciono

CE CE 0678

Radio frekventijske komponente vozila su u skladu sa zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1995/5/EC.

Dodatne informacije, uključujući izjavu proizvođača o usaglašenosti, dostupne su na HYUNDAI web stranici kako sledi:

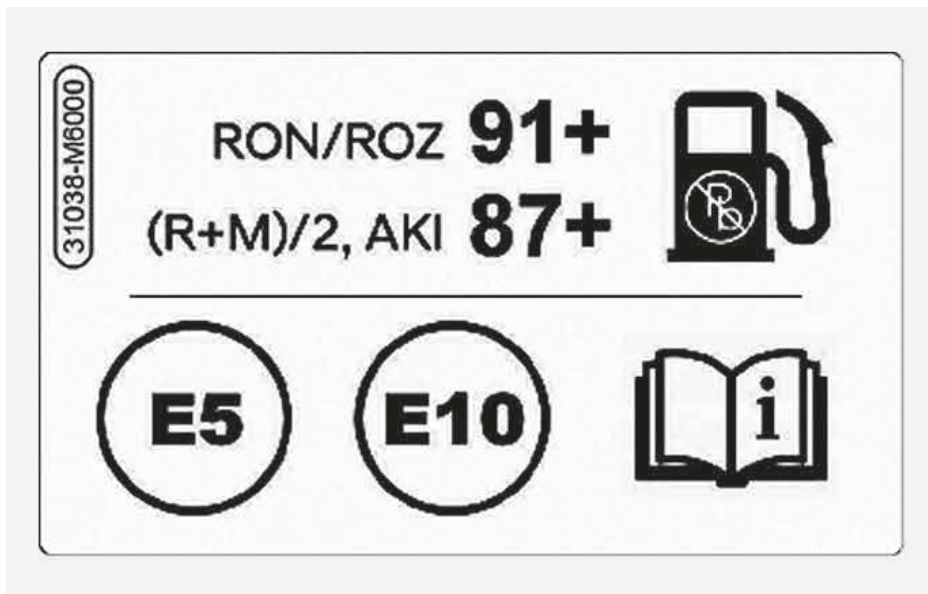
<http://service.hyundai-motor.com>

Nalepnica goriva

+ opciono

Benzinski motor

Nalepnica za gorivo je pričvršćena na vratima rezervoara za gorivo.



- Oktanski broj bezolovnog benzina
 - RON/ROZ: Istraživanje oktanskog broja
 - (R+M)/2, AKI: Indeks protiv detonacije
- Identifikatori za benzinska goriva
 - Ovaj simbol označava upotrebljivo gorivo. Nemojte koristiti drugo gorivo.
- Za više informacija pogledajte odeljak „Zahtevi za gorivo“ u poglavlju 1.

Obaveštenje o softveru otvorenog koda

Ovo vozilo sadrži softver sa licencama otvorenog koda. Informacije o softveru otvorenog koda uključujući izvorni kod, obaveštenja o autorskim pravima i navedene uslove licenciranja mogu se dobiti na web stranici

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company će vam obezbediti otvoreni kod u medijumu za skladištenje kao što je CD-ROM uz minimalnu naknadu koja pokriva troškove distribucije na zahtev e-mail na opensource@hyundai.com u periodu od 3 godine od datuma kupovine proizvoda.

3. Sedišta&Sigurnosni sistemi

Važne sigurnosne mere opreza	3-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas.....	3-2
Zaštite svu decu.....	3-2
Opasnosti od vazdušnih jastuka.....	3-2
Ometanje vozača.....	3-2
Nemojte piti alkohol, drogirati se i voziti.....	3-3
Kontrolišite vašu brzinu.....	3-3
Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju.....	3-3
Sedišta.....	3-4
Sigurnosne mere opreza	3-7
Prednja sedišta.....	3-8
Zadnja sedišta.....	3-14
Nasloni za glavu.....	3-16
Grejači sedišta	3-20
Ventilacija sedišta.....	3-21
Sigurnosni pojasevi.....	3-22
Sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-22
Lampica upozorenja na sigurnosni pojas.....	3-23
Sistem sigurnosnih pojaseva.....	3-25
Dodatne sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-30
Nega sigurnosnih pojaseva.....	3-32
Sigurnosni sistem za dete (CRS)	3-32
Naša preporuka: Deca uvek na zadnjem sedištu.....	3-32
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS).....	3-33
Montiranje sigurnosnog sistema za dete.....	3-35
Vazdušni jastuci - pomoćni sigurnosni sistem za dete.....	3-44
SRS delovi.....	3-47
Gde su vazdušni jastuci?	3-48
Kako radi sistem vazdušnih jastuka?	3-52
Šta da očekujete nakon što se vazdušni jastuk naduva.....	3-54
Nemojte instalirati sigurnosni sistem za dete na suvozačevom sedištu.....	3-55
SRS lampica upozorenja	3-56
Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru?	3-56
SRS nega.....	3-60
Dodatne sigurnosne mere opreza	3-61
Nalepnica upozorenja na vazdušne jastuke.....	3-62

Važne sigurnosne mere

opreza

U ovom odeljku i u ovom priručniku naći ćete mnoge mere opreza i preporuke. Mere opreza u ovom odeljku su među najvažnijim.

Uvek vežite svoj sigurnosni

pojas

Sigurnosni pojas je vaša najbolja zaštita u svim vrstama nesreća. Vazdušni jastuci su dizajnirani da dopune pojaseve, a ne da ih zamene. Dakle, iako je vaše vozilo opremljeno vazdušnim jastucima, uvek vodite računa da vi i vaši putnici vežete sigurnosne pojaseve i da ih pravilno vežete.

Zaštite svu decu

Sva deca mlađa od 13 godina treba da se voze u vašem vozilu pravilno vezana na zadnjem sedištu, a ne na prednjem sedištu. Odojčad i mala deca treba da budu vezani u odgovarajućem bezbednosnom sistemu za decu. Veća deca bi trebalo da koriste pomoćno sedišta sa pojasom za krilo/ramena dok ne budu mogli pravilno da koriste sigurnosni pojas bez dodatnog sedišta.

Opasnosti od vazdušnog jastuka

Iako vazdušni jastuci mogu da spasu živote, oni takođe mogu da izazovu ozbiljne ili smrtonosne povrede putnika koji sede previše blizu njih ili koji nisu pravilno vezani. Odojčad, mala deca i niski odrasle osobe su u najvećem riziku da budu povređeni usled naduvavanja vazdušnog jastuka. Pratite sva uputstva i upozorenja u ovom priručniku.

Ometanje vozača

Ometanje vozača predstavlja ozbiljnu i potencijalno smrtonosnu opasnost, posebno za neiskusne vozače. Bezbednost bi trebalo da bude primarna briga kada je za volanom i vozači treba da budu svesni širokog spektra potencijalnih ometanja, kao što su pospanost, posezanje za predmetima, jelo, lično doterivanje, drugi putnici i korišćenje mobilnih telefona.

Vozači mogu postati ometeni kada skrenu pogled i pažnju sa puta ili ruke sa volana da bi se fokusirali na druge aktivnosti osim vožnje. Da biste smanjili rizik od ometanja i nezgode:

- Podesite svoje mobilne uređaje (npr. MP3 plejere, telefone, navigacione jedinice, itd.) SAMO kada je vaše vozilo parkirano ili bezbedno zaustavljeno.
- Koristite svoj mobilni uređaj SAMO kada to dozvoljavaju zakoni i uslovi dozvoljavaju bezbednu upotrebu. NIKADA nemojte slati poruke ili e-mail tokom vožnje. Većina zemalja ima zakone koji zabranjuju vozačima da šalju poruke. Neke zemlje i gradovi takođe zabranjuju vozačima da koriste telefone koji se moraju držati u ruci.
- NIKADA ne dozvolite da vas upotreba mobilnog uređaja odvuče od vožnje. Imate odgovornost prema svojim putnicima i drugima na putu da uvek vozite bezbedno, sa rukama na volanu, kao i očima i pažnjom usmerenim na put.

Nemojte piti ili se drogirati i voziti

Konsumiranje alkohola ili droga može smanjiti vašu sposobnost da reagujete na promenljive uslove i hitne slučajeve. Nemojte piti ili se drogirati i voziti, i ne dozvolite svojim prijateljima da piju ili se drogiraju i voze.

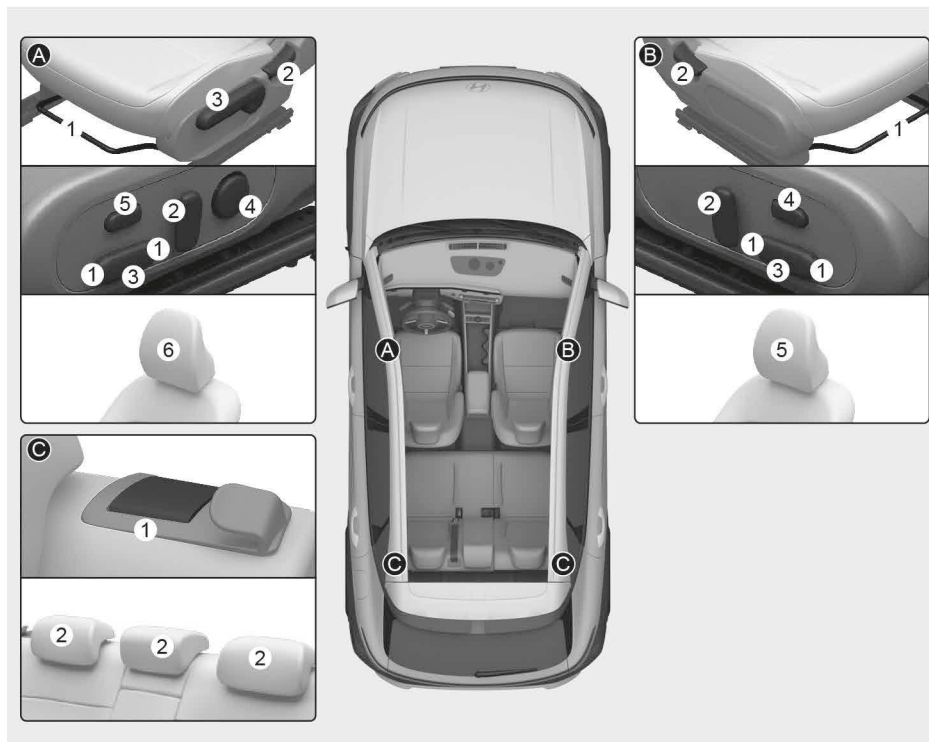
Kontrolišite svoju brzinu

Prevelika brzina je glavni faktor povreda i smrti u sudaru. Generalno, što je veća brzina, to je veći rizik, ali ozbiljne povrede mogu nastati i pri manjim brzinama. Nikada nemojte voziti brže nego što je bezbedno za trenutne uslove, bez obzira na maksimalnu objavljenu brzinu.

Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju

Eksplozija gume ili mehanički kvar može biti izuzetno opasan. Da biste smanjili mogućnost ovakvih problema, često proveravajte pritisak i stanje u gumama i obavljajte sva redovno planirana održavanja.

Sedišta



Vozačevo sedište [A]

- (1) Napred ili nazad
- (2) Ugao naslona sedišta
- (3) Visina sedišta/Visina jastuka sedišta
- (4) Lumbalna potpora
- (5) Prekidač udobnih relaksacionih sedišta
- (6) Naslon za glavu

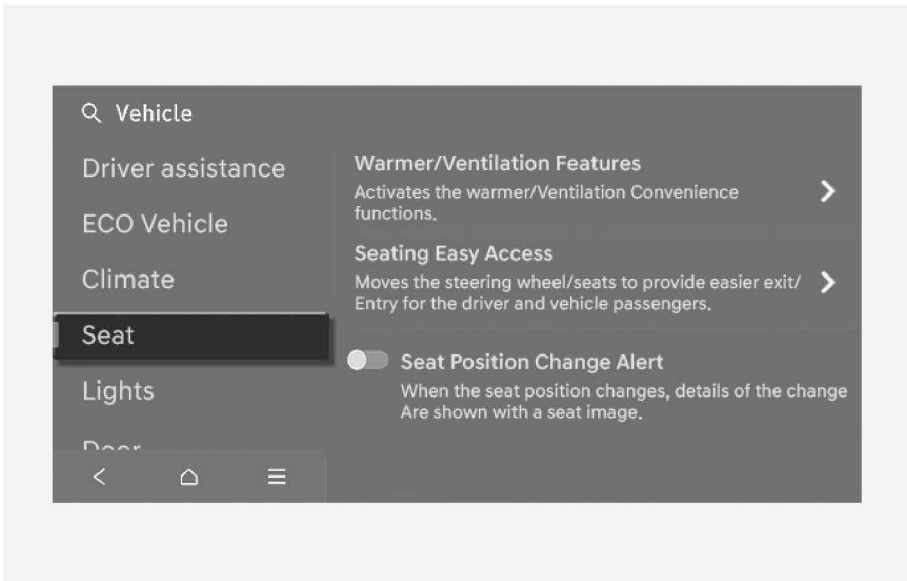
Suvozačevo sedište [B]

- (1) Napred ili nazad
- (2) Ugao naslona sedišta
- (3) Visina sedišta
- (4) Prekidač udobnih relaksacionih sedišta
- (5) Naslon za glavu

Zadnja sedišta [C]

- (1) Ručica za preklapanje
naslona sedišta
- (2) Naslon za glavu

Infotejnment sistem



Izaberite **Setting > Vehicle > Seat** meniju Settings u infotejnment sistemu i moći ćete da koristite različite pogodne funkcije.

- Upozorenje o promeni položaja sedišta: Kada se promeni položaj sedišta, detalji promene se prikazuju sa slikom sedišta.
 - Lak pristup sedištima
- Lak pristup sedištu vozača: može se izabrati udaljenost (Normalno/Produženo/Isključeno) na koju se sedište automatski pomera kada vozač uđe ili izađe iz vozila.

i Informacije

Infotejnment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnment sistemu i brzi referentni vodič.

i Informacije

Navedene informacije mogu se razlikovati u zavisnosti od toga koje funkcije su primenljive na vaše vozilo.

Sigurnosne mere opreza

Podešavanje sedišta tako da sedite u bezbednom i udobnom položaju igra važnu ulogu za bezbednost vozača i putnika, kao i sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci u nezgodi.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti jastuk koji smanjuje trenje između sedišta i putnika. Kukovi putnika mogu da skliznu ispod krilnog dela sigurnosnog pojasa tokom nesreće ili iznenadnog zaustavljanja.

Može doći do ozbiljnih ili smrtonosnih unutrašnjih povreda jer sigurnosni pojas ne može pravilno da radi.

Vazdušni jastuci

Možete preduzeti korake da smanjite rizik od povrede vazdušnim jastukom koji se naduvava. Sedenje previše blizu vazdušnog jastuka značajno povećava rizik od povreda u slučaju da se vazdušni jastuk naduva. Pomerite svoje sedišta što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, istovremeno zadržavajući kontrolu nad vozilom.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti usled naduvavanja vazdušnog jastuka:

- Podesite vozačevo sedišta što je više moguće unazad uz zadržavanje mogućnosti da kontrolišete vozilo.
- Podesite suvozačevo sedišta što je više moguće unazad.
- Držite volan za ivicu rukama u položajima 9 sati i 3 sata da biste smanjili rizik od povreda šaka i ruku.
- Nikada ne postavljajte ništa ili nikoga između vas i vazdušnog jastuka.
- Ne dozvolite suvozaču da stavi stopala ili noge na kontrolnu tablu kako bi se rizik od povreda nogu umanjio.

Sigurnosni pojasevi

Uvek vežite pojas pre nego što krenete na bilo kakvo putovanje. U svakom trenutku, putnici treba da sede uspravno i da budu pravilno vezani sigurnosnim pojasom. Odojčad i mala deca moraju biti vezani u odgovarajućim bezbednosnim sistemima za decu. Deca koja su prerasla pomoćno sedišta i odrasli moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima.

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

- Nikada ne koristite jedan sigurnosni pojas za više putnika.
- Naslon sedišta uvek postavite uspravno sa krilnim delom sigurnosnog pojasa čvrsto i nisko preko kukova.
- Nikada ne dozvolite deci ili maloj bebi da se voze u krilu putnika.
- Nemojte postavljati pojas preko vrata, preko oštih ivica, niti preusmeravati rameni kaiš dalje od tela.
- Ne dozvolite da se sigurnosni pojas zaglavi ili priklješti.

Prednja sedišta

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

- Nikada ne pokušavajte da podesite sedište dok se vozilo kreće. Sedište može da reaguje neočekivanim pokretom i može da dovede do gubitka kontrole nad vozilom što rezultira sudarom.
- Ne stavljajte ništa ispod prednjih sedišta. Labave, uključujući neosigurane patosnice, u predelu stopala vozača mogu da ometaju rad nožnih pedala.

Ne dozvolite da bilo šta ometa normalan položaj i pravilno zaključavanje naslona sedišta.

- Ne stavljajte upaljač za cigarete na pod ili sedište.
 - Budite izuzetno oprezni kada podižete male predmete zaglavljene ispod sedišta ili između sedišta i centralne konzole. Vaše ruke mogu biti posečene ili povređene oštrim ivicama mehanizma sedišta.
 - Ako na zadnjim sedištimima ima putnika, budite pažljivi dok podešavate prednje sedište.
 - Proverite da li je sedište zaključano na mestu nakon podešavanja. U suprotnom, sedište bi se moglo neočekivano pomeriti.
-

Naginjanje naslona sedišta

Sedenje u ležećem položaju kada se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada je pojas vezan, zaštita vašeg sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) se znatno smanjuje naginjanjem naslona sedišta. Sigurnosni pojasevi moraju dobro da priležu uz kukove i grudi da bi pravilno radili. Što je naslon sedišta više nagnut, veća je šansa da suvozačevi kukovi skliznu ispod krilnog pojasa ili da vrat suvozača udari o rameni pojas.

UPOZORENJE

Nikada se ne vozite sa nagnutim naslonom sedišta kada se vozilo kreće.

Vožnja sa nagnutim naslonom sedišta povećava šanse za ozbiljne ili fatalne povrede u slučaju sudara ili iznenadnog zaustavljanja. Vozač i putnici uvek treba da sede dobro naslonjeni na svojim sedištimima, pravilno vezani pojasom i sa uspravnim naslonima sedišta.

Sigurnosni pojasevi moraju dobro da priležu uz kukove i grudi da bi pravilno radili. Kada je naslon sedišta nagnut, rameni pojas ne može da radi svoj posao jer neće biti pripijen uz vaša grudi. Umesto toga, biće pred vama. Tokom sudara, možete da budete bačeni u pojas, uzrokujući povredu vrata ili druge povrede.

Što je naslon sedišta više nagnut, veća je šansa da suvozačevi kukovi skliznu ispod krilnog pojasa ili da će suvozačev vrat udariti o rameni pojas.

Podešavanje sedišta

+ opciono

Prednje sedišta se može podesiti pomoću ručica koje se nalaze ispod prednjeg dela sedišta ili na spoljnoj strani sedišta.

Podešavanja napred i nazad



Da biste pomerili sedište napred ili nazad:

1. Povucite ručicu za podešavanje klizača sedišta i držite je.
2. Pomerite sedište u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i uverite se da je sedište zaključano na mestu. Krećite se napred i nazad bez upotrebe poluge. Ako se sedište pomeri, nije pravilno zaključano.

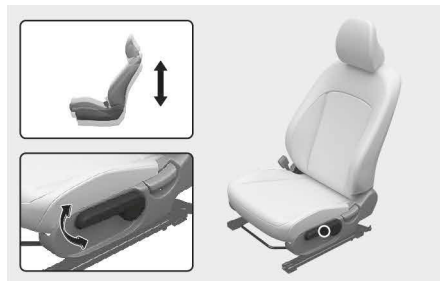
Ugao naslona sedišta



Da biste nagnuli nazad naslon sedišta:

1. Blago se nagnite napred i podignite ručicu naslona sedišta.
2. Pažljivo se naslonite na sedište i podesite naslon sedišta u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i uverite se da je naslon sedišta zaključan na mestu.

Visina sedišta



Da biste promenili visinu jastuka sedišta:

- Pritisnite ručicu nekoliko puta nadole, da spustite jastuk sedišta.
- Povucite ručicu nekoliko puta, da podignete jastuk sedišta.

Električna podešavanja

 opciono

Prednje sedište se može podesiti pomoću kontrolnih prekidača koji se nalaze na spoljašnjoj strani jastuka sedišta.

UPOZORENJE

NIKADA ne dozvolite deci da ostanu u vozilu bez nadzora. Električna sedišta su u funkciji i kada je vozilo isključeno.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja sedišta:

- Uvek prestanite da podešavate sedišta kada je sedište podešeno što je više moguće napred ili nazad.
- Ne podešavajte sedišta duže nego što je potrebno kada je vozilo isključeno. Ovo može dovesti do nepotrebnog pražnjenja baterije.
- Nemojte koristiti dva ili više sedišta u isto vreme. To može dovesti do električnog kvara.

Podešavanja napred i nazad



Da pomerite sedište napred ili nazad:

1. Gurnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kad sedište dostigne željenu poziciju.

Podešavanje ugla naslona sedišta



Da biste nagnuli naslon sedišta:

1. Gurnite kontrolni prekidač napred ili nazad.
2. Otpustite prekidač kada naslon sedišta dostigne željeni položaj.

Naginjanje jastuka sedišta/Podešavanje visine sedišta



- Naginjanje naslona sedišta (1)

Da biste promenili ugao prednjeg dela jastuka sedišta:

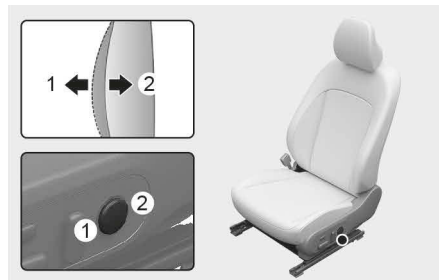
1. Povucite prednji deo kontrolnog prekidača nagore da biste podigli ili pritisnite dole da biste spustili prednji deo jastuka sedišta.
2. Otpustite prekidač kada sedište dostigne željeni položaj.

- Visina sedišta (2)

Da biste promenili visinu sedišta:

1. Povucite zadnji deo kontrolnog prekidača nagore da biste podigli ili pritisnite dole da biste spustili visinu sedišta.
2. Otpustite prekidač kada sedište dostigne željeni položaj.

Lumbalna potpora



Za podešavanje lumbalne potpore:

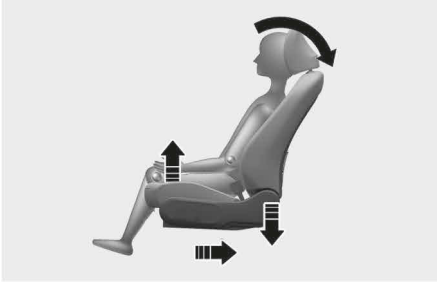
1. Pritisnite prednji deo prekidača (1) da povećate podršku ili zadnji deo prekidača (2) da smanjite podršku.
2. Otpustite prekidač kada lumbalni oslonac dostigne željeni položaj.

OBAVEŠTENJE

Nemojte nastavljati da koristite lumbalnu potporu kada lumbalna potpora pruža maksimalnu podršku. Može doći do oštećenja motora lumbalne podrške.

Relaksaciona udobna sedišta (za vozačevo sedišta, suvozačevo sedišta)

+ opciono



Komforna sedišta za relaksaciju raspoređuju telesni pritisak i koncentrisanu težinu na određene delove tela koji se javljaju dok sedite u istom položaju tokom dužeg vremenskog perioda. Sedište ublažava umor i nelagodnost pružajući optimalan položaj sedenja.

i Informacije

Pritisnite dugme za automatski povratak da biste se vratili u prvobitni položaj sedišta nakon upotrebe komfornog sedišta za opuštanje.

Korišćenje prekidača za podešavanje sedišta osim dugmeta za automatsko vraćanje može ograničiti kretanje iastuka nadole

! OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite relaksaciono udobno sedišta:

- Nemojte koristiti relaksaciono udobno sedišta dok se vozilo kreće. Korišćenje udobnog sedišta može povećati rizik od povreda u slučaju sudara ili iznenadnog zaustavljanja.
- Nemojte koristiti udobno sedišta za opuštanje kada su prtljag ili drugi predmeti postavljeni na zadnje sedišta.
- Nemojte koristiti udobno sedišta za opuštanje dok se vozilo kreće. Sigurnosni pojasevi možda neće raditi normalno zbog nedostatka prijanjanja između pojaseva za ramena i tela.
- Nemojte koristiti udobno sedišta za opuštanje kada zadnja sedišta nisu u krajnjem zadnjem položaju i uspravna.

Upotreba relaksacionog udobnog sedišta

Prekidač vozačevog/suvozačevog relaksacionog udobnog sedišta



Za aktiviranje relaksacionog udobnog sedišta: Pritisnite prekidač (1), na infotejment sistemu se pojavljuje alarm. Zatim ponovo pritisnite prekidač (1).

Ako se prekidač ne pritisne u roku od 5 sekundi nakon što se alarm pojavi, relaksaciono udobno sedište se ne aktivira. Kada se aktivira relaksaciono udobno sedište:

- Jastuk sedišta se pomera napred ili nazad automatski.
- Podešava se jastuk sedišta, ugao naslona sedišta i oslonac za noge.

U sledećoj situaciji, alarm se pojavljuje kada je infotejment sistem uključen i udobno sedište za opuštanje se deaktivira.

- Kada brzina nije u P (Parkiranje). (samo za vozačevu sedište)
Kada se vozilo kreće brzinom većom od 3 km/h (1,8 mph). (samo za vozačevu sedište)
- Kada je zadnji sigurnosni pojas vezan

i Informacije

Kada se ne može koristiti relaksaciono udobno sedište, pokušajte da resetujete integrisani sistem memorije. Ako relaksaciono udobno sedište ne radi čak ni nakon što se integrisani memorijski sistem resetuje, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Povratak sedišta u originalni položaj

Pritisnite prednji deo prekidača (2) duže od 0,5 sekundi dok je sedište u položaju relaksacionog udobnog sedišta, sedište se vraća u prvobitni položaj.

- Vozačevu sedište se vraća u prvobitni položaj kada je brzina bila u P (Parkiranje).
- Suvozačevu sedište se vraća u prvobitni položaj. U sledećoj situaciji, relaksaciono udobno sedište se ne vraća u prvobitni položaj.

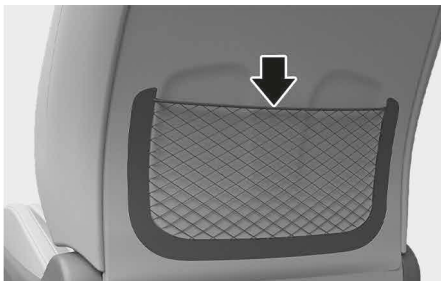
- Kada brzina nije u P (Parkiranje). (samo za vozačevu sedište)
- Kada je brzina vozila veća od 3 km/h (1,8 mph) (samo za vozačevu sedište)
- Kada se integrisani sistem memorije vozačevog sedišta resetuje. (opciono)
-

i Informacije

Kada se ne može koristiti relaksaciono udobno sedište, resetujte integrisani sistem memorije. Ako relaksaciono udobno sedište ne radi čak ni nakon resetovanja integrisanog sistema memorije, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Džep sa zadnje strane naslona sedišta

 opciono



Džep naslona sedišta se nalazi na zadnjoj strani naslona prednjih sedišta.

OPREZ

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove naslona sedišta. U sudaru, mogu ispasti iz džepa i povrediti putnike.

Zadnja sedišta

Preklapanje zadnjih sedišta

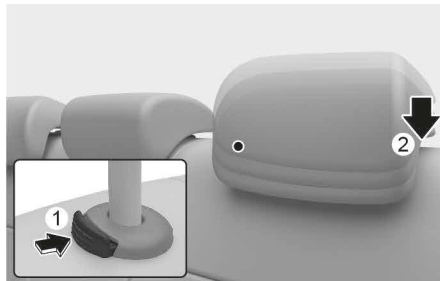
Naslone zadnjih sedišta se mogu preklopiti da bi se olakšalo nošenje dugih stvari ili da bi se povećala zapremina zadnjeg tereta u vozilu.

UPOZORENJE

- Nikada ne dozvolite putnicima da sede na oborenom naslonu sedišta dok se vozilo kreće. Ovo nije pravilan položaj za sedenje i nisu dostupni pojasevi za upotrebu. To može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti u sudaru ili iznenadnom zaustavljanju.
- Predmeti koji se nose na oborenom naslonu sedišta ne bi trebalo da se protežu više od vrha naslona prednjih sedišta. Ovo može omogućiti da teret klizi napred i izazove materijalnu štetu ili ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara ili iznenadnog zaustavljanja.

Za preklapanje naslona zadnjeg sedišta:

1. Podesite naslon prednjeg sedišta u uspravan položaj i ako je potrebno, pomerite prednje sedište napred.
2. Spustite zadnje naslone za glavu u najniži položaj pritiskom i držanjem dugmeta za otpuštanje (1) i pritiskom na naslon za glavu (2).



3. Povucite tkaninu sigurnosnog pojasa ka spolja od zadnjeg sedišta kako biste sprečili da se pojasevi oštete.



4. Povucite ručicu za preklapanje naslona sedišta, a zatim preklapite sedišta prema prednjem delu vozila.



Da biste preklapili zadnji srednji naslon sedišta (opciono):



1. Povucite i držite ručicu koja se nalazi iza naslona sedišta.
2. Preklapite naslon sedišta napred
3. Da biste otklopili naslon zadnjeg sedišta:

1. Podignite i gurnite naslon sedišta unazad dok podižete prednji deo ručice za preklapanje.



2. Čvrsto gurnite naslon sedišta dok ne klikne na mesto. Uverite se da je naslon sedišta zaključan na mestu.

UPOZORENJE

Pravilno zaključajte naslon sedišta. U slučaju sudara ili iznenadnog zaustavljanja, otključani naslon sedišta može omogućiti da se teret pomeri napred velikom silom i može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

UPOZORENJE

Teret uvek treba da bude obezbeđen kako bi se sprečilo da se pomeri u slučaju sudara i izazove ozbiljne povrede ili smrt putnika u vozilu. Ne stavljajte predmete na zadnja sedišta, jer se ne mogu pravilno pričvrstiti i mogu udariti putnike na prednjim sedištim a u slučaju sudara.

Informacije

Nemojte koristiti preteranu silu kada vraćate sedišta u prvobitni položaj.

Informacije

Ako se sedišta vrati u prvobitni položaj sa prekomernom silom, naslon sedišta se može postaviti u nagnutiji položaj. Ako je potrebno, podesite ga na prvu ili drugu poziciju.

Naslon za ruke



Naslon za ruke se nalazi u sredini zadnjeg sedišta. Povucite naslon za ruke sa naslona sedišta da biste ga koristili.

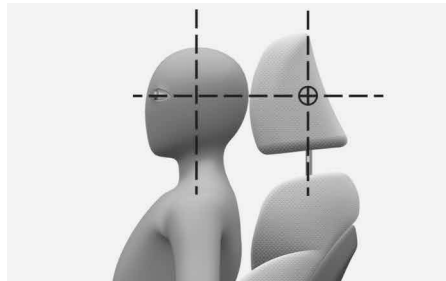
Naslon za glavu

Prednja i zadnja sedišta vozila imaju podesive naslone za glavu. Nasloni za glavu pružaju udobnost putnicima, ali što je još važnije, oni su dizajnirani da zaštite putnike od trzaja i drugih povreda vrata i kičme tokom nesreće, posebno u slučaju sudara otpozadi. Kada na zadnjim sedištim a nema putnika, podesite zadnje naslone za glavu na najnižu visinu da biste poboljšali vidljivost vozača.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći, preduzmite sledeće mere predostrožnosti kada podešavate naslone za glavu:

- Uvek pravilno podesite naslone za glavu svim putnicima PRE pokretanja vozila.
- Nikada ne dozvolite nikome da se vozi u sedištu sa uklonjenim ili okrenutim naslonom za glavu.
- Podesite naslone za glavu tako da sredina naslona za glavu bude na istoj visini kao i vrh očiju.

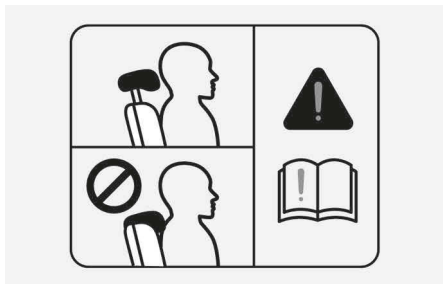


- Nikada ne podešavajte položaj naslona za glavu vozačevog sedišta kada se vozilo kreće.

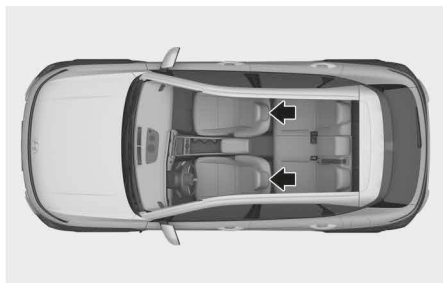
- Podesite naslon za glavu što bliže glavi suvozača. Nemojte koristiti jastuk sedišta koji drži telo dalje od naslona sedišta.
- Proverite da li je naslon za glavu zaključan u svom položaju nakon podešavanja.

! UPOZORENJE

Kada putnici sede na zadnjim sedištima, uvek podignite naslone za glavu iznad najnižeg uskladištenog položaja.

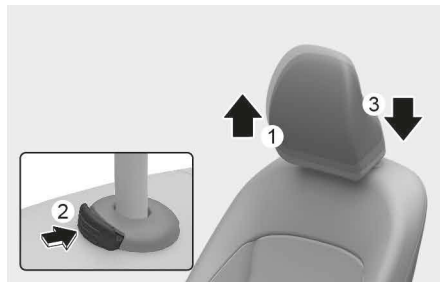


Naslone za glavu prednjih sedišta



Sedišta vozača i suvozača opremljena su podesivim naslonima za glavu za bezbednost i udobnost putnika.

Podizanje i spuštanje naslona za glavu



Za

podizanje naslona za glavu:

1. Povucite ga do željenog položaja (1).

Da spustite naslon za glavu:

1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na osloncu za glavu.
2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).

OBA VEŠTENJE

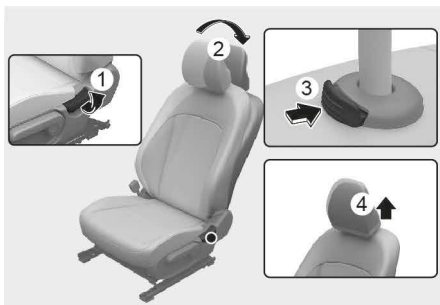


Ako naslon sedišta nagnete napred sa podignutim naslonom za glavu i jastukom sedišta, naslon za glavu može doći u kontakt sa štitnikom za sunce ili drugim delovima vozila.

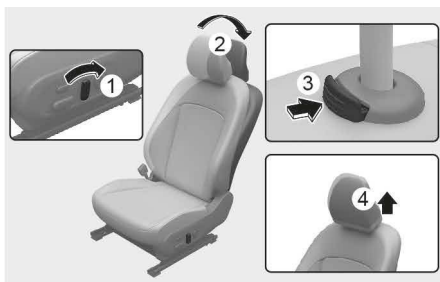
Uklanjanje/Ponovna instalacija

Da biste uklonili naslon za glavu:

Ručno podešavanje sedišta



Električno podešavanje sedišta



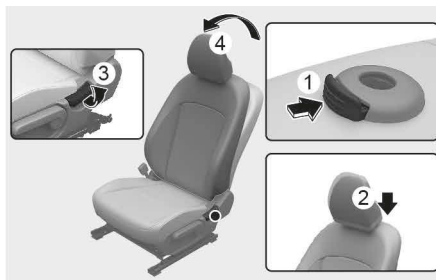
1. Nagnite naslon sedišta (2) pomoću ručice za ugao naslona sedišta ili prekidača (1).
2. Povucite naslon za glavu do najvišeg položaja i pritisnite dugme za otpuštanje (3) da uklonite naslon za glavu (4).

⚠ UPOZORENJE

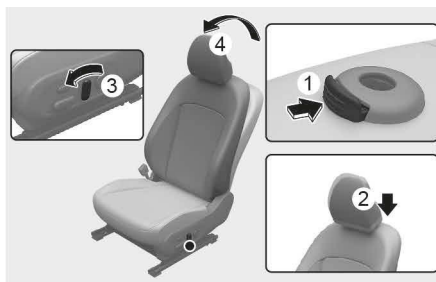
Nikada ne dozvolite nikome da putuje u sedištu sa uklonjenim naslonom za glavu.

Da biste ponovo instalirali naslon za glavu:

Ručno podešavanje sedišta



Električno podešavanje sedišta



1. Nagnite naslon sedišta pritiskom na prekidač ili ručicu ugla naslona sedišta (3).
2. Stavite stubove naslona za glavu (2) u otvore dok pritisnete dugme za otpuštanje (1).
3. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.
4. Podesite ugao naslona sedišta (4) pomoću ručice za ugao naslona sedišta ili prekidača (3).

⚠ UPOZORENJE

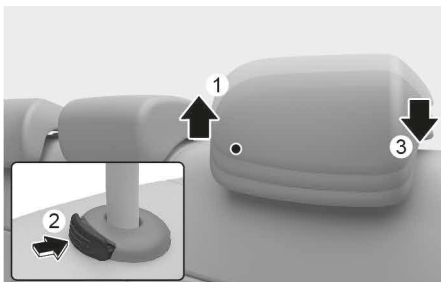
Uvek proverite da li je naslon za glavu zaključan u svom položaju nakon što ga ponovo instalirate i pravilno podesite.

Nasloni za glavu zadnjih sedišta



Zadnja sedišta su opremljena naslonima za glavu u svim položajima sedenja za bezbednost i udobnost putnika.

Podizanje i spuštanje naslona za glavu

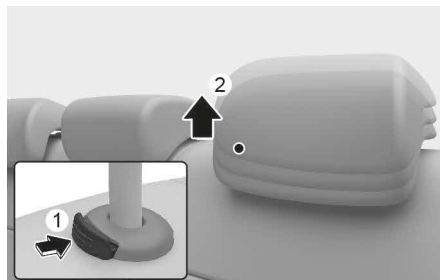


Da biste podigli naslon za glavu:

1. Povucite ga do željenog položaja (1).
- Za spuštanje naslona za glavu:
1. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje (2) na osloncu za glavu.
 2. Spustite naslon za glavu u željeni položaj (3).

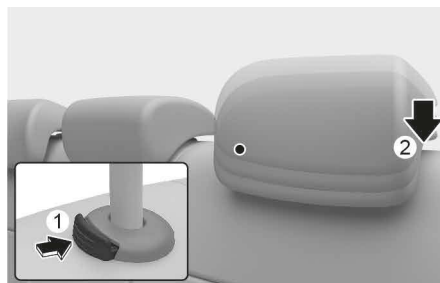
Uklanjanje/Ponovna instalacija

Da biste uklonili naslon za glavu:



1. Podignite naslon za glavu koliko god može.
2. Pritisnite dugme za otpuštanje naslona za glavu (1) dok povlačite naslon za glavu (2).

Da biste ponovo postavili naslon za glavu:



1. Stavite stubove naslona za glavu u otvore (3) dok pritiskate dugme za otpuštanje (1).
2. Podesite naslon za glavu na odgovarajuću visinu.

Grejači sedišta

Grejači sedišta su obezbeđeni za grejanje sedišta tokom hladnog vremena. Tokom prijatnog vremena ili u uslovima u kojima nije potreban grejač sedišta, držite grejače sedišta isključenim.

UPOZORENJE

Grejači sedišta mogu izazvati ozbiljne opekotine, čak i na niskim temperaturama, a posebno ako se koriste duže vreme.

Putnici moraju biti u mogućnosti da osele da li se sedište previše zagreva kako bi ga mogli isključiti, ako je potrebno.

Grejači sedišta troše ogromnu količinu električne energije. Izbegavajte korišćenje grejača sedišta dok je vozilo isključeno kako biste sprečili praznjenje baterije.

Ljudi koji ne mogu da otkriju promenu temperature ili bol na koži treba da budu izuzetno oprezni, a posebno sledeće vrste putnika:

- Odojčad, deca, starije osobe ili osobe sa invaliditetom, ili ambulantni pacijenti. Osobe sa osetljivom kožom ili osobe koje lako opeku.
- Umorne osobe.
- Pijane osobe.
- Ljudi koji uzimaju lekove koji mogu izazvati pospanost.

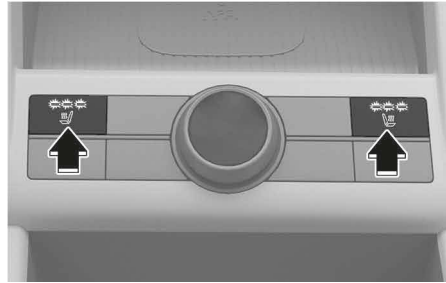
Nikada ne stavljajte ništa na sedište što izoluje od toplote kada grejač sedišta radi, kao što je čebe ili jastuk sedišta.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenje grejača sedišta i sedišta:

- Nikada ne koristite rastvarače kao što su razređivač boje, benzol, alkohol ili benzin za čišćenje sedišta.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sedišta opremljena grejačima sedišta.
- Ne menjajte presvlaku sedišta. To može oštetiti grejač sedišta.

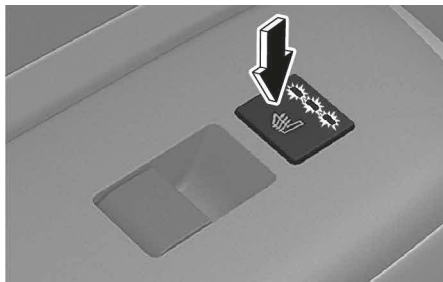
Grejači prednjeg sedišta



Dok motor radi, pritisnite prekidač da zagrejete sedište vozača ili suvozača.

- Pritiskom na prekidač svaki put menjate temperaturu od visoke, do srednje, niske i isključene.
- Temperatura grejača sedišta se automatski snižava, a zatim se gasi nakon određenog vremena kako bi se sprečile opekotine na niskim temperaturama. Ako se ponovo izabere visoka temperatura nakon što se grejač sedišta isključi, temperatura se ponovo automatski kontrolise.
- Grejač sedišta se podrazumevano postavlja u položaj OFF kad god je dugme motora Start/stop pritisnuto u položaj ON.

Grejači zadnjeg sedišta



Dok motor radi, pritisnite prekidač za grejanje sedišta da biste zagrijali zadnje sedište.

- Pritiskom na prekidač svaki put menjate temperaturu od visoke, do srednje, niske i isključene.
- Temperatura grejača sedišta se automatski snižava, a zatim se gasi nakon određenog vremena kako bi se sprečile opekotine na niskim temperaturama. Ako se ponovo izabere visoka temperatura nakon što se grejač sedišta isključi, temperatura se ponovo automatski kontrolise.
- Grejač sedišta se podrazumevano postavlja u položaj OFF kad god je dugme motora Start/stop pritisnuto u položaj ON.

Ventilacija sedišta

+ opciono

Ventilacija sedišta hladi prednja sedišta tako što izduvava vazduh kroz male otvore za ventilaciju na površini jastuka sedišta i naslona sedišta.

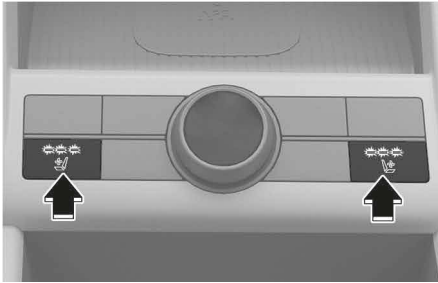
Kada ventilacija sedišta nije potrebna, isključite ventilaciju sedišta.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje sedišta za ventilaciju vazduha:

- Nikada ne koristite rastvarače kao što su razređivač boje, benzol, alkohol ili benzin za čišćenje sedišta.
- Izbegavajte prolivanje tečnosti po površini prednjih sedišta i naslona sedišta. Ovo može dovesti do toga da se otvori za ventilaciju začepi i da ne rade ispravno.
- Ne stavljajte materijale kao što su plastične kese ili novine ispod sedišta. Oni mogu blokirati dovod vazduha zbog čega ventilacioni otvori ne rade ispravno.
- Ne menjajte presvlake sedišta.
- Ako ventilacioni otvori ne rade, ponovo pokrenite vozilo. Ako nema promene, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ventilacija prednjih sedišta



Dok motor radi, pritisnite prekidače da ohladite vozačevo ili suvozačevo sedište.

- Brzina protoka vazduha se menja od visoke, srednje, niske i isključene svaki put kada se pritisne dugme.
- Ventilacija sedišta se podrazumevano postavlja u položaj OFF svaki put kada se dugme motora Start/Stop se pritisne u položaj ON.

Sigurnosni pojasevi

Ovaj odeljak opisuje kako pravilno koristiti sigurnosne pojaseve. Takođe opisuje neke od stvari koje ne treba raditi kada koristite sigurnosne pojaseve.

Sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve

Uvek vežite pojas i uverite se da su svi putnici vezali pojaseve pre nego što krenete na putovanje. Vazdušni jastuci su dizajnirani kao dopuna sigurnosnim pojasevima i kao dodatni sigurnosni uređaj, a ne kao zamena. Većina zemalja zahteva da svi putnici u vozilu vežu sigurnosne pojaseve.

! UPOZORENJE

Sigurnosni pojasevi moraju da koriste SVI putnici kad god se vozilo kreće. Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

- Deca mlađa od 13 godina treba da budu pravilno vezana na zadnjim sedištima.
- Nikada ne dozvolite deci da se voze na sedištu suvozača, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Ako dete sedi na sedištu suvozača, pomerite sedište što je više moguće. I dete mora uvek biti pravilno vezano u sedištu.
- NIKADA ne dozvolite da se beba ili dete sede u krilu putnika.
- NIKADA se ne vozite sa nagnutim naslonom sedišta kada se vozilo kreće.
- Ne dozvolite deci da dele sedište ili sigurnosni pojas.
- Ne vezujte pojas ispod ruke ili iza leđa.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas ako je uvrnut. Uvrnuti sigurnosni pojas vas neće dobro zaštititi u sudaru.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas ako su trake ili okovi oštećeni.

- Ne vezujte sigurnosni pojas za kopče namenjene za drugim sedištima.
- Nikada ne odvezujte sigurnosni pojas tokom vožnje. Ovo može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i do sudara.
- Uverite se da u kopči nema ničega što bi moglo da ometa bezbedno zakopčavanje mehanizma za zaključavanje sigurnosnog pojasa.
- Nikada nemojte modifikovati sigurnosni pojas ili instalirati uređaje koji mogu sprečiti da sklop sigurnosnih pojaseva otkloni labavost.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas ako su kaiševi ili kopče oštećeni. Preporučujemo da sigurnosni pojas zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

Oštećeni sigurnosni pojasevi i sklopovi sigurnosnih pojaseva ne rade ispravno. Uvek zamenite:

- Pohabana, kontaminirana ili oštećena traka.
- Oštećen hardver.
- Ceo sklop sigurnosnog pojasa nakon što je povučen u nesreći, čak i ako oštećenje tkanine ili sklopa nije vidljivo.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas

Upozorenje na vozačev sigurnosni pojas

Instrument tabla



Kao podsetnik vozaču, lampice upozorenja vozačevog sigurnosnog pojasa svetle oko 6 sekundi svaki put kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON, bez obzira na vezivanje pojasa.

Ako nastavite i ne vežete sigurnosni pojas ili odvezete sigurnosni pojas dok vozite ispod 20 km/h (12 mph), lampica upozorenja za sigurnosni pojas se pali.

Ako nastavite i ne vežete pojas ili odvezete sigurnosni pojas dok vozite brzinom od 20 km/h (12 mph) ili brže, zvučni signal upozorenja za sigurnosni pojas se oglašava određeni vremenski period i lampica upozorenja treperi.

Upozorenje na suvozačev sigurnosni pojas

Kao podsetnik suvozaču, lampice upozorenja suvozačevog sigurnosnog pojasa svetle oko 6 sekundi svaki put kada se uključi dugme motora Start/Stop bez obzira na vezivanje pojasa.

Ako suvozač nastavi i ne veže pojas ili odveže pojas, a vi vozite ispod 20 km/h (12 mph), lampica upozorenja za sigurnosni pojas se pali.

Ako suvozač nastavi da i veže pojas ili odveže pojas, a vi vozite 20 km/h (12 mph) ili brže, zvučni signal upozorenja za sigurnosni pojas se oglašava tokom određenog vremenskog perioda i odgovarajuća lampica upozorenja treperi.

UPOZORENJE

Vožnja u nepravilnom položaju može negativno uticati na sistem upozorenja suvozačevog pojasa. Uputite putnika da pravilno sedi dok se vozilo kreće.

i Informacije

- Ako sedište suvozača nije zauzeto, lampica upozorenja za sigurnosni pojas treperi ili svetli 6 sekundi.
- Upozorenje za pojas suvozača može da radi kada je prtljag postavljen na sedište suvozača.

Upozorenje na sigurnosni pojas putnika na zadnjem sedištu



Za zadnje bočno levo i desno sedište

- Kao podsetnik putnicima pozadi, lampice upozorenja za pojas putnika na zadnjem sedištu svetle na oko 6 sekundi svaki put kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON, bez obzira na vezivanje pojasa.
- Ako putnik nastavi i ne veže pojas ili odveže pojas, a vi vozite ispod 20 km/h (12 mph), odgovarajuća lampica upozorenja nastavlja da svetli sve dok se sigurnosni pojas ne veže.
- Ako suvozač nastavi i ne veže pojas ili odveže pojas, a vi vozite 20 km/h (12 mph) ili brže, zvučni signal upozorenja za sigurnosni pojas se oglašava oko 35 sekundi, a odgovarajuća lampica upozorenja treperi.

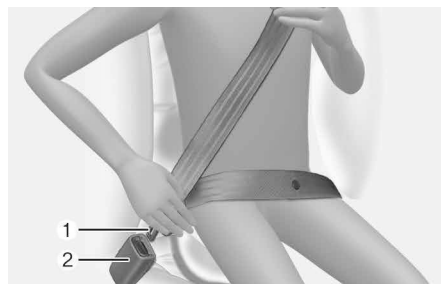
Za zadnje centralno sedište

- Kao podsetnik putnicima pozadi, lampice upozorenja za pojas putnika na zadnjem sedištu svetle na oko 6 sekundi svaki put kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON, bez obzira na vezivanje pojasa.
- Ako sigurnosni pojas nije vezan kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON, lampica upozorenja za sigurnosni pojas će svetleti oko 70 sekundi.
- Ako putnik nastavi i ne veže pojas ili odveže pojas, a vi vozite ispod 20 km/h (12 mph), odgovarajuća lampica upozorenja nastavlja da svetli oko 70 sekundi.
- Ako putnik nastavi i ne veže pojas ili odveže pojas, a vi vozite preko 20 km/h (12 mph), zvono upozorenja za sigurnosni pojas se oglašava oko 35 sekundi, a odgovarajuća lampica upozorenja treperi.
- Ako se zadnja vrata otvore ili zatvore pri brzini ispod 10 km/h (6 mph), zvuk upozorenja za sigurnosni pojas i odgovarajuća lampica upozorenja ne rade čak i ako vozite preko 20 km/h (12 mph).

Sigurnosni sistem sigurnosnih pojaseva

Krilni/rameni pojas

Da biste vezali svoj pojas:



Izvučite pojas iz retraktora i umetnite metalni jezičak (1) u kopču (2). Tu se čuje zvuk „klik“ kada se jezičak zaključa u kopču. Uverite se da sigurnosni pojas nije uvrnut.



Postavite krilni pojas (1) preko kukova, a rameni (2) preko grudi. Sigurnosni pojas se automatski prilagodava na odgovarajuću dužinu nakon što se krilni deo pojasa podese ručno tako da dobro pristaje oko vaših kukova. Ako se nagnete napred u sporom, laganom pokretu, pojas se proteže i kreće se sa vama. Ako dođe do iznenadnog zaustavljanja ili udara, pojas će se zaključati u svom položaju. Takođe će se zaključati ako pokušate da se nagnete napred prebrzo.

OBAVEŠTENJE

Ako ne možete glatko da izvučete sigurnosni pojas iz retraktora, čvrsto ga izvucite i otpustite. Nakon otpuštanja, pojas se može glatko izvući.

UPOZORENJE

Nepravilno postavljene sigurnosne pojaseve mogu povećati rizik od ozbiljnih povreda u nesreći. Preduzmite sledeće mere opreza kada podešavate sigurnosni pojas.

- Postavite krilni deo sigurnosnog pojasa što je moguće niže preko kukova, a ne na struku, tako da dobro pristaje. Ovo omogućava vašim jakim karličnim kostima da apsorbuju silu sudara, smanjujući mogućnost unutrašnjih povreda.
- Postavite jednu ruku ispod ramenog pojasa, a drugu preko pojasa, kao što je prikazano na slici.
- Uvek postavite anker ramenog pojasa u zaključan položaj na odgovarajućoj visini.
- Nikada ne postavljajte rameni pojas preko vrata ili lica.

Podešavanje visine

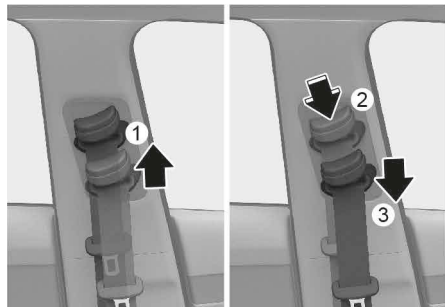
Podesite visinu ramenog pojasa tako da leži preko grudi i na sredini preko ramena bliže vratima, a ne preko vrata.

Podesite visinu ramenog pojasa tako da naleže preko grudi i na sredini preko ramena bliže vratima, a ne preko vrata.

Da biste podesili visinu anкера sigurnosnog pojasa:

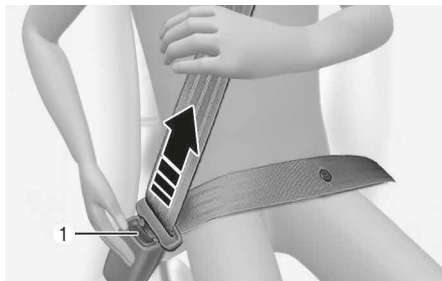
- Povucite ga nagore (1) da biste podigli visinu. Da biste ga spustili, pritisnite ga nadole (3) dok pritiskate dugme za podešavanje visine (2). Otpustite dugme da biste zaključali anker na mestu. Pokušajte da gurnete regulator visine nadole da biste bili sigurni da je zaključan na mestu.

Prednje sedište

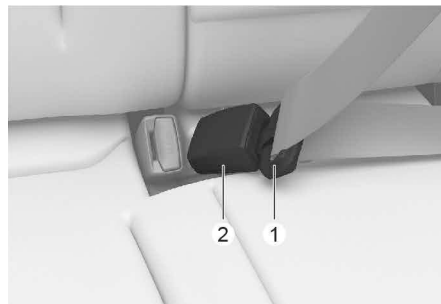


Za otpuštanje vašeg sigurnosnog pojasa:

Pritisnite dugme za otpuštanje (1) u kopči za zaključavanje.



Jednom otpušten, pojas treba automatski da se uvuče nazad u retractor. Ako se to ne desi, proverite pojas da biste bili sigurni da nije uvrnut, a zatim pokušajte ponovo.

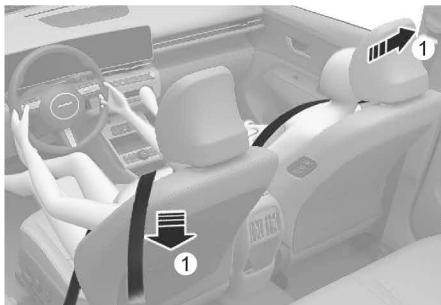
Zadnji centralni sigurnosni pojas (zadnji centralni sigurnosni pojas u 3 tačke)

Umetnite jezičak (1) u kopču (2) sve dok se ne čuje "klik" koji pokazuje da je jezičak zaključan. Povucite rameni deo pojasa da biste pričvrstili pojas preko kukova i uklonili labavost. Uverite se da je pojas nije uvijen. Kada koristite zadnji centralni pojas, koristite kopču sa oznakom „CENTER“.

***i* Informacije**

Ako ne možete da izvučete sigurnosni pojas iz retractora, čvrsto ga izvucite i otpustite. Nakon otpuštanja, glatko izvucite pojas.

Zatezač sigurnosnog pojasa



(1) Retraktor zatezača sigurnosnog pojasa (Prednje sedište i zadnje bočno sedište)
Vaše vozilo je opremljeno zatezačima pojaseva za vozača i suvozača i putnike pozadi (retraktor zatezača). Zatezač osigurava da pojasevi čvrsto prijanjaju uz vaše telo u određenim frontalnim ili bočnim sudarima. Zatezači sigurnosnih pojaseva se mogu aktivirati u nekim sudarima gde su frontalni ili bočni sudar(i) dovoljno jak(i) zajedno sa vazдушnim jastucima. Kada se vozilo iznenada zaustavi, ili ako pokušate da se nagnete prebrzo napred, retraktor sigurnosnog pojasa se zaključava u mestu. U nekim frontalnim sudarima, zatezač se aktivira i povlači sigurnosni pojas uz vaše telo.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

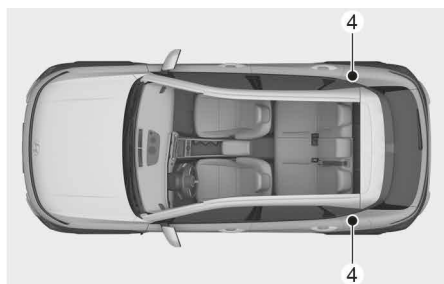
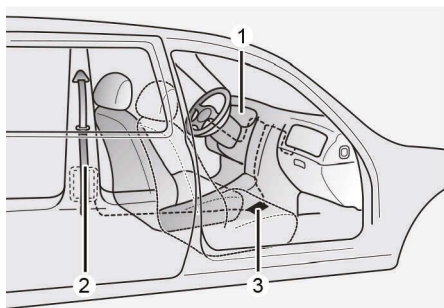
- Uvek vežite pojas i sedite pravilno na svom sedištu.
- Nemojte koristiti sigurnosni pojas ako je labav ili uvrnut.
- Ne stavljajte ništa blizu kopče.
- Uvek zamenite zatezače nakon aktiviranja ili nesreće.
- NIKADA ne pregledajte, ne servisirajte, ne popravljajte ili sami ne menjajte zatezače. Preporučujemo da zatezače pregleda, servisira, popravi ili zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ne udarajte sklopove sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE

Ne dodirujte sklopove zatezača sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon što su aktivirani. Kada se mehanizam zatezača sigurnosnog pojasa aktivira tokom sudara, zatezač može da se zagreje i može da vas opeče.

⚠ OPREZ

Radovi na karoseriji na prednjem delu vozila mogu oštetiti sistem zatezača sigurnosnih pojaseva. Zbog toga preporučujemo da sistem servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.



Sistem zatezača sigurnosnih pojaseva sastoji se uglavnom od sledećih komponenti. Njihove lokacije su prikazane na gornjoj ilustraciji:

- (1) Svetlo upozorenja za SRS vazdušni jastuk
- (2) Retraktor zatezača (prednji)
- (3) SRS kontrolni modul
- (4) Retraktor zatezača (zadnji)

OBAVEŠTENJE

Senzor koji aktivira SRS kontrolni modul povezan je sa zatezačem sigurnosnog pojasa. Lampica upozorenja SRS vazdušnog jastuka na instrument tabli svetli oko 3-6 sekundi nakon što je dugme motora Start/Stop u položaju ON, a zatim se gasi. Ako zatezač ne radi ispravno, lampica upozorenja se pali čak i ako SRS vazdušni jastuk nije u kvaru. Ako se lampica upozorenja ne pali prilikom pokretanja motora ili ostaje da svetli ili svetli tokom vožnje, preporučujemo da zatezače sigurnosnih pojaseva i/ili SRS kontrolni modul pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

i Informacije

- Zatezači sigurnosnih pojaseva se mogu aktivirati u određenim frontalnim ili bočnim sudarima ili situacijama prevrtanja.
- Kada se zatezači sigurnosnih pojaseva aktiviraju, može se čuti jaka buka i fina prašina, koja može izgledati kao dim, može biti vidljiva u putničkom prostoru. Ovo su normalni radni uslovi i nisu opasni.
- Iako nije toksična, fina prašina može izazvati iritaciju kože i ne treba je udisati duže vreme. Nakon nezgode u kojoj su se aktivirali zatezači sigurnosnih pojaseva, temeljno operite sve izložene delove kože.

Dodatne sigurnosne mere opreza za sigurnosne pojaseve

Upotreba sigurnosnog pojasa u trudnoći

Sigurnosni pojas treba uvek koristiti tokom trudnoće. Najbolji način da zaštitite svoje nerođeno dete je da se zaštitite tako što ćete uvek vezati sigurnosni pojas.

Trudnice uvek treba da vežu rameni sigurnosni pojas. Postavite rameni pojas preko grudi, između grudi i dalje od vrata. Postavite krilni pojas ispod stomaka i povucite deo krilnog pojasa tako da bude priljubljen preko vaših kukova i karlične kosti, ispod zaobljenog dela stomaka.

UPOZORENJE

- Trudnice i pacijenti su podložniji bilo kakvim udarima na stomak tokom naglog zaustavljanja ili sudara. Ako doživite nesreću tokom trudnoće, obratite se svom lekaru.
- Da bi smanjile rizik od ozbiljnih povreda ili smrti nerođenog deteta tokom nesreće, trudnice NIKADA ne bi trebalo da stavljaju krilni deo sigurnosnog pojasa iznad ili preko predela stomaka gde se nalazi nerođeno dete.

Upotreba sigurnosnih pojasa kod dece

Bebe i mala deca

Većina zemalja ima zakone o bezbednosnom sistemu za decu koji zahtevaju da deca putuju u odobrenim dečijim bezbednosnim sistemima, uključujući booster sedišta.

Uzrast u kom se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto bezbednosnog sistema za decu može da se razlikuje od zemlje do zemlje, tako da treba da budete svesni specifičnih zahteva u vašoj zemlji i u zemlji u koju putujete. Bezbednosni sistem za bebe i decu mora biti pravilno postavljen i instaliran na zadnjem sedištu.

Za više informacija pogledajte odeljak „Dečiji bezbednosni sistem (CRS)“ u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

Uvek pravilno držite bebe i malu decu u bezbednosnom sistemu za decu koji odgovara visini i težini deteta.

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti deteta i drugih putnika, nikada ne držite dete u krilu ili naručju kada se vozilo kreće. Nasilne sile tokom sudara će otrgnuti dete iz vaših ruku i baciti ga na unutrašnjost ili će biti izbačeno iz vozila.

Mala deca su najbolje zaštićena od povreda u nesreći kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu pomoću bezbednosnog sistema za decu koji ispunjava zahteve bezbednosnih standarda vaše zemlje. Pre kupovine bilo kog bezbednosnog sistema za decu, uverite se da ima etiketu koja potvrđuje da ispunjava važeće bezbednosne standarde.

Dečiji bezbednosni sistem mora da odgovara visini i težini vašeg deteta. Proverite nalepnicu na bezbednosnom sistemu za decu za ove informacije. Pogledajte „Sigurnosni sistem za decu (CRS)“ u ovom poglavlju.

Starija deca

Deca mlađa od 13 godina i koja su prevelika za booster sedišta uvek treba da sede na zadnjem sedištu i da koriste dostupne krilne/ramene pojaseve. Sigurnosni pojas treba da bude dobro pričvršćen uz kukove i preko ramena i grudi da bi dete bezbedno vezalo. Dečje migoljenje moglo bi da pomeri kaiš iz položaja. Odrasli bi trebalo često da proveravaju kako pojas naleže. U slučaju sudara, najbezbednije mesto za decu je na zadnjim sedištima, korišćenjem dečijeg bezbednosnog sistema koji odgovara detetu. Ako veće dete starije od 13 godina mora da sedi na prednjem sedištu, dete mora biti bezbedno vezano dostupnim sigurnosnim pojasom i sedišta treba da bude postavljeno u krajnji zadnji položaj.

Ako deo ramenog pojasa malo dodiruje vrat ili lice deteta, pokušajte da dete postavite bliže sredini vozila. Ako mu pojas i dalje dodiruje lice ili vrat, dete treba da se vrati u odgovarajuće sedišta na zadnjem sedištu .

UPOZORENJE

- Uvek proverite da li su pojasevi starije dece zakopčani i pravilno podešeni.
- Nikada ne dozvolite da pojas za ramena dođe u kontakt sa vratom ili licem deteta.
- Ne dozvolite da više od jednog deteta koristi jedan sigurnosni pojas.

Upotreba pojasa kod povređenih osoba

Sigurnosni pojas treba koristiti kada se povređena osoba transportuje. Konsultujte lekara za konkretne preporuke.

Jedna osoba jedan pojas

Kada dvoje ljudi (deca ili odrasli) sede zajedno, nikada ne pokušavajte da koristite jedan sigurnosni pojas. Ovo bi moglo povećati težinu povreda u sudaru.

Nemojte ležati u sedištu

Sedenje u ležećem položaju kada se vozilo kreće može biti opasno. Čak i kada je vezan, zaštita vašeg sistema (sigurnosni pojasevi i/ili vazdušni jastuci) se znatno smanjuje naginjanjem naslona sedišta. Sigurnosni pojasevi moraju dobro da priležu uz kukove i grudi da bi pravilno radili. Tokom sudara, možete da budete bačeni u pojas, uzrokujući povrede vrata ili druge povrede.

Što je naslon sedišta više nagnut, veća je šansa da suvozačevi kukovi skliznu ispod krilnog pojasa ili suvozačev vrat da udari o rameni pojas.

UPOZORENJE

- Nikada se ne vozite sa nagnutim naslonom sedišta kada je vozilo u pokretu.
- Vožnja sa nagnutim naslonom sedišta povećava šanse za ozbiljne ili fatalne povrede u slučaju sudara ili iznenadnog zaustavljanja.
- Vozač i putnici uvek treba da sede dobro na svojim sedištima sa uspravnim naslonima sedišta i treba da budu pravilno vezani pojasom.

Nega sigurnosnih pojaseva

Sistemi sigurnosnih pojaseva se nikada ne smeju rastavljati ili modifikovati.

Periodična provera

Sve sigurnosne pojaseve treba periodično pregledati da li su istrošeni ili oštećeni na bilo koji način. Sve oštećene delove treba zameniti što je pre moguće.

Održavajte pojaseve čistim i suvim

Sigurnosni pojasevi treba da budu čisti i suvi. Ako se pojasevi zaprljaju, mogu se očistiti blagim rastvorom sapuna i tople vode. Izbeljivač, boje, jaki deterdženti ili abrazivi ne bi trebalo da se koriste jer mogu oštetiti i oslabiti tkaninu.

Kada da zamenite sigurnosni pojas

Ceo sklop ili sklopove sigurnosnog pojasa treba zameniti ako je vozilo bilo uključeno u nesreću. Ovo treba učiniti čak i ako nema vidljivih oštećenja. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Sigurnosni sistem za dete (CRS)

Naša preporuka: Deca uvek na zadnjem sedištu

UPOZORENJE

Uvek pravilno vežite decu u vozilu. Deca svih uzrasta su bezbednija kada se voze na zadnjim sedištim. Nikada ne postavljajte bezbednosni sistem za decu okrenut unazad na sedište suvozača, osim ako je vazdušni jastuk deaktiviran.

Deca mlađa od 13 godina treba uvek da se voze na zadnjim sedištim i uvek moraju da budu pravilno vezana kako bi se rizik od povreda u sudaru, iznenadnom zaustavljanju ili iznenadnom manevru sveo na minimum.

Prema statistici nezgoda, deca su bezbednija kada su pravilno vezana na zadnjem sedištu nego na prednjem sedištu. Deca prevelika za bezbednosni sistem za decu moraju da koriste postojeće sigurnosne pojaseve.

Većina zemalja ima propise o bezbednosnim sistemima za decu koji zahtevaju da deca putuju u odobrenim dečijim bezbednosnim sistemima.

Zakoni koji regulišu uzrast ili Ograničenja visine/težine pri kojima se sigurnosni pojasevi mogu koristiti umesto bezbednosnog sistema za decu razlikuju se od zemlje do zemlje, tako da treba da budete svesni specifičnih zahteva zemlje u koju putujete.

Dečiji bezbednosni sistemi moraju biti pravilno ugrađeni u sedište vozila. Koristite komercijalno dostupno sedište za decu. Bezbednosni sistemi za decu su generalno dizajnirani da budu pričvršćeni u sedištu vozila pomoću krilnog/ramenog pojasa ili pomoću gornjeg fiksatora i/ili ISOFIKS sidrišta na zadnjim sedištim vozila.

Sigurnosni sistem za dete

Odojčad i mlađa deca moraju biti zaštićena na odgovarajući način bezbednosnim sistemima za decu okrenutim unazad ili ka napred i koji su pravilno pričvršćeni za sedišta vozila. Pročitajte i pridržavajte se uputstava za ugradnju i upotrebu koje je dao proizvođač bezbednosnog sistema za decu.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti nepropisno obezbeđen bezbednosni sistem za decu. To može povećati rizik od ozbiljnih povreda ili smrti u sudaru. Kada koristite bezbednosni sistem za decu:

- Uvek pratite uputstva proizvođača bezbednosnog sistema za decu za ugradnju i upotrebu.
- Uvek pravilno vežite svoje dete u bezbednosnom sistemu za decu.
- Nemojte koristiti nosiljku za bebe ili sigurnosno sedišta za decu koje se „kači“ preko naslona sedišta. Možda neće pružiti adekvatnu zaštitu u nesreći.
- Nakon nesreće, preporučujemo ovlašćenog HYUNDAI dilera da proveriti bezbednosni sistem za decu, sigurnosne pojaseve, ISOFIX pričvršćivače i pričvršćivače gornjeg pojasa.

Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS)

Kada birate bezbednosni sistem za dete za svoje dete, uvek:

- Uverite se da bezbednosni sistem za decu ima etiketu koja potvrđuje da ispunjava važeće bezbednosne standarde vaše zemlje.
- Bezbednosni sistem za decu može da se instalira samo ako je odobren u skladu sa zahtevima ECE-R44 ili ECE-R129.
- Izaberite bezbednosni sistem za decu na osnovu visine i težine vašeg deteta. Potrebna etiketa ili uputstva za upotrebu obično pružaju ove informacije.
- Izaberite bezbednosni sistem za decu koji odgovara položaju sedenja u vozilu gde će se koristiti. Pročitajte i pridržavajte se upozorenja i uputstava za ugradnju i upotrebu koja su priložena uz bezbednosni sistem za decu.

Tipovi sigurnosnih sistema za decu

Postoje tri glavna tipa bezbednosnih sistema za decu: usmereni ka nazad, ka napred i sistemi sedišta za decu.

Klasifikovani su prema uzrastu, visini i težini deteta.

Sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad



Sa sigurnosnim sistemom za decu okrenutim unazad, sedište apsorbuje sile sudara umesto tela deteta. Sedište takođe podržava ležišta sistema i štiti glavu, vrat i kičmu deteta. Sva deca mlađa od godinu dana moraju uvek da se voze u bezbednosnom sistemu okrenutom unazad. Konvertibilan i 3-u-1 bezbednosni sistem za decu obično imaju veće granice visine i težine za položaj okrenut unazad, što vam omogućava da držite svoje dete okrenuto unazad tokom dužeg vremenskog perioda.

Nastavite da koristite bezbednosni sistem za decu u položaju okrenutom unazad sve dok je dete u granicama visine i težine koje dozvoljava proizvođač bezbednosnog sistema za decu. To je najbolji način da ih zaštitite. Kada vaše dete preraste bezbednosni sistem za decu okrenut unazad, vaše dete je spremno za bezbednosni sistem za decu okrenut ka napred sa pojasom.

Sigurnosni sistem za dete okrenut ka napred



Bezbednosni sistem za decu okrenut ka napred obezbeđuje vezivanje za telo deteta pomoću pojasa. Držite decu u bezbednosnom sistemu za decu okrenutom prema napred sa pojasom dok ne dostignu gornju granicu visine ili težine koju dozvoljava proizvođač vašeg dečijeg bezbednosnog sistema.

Jednom kada vaše dete preraste dečiji bezbednosni sistem okrenut prema napred, vaše dete je spremno za booster sedište.

Booster sedišta

Booster sedište je bezbednosni sistem za decu dizajniran da poboljša prijanjanje sistema sigurnosnih pojaseva u vozilu. Booster sedište postavlja sigurnosni pojas tako da pravilno pristaje preko jačih delova tela vašeg deteta. Držite svoju decu u booster sedištima dok ne postanu dovoljno velika da pravilno stanu u sigurnosni pojas. Da bi sigurnosni pojas pravilno pristajao, krilni pojas mora dobro da leži preko gornjeg dela butina, a ne stomaka. Rameni pojas treba da leži čvrsto preko ramena i grudi, a ne preko vrata ili lica. Deca mlađa od 13 godina moraju uvek biti pravilno vezana da bi se rizik od povreda u nesreći, iznenadnom zaustavljanju ili iznenadnom manevru sveo na minimum.

Montiranje sigurnosnog sistema za dete

UPOZORENJE

Pre instaliranja bezbednosnog sistema za decu, uvek pročitajte i sledite uputstva proizvođača bezbednosnog sistema za decu.

Sistem i u ovom priručniku za sprečavanje ozbiljnih povreda ili smrti u slučaju sudara.

UPOZORENJE

Ako naslon za glavu vozila onemogućava pravilnu ugradnju bezbednosnog sistema za decu (kao što je opisano u priručniku bezbednosnog sistema za decu), ponovo podesite ili uklonite naslon za glavu za to sedište.

Nakon što izaberete odgovarajući bezbednosni sistem za svoje dete i proverite da li se bezbednosni sistem za decu pravilno uklapa u položaj sedenja, postoje tri opšta koraka za ispravnu instalaciju:

- **Pravilno pričvrstite bezbednosni sistem za decu za vozilo.** Svi bezbednosni sistemi za decu moraju da budu pričvršćeni za vozilo pomoću krilnog/ramenog pojasa ili ISOFIX gornjim fiksatorima i/ili ISOFIX sidrištem i/ili potpornom nogom.
- **Uverite se da je bezbednosni sistem za decu čvrsto pričvršćen.** Nakon ugradnje bezbednosnog sistema za decu u vozilo, gurnite i povucite sedište napred i nazad i sa strane na stranu da biste proverili da li je bezbedno pričvršćeno za sedište. Instalirajte bezbednosni sistem za decu pričvršćen sigurnosnim pojasom što je moguće čvršće. Može se očekivati pomeranje sa jedne na drugu stranu.
- **Osigurajte dete u bezbednosnom sistemu za decu.** Uverite se da je dete pravilno vezano u bezbednosnom sistemu za decu prema uputstvima proizvođača bezbednosnog sistema za decu.

OPREZ

Proverite površinu za sedenje i kopče pre nego što stavite dete u bezbednosni sistem za decu da biste sprečili opekotine. Dečiji bezbednosni sistem u zatvorenom vozilu može postati veoma vruć.

Pogodnost svakog sedišta za pojaseve i ISOFIX bezbednosne sisteme za decu prema propisima UN (za Evropu)

(Informacije za korisnike vozila i proizvođače CRS-a)

- Da: Pogodno za ugradnju određene kategorije CRS-a.
- Ne: Nije pogodno za ugradnju određene kategorije CRS-a.
-: Nije primenljivo.
- Tabela je zasnovana na vozilu sa volanom na levoj strani. Osim za suvozačevo sedište, tabela važi za vozilo sa volanom na desnoj strani. Za sedište suvozača sa volanom na desnoj strani, koristite informacije za mesto sedenja broj 3.

CRS kategorije		Sedište					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag OFF			
Univerzalni CRS sa pojasevima	Sve težinske grupe	-	Ne	Da*1 (F, R)	Da (F, R)	Da*2 (F, R)	Da (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Da (F, R)	Ne	Da (F, R)
Nosiljka (ISOFIX bočno okrenut CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX * CRS za bebe (*: ISOFIX CRS za bebe)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Da (R)	Ne	Da (R)
ISOFIX CRS za decu - mali	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Da (F, R)	Ne	Da (F, R)
ISOFIX CRS za decu - veliki* (*: nije booster sedište)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Da (F, R)	Ne	Da (F, R)
Booster sedište - smanjene širine	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Booster sedište pune širine	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Da	Ne	Da

*1 Da biste instalirali Univerzalni CRS, suvozačevo sedište u 1. redu treba da se podesi u odgovarajući položaj koji ne ometa stabilnu instalaciju (podesite na moguću visinu ili uspravan položaj).

** 2 Nikada ne postavljajte CRS sa potpornom nogom na središnji položaj sedenja u 2. redu, zato što središnji tunel poda ometa stabilnost CRS-a.

i Informacije

F: okrenut ka napred, R: okrenut ka nazad

Broj sedišta	Položaj u vozilu	Sedište
1	Prednje levo	
2	Prednje centralno	
3	Prednje desno	
4	2. red levo	
5	2. red centralno	
6	2. red desno	

i Informacije

- Ako naslon za glavu vozila onemogućava pravilnu ugradnju CRS-a, naslon za glavu sedišta treba ponovo podesiti ili u potpunosti ukloniti.
- Nikada ne postavljajte bezbednosni sistem za decu okrenut kanazad na sedište suvozača, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran.

Preporučeni sigurnosni sistemi za decu (za Evropu)

Visina deteta i težinska grupa	CRS proizvođač	CRS naziv modela	Tip Fikasacije	ECE broj odobrenja
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE with FLEX BASE i-Sense	ISOFIX sa potpornom nogom okrenut ka nazad	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX montiran sa gornjim fiksatorima	129R-010015
100-150 cm	Cybox	Solution T i-Fix	ISOFIX i pojasevi u vozilu	129R-030036
Grupa III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Pojasevi u vozilu	E11-0444165

Informacije o CRS proizvođačima

Besafe: <https://www.besafe.com>

Britax: <https://www.britax.com>

Cybox: <https://cybox-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Pogodnost svakog sedišta za pojaseve i ISOFIX bezbednosne sisteme za decu prema propisima UN (osim Evrope)

(Informacije za korisnike vozila i proizvođače CRS-a)

- Da: Pogodno za ugradnju određene kategorije CRS-a.
- Ne: Nije pogodno za ugradnju određene kategorije CRS-a.
-: Nije primenljivo
- Tabela je zasnovana na vozilu sa volanom na levoj strani. Osim za suvozačevo sedište, tabela važi za vozilo sa volanom na desnoj strani. Za sedište suvozača sa volanom na desnoj strani, koristite informacije za mesto sedenja broj 3.

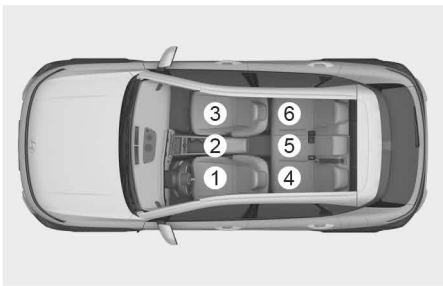
CRS kategorije		Sedište					
		1	2	3	4	5	6
Univerzalni CRS sa pojasmom	Sve težinske grupe	-	-	Ne	Da (F, R)	Da* ² (F, R)	Da (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Da (F, R)	Ne	Da (F, R)
Nosiljka (ISOFIX bočno okrenut CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX * CRS za bebe (*: ISOFIX CRS za bebe)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ne	Da (R)	Ne	Da (R)
ISOFIX CRS za dete - mali	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Da (F, R)	Ne	Da (F, R)
ISOFIX CRS za dete - veliki* (*: nije booster sedište)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ne	Da (F, R)	Ne	Da (F, R)
Booster sedište - smanjene širine	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Da	Ne	Da
Booster sedište - pune širine	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Da	Ne	Da

*1 Da biste instalirali Univerzalni CRS, suvozačko sedište u prvom redu treba da bude u odgovarajućem položaju koji ne ometa stabilnu instalaciju (podesite na moguću visinu ili uspravan položaj)

*2 Nikada ne postavljajte CRS sa potpornom nogom na središnji položaj sedenja u 2. redu, zato što središnji tunel podmeta ometa stabilnost CRS-a.

i Informacije

F: okrenut ka napred, R: okrenut ka nazad

Broj sedišta	Položaj u vozilu	Sedište
1	Prednje levo	
2	Prednje centralno	
3	Prednje desno	
4	2. red levo	
5	2. red centralno	
6	2. red desno	

i Informacije

- Ako naslon za glavu vozila onemogućava pravilnu ugradnju CRS-a, naslon za glavu sedišta treba ponovo podesiti ili u potpunosti ukloniti.
- Nikada ne postavljajte bezbednosni sistem za decu okrenut unazad na sedišta suvozača, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran.

ISOFIX priključci i sistem gornjih konektora (ISOFIX sistem priključaka) za decu

ISOFIX sistem povezuje bezbednosni sistem za decu sa vozilom tokom vožnje i u slučaju sudara. Ovaj sistem je dizajniran da olakša instalaciju bezbednosnog sistema za decu i smanji mogućnost nepravilnog instaliranja vašeg dečijeg bezbednosnog sistema. ISOFIX sistem koristi priključke u vozilu i priključke na bezbednosnom sistemu za decu. ISOFIX sistem eliminiše potrebu za korišćenjem sigurnosnih pojaseva za pričvršćivanje bezbednosnog sistema za decu na zadnjim sedištima.

ISOFIX priključci su metalne šipke ugrađene u vozilo. Postoje dva donja priključka za svaki ISOFIX položaj sedenja koji prihvata bezbednosni sistem za decu sa nižim priključcima.

Da biste koristili ISOFIX sistem u vašem vozilu, instalirajte bezbednosni sistem za decu sa ISOFIX priključcima. (ISOFIX bezbednosni sistem za decu može da se ugradi samo ako ima specifično odobrenje za vozilo ili univerzalno odobrenje u skladu sa zahtevima ECE-R44 ili ECE-R129.)

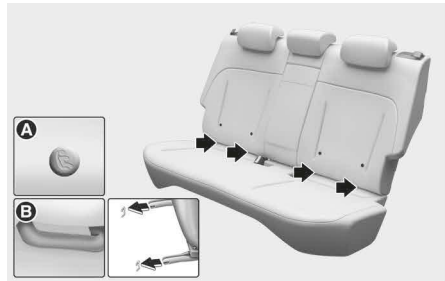
Proizvođač bezbednosnog sistema za decu daje vam uputstva o tome kako da koristite bezbednosni sistem za decu sa njegovim priključcima za ISOFIX priključke u vozilu.



ISOFIX priključci su obezbeđena na sedištima na levoj i desnoj strani zadnjih sedišta. Njihove lokacije su prikazane na ilustraciji. Nema ISOFIX sidrišta za središnji zadnji položaj sedišta.

⚠ UPOZORENJE

Ne pokušavajte da instalirate bezbednosni sistem za decu koristeći ISOFIX sidrišta u zadnjem srednjem položaju sedišta. Za ovo sedišta nisu predviđena ISOFIX sidrišta. Nemojte koristiti priključke sedišta za centralno sedišta. Može oštetiti sidrišta koja se mogu slomiti ili otkazati u sudaru što rezultira ozbiljnim povredama ili smrću.



[A] Indikator položaja ISOFIX priključaka (Tip A-

Tip B-

[B] ISOFIX priključci

Simboli indikatora položaja sidrišta ISOFIX nalaze se na levom i desnom zadnjem naslonu sedišta da identifikuju položaje donjih priključaka u vašem vozilu. Oba zadnja spoljna sedišta opremljena su parom ISOFIX priključaka, kao i odgovarajućim gornjim fiksatorima na zadnjoj strani zadnjih sedišta. (Dečiji bezbednosni sistemi sa univerzalnim odobrenjem prema ECE-R44 ili ECE-R129 treba dodatno da se pričvrste pomoću gornjih fiksatora koji su povezani sa zadnjom stranom zadnjih sedišta.) ISOFIX priključci se nalaze između naslona sedišta i jastuka sedišta levog i desnog spoljnog zadnjeg sedišta.

UPOZORENJE

Pre instaliranja bezbednosnog sistema za decu, uverite se da nema predmeta (npr. igračke, olovke, žice) u blizini ISOFIX oblasti za pričvršćivanje. Ti predmeti mogu oštetiti ili sistem sigurnosnih pojaseva ili bezbednosni sistem za decu tokom postavljanja. Ako je potrebno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Osiguravanje sigurnosnog sistema za dete pomoću sistema ISOFIX priključaka

Za instalaciju i-Size ili ISOFIX-kompatibilnog sigurnosnog sistema za dete na bilo kom spoljnom zadnjem sedištu:

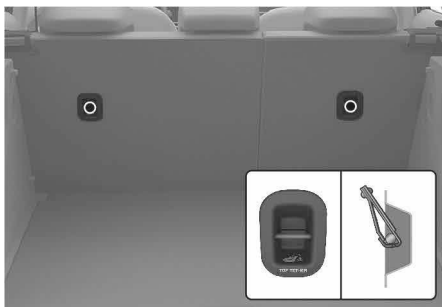
1. Pomerite kopču sigurnosnog pojasa dalje od ISOFIX priključaka.
2. Udaljite sve druge predmete od priključaka koji bi mogli da spreče sigurnu vezu između bezbednosnog sistema za decu i ISOFIX priključka.
3. Postavite bezbednosni sistem za decu na sedište vozila, a zatim pričvrstite sedište na ISOFIX priključke u skladu sa uputstvima proizvođača bezbednosnog sistema za decu.
4. Pratite uputstva proizvođača bezbednosnog sistema za decu za pravilnu instalaciju i povezivanje ISOFIX dodataka na bezbednosnom sistemu za decu sa ISOFIX priključcima.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere predostrožnosti kada koristite ISOFIX sistem:

- Pročitajte i sledite sva uputstva za instalaciju koja ste dobili uz vaš bezbednosni sistem za decu.
- Da biste sprečili dete da dohvati i uhvati nepovučene pojaseve, zakopčajte sve nekorisćene zadnje pojaseve i uvucite traku sigurnosnog pojasa iza deteta. Dete se može zadaviti ako mu se pojas za ramena omota oko vrata i sigurnosni pojas se zategne.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog bezbednosnog sistema za decu na jedan priključak na sedištu. Ovo može dovesti do otpuštanja ili lomljenja priključka na sedištu ili priključka.
- Uvek odnesite ISOFIX sistem na pregled kod vašeg prodavca nakon sudara. Sudar može oštetiti ISOFIX sistem i možda neće pravilno osigurati bezbednosni sistem za decu.

Osiguravanje sigurnosnog sistema za dete sa sistemom gornjih konektora



Prvo pričvrstite bezbednosno sedište za dete ISOFIX fiksatorima ili sigurnosnim pojasom. Ako proizvođač bezbednosnog sedišta za decu preporučuje da se pričvrste i gornji fiksatori, pričvrstite i zategnite gornje fiksatore za učvršćenje gornjeg kaiša. Priključci za gornje vezivanje nalaze se na zadnjem delu naslona sedišta.



Da biste instalirali gornje fiksatore za privez:

1. Provucite gornji pojas sigurnosnog sistema za decu preko naslona sedišta. Provucite kaiš za vezivanje ispod naslona za glavu i između stubova naslona za glavu, ili provucite gornji kaiš za vezivanje preko vrha naslona sedišta vozila. Uverite se da traka nije uvrnuta.

2. Povežite kuku gornjeg kaiša za pričvršćivanje za gornji fiksator, a zatim zategnite gornji kaiš u skladu sa uputstvima proizvođača vašeg bezbednosnog sistema za decu da biste čvrsto pričvrstili bezbednosni sistem za decu.
3. Proverite da li je bezbednosni sistem za decu učvršćen guranjem i povlačenjem sedišta napred i nazad i sa jedne na drugu stranu.

! UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza prilikom instaliranja gornjeg sidrišta:

- Pročitajte i poštujujte sve instrukcije za montiranje koje je dao proizvođač sigurnosnog sistema za dete.
- Nikada nemojte pričvrstiti više od jednog bezbednosnog sistema za decu na jedan ISOFIX gornji fiksator. To može dovesti do otpuštanja ili lomljenja fiksatora ili priključka.
- Pričvrstite gornju traku samo na odgovarajuće učvršćenje gornjeg kaiša za tu poziciju sedenja.
- Priključci bezbednosnog sistema za decu su projektovana da izdrže samo ona opterećenja nametnuta pravilno postavljenim bezbednosnim sistemom za decu.
- Ni pod kojim okolnostima se ne smeju koristiti za sigurnosne pojaseve ili pojaseve za odrasle ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

Osiguravanje sigurnosnog sistema za dete krilnim/ramenim pojasom

Kada se ne koristi ISOFIX sistem, svi bezbednosni sistemi za decu moraju da budu pričvršćeni za zadnje sedište pomoću krilnog/ramenog poiasa



Montiranje Sigurnosnog sistema za dete sa krilnim/ramenim pojasom

Da biste instalirali bezbednosni sistem za decu na zadnja sedišta:

1. Postavite bezbednosni sistem za decu na zadnje sedište i provucite krilni/rameni pojas oko ili kroz bezbednosni sistem za decu, prateći uputstva proizvođača bezbednosnog sistema za decu. Uverite se da traka sigurnosnog pojasa nije uvrnuta.
2. Pričvrstite jezičak za krilni/rameni pojas u kopču. Slušajte jasan zvuk „klik“.



i Informacije

Postavite dugme za otpuštanje tako da mu je lako pristupiti u hitnim slučajevima.

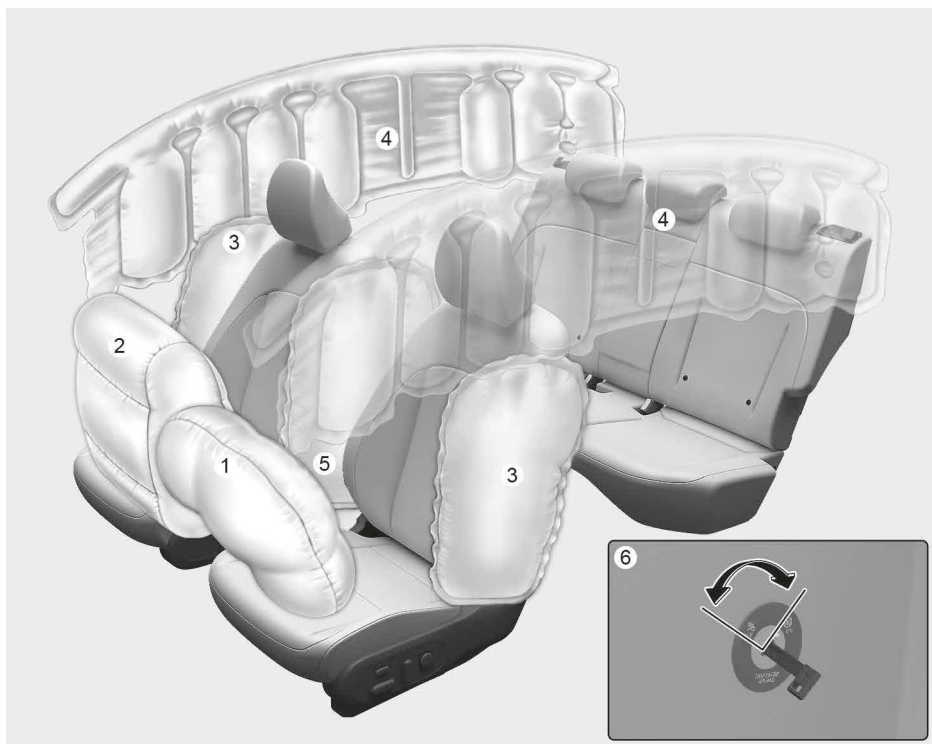


3. Uklonite što je moguće više labavosti pojasa tako što ćete pritisnuti bezbednosni sistem za decu dok uvlačite rameni pojas nazad u sklop.
4. Gurnite i povucite bezbednosni sistem za decu da biste potvrdili da ga sigurnosni pojas čvrsto drži na mestu.

Ako proizvođač vašeg bezbednosnog sistema za decu nalaže ili preporučuje da koristite pričvršćivanje gornjeg fiksatora sa krilnim/ramenim pojasom, pogledajte odeljak „Osiguravanje sedišta dečijeg bezbednosnog sistema pomoću sistema za pričvršćivanje gornjim fiksatorima“ za više informacija. Da biste uklonili bezbednosni sistem za decu, pritisnite dugme za otpuštanje na kopči, a zatim izvucite sigurnosni pojas iz bezbednosnog sistema za decu i pustite da se sigurnosni pojas potpuno uvuče.

Vazdušni jastuci - dodatni sigurnosni sistem

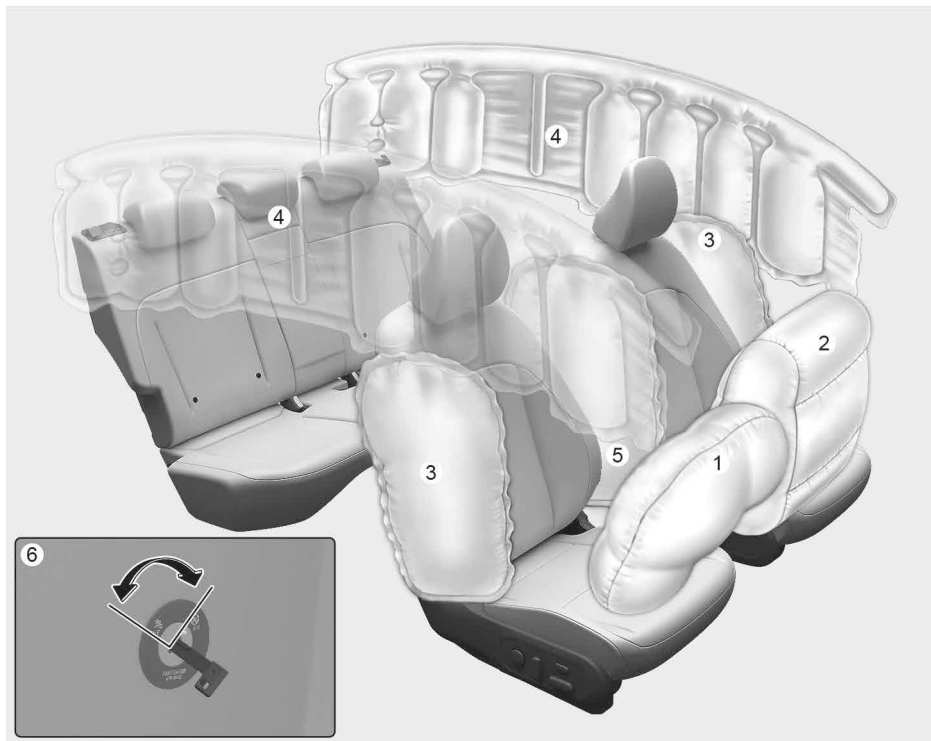
Volan s leve strane



Stvarni vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

- (1) Vozačev prednji vazdušni jastuk
- (2) Suvozačev prednji vazdušni jastuk
- (3) Bočni vazdušni jastuk
- (4) Vazdušna zavesa
- (5) Prednji centralni vazdušni jastuk (opciono)
- (6) Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka (opciono)

Volan s desne strane



Stvarni vazdušni jastuci u vozilu se mogu razlikovati od ilustracije.

- (1) Suvozačev prednji vazdušni jastuk
- (2) Vozačev prednji vazdušni jastuk
- (3) Bočni vazdušni jastuk
- (4) Vazdušna zavesa
- (5) Prednji centralni vazdušni jastuk (opciono)
- (6) Prekidač ON/OFF prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka (opciono)

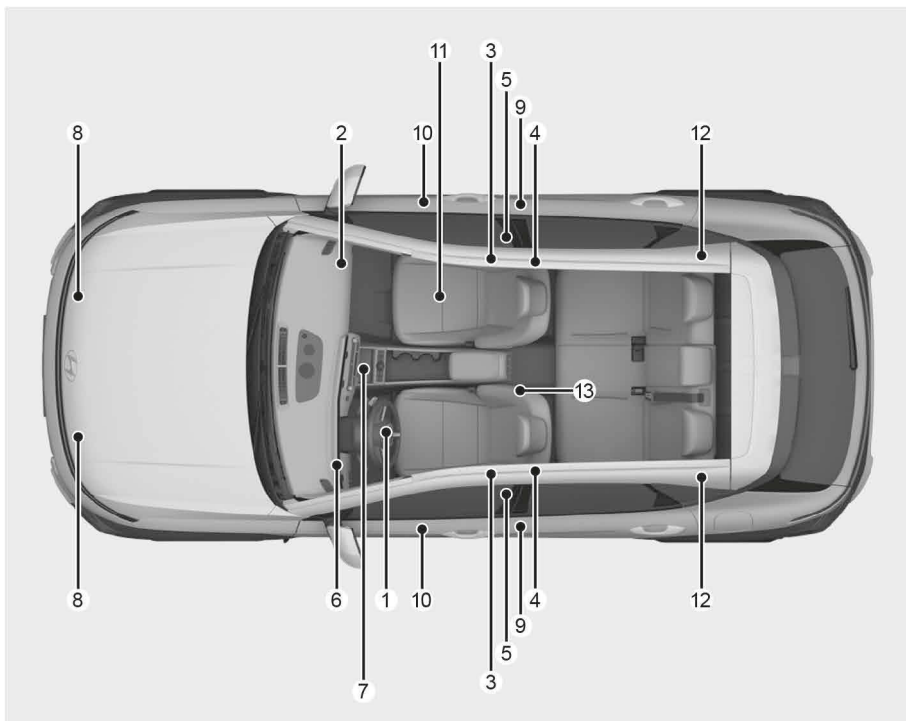
Vaše vozilo je opremljeno dodatnim sistemom vazdušnih jastuka za sedišta vozača i suvozača. Prednji vazdušni jastuci su dizajnirani da dopune pojaseve u tri tačke. Da bi ovi vazdušni jastuci pružili zaštitu, sigurnosni pojasevi moraju biti pravilno vezani u svakom trenutku tokom vožnje. Možete biti teško povređeni ili poginuli u nesreći ako niste vezani sigurnosnim pojasmom. Vazdušni jastuci su ugrađeni u vozilo kao dodatni sistem. Nisu predviđeni kao zamena za vezivanje sigurnosnih pojaseva u 3 tačke. Takođe, vazdušni jastuci nisu dizajnirani da se aktiviraju u svakom sudaru. U nekim nesrećama, pojasevi su jedino sredstvo koje vas štiti.

UPOZORENJE

SIGURNOSNE MERE OPREZA ZA VAZDUŠNE JASTUKE

- Uvek koristite sigurnosne pojaseve – svako putovanje, svaki put, svi! Čak i sa vazdušnim jastucima, možete biti ozbiljno povređeni ili poginuti u sudaru ako ste nepravilno vezani ili ne vežete sigurnosni pojas kada se vazdušni jastuk naduva.
- Nikada nemojte stavljati dete u bezbednosni sistem za decu ili booster sedišta na suvozačevom sedištu, osim ako vazdušni jastuk nije deaktiviran. Vazdušni jastuk koji se naduvava može snažno da udari u bebu ili dete uzrokujući ozbiljne ili smrtonosne povrede.
- ABC - Uvek vežite decu mlađu od 13 godina na zadnjem sedištu. To je najbezbednije mesto za vožnju dece svih uzrasta. Ako dete od 13 godina ili starije mora da sedi na prednjem sedištu, ono mora biti pravilno vezano pojasmom i sedišta treba da bude pomereno što je više moguće unazad.
- Uverite se da svi putnici sede uspravno sa naslonom sedišta u uspravnom položaju, usredsređeni na jastuk sedišta sa vezanim sigurnosnim pojasmom, udobno ispruženim nogama i stopalima na podu dok se vozilo ne parkira i vozilo se ne isključuje. Ako je putnik van svog položaja tokom nesreće, vazdušni jastuk koji se brzo aktivira može na silu doći u kontakt sa njim i izazvati ozbiljne ili smrtonosne povrede.
- Nikada nemojte sedeti i naginjati se nepotrebno blizu vazdušnih jastuka i ne naslanjajte na vrata ili centralnu konzolu.
- Pomerite svoje sedišta što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, istovremeno zadržavajući kontrolu nad vozilom.

SRS delovi



SRS se sastoji od sledećih delova:

- (1) Modul prednjeg vazdušnog jastuka vozača
- (2) Modul suvozačevog prednjeg vazdušnog jastuka
- (3) Moduli bočnih vazdušnih jastuka
- (4) Moduli vazdušnih zavesa
- (5) Zatezač prednjeg retraktora
- (6) Svetlo upozorenja vazdušnog jastuka
- (7) SRS kontrolni modul (SRSCM) / senzor prevrtanja
- (8) Prednji senzori udara
- (9) Senzori bočnog udara (ubrzanje)
- (10) Senzori bočnog udara (pritisak)
- (11) Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka suvozača (opciono)
- (12) Zatezač zadnjeg retraktora
- (13) Modul prednjeg centralnog vazdušnog jastuka

i Informacije

Indikator ON/OFF prednjeg vazdušnog jastuka suvozača nalazi se na sredini komandne table.

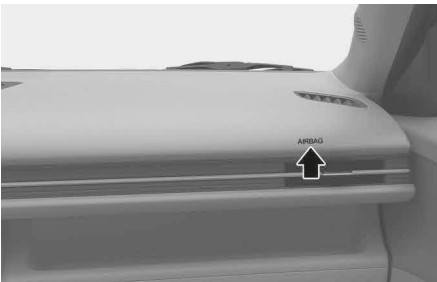
Gde su vazdušni jastuci?

Vozačev i suvozačev prednji vazdušni jastuk

Vozačev prednji vazdušni jastuk



Suvozačev prednji vazdušni jastuk



SRS se sastoji od vazdušnih jastuka koji se nalaze u sredini volana i poklopca na prednjoj strani suvozača iznad kasete za rukavice.

Mesta vazdušnih jastuka imaju utisnuto „AIRBAG“.

Svrha SRS-a je da vozaču vozila i suvozaču obezbedi dodatnu dodatnu zaštitu koju sistem sigurnosnih pojaseva ne pruža u slučaju čeonog sudara dovoljne jačine.

! UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti usled naduvavanja prednjih vazdušnih jastuka:

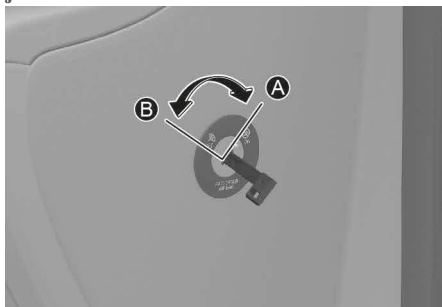
- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani u svakom trenutku kako bi se putnici pravilno pozicionirali.
- Pomerite svoje sedište što je dalje moguće od prednjih vazdušnih jastuka, istovremeno zadržavajući kontrolu nad vozilom. Nikada se ne naslanjajte na vrata ili centralnu konzolu.
- Držite volan u položaju 15 do 3 sata, kako biste smanjili rizik od povreda šaka i ruku.
- Ne dozvolite suvozaču da stavi stopala ili noge na kontrolnu tablu.
- Nikada ne postavljajte nikakve predmete (kao što su poklopac komandne table, držač mobilnog telefona, držač za čaše, parfem ili nalepnice) preko ili blizu modula vazdušnih jastuka na volanu, instrument tabli, vetrobranskom staklu i suvozačevom panelu iznad kasete za rukavice. Takvi predmeti mogu prouzrokovati štetu ako je vozilo u sudaru dovoljno jakom da izazove aktiviranje vazdušnih jastuka.
- Ne pričvršćujte nikakve predmete na prednje šoferšajbnu i unutrašnje retrovizore.

Prekidač ON/OFF suvozačevog vazdušnog jastuka

+ opciono


Svrha prekidača je da onemogući suvozačev prednji vazdušni jastuk kako bi se smanjio rizik od povreda ili smrti od naduvavanja vazdušnih jastuka određenih putnika na sedištu suvozača zbog starosti, građe ili zdravstvenog stanja.

Za deaktivaciju suvozačevog vazdušnog jastuka:




- [A] Suvozačev vazdušni jastuk ON
- [B] Suvozačev vazdušni jastuk OFF



Umetnite ključ ili sličan čvrsti uređaj u prekidač za uključivanje/isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača i okrenite ga u položaj OFF [B]. Indikator isključenog vazdušnog jastuka suvozača  svetli i ostaje uključen sve dok se suvozačev prednji vazdušni jastuk ponovo ne aktivira.

Za ponovno aktiviranje suvozačevog vazdušnog jastuka:



Umetnite ključ ili sličan čvrsti uređaj u prekidač ON/OFF prednjeg vazdušnog jastuka suvozača i okrenite ga u položaj ON [A]. Indikator uključenog suvozačevog vazdušnog jastuka () svetli.

i Informacije

Indikator ON/OFF prednjeg vazdušnog jastuka suvozača svetli oko 4 sekunde nakon što je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Ako se dugme motora Start/Stop pritisne u položaj ON u roku od 3 minuta nakon što je vozilo isključeno, indikator ne svetli.

! UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite odraslom putniku da se vozi na sedištu suvozača kada svetli indikator OFF vazdušnog jastuka za suvozača. Tokom sudara, vazdušni jastuk se ne naduvava ako indikator svetli. Uključite suvozačev prednji vazdušni jastuk ili neka se vaš suvozač preseli na zadnje sedište.

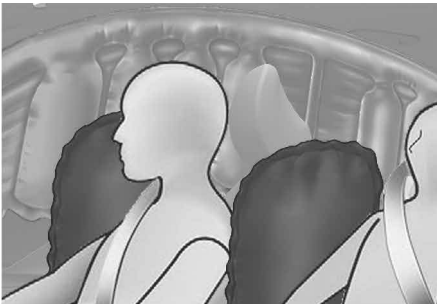
Bočni vazvazdušni jastuci i prednji centralni vazdušni jastuk

 opciono

Vozačevo sedište



Suvozačevo sedište



Bočni vazdušni jastuci se nalaze na svakom prednjem sedištu. Pored toga, prednji centralni vazdušni jastuk se nalazi na unutrašnjoj strani naslona vozačevog sedišta.

Bočni vazdušni jastuci i prednji centralni vazdušni jastuci su dizajnirani da se aktiviraju tokom određenih bočnih sudara, u zavisnosti od težine sudara.

Za vozilo opremljeno senzorom za prevrtanje, prednji centralni vazdušni jastuk, bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zavese i zatezači sa obe strane vozila su dizajnirani da se aktiviraju ako se detektuje prevrtanje ili moguće prevrtanje.

Bočni vazdušni jastuci nisu dizajnirani da se aktiviraju u svim situacijama bočnog udara ili prevrtanja.

UPOZORENJE

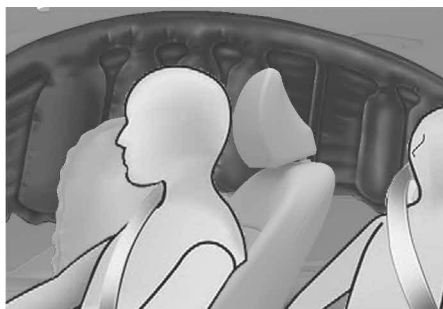
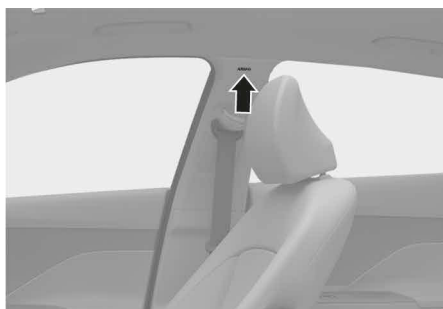
Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti od naduvavanja bočnog vazdušnog jastuka:

- Sigurnosni pojasevi moraju biti vezani u svakom trenutku kako bi se putnici pravilno pozicionirali.
- Ne dozvolite putnicima da naslone glavu ili telo na vrata, da stave ruke na vrata, da ispruže ruke kroz prozor ili da postavljaju predmete između vrata i sedišta.
- Nemojte koristiti nikakve dodatne navlake za sedišta. To može smanjiti ili sprečiti efikasnost sistema.
- Nemojte kačiti druge predmete osim odeće. U nesreći može izazvati oštećenje vozila ili lične povrede, posebno kada je vazdušni jastuk naduvan.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko mesta vazdušnog jastuka ili između vazdušnog jastuka i sebe. Takođe, nemojte pričvršćivati nikakve predmete oko oblasti u kojoj se vazdušni jastuk naduvava, kao što su vrata, staklo na bočnim vratima i prednji i zadnji stub.
- Ne stavljajte nikakve predmete između vrata i sedišta. Mogu postati opasni projektili ako se bočni vazdušni jastuk naduva.

- Ne postavljajte nikakvu dodatnu opremu na ili blizu bočnih vazdušnih jastuka.
- Ne udarajte u vrata kada je dugme motora Start/Stopu položaju ON ili START jer se bočni vazdušni jastuci mogu naduvati.
- Ako su sedišta ili presvlaka oštećeni, preporučuje se da vozilo servisira ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Vazdušne zavese su dizajnirane da se aktiviraju tokom određenih bočnih sudara, u zavisnosti od težine sudara. Za vozilo opremljeno senzorom za prevrtanje, bočni vazdušni jastuci i/ili vazdušne zavese i zatezači na obe strane vozila mogu da se aktiviraju ako se detektuje prevrtanje ili moguće prevrtanje. Vazdušne zavese nisu dizajnirane da se aktiviraju u svim situacijama bočnog udara ili prevrtanja.

Vazdušne zavese



Vazdušne zavese se nalaze duž obe strane krovnih šina iznad prednjih i zadnjih vrata. Dizajnirane su da pomognu u zaštiti glava putnika na prednjim sedištima i putnika na zadnjim spoljnim sedištima u određenim bočnim sudarima.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti usled naduvavanja vazdušnog jastuka zavese:

- Sigurnosni pojasevi moraju se stalno nositi kako bi se putnici pravilno pozicionirali.
- Pravilno pričvrstite bezbednosni sistem za decu što je dalje moguće od vrata.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko vazdušnog jastuka. Takođe, nemojte pričvršćivati nikakve predmete oko oblasti u kojoj se vazdušni jastuk naduvava, kao što su vrata, staklo na bočnim vratima, prednji i zadnji stub i krovna bočna šina.
- Nemojte kačiti druge predmete osim odeće, posebno tvrde ili lomljive predmete u blizini mesta vazdušnih jastuka. U nesreći, to može prouzrokovati oštećenje vozila ili telesne povrede.
- Ne dozvolite putnicima da naslone glavu ili telo na vrata, da stave ruke na vrata, da ispruže ruke kroz prozor ili da postavljaju predmete između vrata i sedišta.
- Nemojte sami otvarati niti popravljati bočne vazdušne zavese. Ako je potrebno, preporučujemo da vazdušni jastuk pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Kako funkcioniše sistem vazdušnih jastuka?

SRSCM (Kontrolni modul dodatnog sistema za zadržavanje) neprekidno nadgleda sve komponente SRS-a dok je dugme motora Start/Stop u ON kako bi utvrdio da li je udar u sudaru dovoljno jak da zahteva aktiviranje vazdušnog jastuka ili zatezača sigurnosnog pojasa.

Tokom umerenog do jakog frontalnog sudara, senzori detektuju brzo usporavanje vozila. Ako je stopa usporavanja dovoljno visoka, SRSCM naduvava prednje vazdušne jastuke potrebnom silom.

Prednji vazdušni jastuci pomažu u zaštiti vozača i suvozača tako što reaguju na frontalne udare u kojima sigurnosni pojasevi sami po sebi ne mogu da obezbede adekvatno zadržavanje. Po potrebi, bočni vazdušni jastuci pomažu u pružanju zaštite u slučaju bočnog udara ili prevrtanja podržavajući bočni gornji deo tela.

- Vazdušni jastuci se aktiviraju (mogu da se naduvaju ako je potrebno) samo kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON ili START, i može se aktivirati u roku od 3 minuta nakon gašenja motora.
- Vazdušni jastuci se naduvaju u slučaju određenih frontalnih ili bočnih sudara kako bi zaštitili putnike od ozbiljnih fizičkih povreda.
- Ne postoji jedinstvena brzina kojom će se vazdušni jastuci naduvati. Generalno, vazdušni jastuci su dizajnirani da se naduvaju na osnovu težine sudara i njegovog pravca. Otvaranje vazdušnih jastuka takođe zavisi od niza drugih faktora, uključujući brzinu vozila, uglove udara i gustinu i krutost vozila ili objekata na koje vaše vozilo udari tokom sudara. Odlučujući faktori nisu ograničeni na one gore pomenute.
- Prednji vazdušni jastuci se potpuno naduvaju i ispuštaju u trenu. Gotovo je nemoguće da vidite kako se vazdušni jastuci naduvavaju tokom nesreće. Mnogo je verovatnije da jednostavno vidite izduvane vazdušne jastuke kako vise iz svojih kaseti za odlaganje nakon sudara.
- Pored naduvavanja u ozbiljnim bočnim sudarima, vozila opremljena senzorom za prevrtanje, bočnim vazdušnim jastucima i/ili vazdušnim zavesama se naduvavaju ako sistem za detekciju detektuje prevrtanje.
- Kada se detektuje prevrtanje, vazdušne zavese ostaju duže naduvane kako bi se obezbedila zaštita od izbacivanja, posebno kada se koriste zajedno sa sigurnosnim pojasevima.
- Da bi se obezbedila zaštita, vazdušni jastuci se moraju brzo naduvati. Brzina naduvavanja vazdušnog jastuka je posledica izuzetno kratkog vremena u kome se vazdušni jastuk naduva između putnika i konstrukcije vozila pre nego što putnik udari u te strukture. Ova brzina naduvavanja smanjuje rizik od ozbiljnih povreda ili povreda opasnih po život i stoga je to neophodan deo dizajna vazdušnih jastuka.
- Međutim, brzo naduvavanje vazdušnih jastuka takođe može izazvati povrede koje uključuju ogrebotine na licu, modrice i slomljene kosti, jer brzina naduvavanja takođe uzrokuje da se vazdušni jastuci šire velikom silom.
- Postoje čak i okolnosti pod kojima kontakt sa vazdušnim jastukom može da izazove fatalne povrede, posebno kada je putnik preterano blizu vazdušnog jastuka.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti usled naduvavanja vazdušnog jastuka:

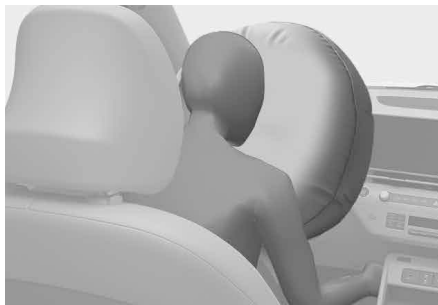
- Nikada ne postavljajte bezbednosno sedište za decu na suvozačevo sedište. Uvek pravilno vežite decu mlađu od 13 godina na zadnjim sedištim vozila.
- Podesite sedišta suvozača i vozača što je više moguće unazad, omogućavajući vam da zadržite potpunu kontrolu nad vozilom.
- Držite volan rukama u položajima 10 do 12 sata.
- Nikada ne postavljajte ništa ili nikoga između vazdušnog jastuka i putnika.
- Ne dozvolite suvozaču da stavi stopala ili noge na kontrolnu tablu.

Vozačev prednji vazdušni jastuk (1)



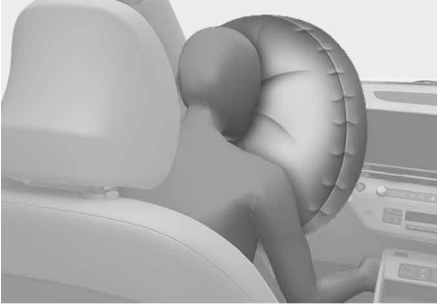
Kada SRSCM detektuje dovoljno jak udar u prednji deo vozila, automatski aktivira prednje vazdušne jastuke.

Vozačev prednji vazdušni jastuk (2)

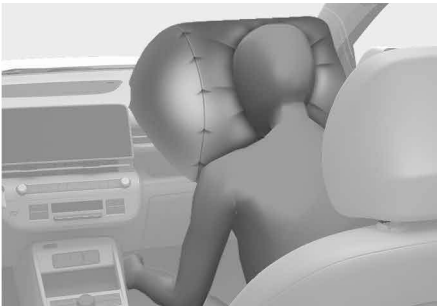


Nakon aktiviranja, šav na poklopcu se odvaja od širenja vazdušnih jastuka. Potpuno naduvan vazdušni jastuk, u kombinaciji sa pravilno zategnutim sigurnosnim pojasom, usporava kretanje vozača ili suvozača napred, smanjujući rizik od povreda glave i grudnog koša.

Vozačev prednji vazdušni jastuk (3)



Vozačev prednji vazdušni jastuk (4)



Nakon potpunog naduvavanja, vazdušni jastuk odmah počinje da se izduvava, omogućavajući vozaču da održi vidljivost napred i upravlja ili upravlja drugim komandama.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili da predmeti postanu opasni projektili kada se vazdušni jastuk suvozača naduva:

- Nemojte postavljati niti montirati nikakve predmete (držač za piće, držač CD-a, nalepnice, itd.) na suvozačevu tablu iznad kasete za rukavice gde se nalazi suvozačev vazdušni jastuk.

Ne postavljajte posudu sa tečnim osveživačem vazduha blizu instrument table ili na površinu instrument table.

Šta da očekujete nakon što se vazdušni jastuci naduvaju

Nakon što se frontalni ili bočni vazdušni jastuk naduva, on se veoma brzo ispušta. Naduvavanje vazdušnih jastuka ne sprečava vozača da vidi kroz vetrobran ili da bude u stanju da upravlja. Vazdušne zavese mogu ostati delimično naduvane neko vreme nakon što se aktiviraju.

⚠ UPOZORENJE

Nakon što se vazdušni jastuk naduva, preduzmite sledeće mere opreza:

- Otvorite prozore i vrata što je pre moguće nakon udara da biste smanjili produženo izlaganje prahu koji oslobađa vazdušni jastuk koji se naduvava.
- Ne dodirujte unutrašnje komponente vazdušnog jastuka odmah nakon što se vazdušni jastuk naduva. Delovi koji dolaze u kontakt sa vazdušnim jastukom koji se naduvava mogu biti veoma vrući.
- Uvek temeljno operite izložena područja kože hladnom vodom i blagim sapunom.
- Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer pregleda vaše vozilo i po potrebi zameni komponente pre nego što ponovo pokrene vozilo. Vazdušni jastuci su dizajnirani samo za jednu upotrebu.

SRS lampica upozorenje



Lampica upozorenja vazdušnog jastuka SRS (Supplemental Restraint Sistem) na instrument tabli prikazuje simbol vazdušnog jastuka na ilustraciji. Lampica pokazuje da li postoji potencijalni problem sa vašim sistemom vazdušnih jastuka, koji može uključivati vaše bočne vazdušne jastuke i/ili vazdušne zavese koje se koriste za zaštitu od prevrtanja (ako je opremljen senzorom za

UPOZORENJE

Ako vaš SRS pokvari, vazdušni jastuci se možda neće pravilno naduvati tokom sudara, što povećava rizik od ozbiljnih povreda ili smrti.

Vaš SRS ne radi u sledećim uslovima:

- Svetlo se ne uključuje oko tri do šest sekundi kada je kontakt brava u položaju ON.
- Svetlo ostaje uključeno nakon što se upali oko tri do šest sekundi.
- Lampica se pali dok se vozilo kreće.
- Lampica treperi kada motor radi.

Preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer pregleda SRS što je pre moguće.

Zašto se moj vazdušni jastuk nije aktivirao u sudaru?

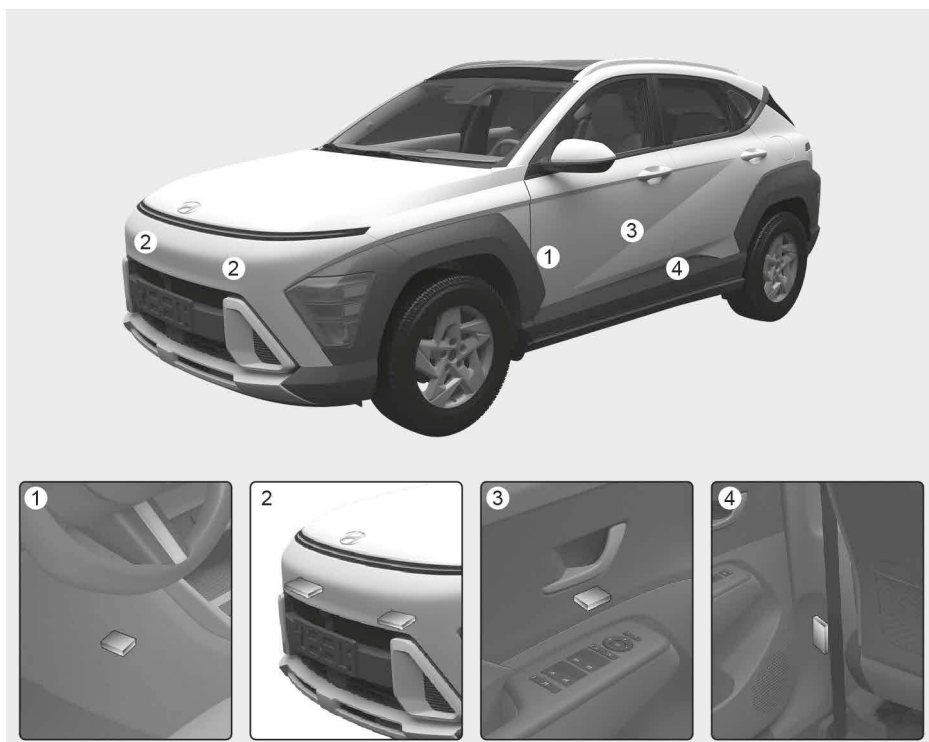
Postoje određene vrste nesreća u kojima se vazdušni jastuk ne bi aktivirao, uključujući udare pozadi i drugi ili treći sudar u višestrukim nesrećama, kao i udare pri maloj brzini. Oštećenje na vozilu ukazuje na apsorpciju energije prilikom sudara i nije pokazatelj da li je vazdušni jastuk trebalo da se naduva ili ne.

Senzori sudara vazdušnog jastuka

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik da se vazdušni jastuk neočekivano aktivira i izazove ozbiljne povrede ili smrt:

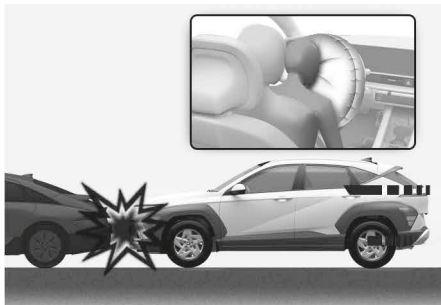
- Nemojte udarati niti dozvoliti da bilo koji predmet utiče na mesta na kojima su postavljeni vazdušni jastuci ili senzori.
- Ne obavljajte održavanje na ili oko sudara vazdušnih jastuka. Ako se promeni lokacija ili ugao senzora, vazdušni jastuci se mogu aktivirati kada ne bi trebalo ili ne moraju da se aktiviraju.
- Ne postavljajte štitnike branika sa neoriginalnim Hyundai ili neekvivalentnim delovima. To može negativno uticati na sudar i aktiviranje vazdušnih jastuka.
- Pomerite dugme motora Start/Stop u položaj OFF ili ACC i sačekajte 3 minuta pre nego što se vozilo vuče da biste sprečili nenamerno aktiviranje vazdušnog jastuka.
- Preporučujemo da sve popravke vazdušnih jastuka obavlja ovlašćeni HYUNDAI distributer.



- (1) SRS kontrolni modul
- (2) Senzor prevrtanja
- (3) Senzor bočnog udara (Pritisak)
- (4) Senzor bočnog udara (Ubrzanje)

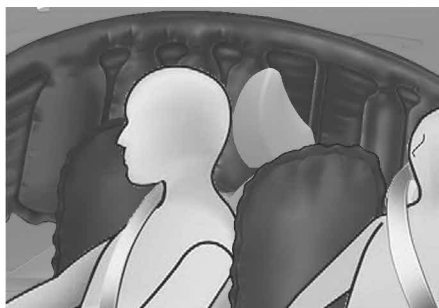
Uslovi za aktiviranje vazdušnih jastuka

Prednji vazdušni jastuci



Prednji vazdušni jastuci su dizajnirani da se naduvaju u frontalnom sudaru u zavisnosti od jačine sudara.

Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese



Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese su dizajnirani da se naduvaju kada senzori bočnog sudara detektuju udar u zavisnosti od jačine udara koji je rezultat bočnog sudara.

Iako su vazdušni jastuci vozača i suvozača dizajnirani da se naduvaju u frontalnim sudarima, a bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese su dizajnirani da se naduvaju u bočnim sudarima, vazdušni jastuci se mogu naduvati u drugim vrstama sudara ako senzori detektuju dovoljan udar. Takođe, bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese će se naduvati kada senzor prevrtanja detektuje prevrtanje.

Ako šasiju vozila udarite ili na nju padnu predmeti na neuređenim putevima, vazdušni jastuci se mogu aktivirati. Vozite oprezno na neuređenim putevima ili na površinama koje nisu predviđene za saobraćaj vozila kako biste sprečili nenamerno aktiviranje vazdušnih jastuka.

Uslovi u kojima se vazdušni jastuci neće aktivirati



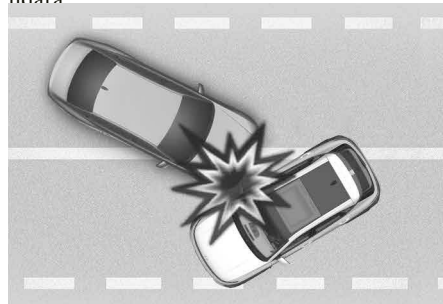
U određenim sudarima pri malim brzinama, vazdušni jastuci se možda neće aktivirati. Vazdušni jastuci su dizajnirani da se ne aktiviraju u takvim slučajevima jer možda neće pružiti prednosti osim zaštite sigurnosnih pojaseva.



Prednji vazdušni jastuci nisu dizajnirani da se naduvaju u sudarima otpozadi, jer se putnici pomeraju unazad od sile udarca.



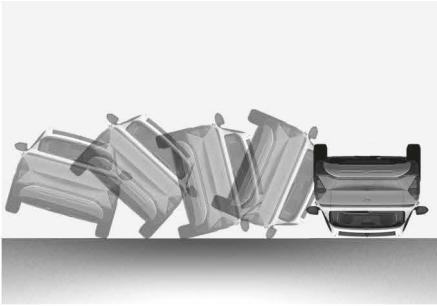
Prednji vazdušni jastuci se možda neće naduvati u slučaju bočnog sudara, jer se putnici kreću u pravcu sudara. Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese se mogu naduvati u zavisnosti od jačine udara



U sudaru pod uglom, sila udarca može usmeriti putnike u pravcu gde vazdušni jastuci ne bi mogli da pruže nikakvu dodatnu korist, a samim tim senzori možda neće aktivirati nijedan vazdušni jastuk.



Neposredno pre udara, vozači često snažno koč. Takvo snažno kočenje spušta prednji deo vozila što ga dovodi do "zanosa". Ovo je posebno važno kada vozilo ispred ima veći klirens. Vazdušni jastuci se možda neće naduvati ako je vaše vozilo u "nosnom" stanju jer su sile sudara koje detektuju senzori možda značajno smanjene.



Prednji vazdušni jastuci se možda neće naduvati u slučaju prevrtanja jer aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka ne bi pružilo dodatnu zaštitu putnika.

i Informacije

Bočni vazdušni jastuci i vazdušne zavese mogu se naduvati u situaciji prevrtanja, kada ih detektuje senzor prevrtanja.



Vazdušni jastuci se možda neće naduvati ako se vozilo sudari sa objektima kao što su stubovi ili drveće, gde je tačka udara koncentrisana i energija sudara se apsorbuje od strane konstrukcije vozila.

SRS održavanje

SRS praktično ne zahteva održavanje i nema delova koje možete bezbedno da servisirate sami. Ako lampica upozorenja SRS vazdušnog jastuka ne svetli kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON ili stalno ostaje uključeno, preporučujemo da sistem odmah pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Preporučujemo da bilo koji rad na SRS sistemu, kao što je uklanjanje, ugradnja, popravka ili bilo koji rad na volanu, suvozačevoj tabli, prednjim sedištim i krovnim šinama, treba da obavlja ovlašćeni HYUNDAI distributer. Nepravilno rukovanje SRS sistemom može dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili smrti.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- Ne pokušavajte da modifikujete ili odspojite SRS komponente ili ožičenje, uključujući dodavanje bilo koje vrste bedževa na poklopce jastučića ili modifikacije strukture karoserije.
- Ne postavljajte predmete preko ili blizu modula vazdušnih jastuka na volanu, instrument tabli i suvozačevom panelu iznad kasete za rukavice. Očistite poklopce vazdušnih jastuka mekom krpom navlaženom vodom. Rastvarači ili sredstva za čišćenje mogu negativno uticati na poklopce vazdušnih jastuka i pravilno aktiviranje sistema.
- Preporučujemo da naduvane vazdušne jastuke zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ako komponente sistema vazdušnih jastuka moraju da budu odbačene ili ako vozilo mora da se odloži, pridržavajte se mera predostrožnosti. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za potrebne informacije.

Dodatne sigurnosne mere opreza

Putnici ne bi trebalo da izlaze ili menjaju sedišta dok se vozilo kreće. Putnik koji nije vezan sigurnosnim pojasom tokom sudara ili zaustavljanja u slučaju nužde može biti bačen na unutrašnjost vozila, na druge putnike ili biti izbačen iz vozila.

Nemojte koristiti nikakve dodatke za sigurnosne pojaseve. Uređaji za koje se tvrdi da poboljšavaju udobnost putnika ili menjaju položaj sigurnosnog pojasa mogu smanjiti zaštitu koju pruža sigurnosni pojas i povećati mogućnost ozbiljnih povreda u sudaru.

Ne menjajte prednja sedišta. Modifikacija prednjih sedišta može da ometa rad senzorskih komponenti dodatnog bezbednosnog sistema ili bočnih vazdušnih jastuka.

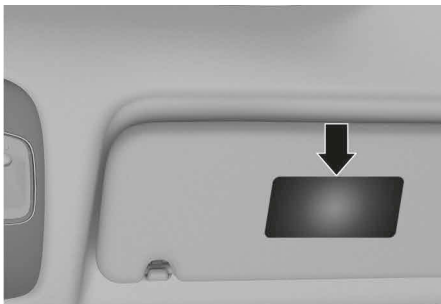
Ne stavljajte predmete ispod prednjih sedišta. Postavljanje predmeta ispod prednjih sedišta može da ometa rad senzorskih komponenti dodatnog sigurnosnog sistema i kablova.

Ne izazivajte udarce po vratima. Udar u vrata kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON ili START može izazvati naduvavanje vazdušnih jastuka.

Dodavanje opreme ili modifikacija vašeg vozila opremljenog vazdušnim jastucima

Ako modifikujete svoje vozilo promenom okvira, sistema branika, prednjeg ili bočnog lima ili visine vožnje, to može uticati na rad dodatnog sigurnosnog sistema vašeg vozila.

Nalepnica upozorenja vazdušnih jastuka



Nalepnice upozorenja za vazdušni jastuk su pričvršćene kako bi upozorile vozača i putnike na potencijalne rizike sistema vazdušnih jastuka. Obavezno pročitajte sve informacije o vazdušnim jastucima koji su ugrađeni na vaše vozilo u ovom Uputstvu za upotrebu.

4. Instrument tabla

Instrument tabla	4-2
Kontrole na instrument tabli.....	4-3
Merači.....	4-3
Indikator menjača	4-7
Lampice upozorenja i indikatori.....	4-8
Poruke na ekranu instrument table.....	4-23
Ekran instrument table.....	4-28
Kontrole na ekranu instrument table.....	4-28
Režimi prikaza	4-28
Podešavanja vozila (infotejnment sistem)	4-31
Podešavanje vašeg vozila	4-32

Instrument tabala

Tip A



Tip B



Stvarna instrument tabla u vozilu se može razlikovati od ilustracije. Za više detalja pogledajte deo "Merači" u ovom poglavlju.

- (1) Brzinometar
- (2) Merač hibridnog sistema
- (3) Tacometar
- (4) Merač goriva
- (5) SOC merač hibridne baterije (Status napunjenosti)
- (6) Lampice upozorenja i indikatori
- (7) Ekran instrument table

Kontrole na instrument tabli

Osvetljenje instrument table

Infotejnment sistem

Osvetljenost instrument table možete podesiti iz menija Podešavanja u infotainment sistemu. Izaberite:

- **Settings > Cluster > Brightness**

i Informacije

Infotejnment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnment sistemu i brzi referentni vodič.

! UPOZORENJE

Nikada ne podešavajte instrument tablu tokom vožnje. Ovo može dovesti do gubitka kontrole i do nesreće koja može prouzrokovati smrt, ozbiljne povrede ili oštećenje vozila.

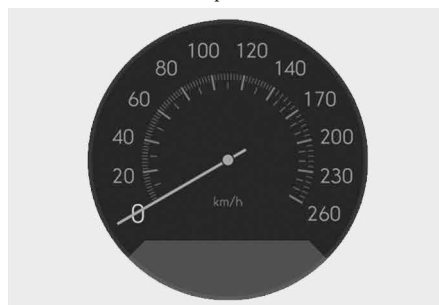
Merači

Brzinometar

Tip A



Tip B



Brzinometar pokazuje brzinu vozila i kalibrisan je u kilometrima na sat (km/h) i/ ili miljama na sat (MPH).

Tahometar

Tip A



Tip B



Tahometar pokazuje približan broj obrtaja motora u minuti (RPM). Koristite tahometar da izaberete tačne tačke menjanja i da sprečite spor rad i/ili preterano okretanje motora.

OBAVEŠTENJE

Nemojte da koristite motor unutar CRVENE ZONE tahometra da biste sprečili ozbiljno oštećenje motora.

Merač goriva

Tip A



Tip B



Merač goriva pokazuje približnu količinu goriva koja je preostala u rezervoaru za gorivo.

i Informacije

- Kapacitet rezervoara za gorivo je dat u poglavlju 2.
- Pokazivač goriva je dopunjen lampicom upozorenja za nizak nivo goriva, koja se pali kada je rezervoar za gorivo skoro prazan.
- Na usponima ili krivinama, merač goriva može da varira ili se lampica upozorenja za malo goriva može upaliti ranije nego obično zbog kretanja goriva u rezervoaru.

! UPOZORENJE

Uvek sipajte gorivo u vozilo što je pre moguće nakon što se upali lampica upozorenja ili kada se indikator merača približi nivou E (prazno).

OBAVEŠTENJE

Izbegavajte vožnju sa izuzetno niskim nivoom goriva. Nestanak goriva može dovesti do prestanka paljenja motora i oštećenja katalizatora (opciono).

Merač spoljne temperature

Tip A



Tip B



Spoljna temperatura okoline se pojavljuje u donjem delu displeja klastera. Temperatura se očitava u Farenhajtima ili Celzijusima u zavisnosti od jedinica izabranih u meniju Settings na instrument tabli ili infotejment sistemu.

Temperatura prikazana na instrument tabli se možda neće promeniti tako brzo kao spoljašnja temperatura. Izaberite:

- **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**

Promenjena je i jedinica temperature na ekranu instrument table i na ekranu sa informacijama o kontroli klime.

i Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič

Merač pređenog puta

Tip A



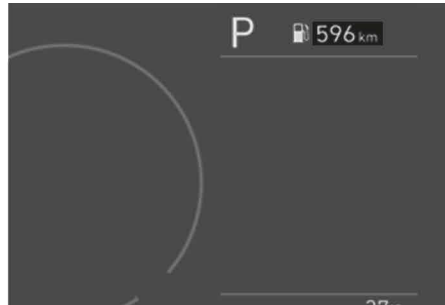
Tip B



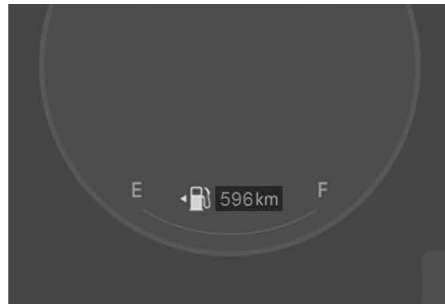
Merač pređenog puta pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo i koristi se za određivanje kada je potrebno periodično održavanje.

Udaljenost do pražnjenja rezervoara

Tip A



Tip B



Udaljenost do pražnjenja rezervoara je procenjena udaljenost koju vozilo može da pređe sa preostalim gorivom. Ako je procenjena udaljenost ispod 1 km (1 mi.), putni računar prikazuje „---“ kao razdaljinu do pražnjenja. Kada se to dogodi, odmah napunite vozilo gorivom.

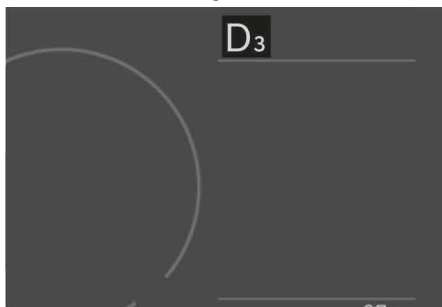
- Udaljenost do pražnjenja može se razlikovati od stvarne udaljenosti vožnje jer je to samo procena raspoložive udaljenosti vožnje.
- Udaljenost do pražnjenja može se značajno razlikovati u zavisnosti od uslova vožnje, vozačkih navika i stanja vozila.

- Ako vozilo nije na ravnom terenu ili je napajanje baterije prekinuto, funkcija razdaljine do pražnjenja možda neće raditi ispravno.
- Indikator razmaka do pražnjenja se možda neće tačno promeniti ako se u vozilo doda manje od 6 litara goriva.

Indikator menjača

Indikator prenosa menjača sa dvostrukim kvačilom

Tip A



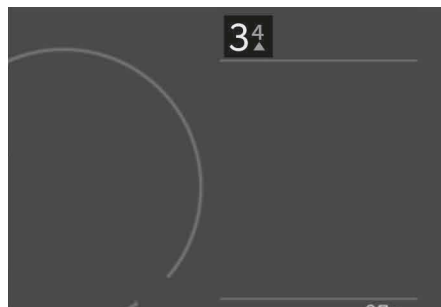
Tip B



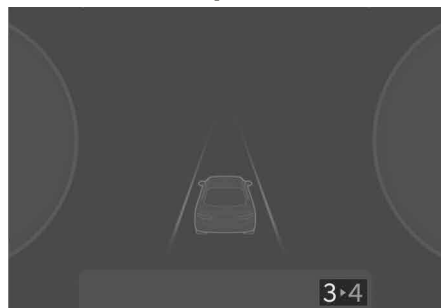
Ovaj indikator obaveštava o trenutnoj brzini.

Indikator prenosa menjača sa dvostrukim kvačilom (Za Evropu)

Tip A



Tip B



U SPORT režimu, ovaj indikator obaveštava koji stepen prenosa se preporučuje tokom vožnje, radi uštede goriva.

- Prenos u višu brzinu ▲ 2, ▲ 3, ▲ 4, ▲ 5, ▲ 6
- Prenos u nižu brzinu ▼ 1, ▼ 2, ▼ 3, ▼ 4, ▼ 5

Na primer,

- 3 1/2 ili 3 1/4 : Označava da se preporučuje prebacivanje u 4. brzinu (trenutno je točkić za menjanje u 3. brzini).
- 4 3/4 ili 4 1/3 : Označava da se preporučuje prebacivanje u 3. brzinu (trenutno je ručica menjača u 4. brzini).

Kada sistem ne radi ispravno, indikator se ne prikazuje.

Lampice upozorenja i indikatori

i Informacije

Uverite se da su sve lampice upozorenja isključene nakon pokretanja motora. Ako bilo koje svetlo još uvek svetli, to ukazuje na situaciju na koju treba obratiti pažnju.

Lampica upozorenja na sigurnosni pojas



Ova lampica upozorenja obaveštava vozača da sigurnosni pojas nije vezan. Za više informacija pogledajte odeljak „Sigurnosni pojasevi“ u poglavlju 3.

Lampica upozorenja na vazdušni jastuk



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju ON. Svetli 3-6 sekundi, a zatim se gasi.
- Kada dođe do kvara sa sigurnosnim sistemom za zadržavanje (SRS).
- Ako lampica upozorenja vazdušnog jastuka ostane upaljena tokom vožnje, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na parkirnu kočnicu



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi kada se opusti ručna kočnica.
- Kad god je parkirna kočnica povučena.
- Kad god je nivo kočione tečnosti u rezervoaru nizak.
 - Ako lampica upozorenja svetli kad je otpuštena parkirna kočnica, to znači da je nivo kočione tečnosti u rezervoaru nizak.

Ako je nivo tečnosti kočnice u rezervoaru nizak:

1. Pažljivo vozite do najbliže bezbedne lokacije i zaustavite svoje vozilo.
2. Sa zaustavljenim motorom, odmah proverite nivo kočione tečnosti i dodajte tečnost po potrebi (Za više informacija pogledajte odeljak „Kočiona tečnost“ u poglavlju 9). Nakon dodavanja kočione tečnosti, proverite da li neki deo kočnice ne curi. Ako se otkrije curenje kočione tečnosti, ili ako lampica upozorenja ostane upaljena, ili ako kočnice ne rade ispravno, nemojte voziti vozilo. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Dvostruko-dijagonalni kočioni sistem

Vaše vozilo je opremljeno sa dvostruko-dijagonalnim kočionim sistemom. To znači da i dalje imate kočenje na dva točka čak i ako jedan od dvostrukih sistema pokvari.

Pošto samo jedan od dvostrukih sistema radi, potrebno je više od normalnog hoda pedale i veće sile pritiska na pedalu da bi se vozilo zaustavilo.

Takođe, vozilo se ne zaustavlja na kratkoj udaljenosti ako radi samo deo kočionog sistema.

Ako doživite kvar sa kočionim sistemom tokom vožnje, pokušajte da usporite vozilo kretanjem ili kočenjem motorom.

UPOZORENJE

Ako lampica upozorenja parkirne kočnice svetli kada je parkirna kočnica otpuštena, to znači da je nivo kočione tečnosti nizak. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Anti-lock kočioni sistem (ABS) lampica upozorenja



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Kad god dođe do kvara sa ABS-om.

Hidraulički kočioni sistem i dalje radi čak i ako dođe do kvara sa ABS-om. Ako lampica upozorenja ABS-a ostane upaljena tokom vožnje, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na sistem elektronske distribucije snage kočenja (EBD)



Ove dve lampice upozorenja svetle istovremeno dok vozite:

Kad ABS i sistem kočenja ne rade ispravno.

Kada su lampice upozorenja ABS-a i lampice upozorenja parkirne kočnice uključene istovremeno, to može ukazivati na problem sa sistemom elektronske distribucije snage kočenja.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

Kada su i lampice upozorenja ABS i parkirne kočnice uključene, kočioni sistem ne radi normalno i možete doživeti neočekivanu i opasnu situaciju tokom naglog kočenja. Izbegavajte vožnju velikom brzinom i naglo kočenje.

Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Lampica upozorenja na servo volana na električni pogon (MDPS)



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Kad god dođe do kvara sa servo upravljačem na motor.
- Ako MDPS lampica upozorenja ostane upaljena tokom vožnje, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

Kada je uključena lampica upozorenja ABS-a ili su uključene i lampice upozorenja ABS-a i parkirne kočnice, brzinometar, kilometraž a ili merač puta možda neće raditi. Takođe, lampica upozorenja MDPS može da se upali i napor upravljanja može da se poveća ili smanji.

Lampica upozorenja na sistem punjenja



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada dođe do kvara ili sa alternatorom ili sistemom za električno punjenje.

Ako postoji kvar sa alternatorom ili sistemom za električno punjenje:

1. Pažljivo vozite do najbliže bezbedne lokacije i zaustavite svoje vozilo.
2. Ugasite motor i proverite da li je pogonski remen alternatora olabavljen ili polomljen.
3. Ako je pojas pravilno podešen, možda postoji problem u sistemu električnog punjenja.
4. Ako lampica upozorenja sistema za punjenje ostane upaljena tokom vožnje, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Lampica upozorenja na pritisak motornog



Ova lampica upozorenja svetli: Kad je pritisak motornog ulja nizak.

Ako je pritisak motornog ulja nizak:

1. Pažljivo vozite do najbliže bezbedne lokacije i zaustavite svoje vozilo.
2. Ugasite motor i proverite nivo motornog ulja (Za više informacija pogledajte „Motorno ulje“ u poglavlju 9). Ako je nivo nizak, dodajte ulje po potrebi.
3. Ako lampica upozorenja ostane upaljena nakon dodavanja ulja ili ako ulje nije dostupno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

- Nastavak vožnje sa upaljenom lampicom upozorenja može dovesti do kvara motora.
Ako se motor ne zaustavi odmah nakon što se upali lampica upozorenja pritiska motornog ulja, može doći do ozbiljnog oštećenja.

i Informacije

Kada se pritisak motornog ulja smanji zbog nedovoljne količine motornog ulja, itd., lampica upozorenja pritiska motornog ulja svetli. Pored toga, aktivira se poboljšani sistem zaštite motora koji ograničava snagu motora. Kada se pritisak motornog ulja vrati, lampica upozorenja i poboljšani sistem zaštite motora se gase.

Lampica upozorenja na nizak nivo goriva



Ova lampica upozorenja svetli: Kada je rezervoar za gorivo skoro prazan. Napunite vozilo gorivom što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

Vožnja sa upaljenom lampicom upozorenja niskog nivoa goriva ili sa nivoom goriva ispod E (Prazno) može dovesti do prestanka paljenja motora i oštećenja katalizatora (opciono).

Indikator kvara (MIL)



Ovaj indikator svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Kad god dođe do kvara bilo sa sistemom za kontrolu emisije ili sa motorom ili pogonskim sklopom vozila. Ako lampica upozorenja MIL ostane upaljena tokom vožnje, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ako se poboljšani sistem zaštite motora aktivira zbog nedostatka motornog ulja, snaga motora je ograničena.

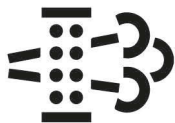
OBAVEŠTENJE

- Vožnja sa upaljenom indikatorskom lampom (MIL) može dovesti do oštećenja sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova što može uticati na vožnju i/ili uštedu goriva.
 - Ako lampica indikatora kvara (MIL) svetli, moguće je oštećenje katalizatora (opciono) koje može dovesti do gubitka snage motora
-

OBAVEŠTENJE

- Ako indikator kvara (MIL) svetli, moguće je oštećenje katalizatora što može dovesti do gubitka snage motora. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.
-

Lampica upozorenja na izduvni sistem (GPF) Glavna lampica upozorenja



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada nagomilana čađ dostigne određenu količinu. Može se isključiti nakon vožnje vozilom brzinom većom od 80 km/h u trajanju od oko 30 minuta (iznad 3. brzine sa 1500-4000 o/min). Ako ova lampica upozorenja treperi i pojavi se poruka o grupi, preporučujemo da GPF sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OBAVEŠTENJE

Ako nastavite da vozite dok lampica upozorenja GPF treperi duže vreme, GPF sistem se može oštetiti i potrošnja goriva se može povećati.



Ova lampica upozorenja svetli:

Kada dođe do kvara u radu nekog od sledećih sistema:

- Neispravnost sistema pomoći za izbegavanje frontalnog sudara
- Radar za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara blokiran
- Neispravnost pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (opciono)
- Radar za pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu je blokiran (opciono)
- Neispravnost spoljašnjeg svetla
- Neispravnost sistema pomoći za izbegavanje sudara u poprečnom saobraćaju iza vozila (opciono)
- Zadnji radar za pomoć pri izbegavanju sudara u poprečnom saobraćaju iza vozila je blokiran (opciono)
- Neispravnost LED prednjih svetla (opciono)
- Kvar asistencije za duga svetla (opciono)
- Kvar pametnog tempomata (opciono)
- Radar pametnog tempomata je blokiran (opciono)
- Kvar pomoći u praćenju trake (opciono)
- Kvar vrata/prtljažnika
- Nizak nivo tečnosti za pranje
- Kvar pogona na 4 točka (4WD) (4WD)
- Kvar sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Ako je problem rešen, glavna lampica upozorenja se gasi.

Lampica upozorenja na električnu parkirnu kočnicu (EPB)

EPB

Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Kad god dođe do kvara sa EPB. Ako lampica upozorenja EPB ostane upaljena tokom vožnje, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije

Lampica upozorenja električne parkirne kočnice (EPB) može da se upali kada se upali indikator elektronske kontrole stabilnosti (ESC) koja ukazuje da ESC ne radi ispravno. Ovo ne ukazuje na kvar EPB-a.

Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumi



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Kada je jedan ili više pneumatika nedovoljno napumpani. (Mesto nedovoljno napumpane gume pojavljuje se na ekranu instrument table.)

Za više informacija pogledajte „Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS) (osim Evrope)” odeljak u poglavlju 8. **Ova lampica upozorenja ostaje ON nakon što trepće oko 60 sekundi ili ponovljeno treperi ON i OFF u intervalima od 3 sekunde:**

Kada dođe do kvara sa TPMS-om. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće. Za više informacija pogledajte odeljak „Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)” u poglavlju 8.

! UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoriti na ozbiljna i iznenadna oštećenja guma uzrokovana spoljnim faktorima.
- Ako primetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah skinite nogu sa pedale gasa, lagano kočite postepeno i polako se pomerite u bezbednu poziciju van puta.

Lampica upozorenja na budnost vozača

+ opciono

**Ovaj indikator svetli:**

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Žuta: Kada je upozorenje na budnost vozača onemogućeno ili je otkriven kvar. Ako žuti indikator ostane upaljen nakon što je prednja kamera otkrivena ili deblokirana, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ovaj indikator trepće:

- Žuta: Upozorenje na budnost vozača preporučuje da napravite pauzu.

Za više informacija pogledajte odeljak „Upozorenje o pažnji vozača (DAW)“ u poglavlju 7.

Lampica upozorenja na frontalnu pažnju

+ opciono

**Ova lampica upozorenja svetli:**

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Crvena: Kada je upozorenje na frontalnu pažnju onemogućeno ili je otkriven kvar. Ako crvena lampica upozorenja ostane upaljena nakon što je kamera u kabini otkrivena ili deblokirana, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ova lampica upozorenja trepće:

- Crveno: Upozorenje na frontalnu pažnju upozorava vozača da drži pogled na putu.

Za više informacija, pogledajte odeljak „Upozorenje na frontalnu pažnju (FAW)“ u poglavlju 7.

Indikator pomoći u praćenju trake

 opciono



Ovaj indikator svetli :

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Zeleno: kada radi pomoć pri praćenju trake.
- Sivo: Kada radni uslovi za pomoć pri praćenju trake nisu zadovoljeni.

Ovaj indikator trepće :

- Bela: Kada je pomoć na volanu otkazana.

Za više informacija pogledajte odeljak „Pomoć pri praćenju trake (LFA)” u poglavlju 7.

Indikator pomoći u pametnom ograničenju brzine

 opciono



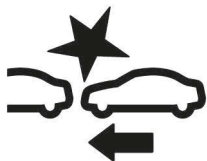
Ovaj indikator svetli :

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Žuto: Kada je pametna pomoć za ograničenje brzine isključena, onemogućena ili je otkriven kvar.

Ako žuta indikator ostane upaljen nakon što je prednja kamera otkrivena ili deblokirana, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija, pogledajte „Pametna pomoć za ograničenje brzine (ISLA) (za Evropu)” odeljak u poglavlju 7.

Lampica upozorenja na frontalnu bezbednost Indikator bezbednosti u traci



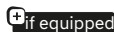
Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Žuta: kada je isključena, onemogućena ili je otkrivena kvar.
- Ako žuta lampica upozorenja ostane upaljena nakon što je senzor otkriven ili deblokiran kada je postavljena bezbednost napred, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ova lampica upozorenja trepće:

- Crvena: Kada radi funkcija frontalne bezbednosti.

Za više informacija, pogledajte „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera ” odeljak u poglavlju 7.

 if equipped



Ovaj indikator svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Siva: Kada radni uslovi za pomoć pri održavanju trake nisu zadovoljeni.
- Zeleno: Kada su radni uslovi za pomoć pri održavanju trake zadovoljeni.
- Žuta: Kada je opcija „Bezbednost u traci“ poništena, onemogućena ili je otkriven kvar.
- Ako žuta lampica upozorenja ostane upaljena nakon što je senzor otkriven ili deblokiran kada je postavljena Bezbednost u traci, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ovaj indikator trepće:

- Zeleno: Kada radi pomoć za ostanak u traci.

Za više informacija pogledajte odeljak „Pomoć za ostanak u traci (LKA)“ u poglavlju 7.

Lampica upozorenja na prekoračenje brzine *Lampica upozorenja na led na putu*

 opciono

120
km/h



Ova lampica upozorenja trepće:

- Kada vozite brzinom većom od 120 km/h.
- Ovo je da bi se sprečilo da vozite sa prekoračenjem brzine.
- Zvuk upozorenja o prekoračenju brzine takođe se oglašava oko 5 sekundi.

Lampica upozorenja na LED prednja svetla

 opciono



Ova lampica upozorenja svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.

Ova lampica upozorenja trepće :

Kad god dođe do kvara sa delom povezanim sa LED prednjim farovima. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

OBAVEŠTENJE

Vožnja sa upaljenim ili trepćućim LED prednjim svetlima može da skрати životni vek LED prednjih svetala.

Ovaj indikator svetli:

Da upozori vozača da je put možda zaleđen. Kada je spoljna temperatura na meraču temperature ispod 4 °C (40 °F), oglašiće se jedan zvučni signal, i merač spoljne temperature i indikator upozorenja na zaleđenom putu trepću nekoliko puta, a zatim ostaju upaljeni.

Možete da aktivirate ili deaktivirate funkciju upozorenja na zaleđeni put iz menija Settings u infotejnment sistemu. Izaberite:

- **Settings>Cluster>Icy road warning**

i Informacije

- Ako se tokom vožnje pojavi lampica upozorenja za led na putu, izbegavajte prebrzu vožnju, brzo ubrzavanje, naglo kočenje ili naglo skretanje.
- Infotejnment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnment sistemu i brzi referentni vodič.

Indikator elektronske kontrole stabilnosti (ESC)



Ovaj indikator svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Kad god dođe do kvara sa ESC sistemom.
- Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Ovaj indikator trepće:

Dok ESC radi.

Za više informacija pogledajte odeljak „Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)“ u poglavlju 6.

OFF indikator elektronske kontrole stabilnosti (ESC)



Ovaj indikator svetli:

- Kada je dugme motora Start/Stop u položaju ON. Svetli oko 3 sekunde, a zatim se gasi.
- Kada deaktivirate ESC sistem pritiskom na dugme ESC OFF.

Za više informacija pogledajte odeljak „Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)“ u poglavlju 6.

Indikator imobilizatora (bez pametnog ključa)



Ovaj indikator svetli:

- Kada vozilo detektuje imobilizator u ključu sa dugmetom motora Start/Stop u položaju ON.
U ovom trenutku, možete pokrenuti motor.
Indikator se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće :

- Whenever there is a malfunction with Kad god dođe do kvara na sistemu imobilizatora.
Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator imobilizatora (sa pametnim ključem)



Ovaj indikator svetli do 30 sekundi:

Kada vozilo detektuje pametni ključ u vozilu sa dugmetom motora Start/Stopu položaju ACC ili ON.

- U ovom trenutku možete pokrenuti motor.
- Indikator se gasi nakon pokretanja motora.

Ovaj indikator trepće nekoliko sekundi:

Kad pametan ključ nije u vozilu.

Ovaj indikator svetli nekoliko sekundi i onda se gasi:

Ako je pametni ključ u vozilu i dugme motora Start/Stop je ON, ali vozilo ne može da otkrije pametni ključ.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ovaj indikator trepće:

Kad god dođe do kvara na sistemu imobilizatora.

Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator pokazivača pravca



Ovaj indikator trepće:

Kada koristite ručicu pokazivača pravca.

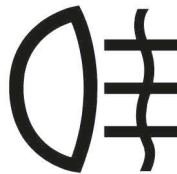
Ako se desi bilo šta od sledećeg, može doći do kvara u sistemu pokazivača pravca.

- Lampica pokazivača pravca svetli, ali ne trepće.
- Lampica pokazivača pravca brzo treperi.
- Lampica pokazivača pravca ne svetli uopšte.

Ako se bilo šta od ovoga dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator zadnjeg svetla za maglu

 opciono



Ovaj indikator svetli: Kad je zadnje svetlo za maglu upaljeno.

Indikator dugog svetla**Ovaj indikator svetli:**

- Kada su prednja svetla uključena i ručica pokazivača pravca se pomeri u položaj za duga svetla.
Kada se ručica pokazivača pravca povuče u položaj Flash-to-Pass

Indikator oborenih svetala

Ovaj indikator svetli: Kad su prednja svetla upaljena.

Indikator svetla ON**Ovaj indikator svetli:**

Kad su poziciona ili prednja svetla upaljena.

Indikator pomoći u obaranju dugih svetala**Ovaj indikator svetli:**

Kada su duga svetla uključena sa prekidačem svetla u položaju AUTO.

- Belo: Kada je pomoć za duga svetla spremna za rad.
- Zeleno: Kada radi pomoć za duga svetla.

Ako vaše vozilo detektuje vozila koja mu dolaze u susret ili vozila ispred, pomoć u obaranju dugog svetla automatski prebacuje duga svetla na kratka svetla.

Za više informacija pogledajte odeljak „Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)“ u poglavlju 5.

AUTO HOLD indikator

AUTO HOLD

Ovaj indikator svetli:

- Belo: Kada aktivirate Auto Hold pritiskom na prekidač AUTO HOLD.
- Zeleno: Kada potpuno zaustavite vozilo pritiskom na pedalu kočnice sa aktiviranim Auto Hold.
- Žuto: Kad god se otkrije kvar auto holda.
- Ako indikator AUTO HOLD ostane žut tokom vožnje, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Za više informacija, pogledajte Odeljak „Elektronska parkirna kočnica (EPB)“ u poglavlju 6.

Indikator tempomata

 opciono



Ovaj indikator svetli:

Kada je sistem tempomata uključen.

Za više informacija pogledajte „Pametni tempomat (SCC)“ u poglavlju 7.

Indikator ograničenja brzine

 opciono



Ovaj indikator svetli:

Kada je ograničenje brzine uključeno. Za više informacija, pogledajte „Pomoć u ručnom ograničenju brzine (MSLA)“ u poglavlju 7.

Poruke na ekranu instrument table

Vozilo je u ON

Ova poruka se pojavljuje ako otvorite vozačeva vrata kada je brzina u P (parkiranje) i dugme za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju ON ili START.

Ugasite motor pre nego što napustite vozilo.

Prebacite u P (opciono sa pametnim ključem)

Ova poruka se pojavljuje ako je dugme motora Start/Stop pritisnuto u položaj OFF bez stepena prenosa u položaju P (parkiranje).

Ako se to dogodi, dugme motora Start/Stop prelazi u položaj ACC.

Vozila su u N. Pritisnite START dugme, prebacite u P i ugasite vozilo (opciono sa pametnim ključem)

Ova poruka se pojavljuje ako pokušate da ugasite vozilo sa stepenom prenosa u N (neutralnom).

Da isključim vozilo:

1. Pritisnite dugme Start/Stop motora.
Dugme Start/Stop motora se pomera u položaj ON.
2. Prebacite brzinu u P (parkiraj).
3. Pritisnite dugme Start/Stop motora ponovo i onda ugasite vozilo.

Slaba baterija ključa (opciono sa pametnim ključem)

Kada se dugme Start/Stop motora pritisne u položaj OFF, može se pojaviti poruka koja ukazuje da je unutrašnja baterija pametnog ključa prazna. Zamenite bateriju pametnog ključa.

Pritisnite papučicu kočnice da biste pokrenuli motor (opciono sa pametnim ključem)

This message appears if the Engine Start/Stop button is pressed repeatedly without depressing the brake pedal.

Start the vehicle by depressing the brake pedal and then pressing the Engine Start/Stop button.

Ključ nije u vozilu (opciono sa pametnim ključem)

Ova poruka se pojavljuje ako pametni ključ nije u vozilu kada ste napustili vozilo sa dugmetom Start/Stop motora u položaju ON ili Start.

Uvek isključite motor pre nego što napustite vozilo.

Pritisnite dugme START ponovo (opciono sa pametnim ključem)

Ako ne možete da pokrenete vozilo nakon što se pritisne dugme Start/Stop motora, pokušajte da pokrenete motor ponovnim pritiskom na dugme Start/Stop motora.

Ako se poruka upozorenja pojavljuje svaki put kada pritisnete dugme Start/Stop motora, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pritisnite ključem dugme START (opciono sa pametnim ključem)

Ova poruka se pojavljuje ako pametni ključ nije otkriven kada pritisnete dugme Start/stop motora nakon pristupa pomoću pametnog ključa.

Proverite osigurač BRAKE SWITCH (opciono sa pametnim ključem)

Ova poruka se pojavljuje ako je osigurač prekidača kočnice isključen. Zamenite osigurač pre pokretanja motora.

Ako to nije moguće, pokrenite motor pritiskom na dugme Start/Stop motora 10 sekundi u položaju ACC.

Prebacite u P ili N da pokrenete motor (opciono sa pametnim ključem)

Ova poruka se pojavljuje ako pokušate da pokrenete motor u bilo kom drugom položaju osim u P (parkiranje) ili N (neutralni).

i Informacije

Možete pokrenuti motor sa stepenom prenosa u N (neutralni). Ali, radi vaše bezbednosti, uvek pokrenite motor sa vozilom u P (Parkiranje) nogom pritiskajući pedalu kočnice.

Baterija je ispražnjena zbog eksternih električnih uređaja

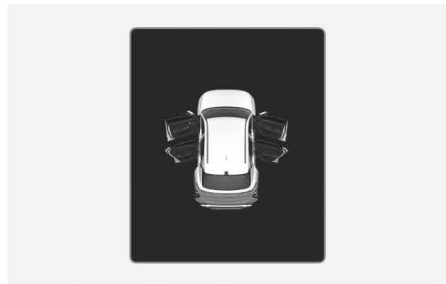
+ opciono

Ova poruka se pojavljuje ako je napon baterije vozila nizak ili ako se detektuje potrošnja struje koja bi mogla da isprazni baterija vozila.

Ne priključujte nikakve spoljne elektronske uređaje na sistem baterije jer može doći do pražnjenja baterije.

Ako se ova poruka pojavi na instrument tabli i nema drugih spoljnih elektronskih uređaja povezanih sa vozilom, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Indikator otvorenih vrata, poklopca motora, prtljažnika



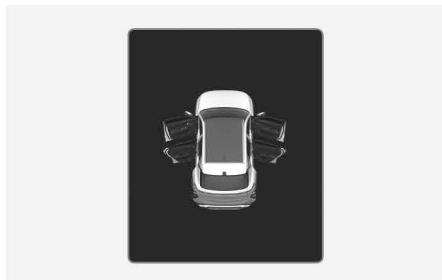
Ovo upozorenje se pojavljuje ako bilo koja vrata ili poklopac motora ili vrata prtljažnika ostanu otvorena. Upozorenje pokazuje koja su vrata otvorena na ekranu instrument

! OPREZ

Pre vožnje, proverite da li su vrata, poklopac motora i prtljažnik potpuno zatvoreni.

Indikator otvorenog panoramskog krova

+ opciono



Ovo upozorenje se pojavljuje ako ugasisite motor kada je krovni otvor otvoren. Dobro zatvorite krovni otvor pre nego što napustite vozilo.

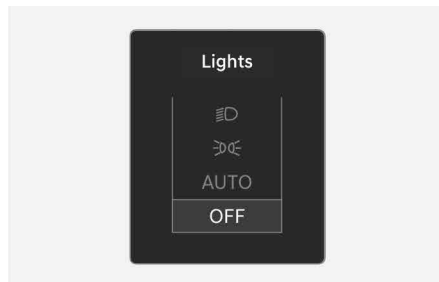
Nizak pritisak gume



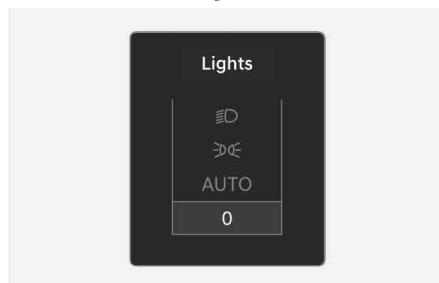
Ova poruka upozorenja se pojavljuje ako je pritisak u gumama nizak. Odgovarajuća guma na vozilu je osvetljena. Za više informacija pogledajte „Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (osim Evrope)” odeljak u poglavlju 8.

Svetla

Tip A



Tip B



Ovaj indikator pokazuje koje je spoljašnje svetlo izabrano pomoću kontrole osvetljenja. Možete aktivirati ili deaktivirati Funkciju prikaza brisača/svetla iz menija Settings u infotejnmnet sistemu. Izaberite:

- **User settings > Cluster> Wiper/Lights display**

Brisač

Napred (Tip A)



Napred (Tip B)



Nazad (Tip A)



Nazad (Tip B)



Ovaj indikator prikazuje koja je brzina brisača izabrana pomoću kontrole brisača. Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju prikaza brisača/svetla iz menija Settings u infotejment sistemu. Izaberite:

- **Settings > Cluster > Wiper/Lights display**

i Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Nizak nivo tečnosti za pranje

+ opciono

Ova poruka se pojavljuje ako je nivo tečnosti za pranje u rezervoaru skoro prazan.

Napunite rezervoar tečnosti za pranje.

Nizak nivo goriva

Ova poruka se pojavljuje ako je rezervoar za gorivo skoro bez goriva.

Kada se pojavi ova poruka, pali se lampica upozorenja niskog nivoa goriva na instrument tabli.

Dopunite gorivo što je pre moguće.

Nizak nivo motornog ulja

+ opciono

Ova poruka upozorenja se pojavljuje kada treba proveriti nivo motornog ulja.

Polako sipajte preporučeno ulje u levak.

Pogledajte odeljak „Preporučena maziva i kapaciteti“ u poglavlju 2.

Nemojte prepuniti motorno ulje. Uverite se da nivo ulja nije iznad oznake F (Full) na šipki.

! UPOZORENJE

Kada se pojavi poruka upozorenja o nivou motornog ulja, potrebno je proveriti da li ste zamenili motorno ulje prema rasporedu održavanja u poglavlju 9. Ako nije proveren i poštovan, prvo se mora zameniti motorno ulje.

i Informacije

Nakon dodavanja motornog ulja, ako putujete oko 50-100 km (31-62 mi.) nakon što se motor zagreje, poruka upozorenja bi trebalo da nestane.

Ako poruka upozorenja ostane uključena, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće

Pregrevanje motora

Ova poruka se pojavljuje kada je temperatura rashladne tečnosti motora iznad oko 120 °C (248 °F). Motor je pregrejan i može se oštetiti.

Ako se vaše vozilo pregreje, pogledajte odeljak „Ako se motor pregreje“ u poglavlju 8.

Proverite prednja svetla

Ova poruka se pojavljuje ako prednja svetla ne rade ispravno. Zamenite pregorelu sijalicu novom sa istom snagom.

Pokazivači pravca

Ova poruka se pojavljuje ako pokazivači pravca ne rade ispravno.

Zamenite pregorelu sijalicu novom iste snage.

Proverite LED prednja svetla

+ opciono

Ova poruka se pojavljuje ako postoji problem sa LED prednjim svetlima. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Proverite sistem aktivnih vazдушnih aktuatora

Ova poruka upozorenja se pojavljuje u sledećim situacijama:

- Postoji kvar na poklopcu aktuatora.
- Došlo je do kvara sa regulatorom vazdušne klapne aktuatora.
- Poklopac za vazduh se ne otvara.

Kada se poprave svi gore navedeni uslovi, upozorenje nestaje.

Instrument tabla

Kontrola ekrana na

instrument tabli



Prekidač	Funkcija
	MODE dugme za promenu režima
	MOVE prekidač za promenu stavki
OK	SELECT/RESET dugme za podešavanje ili resetovanje odabrane stavke

i Informacije

Ako je opremljen infotejnment sistemom, podržan je samo meni Settings u infotejnment sistemu, a ne instrument tabla.

Režimi prikaza

Režimi prikaza	Objašnjenje
Pomoći u vožnji	Ovaj režim prikazuje sistem pomoći vozaču kao što je pomoć za ostanak u traci, pametni tempomat i pomoć pri praćenju trake itd.
Turn by Turn	Ovaj režim prikazuje uputstva za navigaciju.
Korisne informacije	Ovaj režim prikazuje informacije o vožnji kao što su razdaljina putovanja, ušteda električne energije itd.

Navedene informacije mogu se razlikovati u zavisnosti od toga koje funkcije su primenljive na vaše vozilo.

Režim pomoći u vožnji



LKA/SCC/LFA/HDA

Prikazuje stanje pomoći pri održavanju trake, pametnog tempomata, pomoći pri praćenju trake i pomoći pri vožnji na autoputu. Za više informacija pogledajte sve informaciju o sistemu u Poglavlju 7.

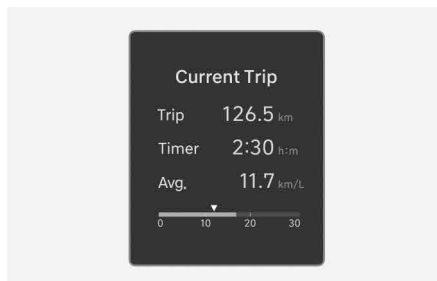
Turn By Turn (TBT) režim



Turn-by-turn navigacija i razdaljina/vreme do odredišta se pojavljuju kada je izabran režim turn-by-turn.

Prikaz korisnih informacija

Trenutni put



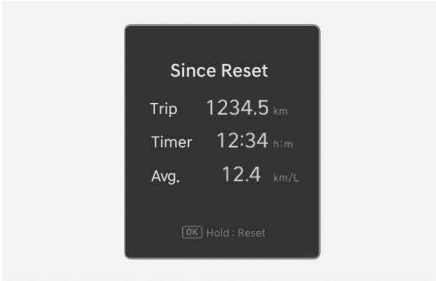
Režim putnog računara prikazuje informacije koje se odnose na parametre vožnje vozila, uključujući ekonomičnost u potrošnji goriva, informacije o meraču puta i brzinu vozila.

Od poslednjeg punjenja



Nakon što se vozilo napuni gorivom, pojavljuje se razdaljina putovanja, ukupno vreme vožnje i prosečna potrošnja goriva. Da biste ih ručno resetovali, pritisnite dugme **OK** na volanu duže od 1 sekunde kada se pojavi "**Since Refuelling**".

Akumulirane informacije



Prikazuju se akumulirana udaljenost putovanja, ukupno vreme vožnje i prosečna potrošnja goriva.

Informacije se akumuliraju počevši od poslednjeg resetovanja.

Da biste ih ručno resetovali, pritisnite dugme **OK** na volanu duže od 1 sekunde kada se pojavi "**Accumulated Info**".

Pritisak u gumama



Pojavljuje se pritisak u gumama svake gume.

Za više informacija pogledajte odeljak „Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (osim Evrope)“ u poglavlju 8.

Prikaz dodatnih informacija

Pomoći vozaču



Pojavljuje se trenutni radni uslov pomoći za ručno ograničenje brzine, pametni tempomat, pomoć za praćenje trake itd.

Režim glavnog upozorenja

Glavna lampica upozorenja se pali ako se desi jedno ili više od sledećeg:

- Neispravnost sistema pomoći za izbegavanje frontalnog sudara
Radar za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara blokiran
- Neispravnost sistema pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu (opciono)
- Radar za pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu blokiran (opciono)
- Neispravnost pomoćnog sistema za izbegavanje sudara u poprečnom saobraćaju iza vozila (opciono)
- Zadnji radar za pomoć pri izbegavanju sudara u poprečnom saobraćaju iza vozila blokiran (opciono)
- Neispravnost spoljašnjeg svetla
- Neispravnost LED prednjih svetala (opciono)
- Kvar pomoći u obaranju dugih svetla (opciono)
- Kvar pametnog tempomata (opciono)
Radar pametnog tempomata je blokiran (opciono)
Neispravnost sistema u praćenju trake (opciono)
- Neispravnost vrata/prtljažnika
Nizak nivo tečnosti za pranje
- Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) kvar

Podešavanja vozila (Infotejment sistem)

Podešavanja vozila u infotejment sistemu pružaju korisničke opcije za podešavanja uključujući funkcije zaključavanja/otključavanja vrata, funkcije pogodnosti, podešavanja pomoći vozaču itd.

Meni podešavanja vozila

- Pomoć vozaču
- Režim vožnje
- Instrument tabla
- Klima
- Sedišta
- Svetla
- Vrata
- Pogodnosti

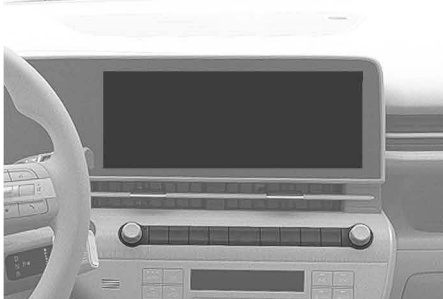
Navedene informacije mogu se razlikovati u zavisnosti od toga koje su funkcije dostupne vašem vozilu.



UPOZORENIE

Ne prilagođavajte podešavanja vozila tokom vožnje. Možda ćete biti ometeni za vožnju i možete se sudariti.

Podešavanje vašeg vozila



1. Pritisnite dugme **SETUP** na glavnoj tastaturi.
2. Izaberite **Vehicle** za promenu karakteristika podešavanja.

i Informacije

Infotejnment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnment sistemu i brzi referentni vodič.

5. Pogodne karakteristike

Pristup vašem vozilu.....	5-5
Pametani ključ.....	5-5
Sistem imobilizatora.....	5-11
Hyundai digitalni ključ.....	5-12
Digitalni ključ (pametni telefon).....	5-12
Digitalni ključ (Kartica ključ).....	5-17
Korišćeno vozilo/Održavanje digitalnog ključa.....	5-22
Ograničenja sistema.....	5-22
Brave na vratima.....	5-23
Upravljanje bravama na vratima izvan vozila.....	5-23
Upravljanje bravama na vratima iz vozila.....	5-25
Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata.....	5-26
Deadlocks.....	5-26
Zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.....	5-27
Protivprovalni sistem.....	5-27
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA).....	5-28
Integrirani sistem memorije (IMS).....	5-29
Čuvanje memorisanih položaja.....	5-30
Opoziv memorisanih položaja.....	5-30
Resetovanje integriranog sistema memorije.....	5-30
Dok resetujete integrirani sistem memorije.....	5-30
Rad lakog pristupa sedištu.....	5-31
Volan.....	5-31
Električni servo volan motorni pogon (MDPS).....	5-31
Podešavanje volana po dubini/visini.....	5-32
Grejanje volana.....	5-33
Sirena.....	5-34
Haptičko upozorenje/Upozorenje vibracijom volana.....	5-34
Retrovizori.....	5-35
Unutrašnji retrovizor.....	5-35
Spoljašnji retrovizor.....	5-36
Pomoć pri parkiranju u rikverc.....	5-38
Prozori.....	5-40
Električni prozori.....	5-41
Široki panoramski krov.....	5-44

Električni panoramski krov	5-45
Otvaranje/zatvaranje naginjanjem	5-45
Otvaranje/zatvaranje pomeranjem	5-46
Automatsko vraćanje	5-46
Resetovanje panoramskog krova.....	5-47
Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	5-48
Poklopac motora.....	5-48
Otvaranje poklopca motora.....	5-48
Zatvaranje poklopca motora.....	5-49
Prtljažnik	5-49
Otvaranje prtljažnika.....	5-49
Zatvaranje prtljažnika.....	5-50
Sigurnosno otpuštanje prtljažnika u nuždi.....	5-50
Električni prtljažnik	5-51
Uslovi za rad električnog prtljažnika.....	5-51
Rad električnog prtljažnika.....	5-52
Podešavanja električnog prtljažnika.....	5-54
Resetovanje električnog prtljažnika	5-55
Sigurnosno otpuštanje električnog prtljažnika.....	5-56
Pametn prtljažnik	5-56
Upotreba pametnog prtljažnika	5-56
Deaktivacija pametnog prtljažnika.....	5-57
Područje detekcije.....	5-58
Vrata za sipanje goriva.....	5-58
Otvaranje vrata otvora za gorivo.....	5-58
Zatvaranje vrata otvora za gorivo.....	5-59
Ažuriranje OTA sistema vozila	5-60
Preuzimanje softvera.....	5-60
Odobrenje ažuriranja softvera.....	5-60
Priprema ažuriranja softvera.....	5-61
Ažuriranje softvera	5-61
Spoljašnje osvetljenje	5-62
Kontrola osvetljenja	5-62
Rad dugih svetala.....	5-64
Pokazivači pravca i signali za promenu trake	5-64
Zadnje svetlo za maglu	5-65

5. Pogodne karakteristike

Funkcija uštede baterije	5-65
Uređaj za nivelisanje prednjih svetala.....	5-65
Funkcija odlaganja prednjih svetala/time-out funkcija.....	5-66
Dugme unutrašnjih svetala.....	5-67
Dnevno svetlo (DRL)	5-67
Sistem dobrodošlice	5-67
Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA).....	5-68
Podešavanje pomoći u obaranju dugih svetala.....	5-69
Rad pomoći u obaranju dugih svetala.....	5-69
Ograničenja i kvar pomoći u obaranju dugih svetala.....	5-70
Unutrašnja svetla.....	5-71
Automatsko gašenje unutrašnjeg svetla.....	5-71
Prednja svetla.....	5-72
Zadnja svetla	5-72
Svetlo ogledala.....	5-72
Svetlo kasete za rukavice	5-73
Ambijentalno svetlo.....	5-73
Svetlo prtljažnog prostora.....	5-74
Brisači i prskalice	5-74
Brisači prednjeg vetrobranskog stakla.....	5-75
Prskalice prednjeg vetrobranskog stakla.....	5-77
Brisači zadnjeg stakla	5-78
Prskalice zadnjeg stakla.....	5-78
Sistem automatske klimatizacije	5-79
Automatsko grejanje i klimatizacija	5-80
Ručno grejanje i klimatizacija	5-81
Održavanje sistema	5-88
Odeđivanje i odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla.....	5-90
Sistem ručne klimatizacije.....	5-90
Sistem automatske klimatizacije	5-91
Logika odmagljivanja zadnjeg stakla	5-92
Odeđivanje zadnjeg stakla	5-93
Dodatne funkcije klimatizacije	5-94
Automatsko isušivanje klimatizacijom	5-94
Sistem automatskog odmagljivanja.....	5-95
Automatska dehumidifikacija.....	5-96

Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija vazduha.....	5-96
Recirkulacija vazduha kad se koristi tečnost za pranje stakla	5-96
Recirkulacija vazduha kad ulazite u tunel.....	5-97
Kasete za odlaganje	5-97
Kaseta u centralnoj konzoli.....	5-98
Uklonivi deo	5-98
Kaseta za rukavice	5-98
Otvorena polica suvozača.....	5-98
Unutrašnje funkcije	5-99
Držać za čaše.....	5-99
Štitnik za sunce.....	5-100
Električna utičnica	5-100
USB punjač.....	5-101
Sistem bežičnog punjenja pametnog telefona.....	5-102
Sat	5-104
Kuka za odeću.....	5-104
Fiksatori za patosnice.....	5-104
Mreža za prtljag.....	5-105
Prekrivač prtljažnog prostora.....	5-105
Podloga za prtljag.....	5-106
Spoljašnje karakteristike	5-107
Krovne bočne šine	5-107
Infotejment sistem	5-108
USB Port	5-108
Antena	5-109
Daljinske kontrole na volanu.....	5-110
Infotejment sistem	5-110
Glasovno prepoznavanje	5-111
Bluetooth® bežična tehnologija.....	5-111

Pristup vašem vozilu

Pametan ključ

 opciono

Tip A



Tip B

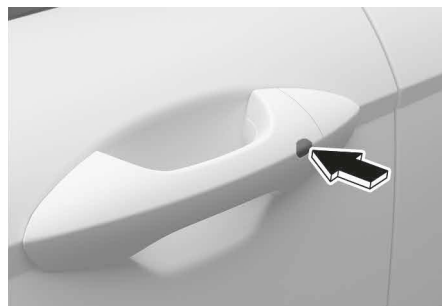


Vaš HYUNDAI koristi pametni ključ koji se koristi za zaključavanje ili otključavanje vrata vozača i suvozača i zadnja vrata prtljažnika i pokretanje motora.

- (1) Zaključavanje vrata
- (2) Otključavanje vrata
- (3) Otvoravanje/zatvoravanje vrata prtljažnika
- (4) Daljinsko pokretanje

Zaključavanje vašeg vozila (1)

Tip dugme

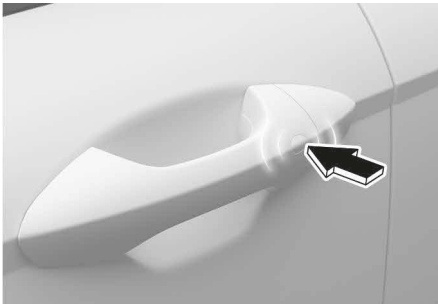


1. Zatvorite sva vrata, poklopac motora i prtljažnik.
2. Nosite pametni ključ sa sobom.
3. Pritisnite dugme kvake na vratima ili pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) na pametnom ključu. Svetla upozorenja trepću. Takođe, spoljni retrovizori se sklapanju ako je izabrano **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock or On driver approach** u infotejment sistemu.

Uverite se da su vrata zaključana povlačenjem spoljne ručice vrata.

Tip senzora na dodir

 opciono



1. Zatvorite sva vrata, haubu i prtljažnik.
2. Imajte pametni ključ sa sobom.
3. Dodirnite kvaku na vratima da biste aktivirali senzor za zaključavanje vrata ili pritisnite dugme za zaključavanje vrata (1) na pametnom ključu. Svetla upozorenja trepću. Takođe, spoljni retrovizori se sklapaju ako je izabrano **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock or On driver approach** u infotejnment sistemu.
4. Uverite se da su vrata zaključana povlačenjem spoljne ručice vrata.

Informacije

- Dugme na ručici vrata ili senzor na dodir radi samo kada je pametni ključ na udaljenosti od 1 m (40 in.) od spoljne ručice vrata.
 - Ako zaključate vrata pomoću dugmeta na ručici vrata ili senzora na dodir, vrata se neće zaključati pod sledećim okolnostima:
- Pametni ključ je u vozilu. Dugme Start /Stop motora je u položaju ACC ili ON.
- Sva vrata su otvorena (osim vrata prtljažnika).

Ako se to dogodi, oglašava se zvuk oko 3 sekunde. Proverite vozilo pre nego što pokušate ponovo da zaključate vozilo.

Informacije

Pre nego što napustite vozilo sa pametnim ključem, proverite da li je vaše vozilo zaključano. Kada koristite senzor na dodir na ručici prednjih vrata, slušajte da li se brava aktivirala, a zatim povucite ručicu u roku od 3 sekunde da biste potvrdili da su vrata zaključana.

(Ako je prošlo više od 3 sekunde, proverite da li su vrata zaključana pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu. Možete čuti jedan zvučni signal.)

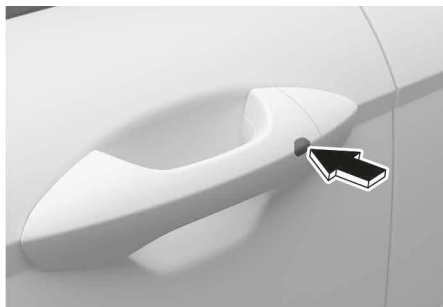
UPOZORENJE

Ne ostavljajte pametan ključ u svom vozilu sa decom koja su bez nadzora.

Deca mogu nenamerno da pomere dugme Start/Stop motora ili mogu da rukuju električnim prozorima ili drugim komandama vozila ili čak da izazovu pomeranje vozila. To može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

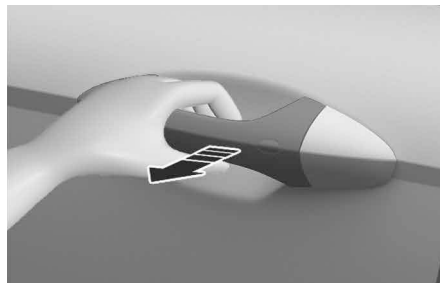
Otključavanje vašeg vozila (2)

Tip dugme



1. Nosite pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme kvake vrata ili pritisnite dugme za otključavanje vrata (2) na pametnom ključu. Svetla upozorenja trepću dva puta. Takođe, spoljni retrovizori se otklapaju ako se iz infotejnment sistema izabere **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** ili **On driver approach** .

Tip senzora na dodir



1. Nosite pametni ključ sa sobom.
2. Uхватite kvaku vrata da biste aktivirali senzor dodira za otključavanje vrata. Svetla upozorenja trepću dva puta. Takođe, spoljni retrovizori se otklapaju ako je u infotejnment sistemu izabrano **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** ili **On driver approach** .

i Informacije

Dugme na ručici vrata ili senzor dodira rade samo kada je pametni ključ unutar 1 m (40 in.) od spoljne ručke vrata.

- Nakon otključavanja vrata, vrata se automatski zaključavaju nakon 30 sekundi osim ako se vrata ne otvore.
- Infotejnment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnment sistemu i brzi referentni vodič.

i Informacije

- Tokom pranja automobila ili kiše, da bi se smanjio nenamerni rad senzora na dodir, senzor može postati neosetljiv. Ovo nije kvar.
 - Vrata se možda neće zaključati ili otključati u sledećim situacijama.
- Ako se dodirni senzor dodiruje u rukavicama
- Ako se vratima iznenada pride

Podsetnik na pametan ključ

Ako je pametan ključ u vozilu, a vrata su zaključana centralnim dugmetom Start/Stop u vozilu sa otvorenim vratima, vrata se ne zaključavaju već se ponovo otključavaju.

Otvaranje prtljažnika (3)

Za otvaranje prtljažnika:

1. Nosite pametni ključ sa sobom.
2. Pritisnite dugme za otvaranje vrata prtljažnika na vozilu ili pritisnite i držite dugme za otvaranje/zatvaranje prtljažnika (3) na pametnom ključu duže od 1 sekunde. Svetla upozorenja trepću dva puta i vrata prtljažnika se otvaraju. Da biste zatvorili vrata prtljažnika:
3. Pritisnite i držite dugme za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika (3) na pametnom ključu da biste zatvorili otvorena vrata prtljažnika. Ako otpustite dugme dok su vrata prtljažnika zatvorena, ona prestaju da rade i zvuk se oglašava oko 5 sekundi

i Informacije

Dugme za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika radi samo kada se pametni ključ nalazi na udaljenosti od 1 m (40 in.) od vrata

Daljinsko pokretanje vozila (4)

+ opciono

Da biste daljinski pokrenuli vozilo

1. Pritisnite dugme za zaključavanje vrata na pametnom ključu u krugu od oko 10 m (32 stope) od vozila.
2. Pritisnite dugme za daljinsko pokretanje (4) na pametnom ključu u roku od 2 sekunde od trenutka kada ste pritisnuli dugme za zaključavanje vrata. Motor se pokreće.
3. Da biste isključili motor, jednom pritisnite dugme za daljinsko pokretanje (4).

i Informacije

- Vozilo mora biti u P (Parkiranje) da bi se pokrenula funkcija daljinskog pokretanja. Na vozilu se prikazuje **“Smart Key must be present to keep the vehicle running“** ako uđete u vozilo bez registrovanog pametnog ključa.
- Vozilo se gasi ako ne uđete u vozilo u roku od 10 minuta nakon daljinskog pokretanja vozila.
- Dugme za daljinsko pokretanje (4) možda neće raditi ako se pametni ključ nalazi na udaljenosti od 10 m (32 stope) od vozila.
- Vozilo se ne pokreće daljinski ako su poklopac motora ili vrata prtljažnika otvoreni.
- Ne ostavljajte motor u praznom hodu duže vreme

Pokretanje vozila

Neki modeli su opremljeni dugmetom Start/Stop motora umesto ključnog cilindra. Svoj pametni ključ možete ostaviti u džepu ili torbici kada pokrenete vozilo. Za više informacija pogledajte odeljak „Dugme Start/Stop motora“ u poglavlju 6.

i Informacije

Ako se pametni ključ ne pomera neko vreme, funkcija detekcije za rad sa pametnim ključem će se pauzirati. Podignite pametni ključ da ponovo aktivirate detekciju.

OBAVEŠTENJE

- Čuvajte pametni ključ na hladnom i suvom mestu da biste izbegli oštećenje ili kvar. Izlaganje vlazi ili visokoj temperaturi može dovesti do kvara unutrašnjeg kola pametnog ključa. Ovo možda nije pokriveno garancijom.
- Izbegavajte ispuštanje ili bacanje pametnog ključa.
- Zaštitite pametni ključ od ekstremnih temperatura.

Cilindar ključa (Vozačeva vrata)

Ključni cilindar se nalazi na ručici vozačevih vrata sakriven iza plastičnog poklopca. Pomoću mehaničkog ključa pritisnite i držite dugme za otpuštanje poklopca cilindra ključa koje se nalazi na donjoj strani ručice vrata.

Koristite mehanički ključ umetnut u otvor za otpuštanje da biste otvorili poklopac prema spolja. Kada se poklopac skine, mehanički ključ se može umetnuti u cilindar ključa da zaključa ili otključa vozilo.

Gubitak pametnog ključa

Na jedno vozilo mogu se registrovati najviše dva pametna ključa. Ako izgubite pametni ključ, preporučuje se da odmah odnesete vozilo i preostali ključ svom ovlašćenom HYUNDAI dileru ili odvučete vozilo, ako je potrebno.

Mere opreza za pametan ključ

Pametni ključ možda neće raditi ako se dogodi nešto od sledećeg:

- Pametni ključ je blizu radio predajnika kao što je radio stanica ili aerodrom koji može ometati normalan rad predajnika.
- Pametni ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
- Pametni ključ drugog vozila se koristi u blizini vašeg vozila.
- Pametni ključ je u blizini svih normalnih elektronskih uređaja ili kreditnih kartica. Baterija vozila je ispražnjena.
- Povezivanje eksternog uređaja na utičnicu i postavljanje pametnog ključa blizu spoljnog uređaja.

Ako pametni ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata mehaničkim ključem. Da biste pokrenuli motor, pritisnite dugme za Start/Stop motora direktno pomoću pametnog ključa. Ako imate problema sa pametnim ključem, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako je pametni ključ u neposrednoj blizini vašeg mobilnog telefona, signal bi mogao biti blokiran normalnim radnim signalima vašeg mobilnog telefona. Ovo je posebno relevantno kada je telefon aktivan, kao što je upućivanje i primanje poziva, slanje tekstualnih poruka i/ili slanje/primanje e-maila. Kada je moguće, izbegavajte da pametni ključ i vaš mobilni telefon budu na istoj lokaciji kao što je džep pantalona ili jakne da biste izbegli smetnje između dva uređaja.

OBAVEŠTENJE

- Držite pametni ključ dalje od elektromagnetnih materijala koji blokiraju elektromagnetne talase na površini ključa.
- Uvek imajte pametni ključ sa sobom kada napuštate vozilo. Ako se pametni ključ ostavi u blizini vozila, akumulator vozila se može isprazniti.

Zamena baterije Tip

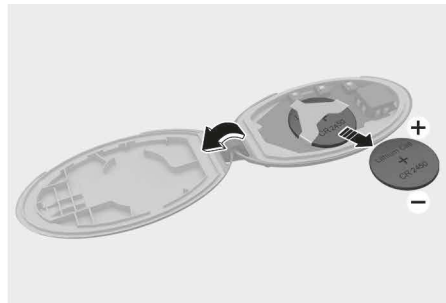
baterije: CR2450

Da zamenite bateriju :

1. Ubacite tanku alatu u otvor (1) i lagano otvorite zadnji poklopac.



2. Uklonite staru bateriju i ubacite novu. Proverite da li je položaj baterije ispravan.



3. Ponovo montirajte zadnji poklopac pametnog ključa.

Ako sumnjate da je vaš pametni ključ možda pretrpeo neku štetu ili smatrate da vaš pametni ključ ne radi ispravno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

! UPOZORENJE

Ovaj proizvod sadrži dugmastu bateriju. Ako se proguta, litijumska baterija može izazvati teške ili smrtonosne povrede u roku od 2 sata. Držite baterije van domašaja dece. Ako mislite da su baterije progutane ili stavljene u bilo koji deo tela, odmah potražite medicinsku pomoć.

i INFORMACIJE

Nepravilno odložena baterija može biti štetna po životnu sredinu i ljudsko zdravlje. Uvek odložite iskorišćenu bateriju u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Sistem imobilizatora

Sistem imobilizatora pomaže u zaštiti vašeg vozila od krađe. Ako se koristi neispravno kodirani ključ (ili drugi uređaj), sistem za gorivo motora je onemogućen.

Kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON, indikator sistema imobilizatora treba nakratko da se upali, a zatim ugasi. Ako indikator počne da treperi, sistem ne prepoznaje kodiranje ključa.

Pomerite dugme Start/Stop motora u položaj OFF, a zatim ponovo u položaj ON.

Sistem možda neće prepoznati kodiranje vašeg ključa ako se drugi ključ imobilizatora ili drugi metalni predmet (npr. privezak) nalazi u blizini ključa. Motor se možda neće pokrenuti jer metal može da prekine normalan prenos signala transpondera.

Ako sistem više puta ne prepoznaje kodiranje ključa, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.

Ne pokušavajte da modifikujete ovaj sistem ili da mu dodate druge uređaje. Mogu se pojaviti električni problemi zbog kojih vaše vozilo neće moći da se koristi.

! UPOZORENJE

Da biste sprečili krađu vašeg vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve nigde u vozilu. Vaša lozinka za imobilizator je jedinstvena lozinka korisnika i treba je čuvati u tajnosti.

OBAVEŠTENJE

Izbegavajte izlaganje ključa vlazi, statičkom elektricitetu i grubom rukovanju. Sistem imobilizatora može da pokvari.

Hyundai digitalni ključ

 opciono

Hyundai digitalni ključ pruža udobnost vozaču, koji vozač može koristiti da zaključa ili otključa vrata vozača i suvozača ili vrata prtljažnika i upali motor.

Digitalni ključ (pametan telefon)

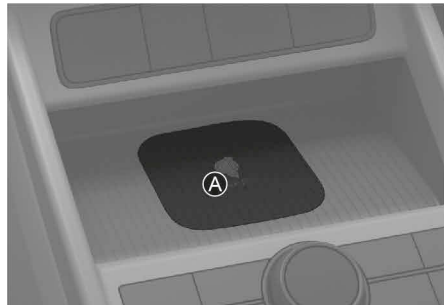
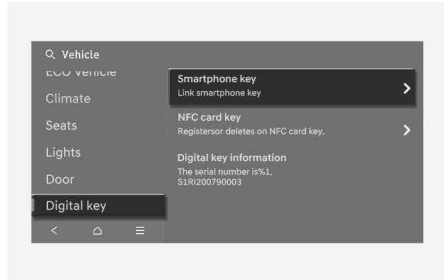
Informacije

- Hyundai digitalni ključevi su dostupni samo na pametnim telefonima koji podržavaju funkcije digitalnih ključeva, a funkcije digitalnih ključeva pametnih telefona obezbeđuju proizvođači pametnih telefona.
- Dostupni modeli pametnih telefona mogu se naći na web stranici proizvođača pametnih telefona ili na HYUNDAI web stranici.
- U zavisnosti od dostupnosti servisa u vozilu, neke funkcije možda neće raditi.

Podešavanje vašeg telefona

Da biste koristili digitalni ključ (pametan telefon), preuzmite aplikaciju Bluelink i prijavite se na Hyundai nalog i uslugu. Za više informacija o Bluelink-u pogledajte vodič za infotejment sistem.

Registrowanje vašeg digitalnog ključa (pametan telefon)



[A] Podloga za autentifikaciju vozila (Podloga za bežično punjenje)

1. Uključite vozilo pomoću pametnog ključa i imajte svoj pametni ključ sa sobom u vozilu.

Informacije

Za Evropu, oba pametna ključa moraju biti u vozilu da bi se registrovao digitalni ključ.

2. Nakon izbora **Digital Key > Set Up Digital Key** u Bluelink App u pametnom telefonu, registrujte digitalni ključ prema uputstvima na ekranu pametnog telefona.

i Informacije

- Položaj NFC Antene na Samsung uređaju se može naći na sledećoj putanji: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**



- Položaj NFC antene na Apple iPhone-u se nalazi na vrhu zadnjeg dela, a na Apple WATCH-u se nalazi na sredini ekrana.
- Postavite svoj pametni telefon na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje) sa ekranom okrenutim nagore. (U slučaju Apple WATCH-a, potrebno je da dodirnete podlogu sa licem ekrana WATCH-a).
- Uverite se da je pozicija NFC antene na pametnom telefonu u kontaktu sa podlogom za autentifikaciju vozila (bežična podloga za punjenje).
- Položaj NFC antene na pametnom telefonu može se razlikovati u zavisnosti od modela telefona, pa se za detalje obratite proizvođaču pametnog telefona.
- NFC komunikacija možda neće raditi za neke pametne telefone u zavisnosti od unutrašnje strukture pametnog telefona. Pomerite pametni telefon levo ili desno od unutrašnje podloge za potvrdu identiteta (podloga za bežično punjenje) da bi radila.

3. U meniju Settings infotejment sistema izaberite **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key** i pritisnite dugme **Save** na ekranu infotejment sistema.
4. Kada je digitalni ključ (pametni telefon) sačuvan, na ekranu infotejment sistema pojavljuje se poruka.

i Informacije

- Ako želite da registrujete digitalni ključ (pametni telefon) ponovo pogledajte „Deleting your digital key (smartphone)“ i izbrisite digitalni ključ (pametni telefon) pre ponovne registracije.
- Tokom procesa čuvanja digitalnog ključa, proces se može otkazati kada:
 - Pametni telefon je uklonjen sa podloge za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje)
 - Ekran infotejment sistema je promenjen
 - Motor je ugašen
 - Brzina je promenjena
- Proces registracije ne počinje ako pametni ključ nije u vozilu.

i Informacije

Za Evropu, oba pametna ključa moraju biti u vozilu da bi se registrovao digitalni ključ.

- Neki pametni telefoni možda neće pokrenuti proces registracije u zavisnosti od unutrašnje strukture. Pomerite pametni telefon ulevo ili udesno na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežični punjač) i pokušajte da registrujete pametni telefon.

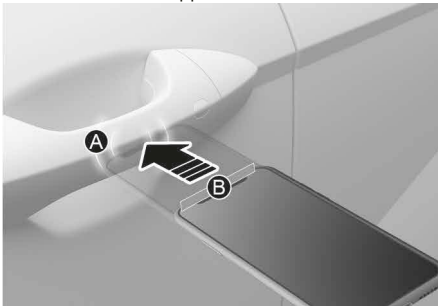
Upotreba digitalnog ključa (pametni telefon)

Vozač može zaključati ili otključati vrata postavljanjem pametnog telefona na spoljnu kvaku vrata, a vozilo se može pokrenuti postavljanjem pametnog telefona na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje).



[A] Podloga za potvrdu autentičnosti na ručici vrata

[B] NFC Antena Apple iPhone



[A] Podloga za potvrdu autentičnosti na ručici vrata

[B] NFC Antena

i Informacije

- Lokacija NFC antene na pametnom telefonu može se razlikovati u zavisnosti od modela telefona, pa se za detalje obratite proizvođaču pametnog telefona.
- Položaj NFC antene na Samsung uređaju može se naći na sledećoj putanji: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**

(B) Položaj NFC antene na Apple iPhone uređaju se nalazi na vrhu zadnjeg dela

(C) (B) i Apple WATCH se nalazi u sredini ekrana (C).



- Dodirnite položaj NFC antene ručice vrata zadnjom stranom pametnog telefona. (U slučaju Apple WATCH-a, potrebno je da dodirnete podlogu sa licem ekrana WATCH-a).

Zaključavanje/otključavanje vrata

- Ako vozač stavi NFC antenu digitalnog ključa (pametni telefon) na pločicu za potvrdu identiteta ručice vozačevih ili suvozačevih vrata (A) duže od 2 sekunde, vrata se zaključavaju ili otključavaju.
- Nakon otključavanja vrata, vrata se automatski ponovo zaključavaju nakon 30 sekundi osim ako se vrata ne otvore.
- Ako digitalni ključ pametnog telefona ne radi, pokušajte ponovo nakon što udaljite pametni telefon od podloge za potvrdu autentičnosti ručice vrata (više od 0,1 m (4 in.)).

i Informacije

Ne možete zaključati svoje vozilo pomoću digitalnog ključa (pametnog telefona) ako se desi nešto od sledećeg:

- Pametni ključ je u vozilu.
- Dugme Start/Stop motora je u položaju ACC ili ON.
- Bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik su otvorena.

Pokretanje vozila

Nakon što stavite registrovani digitalni ključ (pametni telefon) na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje), pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme Start/Stop motora. Nakon pokretanja vozila, digitalni ključ (pametni telefon) se može ukloniti sa podloge za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje).

Za više detalja o osnovnom načinu pokretanja vozila, pogledajte „Dugme motora Start/Stop” u poglavlju 6.

i Informacije

Ako se deljeni digitalni ključ (pametni telefon) koristi prvi put, vreme aktiviranja može potrajati duže.

- Postavite deljeni digitalni ključ (pametni telefon) na pločici za potvrdu autentičnosti ručice vrata dok se zaključavanje/otključavanje vrata vozila ne aktivira.
- Ako se deljeni digitalni ključ (pametni telefon) prvi put koristi na ploči za autentifikaciju vozila (podloga za bežični punjač), početno pokretanje vozila možda neće uspeti.
- Ako se zaključavanje/otključavanje vrata aktivira jednom pomoću zajedničkog digitalnog ključa (pametni telefon) ili se vozilo pokreće digitalnim ključem (pametnim telefonom) na tabli za autentifikaciju vozila, digitalni ključ (pametni telefon) se registruje u vozilu.

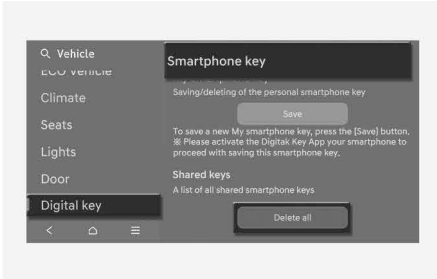
⚠ UPOZORENJE

Vozilo se može pokrenuti kada se registrovani pametni telefon postavi na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje). Stoga, ne ostavljajte bez nadzora decu ili ljude koji nisu upoznati sa sistemom jer to može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti. Pored toga, uvek imajte registrovani pametni telefon sa sobom kako biste sprečili krađu vozila kada napuštate vozilo.

Brisanje vašeg digitalnog ključa (pametan telefon)

Uključite vozilo pametnim ključem. Neka je pametni ključ sa vama u vozilu.

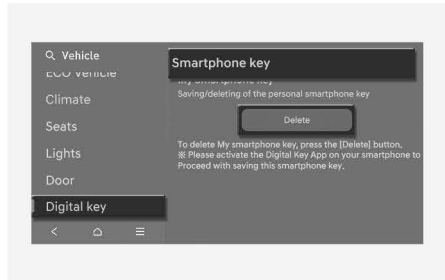
Brisanje svih registrovanih digitalnih ključeva (pametan telefon)



Da biste izbrisali sve registrovane digitalne ključeve (pametan telefon) u meniju Settings izaberite **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > Delete all** u infotejnment sistemu.

- "**Delete all**" dugme je onemogućeno ako nema registrovanog digitalnog ključa (pametni telefon).

Brisanje mog registrovanog digitalnog ključa (pametan telefon)



Da biste izbrisali samo moj registrovani digitalni ključ (pametan telefon) u meniju Settings izaberite **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > My Smartphone Key > Delete** u infotejnment sistemu.

- Ako je deljeni digitalni ključ (pametni telefon) registrovan, on se ne može izbrisati.
- Novi pametni telefon se može registrovati nakon brisanja postojećeg digitalnog ključa (pametnog telefona) iz menija "**Mv Smartphone Key**".

i Informacije

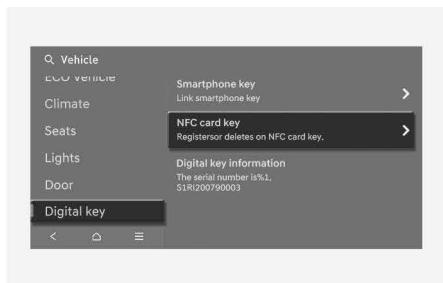
- Ako se digitalni ključ izbriše sa pametnog telefona, digitalni ključ (pametni telefon) registrovan u vozilu takođe se briše.
- Zajednički digitalni ključ registrovan u vozilu ne može se pojedinačno izbrisati.
- Iako je aplikacija Bluelink izbrisana sa pametnog telefona, digitalni ključ sačuvan u pametnom telefonu se ne briše.
- Upravljanje digitalnim ključem sačuvanim u pametnom telefonu je dostupno iz aplikacije koju obezbeđuje proizvođač pametnog telefona ili aplikacije Bluelink.

Digitalni ključ (Kartica ključ)

opciono

Kako da registrujete digitalni ključ (Kartica ključ)

Da biste koristili karticu ključ kao digitalni ključ, sledite sledeću proceduru.



[A] Podloga za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje)

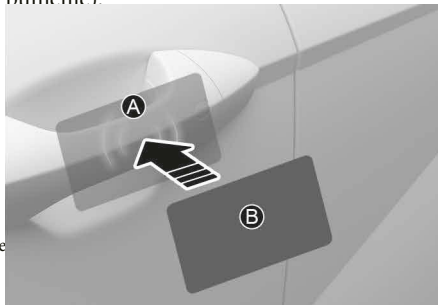
1. Neka oba pametna ključa budu sa vama u vozilu.
2. Izaberite **Settings > Vehicle > Digital key NFC card key** u meniju Settings i proverite da li je izabrano "**Enabled card key**" u infotejnment sistemu.
3. Stavite karticu ključ na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje) dok je motor uključen.
4. Registrujte ključ kartice tako što ćete izabrati **Settings > Vehicle > Digital key > Card key > Save** u meniju Settings u infotejnment sistemu.

i Informacije

- Kada je digitalni ključ (kartica ključ) već registrovan u vozilu, novi digitalni ključ (kartica ključ) se ne može registrovati. Ponovo registrujte novi digitalni ključ (kartica ključ) nakon što obrišete izlazni digitalni ključ (kartica ključ).
- Da biste registrovali digitalni ključ (kartica ključ), oba vaša pametna ključa moraju biti u vozilu.
- Registrovani digitalni ključ (kartica ključ) se ne može registrovati u drugim vozilima.

Upotreba digitalnog ključa (kartica ključ)

Vozač može zaključati ili otključati vrata postavljanjem ključa kartice na spoljnu kvaku vrata, a vozilo se može pokrenuti postavljanjem ključa kartice na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje).



[A] Podloga za potvrdu autentičnosti ručice vrata
[B] NFC antena kartice ključa

• Zaključavanje/otključavanje vrata

- Ako vozač stavi digitalni ključ (kartica ključ) na podlogu za potvrdu autentičnosti ručice vozačevih ili suvozačevih vrata (A) duže od 2 sekunde, vrata se zaključavaju ili otključavaju.
- Nakon otključavanja vrata, vrata se automatski ponovo zaključavaju nakon 30 sekundi osim ako se vrata ne otvore.

i Informacije

Ne možete zaključati svoje vozilo pomoću digitalnog ključa (ključ kartice) ako se desi nešto od sledećeg:

- Pametni ključ je u vozilu.
- Dugme Start/Stop motora je u položaju ACC ili ON.
- Bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik su otvorena.

Pokretanje vozila

Nakon što stavite registrovani digitalni ključ (kartica ključ) na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje), pritisnite papučicu kočnice i pritisnite dugme Start/Stop motora.

- Za više detalja o osnovnom načinu pokretanja vozila, pogledajte odeljak „Dugme Start/Stop motora“ u poglavlju 6.

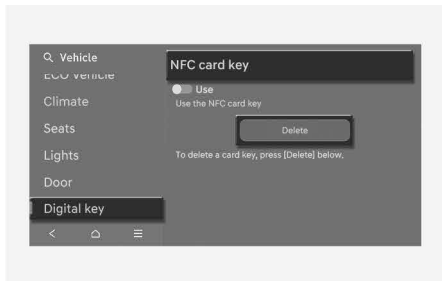
⚠ UPOZORENJE

Vozilo se može pokrenuti kada se ključ registrovane kartice stavi na podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje). Stoga, ne ostavljajte bez nadzora decu ili ljude koji nisu upoznati sa sistemom jer to može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti. Pored toga, uvek sa sobom nosite registrovani ključ kartice kako biste sprečili krađu vozila kada napuštate vozilo.

OBAVEŠTENJE

- Digitalni ključ (kartica ključ) možda neće raditi pod sledećim uslovima:
 - Digitalni ključ (kartica ključ) nije pravilno postavljen na podlogu za potvrdu autentičnosti ručice vrata ili podlogu za autentifikaciju vozila (podloga za bežično punjenje).
 - Digitalni ključ (kartica ključ) je u blizini kartica sa omogućenim NFC-om, kao što su kreditne kartice ili pametni telefoni.
 - Ako digitalni ključ (kartica ključ) ne radi, pokušajte ponovo nakon što pomerite digitalni ključ (ključ kartice) od podloge za potvrdu autentičnosti ručice vrata (više od (0,1 m (4 in.)).
- Digitalni ključ (kartica ključ) može da se oštetiti od udaraca. Ako je digitalni ključ (kartica ključ) oštećen, zamenite digitalni ključ (kartica ključ) novim i ponovo ga registrujte.
 - Dugotrajno izlaganje visokoj temperaturi može dovesti do kvara digitalnog ključa (kartica ključ). Pazite da digitalni ključ (kartica ključ) ne izložite direktnoj sunčevoj svetlosti ili visokoj temperaturi.
 - Ostavljanje digitalnog ključa (kartice ključa) na ploči za autentifikaciju u vozilu (podloga za bežično punjenje) tokom vožnje može dovesti do kvara digitalnog ključa (kartice ključa). Uklonite digitalni ključ (karticu ključa) sa podloge za autentifikaciju u vozilu (podloga za bežično punjenje) nakon pokretanja vozila.
 - Uklonite digitalni ključ (karticu ključa) iz pametnog telefona pre punjenja pametnog telefona. Ako je digitalni ključ (kartica ključ) postavljen između pametnog telefona i podloge za autentifikaciju u vozilu (podloga za bežično punjenje) dok se pametni telefon puni, digitalni ključ (kartica ključ) može da pokvari. Na primer, kada punite pametni telefon dok je digitalni ključ (kartica ključ) pričvršćen za poledinu kućišta pametnog telefona.

Brisanje vašeg digitalnog ključa (kartica ključ) / povezivanje / poništavanje veze profila



1. Uključite motor pametnim ključem. Imajte pametni ključ sa sobom u vozilu.
2. U meniju podešavanja infotejnment sistema izaberite **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete**. "Delete" dugme je onemogućeno ako nije registrovan digitalni ključ (kartica ključ).

Personalizovan profil i podešavanja vozila

Možete da podesite registrovane profile digitalnog ključa (pametnog telefona) za Vozač 1 i Vozač 2. Kada koristite digitalni ključ (pametni telefon), vozilo se može podesiti na korisnički definisan personalizovani profil (uključujući stavke kao što su podešavanja vozila i audio postavke).

Kako da povežete korisnički profil

1. Izaberite **Settings > User profile > Profile settings > Link Digital Key (Smartphone)** u meniju Settings u infotejnment sistemu.
2. Izaberite „Link“ da biste povezali digitalni ključ registrovanog pametnog telefona i profil korisnika.
3. Pratite uputstva u skladu sa porukom na ekranu infotejnment sistema.

Kako da poništite povezivanje korisničkog profila

Izaberite **Settings > User profile > Profile settings**, i onda poništite "Link Digital Key (Smartphone)" u Settings meniju infotejnment sistema.

- Poništavanje povezivanje je moguće samo kada je korisnički profil povezan.

i Informacije

- Korisnički profil ne može da se poveže sa Vozač 1 i Vozač 2 koji su povezani sa jednim pametnim telefonom. Personalizacija radi sa nedavno povezanim korisničkim profilom, a prethodno povezani korisnički profil će biti automatski poništen.
- Veza sa korisničkim profilom radi samo kada je digitalni ključ registrovan u vozilu.
- Digitalni ključ (kartica) se ne može povezati sa korisničkim profilom.
- Ako se digitalni ključ povezan sa korisničkim profilom u pametnom telefonu izbriše, digitalni ključ treba ponovo registrovati i personalizovati ponovnim povezivanjem korisničkog profila.

Rad personalizacije vozila

- Funkcija personalizacije povezana sa digitalnim ključem funkcioniše kada je pametni telefon povezan sa profilom postavljen na podlogu za potvrdu autentičnosti spoljne ručice vrata da zaključa ili otključa vrata.
- Profil postavljen digitalnim ključem može se promeniti ručno iz infotejnment sistema.
- Funkcijom personalizacije pomoću digitalnog ključa može se upravljati nakon povezivanja digitalnog ključa u meniju profila infotejnment sistema.
- Funkcija personalizacije radi samo kada je vozilo OFF ili kada se vozilo pokreće daljinski. Ako se vozilo ne pokrene daljinski, funkcija personalizacije ne radi sa digitalnim ključem.

i INFORMACIJE

Rad korisničkog profila prema sistemu zaključavanja/otključavanja vrata je sledeći:

Stavka	Personalizacija
Inicijalna vrednost	Gost
Profil povezan sa ključem pametnog telefona	Povezan profil
Poništeno povezivanje ključa pametnog telefona NFC kartica ključa	Profil aktiviran u skorije vreme
Pametan ključ	

Personalizacija vozila sa digitalnim ključem

Dostupna funkcija personalizacije u vozilu je sledeća:

Sistem	Stavka personalizacije	
Podešavanja infotejnment sistema vozila	Svetlo	Trepćući broj signalnih lampica jednim dodirrom
	Instrument tabla	Prikaz informacija na instrument tabli, jačina glasa, zvuk dobrodošlice
	Sedište/retrovizor	Položaj sedišta, položaj retrovizora, lak pristup Pametna pomoć za položaj u vožnji (IMS)
	Vrata	Automatsko zaključavanje/otključavanje vrata
Infotejnment sistem	Navigacija	Željena jačina zvuka navigacionog sistema, Nedavno određište
	Podešavanja korisnika	Podešavanja moje liste menija, Unapred podešen radio
	Povezanost telefona	Bluetooth preferencijalna veza CarPlay/Android Auto On/Off
Klimatizacija	Radni uslovi	Najnovija radna podešavanja sledećih funkcija: Temperatura, AUTO, smer protoka vazduha, zapremina vazduha, klima uređaj, kontrola usisnog vazduha, SYNC, odleđivač prednjeg vetrobranskog stakla, OFF

OPREZ

Ako ostavite digitalni ključ nakon zaključavanja ili otključavanja vrata ili pokretanja vozila pametnim ključem, vrata se mogu zaključati centralnom bravom. Nosite digitalni ključ sve vreme.

i INFORMACIJE

Infotejnment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnment sistemu i brzi referentni vodič.

Polovno vozilo/Održavanje digitalnog ključa

Kupovina polovnog vozila

Ako neki od uređaja sa digitalnim ključem (ključ za pametni telefon, kartica ključ) su registrovani u vozilu, poruka „**Digital key registered**” se pojavljuje jednom na ekranu infotejnment sistema ili instrument tabli kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON nakon otključavanja vrata. Prilikom kupovine polovnog vozila, obavezno proverite poruku i izbrišite ključ pametnog telefona i karticu ključ koje je registrovao prethodni korisnik.

Ako kartica ključ dolazi uz vozilo, proverite da li ispravno radi.

Održavanje digitalnog ključa

Ako treba da popravite ili zamenite sistem digitalnog ključa, uverite se da je ključ pametnog telefona još uvek aktivan. Možda ćete morati ponovo da uparite telefon pomoću aplikacije Bluelink.

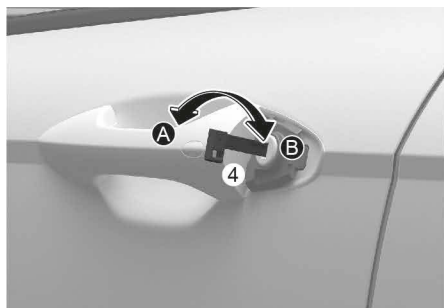
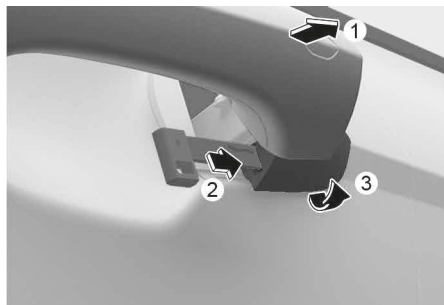
Ograničenja sistema

- Aplikacija Bluelink na pametnom telefonu i kartica ključ možda neće raditi ako:
- Baterija pametnog telefona ili baterija vozila je ispražnjena.
- NFC ili Bluetooth su isključeni u podešavanjima pametnog telefona.
- Kartica ključa se nalazi u novčaniku ili držaču kartice, ili se preklapa sa drugim karticama.
- Ako koristite poklopac pametnog telefona koji koristi bežičnu komunikaciju ili je napravljen od metala, uklonite poklopac pametnog telefona.
 - Pametni telefon možda neće kontrolisati vozilo ako se desi nešto od sledećeg:
- Druge funkcije pametnog telefona (pozivi, hitni pozivi, audio ili NFC plaćanje), aplikacije ili bežične slušalice rade.
- Funkcija aplikacije digitalnog ključa, kao što je osnovno podešavanje ili pokretanje aplikacije, ograničena je prethodnom politikom prema proizvođaču.

Brave na vratima

Upravljanje bravam izvan vozila

Upotreba mehaničkog ključa



[A] Zaključavanje

[B] Otključavanje

Da otključate:

1. Povucite kvaku vrata (1).
2. Mehaničkim ključem pritisnite dugme za otpuštanje (2) koje se nalazi unutar poklopca.
3. Pažljivo izvucite poklopac (3) dok nastavljate da pritiskate dugme za otpuštanje da biste uklonili poklopac i otkrili cilindar ključa.
4. Umetnite mehanički ključ u cilindar ključa i okrenite (4) u smeru kazaljke na satu da biste otključali vozilo i u suprotnom smeru da biste zaključali vozilo.

Kada se vrata otključaju, mogu se otvoriti povlačenjem kvake.

i Informacije

Mogu se samo vozačeva vrata zaključati/otključati pomoću mehaničkog ključa.

OBAVEŠTENJE

- Kada skidate poklopac cilindra ključa, izbegavajte grebanje ili lomljenje plastičnog materijala.
- Ako se poklopac cilindra ključa zamrzne i ne može se lako ukloniti, lagano kucnite po poklopcu ili pokušajte da ga zagrejete tako što ćete ga staviti rukama oko njega i duvati topli vazduh na njega.
- Nemojte primenjivati preveliku silu na vrata i kvaku.

Uklanjenje leda s ručice na vratima

Unutrašnji deo ručice vrata može da se smrzne tokom hladne zime. Kucnite ručicu vrata dlanom šake da biste uklonili led. Pratite uputstva u nastavku da biste uklonili led sa ručke vrata.

1. Kucnite oko ručke na vratima dlanom šake da biste uklonili led unutar ručke vrata.
2. Otključajte vrata i pogledajte da li se kvaka na vratima pomera. Ako se drška ne pomera, nastavite da tapkate oko drške i uklonite još leda.
3. Držite kvaku na vratima i otvorite i zatvorite vrata više puta da biste uklonili preostali led.

OPREZ

- Nemojte tapkati vozilo kad nosite nakit ili druge predmete. Može oštetiti farbu.
- Ne lupkajte vozilo alatima ili preteranom silom. Karoserija vozila može biti ulubljena. Kucnite sa snagom kada kucate na vrata.

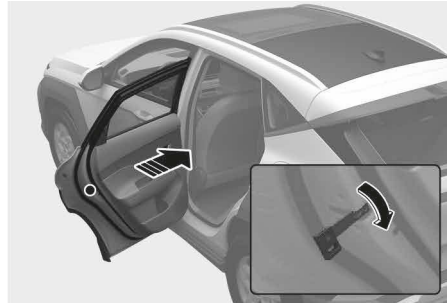
Upotreba pametnog ključa

Za više informacija pogledajte odeljak „Pametni ključ“ u ovom poglavlju.

i Informacije

- U hladnoj i vlažnoj klimi, brava vrata i mehanizmi vrata možda neće raditi ispravno zbog uslova smrzavanja.
- Ako se vrata zaključaju/otključaju više puta uzastopno pomoću ključa vozila ili prekidača za zaključavanje vrata, sistem može privremeno prestati da radi kako bi zaštitio strujno kolo i sprečio oštećenje komponenti sistema.

U slučaju nužde



U hitnim slučajevima, na primer kada se baterija isprazni, jedini način da zaključate vrata je mehaničkim ključem iz spoljašnjeg otvora za ključ.

Vrata bez spoljašnjeg otvora za ključ mogu se zaključati na sledeći način:

1. Otvorite vrata.
2. Umetnite ključ u otvor za zaključavanje vrata u slučaju nužde i okrenite ključ u položaj zaključavanja.
3. Dobro zatvorite vrata.

i Informacije

Ako električni prekidač za zaključavanje vrata ne radi (npr. ispražnjena baterija vozila) i vrata prtljažnika su zatvorena, ne možete otvoriti vrata prtljažnika dok se struja ne vrati.

Upravljanje bravama iz unutrašnjosti vozila

Sa unutrašnjom ručicom vrata



Prednja vrata

Ako se unutrašnja ručka vrata povuče kada su vrata zaključana, vrata se otključavaju i otvaraju.


Zadnja vrata

Ako se unutrašnja ručica vrata povuče jednom kada su vrata zaključana, vrata su otključana. Ako se unutrašnja ručica vrata još jednom povuče, vrata se otvaraju.


Sa prekidačem za centralno zaključavanje/otključavanje vrata

Vozačeva vrata



Pritiskom na deo (1)  na prekidaču, sva vrata vozila se zaključavaju.

- Ako se bilo koja vrata otvore, vrata se ne zaključavaju iako je prekidač za zaključavanje (1) na vratima pritisnut.

Pritiskom na deo (2)  na prekidaču, sva vrata vozila se otključavaju.

UPOZORENJE

- Uvek zatvorite i zaključajte vrata dok se vozilo kreće. Ako su vrata otključana, povećava se rizik od izbacivanja iz vozila u slučaju sudara.
- Ne povlačite unutrašnju kvaku na vratima vozača ili suvozača dok se vozilo kreće.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte starije osobe, decu ili životinje bez nadzora u vašem vozilu. Zatvoreno vozilo može postati izuzetno vruće, a starije osobe, deca bez nadzora ili životinje koje ne mogu da pobegnu iz vozila mogu biti ozbiljno povređene ili umreti.

UPOZORENJE

Uvek pravilno parkirajte svoje vozilo. Pritisnite pedalu kočnice, promenite brzinu u P (Parkiranje), povucite parkirnu kočnicu, pomerite dugme za pokretanje/zaustavljanje motora u položaj OFF, zatvorite sve prozore, zaključajte sva vrata i uvek nosite ključeve sa sobom.

UPOZORENJE

Budite pažljivi kada otvarate vrata i pazite na vozila, motocikle, bicikle ili pešake koji se približavaju vozilu kako biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt.

Informacije

Da biste izašli iz vozila ako električno zaključavanje vrata ne funkcioniše:

- Aktivirajte funkciju otključavanja vrata više puta (i elektronski i ručno) dok istovremeno povlačite kvaku na vratima. Aktivirajte druge brave i kvake na vratima.
 - Spustite prednji prozor vozača i upotrebite mehanički ključ da otključate vrata spolja.
-

Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja vrata

 opciono

Sistem za otključavanje vrata sa senzorom udara

Sva vrata se automatski otključavaju kada udar dovede do aktiviranja vazдушnih jastuka.

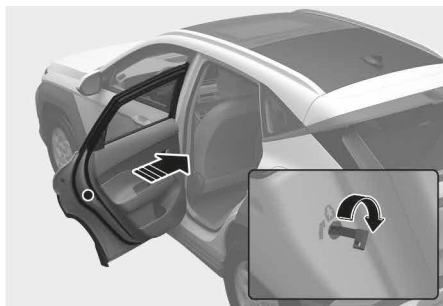
Deadlocks

 opciono

Neka vozila su opremljena sistemom blokade. Deadlocks sprečavaju otvaranje vrata bilo iznutra ili izvan vozila nakon što su blokade aktivirane pružajući dodatnu meru bezbednosti vozila.

Da biste zaključali vozilo pomoću funkcije deadlocks, vrata moraju biti zaključana pomoću pametnog ključa. Da biste otključali vozilo, pametni ključ se mora ponovo koristiti.

Brave na zadnjim vratima za dečiju zaštitu



Sigurnosna brava za decu je obezbeđena da spreči decu koja sede pozadi da slučajno otvore zadnja vrata.

Sigurnosne brave na zadnjim vratima moraju se koristiti kad god su deca u vozilu. Sigurnosna brava za decu se nalazi na ivici svakih zadnjih vrata. Kada je sigurnosna brava za decu u zaključanom položaju, zadnja vrata se ne otvaraju ako se povuče unutrašnja ručica vrata.

Da biste zaključali sigurnosnu bravu za decu, umetnite mali alat sa ravnim sečivom (npr. šrafčiger ili slično) u otvor i okrenite ga u položaj za zaključavanje kao što je prikazano. Da biste omogućili otvaranje zadnjih vrata iz unutrašnjosti vozila, otključajte sigurnosnu bravu za decu.

UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite deci da otvaraju zadnja vrata dok se vozilo kreće. Mogu ispasti iz vozila. Obavezno koristite sigurnosne brave na zadnjim vratima kad god su deca u vozilu.

Protivprovalni sistem

Ovaj sistem pomaže u zaštiti vašeg vozila i dragocenosti. Sirena se oglasi i lampice upozorenja neprekidno trepću ako se desi nešto od sledećeg:

- Vrata se otvaraju bez upotrebe pametnog ključa.
- Vrata prtljažnika se otvaraju bez upotrebe pametnog ključa.
- Poklopac vozila je otvoren.

Alarm se nastavlja 30 sekundi, a zatim se sistem resetuje. Da biste isključili alarm, otključajte vrata pametnim ključem.

Alarmni sistem za krađu se automatski postavlja 30 sekundi nakon što zaključate vrata i prtljažnik. Da bi se sistem aktivirao, morate da zaključate vrata i vrata prtljažnika izvan vozila na jedan od sledećih načina:

- Korišćenje pametnog ključa.
- Pritiskom na dugme na spoljnoj ručici vrata sa pametnim ključem u vašem posedu. (dostupno sa tipom dugme)
- Dodirivanje senzora dodira na spoljnoj ručici vrata sa pametnim ključem u vašem posedu. (dostupno sa tipom senzora dodira)

Svetla upozorenja trepću i zvono se oglašava jednom da bi označilo da je sistem uključen. Kada je sigurnosni sistem podešen, otvaranje bilo kojih vrata, vrata prtljažnika ili poklopca motora bez upotrebe pametnog ključa izaziva aktiviranje alarma.

Protivprovalni alarmni sistem nije podešen ako poklopac motora, vrata prtljažnika ili vrata nisu potpuno zatvoreni. Ako sistem nije podešen, proverite da li su poklopac motora, vrata prtljažnika ili vrata potpuno zatvoreni.

Ne pokušavajte da modifikujete ovaj sistem ili da mu dodate druge uređaje.

i Informacije

- Ne zaključavajte vrata dok svi putnici ne napuste vozilo. Ako se vrata otvore nakon aktiviranja sistema, alarm se aktivira.
- Ako vozilo nije isključeno pametnim ključem, otvorite vrata pomoću mehaničkog ključa i okrenite dugme Start/Stop motora u položaj ON (za daljinski ključ) ili pokrenite motor pritiskom na dugme Start/Stop motora sa pametnim ključem.
- Ako se sistem deaktivira otključavanjem vozila, a vrata ili vrata prtljažnika se ne otvore u roku od 30 sekundi, vrata se ponovo zaključavaju i sistem se automatski ponovo aktivira.

i Informacije



Vozila opremljena protivprovalnim alarmnim sistemom imaju nalepnicu na vozilu sa sledećim rečima:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA)

Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu je obezbeđeno kako bi se sprečilo da vozač ode a da putnici pozadi ostanu u vozilu.

Podešavanje sistema

Da biste koristili Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu, možete ga omogućiti iz menija Settings u infotejment sistemu. Izaberite: **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**

i Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Rad sistema

Kada ugasi motor i otvorite vozačeva vrata nakon otvaranja i zatvaranja zadnjih vrata, na instrument tabli se pojavljuje poruka upozorenja „Check rear seats“.

i Informacije

Da biste isključili poruku upozorenja, pritisnite dugme **OK**.



UPOZORENJE

Uvek proverite zadnja sedišta pre nego što napustite vozilo.

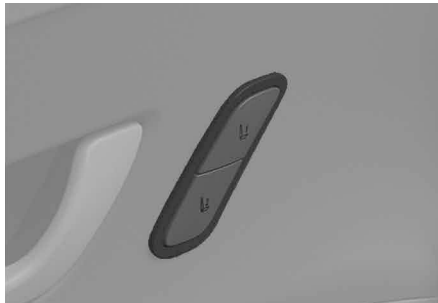
Sistem za upozorenje o putnicima pozadi zapravo ne otkriva prisustvo predmeta ili putnika na zadnjem sedištu, već vas samo obaveštava da proverite zadnje sedište korišćenjem zapisa o otvaranju i zatvaranju zadnjih vrata.

i Informacije

Evidencija otvaranja i zatvaranja zadnjih vrata se resetuje tek kada vozač ugasi vozilo i zaključa vrata vozila. Čak i ako zadnja vrata nisu ponovo otvorena, može se pojaviti upozorenje ako se zapis na vratima ne resetuje. Na primer, ako vozač otvori vrata i ponovo izađe iz vozila bez zaključavanja vrata nakon što aktivira upozorenje o putnicima pozadi, upozorenje se može ponovo pojaviti.

Sistem integrisane memorije (IMS)

 opciono



Integrisani sistem memorije za vozačevo sedište je u opremi na nekim modelima i omogućava vozaču da sačuva i pozove sledeća podešavanja memorije jednostavnim pritiskom na dugme.

- Položaj sedišta vozača
- Položaj retrovizora (opciono)

UPOZORENJE

Nikada ne pokušavajte da koristite integrisani sistem memorije dok se vozilo kreće da biste sprečili ozbiljne povrede ili

i Informacije

- Ako se baterija isključi, podešavanja memorije se brišu.
- Ako integrisani sistem memorije ne radi normalno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.

Čuvanje memorisanih položaja

1. Uverite se da je dugme motora Start/Stop u položaju ON i da je brzina u P (parkiranje).
2. Podesite vozačevo sedište i spoljašnji retrovizor u željeni položaj.
3. Pritisnite i držite jedno od memorijskih dugmadi (1 ili 2). Sistem se oglasi jednom zvučnim signalom kada je uspešno sačuvan.
4. "**Settings 1 (or 2) saved**" se pojavljuje na infotejment sistemu.

Ponovno pozivanje memorisanih položaja

1. Uverite se da je dugme Start/Stop motora u položaju ON i da je brzina u P (parkiranje).
2. Pritisnite dugme željene memorije (1 ili 2). Sistem se oglasi jednom zvučnim signalom, a zatim se položaj vozačevog sedišta i položaj spoljašnjeg retrovizora automatski prilagođavaju memorisanim položajima.
3. "**Settings 1 (or 2) applied**" se pojavljuje na infotejment sistemu.

i Informacije

- Da biste pozvali IMS podešavanja memorijskog dugmeta **2** dok se pozivaju podešavanja memorijskog dugmeta **1**, pritisnite memorijsko dugme **1** da biste zaustavili IMS podešavanje, a zatim pritisnite memorijsko dugme **2**. Ako podesite sedište i retrovizor dok IMS podešava sedište i retrovizor, sistem zaustavlja podešavanja.

Resetovanje integrisanog sistema memorije

1. Uverite se da je brzina u P (Parkiranje) i da je motor uključen, a zatim otvorite vozačeva vrata.
2. Podesite vozačevo sedište i naslon sedišta u krajnji napredni položaj.
3. Pritisnite i držite dugme za memoriju **1** ili **2** i prekidač za pomeranje vozačevog sedišta unapred.

Dok resetujete integrisani sistem memorije

Čuje se zvuk obaveštenja i sedište je podešeno na položaj najviše nagrade. Zatim se sedište i naslon sedišta pomeraju u podrazumevani srednji položaj. Procedura resetovanja i zvuk obaveštenja mogu se zaustaviti ako:

- Pritisnuto je dugme za memoriju.
- Kontrolni prekidač sedišta je uključen.
- Brzina se menja iz P (parkiranje).
- Brzina vožnje prelazi 3 km/h (2 mph).
- Vozačeva vrata su zatvorena.

OBAVEŠTENJE

- Ako se pomeranje sedišta ili zvuk obaveštenja zaustavi pre nego što se proces završi, ponovo pokrenite proceduru resetovanja.
- Pre resetovanja IMS-a, uverite se da nema predmeta na ili oko vozačevog sedišta.
- Nakon resetovanja IMS-a, vozačevo sedište mora da se podesi i ponovo sačuva da bi se opozvao položaj memorije.

Lak pristup sedištu

 opciono

Lak pristup sedištu automatski pomera sedišta vozača na sledeći način:

- **Izlazak iz vozila (vozačevo sedište):**
Vozačevo sedište se pomera unazad kada je dugme Start/Stop motora u položaju LOCK/OFF sa stepenom prenosa u P (Parkiranje) i otvorenim vratima vozača. Operacija lakog pristupa sedištu može biti ograničena kada je postavka položaja sedišta vozača već blizu maksimalnog položaja za vožnju unazad.
- **Ulazak iz vozila (vozačevo sedište):**
Vozačevo sedište se pomera napred kada je dugme Start/Stop motora u položaju ACC, ON ili START ili dok nosite pametni ključ, vozačeva vrata su zatvorena sa dugmetom Start/Stop motora u položaju LOCK/OFF.
- Možete podesiti funkciju lakog pristupa sedištu iz menija Settings u infotejnment sistemu. Izaberite: **Settings > Vehicle > Seat > Seat Easy Access > Driver seat easy access > Extended/Normal/Off**

Informacije

Infotejnment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnment sistemu i brzi referentni vodič.

UPOZORENJE

Da biste sprečili povrede ili štetu na imovini, imajte na umu da se na zadnjem sedištu ili podu sedišta na vozačevoj strani nalaze predmeti ili putnici. Da biste zaustavili kretanje prednjeg sedišta, pritisnite bilo koji od kontrolnih prekidača vozačevog sedišta.


Volan

Električni servo volan na motorni pogon (MDPS)

Sistem vam pomaže pri upravljanju vozilom. Ako je vozilo isključeno ili ako sistem servo volana prestane da radi, i dalje možete upravljati vozilom, ali će to zahtevati povećan napor upravljanja.

Ako primetite bilo kakvu promenu u naporu potrebnom za upravljanje tokom normalnog rada vozila, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OPREZ

Ako servo volan na motorni pogon ne radi normalno, lampica upozorenja  i poruka „**Check motor driven power steering**“ svetle na instrument tabli. Možete nastaviti da upravljate vozilom, ali to zahteva povećane napore u upravljanju. Preporučujemo da vozilo odvezete ovlašćenom HYUNDAI dileru i da ga proverite što je pre moguće.

i Informacije

Tokom normalnog rada vozila mogu se pojaviti sledeći simptomi:

- Napor upravljanja može biti visok odmah nakon pomeranja dugmeta Start/Stop motora u položaj ON. Ovo se dešava dok sistem obavlja dijagnostiku MDPS sistema. Kada se dijagnostika završi, napor volana će se vratiti u normalno stanje.
- Kada je napon baterije nizak, možda ćete morati da uložite više napora za upravljanje. Međutim, to je privremeno stanje tako da će se vratiti u normalno stanje nakon punjenja baterije.
- Zvuk klik se može čuti iz MDPS releja nakon što je dugme Start/Stop motora u položaju ON ili OFF.
- Buka motora se može čuti kada se vozilo zaustavi ili pri maloj brzini vožnje.
- Kada upravljate volanom na niskim temperaturama, može se pojaviti neobična buka. Ako temperatura poraste, buka će nestati. Ovo je normalno stanje.
- Kada se otkrije greška iz MDPS-a, funkcija pomoći pri naporu upravljača se ne aktivira. Svetla upozorenja na instrument tabli mogu da svetle ili napor upravljanja može biti veliki. Ako se jave ovi simptomi, odvezite vozilo na bezbednu lokaciju što je pre moguće. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Podešavanje volana po dubini/visini

Podesite volan prema grudima, a ne prema licu. Uverite se da možete da vidite svetla upozorenja i merače na instrument tabli. Nakon podešavanja, gurnite volan gore-dole da bude u zaključanom položaju. Uvek podesite položaj volana pre vožnje.

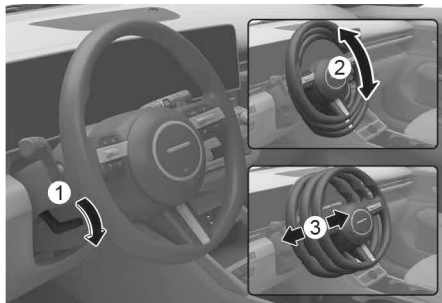
! UPOZORENJE

NIKADA ne podešavajte volan tokom vožnje. Ovo može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i do sudara.

OBAVEŠTENJE

Prilikom podešavanja visine volana, nemojte ga snažno gurati ili povlačiti jer se držač može oštetiti.

Ručna podešavanja



Da biste podesili ugao i visinu volana:

1. Povucite nadole ručicu za otpuštanje brave (1).
2. Podesite volan na željeni ugao (2) i rastojanje napred/nazad (3).
3. Povucite ručicu za otpuštanje brave da biste zaključali volan na mestu.

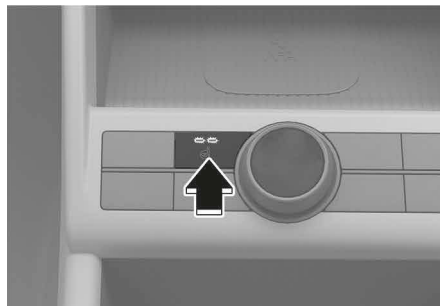
i Informacije

Ponekad se poluga za otpuštanje brave možda neće u potpunosti zabraviti. Povucite ručicu za zaključavanje nadole, ponovo podesite volan, a zatim ponovo povucite ručicu za zaključavanje da biste zaključali volan na mestu

Grejanje volana

opciono

Tip A



Tip B



Kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON ili kada motor radi, pritisnite dugme za grejanje na volanu da biste zagrejali volan.

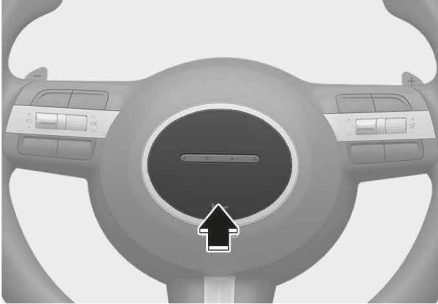
Indikator na dugmetu svetli.

Da biste isključili grejač volana, ponovo pritisnite dugme. Indikator na dugmetu se gasi.

OBAVEŠTENJE

- Nemojte postavljati nikakve poklopce ili dodatke na volan da biste sprečili oštećenje sistema za grejanje volana.
- Ne udarajte ostrim predmetom po površini volana. Ovo može oštetiti grejni element na volanu.

Sirena



Da biste oglasili sirenu, pritisnite područje označeno simbolom sirene na volanu (pogledajte sliku). Sirena će raditi samo kada se pritisne ovo područje.

OBAVEŠTENJE

Nemojte snažno udarati u sirenu ili je udarati pesnicom. Ne pritiskajte sirenu oštrim predmetom.

OBAVEŠTENJE

Nemojte čistiti površinu volana sledećim proizvodima:

- Organski rastvarači kao što su razređivač, alkohol i benzin
- Hemijski proizvodi kao što su sredstvo za čišćenje kože, sredstvo za premazivanje i vosak

Haptičko upozorenje/Upozorenje vibracijom volana

+ opciono

Ako je dostupan haptički volan, sistem za pomoć vozaču vibrira volanom kako bi upozorio vozača kada sistem ukazuje na opasne situacije.

Podešavanje haptičkog upozorenja

Settings > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning u infotejnment sistemu.

Retrovizori

Unutrašnji retrovizori

Pre nego što počnete da vozite vozilo, proverite da li je vaš unutrašnji retrovizor pravilno postavljen. Podesite retrovizor tako da pogled kroz zadnje staklo bude pravilno centriran.

! UPOZORENJE

Uverite se da vam linija vida nije ometana. Ne stavljajte predmete na zadnje sedište, tovarni prostor ili iza zadnjih naslona za glavu koji bi mogli da ometaju vaš vid kroz zadnje staklo.

! UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede tokom nezgode ili aktiviranja vazdušnog jastuka, nemojte modifikovati retrovizor i ne postavljati široki retrovizor.

! UPOZORENJE

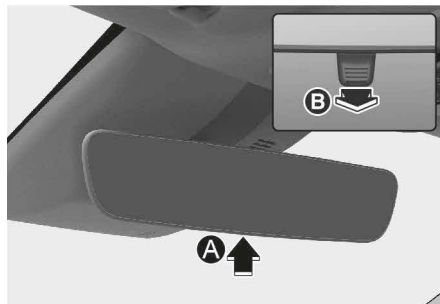
NIKADA ne podešavajte retrovizor tokom vožnje. Ovo može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i do nezgode.

OBAVEŠTENJE

Kada čistite retrovizor, koristite papirni ubus ili sličan materijal navlažen sredstvom za čišćenje stakla. Nemojte prskati sredstvo za čišćenje stakla direktno na retrovizor jer to može dovesti do prodiranja tečnog sredstva za čišćenje u kućište.

Retrovizor za dan/noć

+ opciono



[A] Dan
[B] Noć

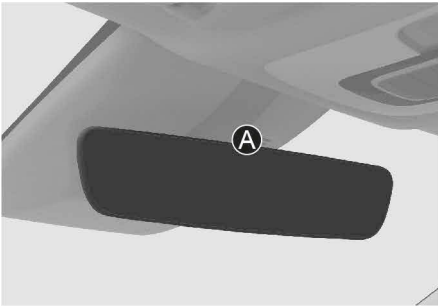
Napravite ovo podešavanje pre nego što počnete da vozite i dok je ručica dan/noć u položaju dan.

Povucite ručicu dan/noć prema sebi da biste smanjili odsjaj farova vozila iza vas tokom noćne vožnje.

Zapamtite da gubite malo jasnoće u pogledu unazad u noćnom položaju.

Elektrohromatski retrovizor

 opciono



[A] Senzor

Električni retrovizor automatski kontrolise odsjaj farova vozila iza vas u noćnim ili slabo osvetljenim uslovima vožnje.

Kada motor radi, odsjaj se automatski kontrolise pomoću senzora postavljenog u retrovizor. Senzor detektuje nivo svetlosti oko vozila i automatski se prilagođava da kontrolise odsjaj farova od vozila iza vas.

Kad god se brzina prebaci u R (Rikverc), retrovizor će automatski preći na najsvetliju postavku kako bi poboljšao pogled vozača iza vozila.

Spoljašnji retrovizori



Vaše vozilo je opremljeno i levim i desnim spoljnim retrovizorima. Ogledala se mogu podesiti pomoću kontrolnog prekidača za podešavanje ogledala. Podesite bočne retrovizore u željeni položaj pre vožnje. Spoljašnji retrovizori se mogu sklopiti kako bi se sprečilo oštećenje prilikom prolaska kroz automatsku autoparionicu ili kada prolazite kroz usku ulicu.

i Informacije

Levi i desni spoljašnji retrovizor su konveksni. Predmeti koji se vide u ogledalu su bliži nego što izgledaju.

Koristite spoljašnji retrovizor ili okrenite glavu i pogledajte da biste utvrdili stvarnu udaljenost drugih vozila pre nego što promenite traku.

! UPOZORENJE

Ne podešavajte ili sklapajte spoljašnje retrovizore tokom vožnje. Ovo može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i do nesreće.

OBAVEŠTENJE

- Nemojte strugati led sa lica retrovizora; ovo može oštetiti površinu stakla.
- Ako je ogledalo zaglavljeno ledom, nemojte ga podešavati na silu. Koristite odobreni sprej za odmrzavanje (ne antifriz za hladnjak), ili sunđer ili meku krpu sa veoma toplom vodom, ili pomerite vozilo na toplo mesto i ostavite da se led otopi.
- Ne čistite ogledalo oštrim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

Podešavanje spoljašnjih retrovizora



Podešavanje spoljašnjih retrovizora

1. Pritisnite prekidač (1) na L (leva strana) ili R (desna strana) da biste izabrali spoljašnji retrovizor koji želite da podesite.
2. Koristite kontrolni prekidač za podešavanje ogledala (2) da postavite izabrani retrovizor gore, dole, levo ili desno.
3. Nakon podešavanja, pritisnite prekidač (1) do sredine da sprečite nenamerno podešavanje.

OBAVEŠTENJE

- Retrovizori prestaju da se pomeraju kada dostignu maksimalne uglove podešavanja, ali motor nastavlja da radi dok je prekidač pritisnut. Ne pritiskajte prekidač duže nego što je potrebno, jer to može oštetiti motor.
- Ne podešavajte spoljašnje retrovizore na silu da biste sprečili oštećenje motora.

Preklapanje spoljašnjih retrovizora

 opciono

Dugme za preklapanje



Spoljašnji retrovizori se mogu preklopiti ili otklopiti pritiskom na dugme.

Podešavanja u infotejment sistemu

- Omogućeno pri otključavanju vrata
Ako je **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** izabrano iz menija Settings u infotejment sistemu:
 - Retrovizor se preklapa ili otklapa kada se vrata zaključaju ili otključaju pomoću pametnog ključa.
 - Retrovizor se preklapa ili otklapa kada se vrata zaključaju ili otključaju dodiranjem senzora na dodir na spoljnoj kvaki vrata.

- Omogućeno pri prilasku vozača
Ako je **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach** izabrano iz menija Settings u infotejment sistemu, retrovizor se otvara kada se vozilu priđe sa pametnim ključem u posedu.

i Informacije

- Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.
- Radi vaše bezbednosti, spoljašnji retrovizori se ne mogu automatski preklopiti kada vozite brzinom od 15 km/h (9 mph) ili većom.

OBAVEŠTENJE

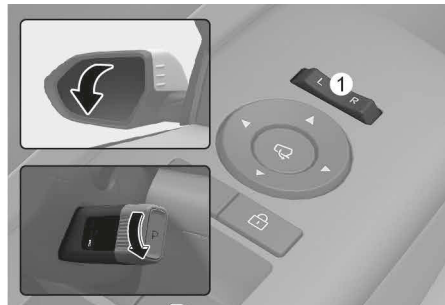
Da biste sprečili nepotrebno pražnjenje akumulatora, nemojte podešavati retrovizore duže nego što je potrebno dok motor ne radi.

OBAVEŠTENJE

Ne preklapajte električni spoljni retrovizor rukom. To može izazvati kvar motora.

Pomoć pri parkiranju u rikverc

+ opciono



Kada se brzina prebaci u R (rikverc), spoljni retrovizori se okreću nadole da bi pomogli pri vožnji unazad. Stanje prekidača spoljašnjeg retrovizora (1) određuje da li se retrovizori pomeraju ili ne: Kako to radi:

- Levo/Desno: Kada se prekidač pritisne na L ili R, oba spoljašnja retrovizora će se pomeriti.
- Neutralno : Kada se ne pritisne ni L ni R, spoljašnji retrovizori se neće pomeriti.

Spoljni retrovizori će se automatski vratiti u prvobitni položaj ako se desi nešto od sledećeg:

- Dugme Start/Stop motora se pomera u položaj OFF ili ACC.
- Brzina se menja u bilo koju poziciju osim u R (nazad).
- Dugme za podešavanje spoljašnjeg retrovizora nije izabrano.

Režim korisničkih podešavanja pomoći pri parkiranju unazad

Možete da promenite ugao spoljašnjeg retrovizora ako je teško videti retrovizor sa osnovnim uglom retrovizora koji se nalazi na dole pri vožnji unazad.

Kada se vozilo prvi put isporučuje, podešeni ugao levog i desnog spoljašnjeg retrovizora na dole se razlikuju da bi se obezbedila bolja vidljivost vozača.

1. Uverite se da je vozilo zaustavljeno.
2. Pritisnite pedalu kočnice i prebacite brzinu u R (nazad). Kada se pritisne prekidač L ili R, oba spoljna ugla retrovizora će se pomeriti nadole do osnovnog podešenog položaja.
3. Pritisnite prekidač L ili R da izaberete spoljašnji retrovizor koji želite da podesite. Zatim pritisnite prekidač “ , , , ” da podesite



- spoljašnji retrovizor na željeni ugao.
4. Nakon podešavanja ugla da biste sačuvali podešeni ugao spoljašnjeg retrovizora, prebacite brzinu u drugi položaj osim R (nazad) ili promenite L i R prekidač u neutralni položaj (L i R prekidač nije pritisnut).
 5. Postavite drugi spoljašnji retrovizor prateći gornju proceduru 1 do 4.

Resetovanje korisničkog režima za pomoć pri parkiranju unazad

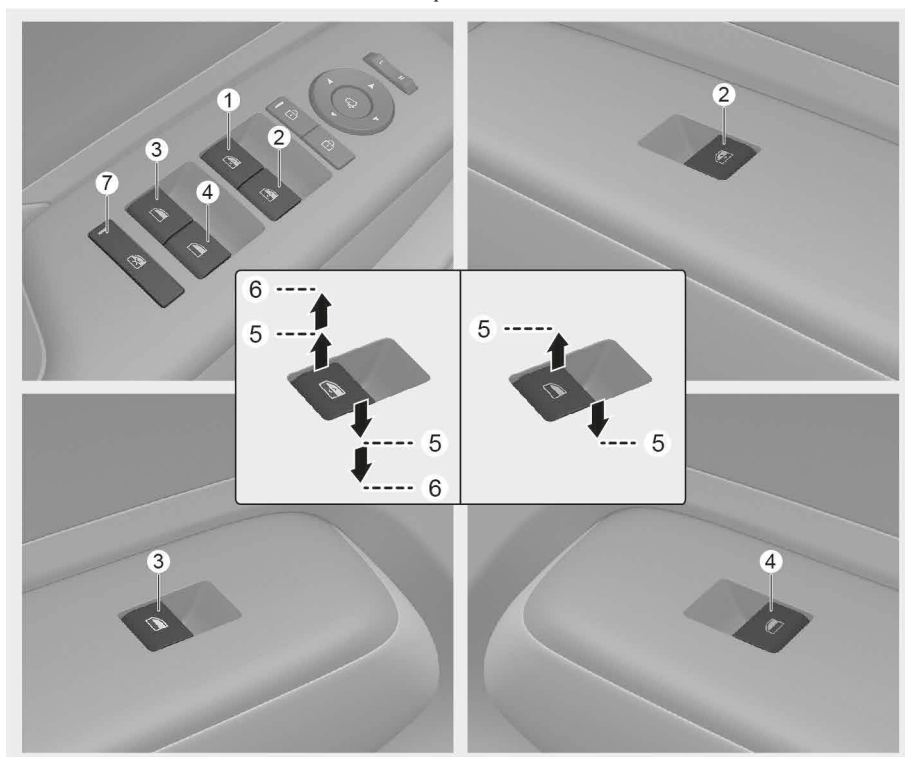
Da promenite ugao spoljašnjeg retrovizora nazad na osnovni ugao, prebacite brzinu u R (nazad) i podesite ugao retrovizora veći nego kada je brzina u P (parkiranje), N (neutralno) i D (vožnja).

OBAVEŠTENJE

Kada menjate ugao oba spoljašnja retrovizora, preporučuje se da menjate ugao jednu po jednu stranu prema proceduri 1 do 4.

Prozori

Napred/Nazad

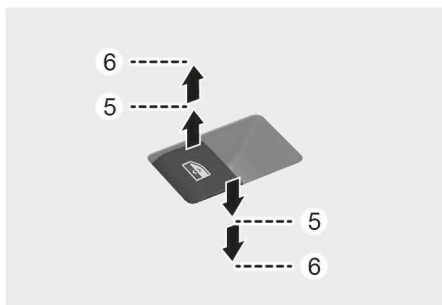


- (1) Prekidač električnih prozora na vratima vozača
- (2) Prekidač električnih prozora na vratima suvozača
- (3) Prekidač električnih prozora na zadnjim vratima (leva).
- (4) Prekidač električnih prozora na zadnjim vratima (desno).
- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatski električni prozor
- (7) Prekidač za zaključavanje električnih prozora / Elektronska sigurnosna brava za decu

Električni prozori

Dugme Start/Stop motora mora biti u položaju ON da biste mogli da podignete ili spustite prozore. Svaka vrata imaju prekidač za električno podizanje prozora za kontrolu prozora tih vrata. Vozač ima dugme za zaključavanje prozora koje može da blokira rad prozora na zadnjem delu. Električni prozori rade oko 3 minuta nakon što je dugme Start/Stop motora u položaju ACC ili OFF. Međutim, ako se prednja vrata otvore, električni prozori neće raditi ni u periodu od 3 minuta.

Otvaranje i zatvaranje prozora



Za otvaranje:

Pritisnite prekidač prozora nadole do prvog položaja za zadržavanje (5). Otpustite prekidač kada želite da se prozor zaustavi.

Za zatvaranje:

Povucite prekidač prozora do prvog položaja za zadržavanje (5). Otpustite prekidač prozora kada želite da se prozor zaustavi.

Automatsko podizanje i spuštanje prozora

+ opciono

Kratkim pritiskom prekidača električnog podizača prozora u drugi zaustavni položaj (6) prozor se potpuno spušta ili podiže čak i kada je prekidač otpušten. Da biste zaustavili prozor u željenoj poziciji dok je prozor u funkciji, povucite prema gore ili pritisnite dole i otpustite prekidač.

! UPOZORENJE

- Ne ostavljajte vozilo da radi i ključ u vozilu sa decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu otvoriti prozor, što može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Nemojte ispružiti glavu, ruke ili bilo koje druge delove tela ili predmete van prozora tokom vožnje da biste izbegli ozbiljne povrede.

Resetovanje električnih prozora

Ako električni prozori ne rade normalno, automatski sistem električnih prozora mora se resetovati na sledeći način:

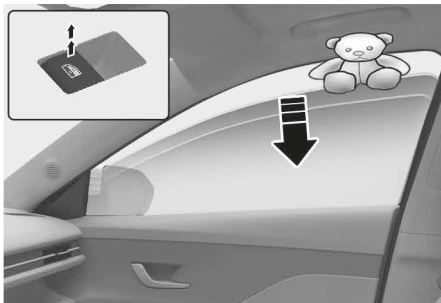
1. Postavite dugme Start/Stop motora u položaj ON.
2. Zatvorite prozor i nastavite da povlačite prekidač električnog podizača prozora najmanje jednu sekundu.

Ako električni prozori ne rade ispravno nakon resetovanja, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

! UPOZORENJE

Uverite se da delovi tela ili drugi predmeti nisu na putanji pre nego što zatvorite prozore. Funkcija automatskog kretanja unazad ne radi dok se resetuje sistem električnih prozora.

Automatsko okretanje



Ako prozor oseti bilo kakvu prepreku dok se automatski zatvara, on će se zaustaviti i spustiti oko 30 cm (12 in.) kako bi omogućio da se objekat ukloni.

Ako prozor detektuje otpor dok je prekidač električnog podizача prozora neprekidno povučen, prozor će prestati da se kreće nagore, a zatim spustiti oko 2,5 cm (1 in.). Ako se prekidač za električno podizanje podizача ponovo neprekidno povlači u roku od 5 sekundi nakon što je prozor spušten funkcijom automatskog okretanja prozora unazad, automatsko okretanje prozora neće raditi.

i Informacije

Funkcija automatskog povrata unazad je aktivna samo kada se funkcija „Auto Up“ koristi potpuno povlačenjem prekidača nagore do drugog zadržavanja.

! OPREZ

Funkcija automatskog povrata unazad može da radi kada postoji strano telo unutar zaptivke tela ili ako je prozor pogrešno poravnat.

! UPOZORENJE

Uverite se da su delovi tela ili drugi predmeti bezbedno udaljeni pre nego što zatvorite prozore da biste izbegli povrede ili oštećenje vozila.

Predmeti prečnika manjeg od 4 mm (0,16 in.) uhvaćeni između prozorskog stakla i gornjeg kanala prozora možda neće biti otkriveni od strane automatskog reverznog prozora i prozor se ne zaustavlja i ne okreće smer.

Dugme za zaključavanje električnog prozora



Vozač može da isključi prekidače za električno podizanje prozora na zadnjim suvozačevim vratima pritiskom na dugme za zaključavanje električnog prozora. Kada se pritisne dugme za zaključavanje električnog prozora:

- Glavna kontrola vozača može da upravlja svim električnim prozorima.
- Kontrola suvozača ne može da upravlja električnim prozorima suvozača.
- Kontrola suvozača pozadi ne može da upravlja električnim prozorima putnika pozadi.

⚠ UPOZORENJE

Ne dozvolite deci da se igraju sa električnim prozorima. Držite dugme za zaključavanje električnog prozora na vozačevim vratima u položaju LOCK. Ozbiljne povrede ili smrt mogu biti posledica nenamernog otvaranja prozora od strane deteta.

OBAVEŠTENJE

- Da biste sprečili moguće oštećenje sistema električnih prozora, nemojte otvarati ili zatvarati dva ili više prozora u isto vreme. Ovo takođe obezbeđuje dugovečnost osigurača.
- Nikada ne pokušavajte da istovremeno upravljate glavnim prekidačem na vratima vozača i prekidačem pojedinačnih prozora u suprotnim smerovima. Ako se ovo uradi, prozor će se zaustaviti i neće se moći otvoriti ili zatvoriti.

Funkcija daljinskog otvaranja/zatvaranja prozora

+ opciono

Tip A



Tip B



I dalje možete kontrolisati kretanje prozora kada je vozilo isključeno pritiskom na dugme za zaključavanje vrata (1) ili dugme za otključavanje vrata (2).

- Pritisnite dugme za zaključavanje vrata duže od 3 sekunde. Vrata se zaključavaju i prozori se pomeraju sve kad pritisnete dugme za zaključavanje vrata.
- Pritisnite dugme za otključavanje vrata duže od 3 sekunde. Vrata se otključavaju i prozori se pomeraju nadole sve dok pritisnete dugme za otključavanje vrata.

i Informacije

- Funkcija daljinskog otvaranja/zatvaranja prozora radi samo sa opremljenim sigurnosnim električnim prozorima.
- Funkcija daljinskog otvaranja/zatvaranja prozora može naglo prestati kada se udaljite od svog vozila tokom rada. Ostanite u neposrednoj blizini svog vozila, dok pratite kretanje prozora.
- Jedan od prozora može prestati da radi kada se prozor prekine određenom silom. Međutim, ostali prozori nastavljaju da rade. Uverite se da su svi prozori zatvoreni.
- Vrata se otključavaju kada se prozori otvore pomoću funkcije daljinskog otvaranja/zatvaranja prozora.

! UPOZORENJE

Uvek dvaput proverite da li su ruke, šake, glava i druge prepreke bezbedno uklonjene pre upotrebe funkcije daljinskog zatvaranja prozora.

Široki panoramski krov

+ opciono

Ako je vaše vozilo opremljeno panoramskim krovom, možete da pomerite ili nagnete svoj krov pomoću prekidača na krovu koji se nalazi na konzoli iznad glave.



Panoramski krov može da se koristi samo kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON ili START.

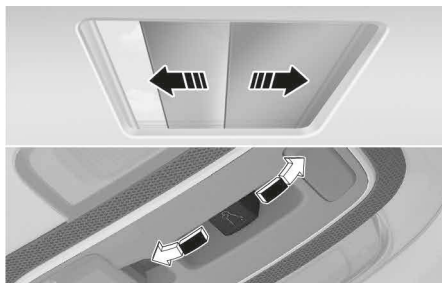
Panoramski krov može da se koristi oko 3 minuta nakon što je dugme Start/Stop motora u položaju ACC ili OFF. Međutim, ako su prednja vrata otvorena, krovni otvor ne može da se koristi čak ni u periodu od 3 minuta.

! UPOZORENJE

- Podesite panoramski krov ili štitnik za sunce kada se vaše vozilo zaustavi. To može dovesti do gubitka kontrole i nezgode koja može prouzrokovati povrede ili materijalnu štetu.
- Ne ostavljajte upaljen motor i ključ u vozilu sa decom bez nadzora. Deca bez nadzora mogu da upravljaju krovom, što može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Nemojte sedeti na vrhu vozila. To može prouzrokovati povrede ili oštećenje vozila.

OBAVEŠTENJE

Ne koristite panoramski krov kada su krovne šipke postavljene na vozilu ili kada se na krovu nalazi prtljag.

Električni štitnik za sunce

Koristite električni štitnik za sunce da blokirate direktnu sunčevu svetlost koja dolazi kroz staklo na krovu.

- Gurnite prekidač na panoramskom krovu unazad u položaj prvog graničnika, električni štitnik za sunce se automatski otvara.
- Gurnite prekidač na panoramskom krovu napred u položaj prvog graničnika, električni štitnik za sunce se automatski zatvara. Međutim, ako je staklo na krovu otvoreno, staklo će se prvo zatvoriti.

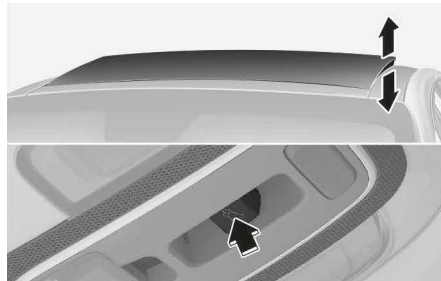
Da biste zaustavili električni štitnik za sunce u bilo kom trenutku, pritisnite prekidač krovnog otvora u bilo kom smeru.

OBAVEŠTENJE

Ne povlačite ili gurajte električni štitnik za sunce rukom jer to može oštetiti električni štitnik za sunce ili uzrokovati njegov kvar.

i Informacije

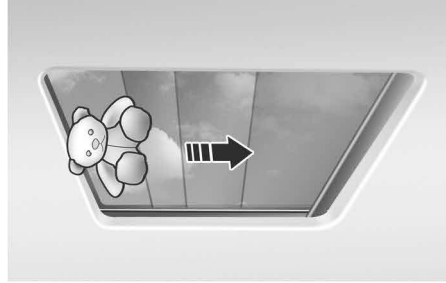
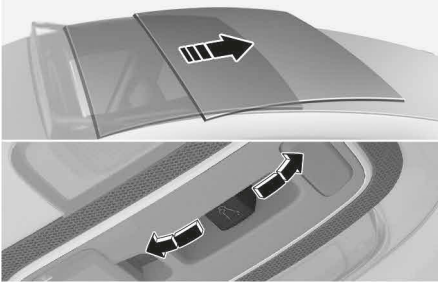
Bore nastale na električnom štitniku za sunce su normalne zbog karakteristika materijala.

Otvaranje/zatvaranje naginjanjem

- Gurnite prekidač panoramskog krova nagore, staklo na krovu se naginje. Međutim, ako je električni štitnik za sunce zatvoren, štitnik za sunce će se prvo otvoriti.
- Gurnite prekidač panoramskog krova nagore ili napred kada se krovno staklo otvori, staklo se automatski zatvara.

Da biste zaustavili pomeranje panoramskog krova u bilo kom trenutku, pritisnite prekidač panoramskog krova u bilo kom smeru.

Otvaranje/zatvaranje pomicanjem Automatski povrat



- Gurnite prekidač panoramskog krova unazad u prvi položaj graničnika, staklo na krovu se otvara. Međutim, ako je električni štitnik za sunce zatvoren, električni štitnik za sunce će se prvo otvoriti. Gurnite prekidač na panoramskom krovu napred u prvi položaj graničnika, staklo na krovu se zatvara. Međutim, ako je staklo na krovu zatvoreno, električni štitnik za sunce će se zatvoriti.
- Gurnite prekidač na panoramskom krovu napred ili nazad do drugog položaja graničnika, električni štitnik za sunce i staklo na krovu rade automatski (funkcija automatskog pomicanja). Da biste zaustavili pomicanje panoramskog krova u bilo kom trenutku, pritisnite prekidač panoramskog krova u bilo kom smeru.

Ako električni štitnik za sunce ili staklo na krovu osete bilo kakvu prepreku dok se automatski zatvaraju, menjaju smer i zatim se zaustavljaju.

Automatska funkcija vraćanja unazad možda neće raditi ako se tanak ili mekani predmet uhvati između električnog štitnika za sunce ili kliznog stakla na krovu i krovnog krila.

UPOZORENJE

- Uverite se da su glave, šake, ruke ili bilo koji drugi delovi tela ili predmeti udaljeni pre nego što otvorite panoramski krov. Delovi tela ili predmeti mogu da se zahvate i izazovu povrede ili oštećenje vozila.
- Nikada nemojte namerno koristiti delove tela da biste testirali funkciju automatskog kretanja unazad.

OBAVEŠTENJE

- Nemojte nastaviti da pritiskate prekidač panoramskog krova nakon što je panoramski krov potpuno otvoren, zatvoren ili nagnut. Može doći do oštećenja motora panoramskog krova ili može doći do kvara na krovnom sistemu.
- Dugotrajno korišćenje panoramskog krova može izazvati buku uzrokovanu prašinom koja se nakuplja između krovnog otvora i karoserije vozila. Otvarajte krovni otvor i redovno uklanjajte prašinu čistom krpom.
- Ne pokušavajte da otvorite panoramski krov kada je temperatura ispod nule ili kada je krov prekriven snegom ili ledom. U suprotnom, motor se može oštetiti. Po hladnom i vlažnom vremenu, panoramski krov možda neće raditi ispravno.
- Nemojte otvarati ili voziti sa otvorenim staklom na krovu odmah nakon kiše ili pranja vozila. Voda može pokvasiti unutrašnjost vozila.
- Nemojte provlačiti prtljag van krovnog otvora tokom vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Ne pružajte glavu, ruke, delove tela ili predmete van krovnog otvora tokom vožnje. Može doći do povreda ako se vozilo iznenada zaustavi.

Resetovanje panoramskog krova



U nekim okolnostima će možda biti potrebno izvršiti resetovanje panoramskog krova. Neki slučajevi u kojima može biti potrebno resetovanje krovnog otvora uključuju:

- Kada je baterija od 12 V ili isključena ili ispražnjena
- Kada je osigurač na panoramskom krovu zamenjen
- Ako operacija automatskog otvaranja/zatvaranja panoramskog krova jednim dodirnom ne funkcioniše ispravno.

Za resetovanje panoramskog krova:

1. Preporučljivo je izvršiti proceduru resetovanja kada motor vozila radi. Pokrenite vozilo u P (Park).
2. Uverite se da su električni štitičnik za sunce i staklo na krovu u potpuno zatvorenom položaju.
3. Otpustite prekidač kada su električni štitičnik za sunce i staklo na krovu potpuno zatvoreni.
4. Gurnite prekidač napred dok se električni štitičnik za sunce i staklo na krovu lagano ne pomere. Zatim otpustite prekidač.
5. Gurnite i držite prekidač na panoramskom krovu napred dok se električni štitičnik za sunce i staklo na krovu ne otvore i zatvore. Ne otpuštajte prekidač dok se operacija ne završi. Ako otpustite prekidač, počnite ponovo od koraka 2.

i Informacije

Ako se panoramski krov ne resetuje nakon što se baterija vozila isključi ili isprazni, ili je pregoreo osigurač krovnog otvora, krovni otvor možda neće raditi normalno.

Upozorenje na otvoren panoramski krov



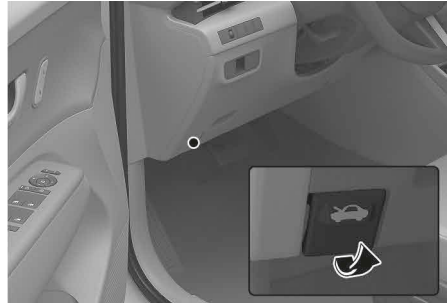
Ako vozač ugasi motor kada panoramski krov nije potpuno zatvoren, zvučni signal upozorenja se oglašava nekoliko sekundi i upozorenje o otvorenom krovu se pojavljuje na ekranu instrument table. Zatvorite panoramski krov bezbedno kada napuštate vozilo.

! OPREZ

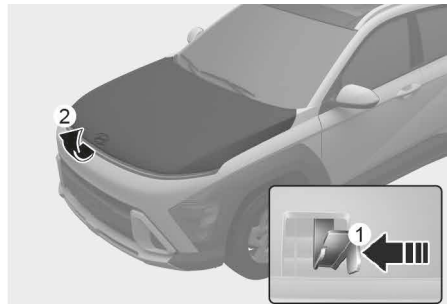
Ne ostavljajte panoramski krov otvoren kada izlazite iz vozila da biste sprečili krađu ili štetu usled ulaska vode u vozilo.

Poklopac motora

Otvaranje poklopca motora



1. Parkirajte vozilo i povucite parkirnu kočnicu.
Povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora da biste otključali poklopac motora. Poklopac se lagano otvara.



3. Idite do prednjeg dela vozila, podignite poklopac motora lagano, gurnite prema gore polugu za sekundarno otpuštanje poklopca motora (1) unutar sredine poklopca motora i podignite poklopac motora (2).
Nakon što se poklopac motora podigne do pola, on će se potpuno sam podići.

Zatvaranje poklopca motora

1. Pre nego što zatvorite poklopac motora, proverite u motornom prostoru i oko njega da biste se uverili u sledeće:
2. Svi alati ili drugi rasuti predmeti su uklonjeni.
3. Sve rukavice, krpe ili drugi zapaljivi materijali su uklonjeni.
4. Svi poklopci za punjenje su dobro i pravilno postavljeni.
5. Spustite poklopac motora dok ne bude oko 30 cm (12 in.) iznad zatvorenog položaja, a zatim ga pustite da padne.
6. Proverite da li je poklopac motora dobro zaključan. Ako je poklopac motora malo podignut, ponovo ga otvorite i spustite sa malo više. Proverite ponovo.

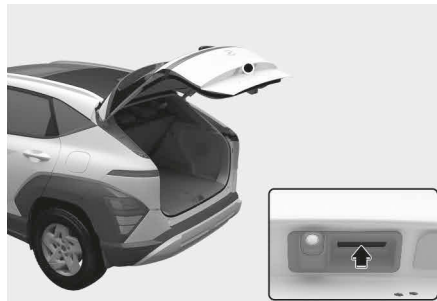
UPOZORENJE

- Pre zatvaranja poklopca motora, uverite se da su uklonjene sve prepreke oko otvora poklopca motora.
- Uvek dvaput proverite da li je poklopac motora dobro završen pre nego što odete. Proverite da na instrument tabli nije prikazana lampica za otvoren poklopac motora ili poruka. Vožnja sa otvorenim poklopcem motora može dovesti do potpunog gubitka vidljivosti, što može dovesti do sudara.
- Ne pomerajte vozilo sa podignutim poklopcem motora. Može vam blokirati vid i dovesti do sudara.

Prtljažnik

Otvaranje prtljažnika

Otvaranje spolja



Uverite se da je vozilo u P (Parkiranje) i primenite EPB.

- Otključajte sva vrata pomoću dugmeta za otključavanje vrata na vašem pametnom ključu. Pritisnite dugme za otvaranje prtljažnika i otvorite vrata prtljažnika.
- Pritisnite i držite dugme za otvaranje vrata prtljažnika na pametnom ključu da biste otključali vrata prtljažnika. Zatim pritisnite dugme za otvaranje prtljažnika na vozilu i otvorite vrata prtljažnika.
- Sa pametnim ključem u vašem posedu, pritisnite dugme za otvaranje prtljažnika i otvorite vrata prtljažnika.

Otvaranje iznutra



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite dugme za otvaranje prtljažnika. Otvoraju se vrata prtljažnika.

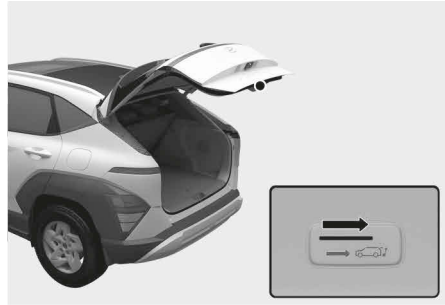
Zatvaranje prtljažnika

Spustite poklopac prtljažnika i pritisnite ga dok se ne zaključa. Uvek proverite da li je sigurno

UPOZORENJE

Uvek držite vrata prtljažnika potpuno zatvorena dok je vozilo u pokretu. Ako je ostavljena otvorena ili odškrnuta, otrovni izduvni gasovi koji sadrže ugljen monoksid (CO) mogu ući u vozilo i može doći do ozbiljnih povreda ili smrti.

Bezbednosno otpuštanje prtljažnika u nuždi



Da biste ručno otključali i otvorili vrata prtljažnika iz tovarnog prostora, uradite sledeće:

1. Umetnite dugačak, ravan predmet, kao što je ključ, u otvor na dnu vrata prtljažnika.
2. Gurnite rezu u pravcu strelice da biste otključali vrata prtljažnika.
3. Otvorite vrata prtljažnika.

UPOZORENJE

- Za hitne slučajeve, budite potpuno svesni lokacije sigurnosne poluge za otpuštanje vrata prtljažnika u slučaju nužde u vozilu i kako da otvorite vrata prtljažnika ako ste slučajno zaključani u vratima prtljažnika.
- Niko ne sme da zauzme vrata prtljažnika u bilo kom trenutku. Vrata prtljažnika su veoma opasna lokacija u slučaju sudara.
- Koristite polugu za otpuštanje samo u hitnim slučajevima. Koristite izuzetno oprezno, posebno dok je vozilo u pokretu.

Električni prtljažnik

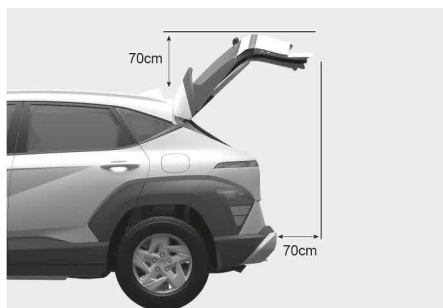
 opciono

Radni uslovi električnog prtljažnika

Električna vrata prtljažnika rade kada je brzina u P (parkiranje) sa dugmetom Start/Stop motora u položaju ON. Vrata prtljažnika rade bez obzira na položaj stepena prenosa kada je motor isključen.

UPOZORENJE

- Nikada ne ostavljajte decu ili životinje bez nadzora u vašem vozilu. Deca mogu da upravljaju električnim vratima prtljažnika što može dovesti do ozbiljnih povreda ili oštećenja imovine.
- Uverite se da nema ljudi ili predmeta na putu do električnih ili pametnih vrata prtljažnika pre upotrebe. Ako dođe do kontakta sa vratima prtljažnika, može doći do ozbiljnih povreda, oštećenja vozila ili oštećenja okolnih objekata (na primer, zidova, plafona, vozila itd.).



OBAVEŠTENJE

- Ne zatvarajte ili otvarajte ručno električna vrata prtljažnika. Ovo može dovesti do oštećenja električnih vrata prtljažnika. Ako je potrebno ručno zatvoriti ili otvoriti vrata prtljažnika kada se baterija isprazni ili isključi, nemojte primenjivati preveliku silu.
- Nemojte pokretati električna vrata prtljažnika više od 10 puta neprekidno kada motor ne radi. Koristite električna vrata prtljažnika dok motor radi kada se električna vrata prtljažnika koriste više puta da biste sprečili pražnjenje baterije.
- Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorena duže vreme. Ovo može da isprazni bateriju.
- Električna vrata prtljažnika možda neće raditi ako su vrata prtljažnika otvorena duže vreme. Ako ne radi, zatvorite ga ručno do kraja sporim tempom.
- Nemojte primenjivati preveliku silu kada su vrata prtljažnika sa električnim pogonom. To može dovesti do oštećenja vozila.
- Uvek zatvorite vrata prtljažnika pre vožnje. Ne hvatajte ili držite potporne podupirače vrata prtljažnika ili se mogu oštetiti. Deformacija potpornih podupirača vrata prtljažnika može dovesti do oštećenja vozila i ličnih povreda.



- Nemojte sami modifikovati ili popravljati nijedan deo električnih vrata prtljažnika. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

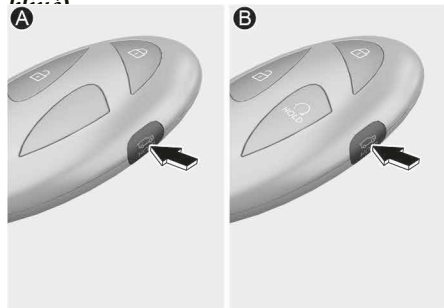
- Ne koristite električna vrata prtljažnika pod sledećim uslovima. Električna vrata prtljažnika možda neće pravilno raditi.
 - Jedna strana vozila se podiže radi pregleda vozila ili zamene gume.
 - Parkiranje na neravnom putu kao što je nagib i sl.
- Potpuno zatvorite vrata prtljažnika i zaključajte sva vrata i vrata prtljažnika pomoću dugmeta za centralno zaključavanje vrata pre upotrebe automatske perionice automobila.
- Nemojte prskati vodu pod visokim pritiskom direktno na električna vrata prtljažnika izvan dugmeta za otvaranje/zatvaranje. Vrata prtljažnika se mogu nenamerno otvoriti.

i Informacije

- Po hladnoj i vlažnoj klimi, spoljno električno dugme za otvaranje vrata prtljažnika možda neće raditi ispravno zbog uslova smrzavanja. Ako se to dogodi, uklonite led pre nego što upotrebite dugme za otvaranje/zatvaranje spoljnih električnih vrata prtljažnika ili koristite dugme za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika na pametnom ključu ili instrument tabli.
- Ako ostavite pametni ključ u vratima prtljažnika i zatvorite vrata prtljažnika, oglasice se upozorenje na nekoliko sekundi. Ako se to dogodi, otvorite vrata prtljažnika pritiskom na dugme za otvaranje vrata prtljažnika sa električnim napajanjem na spoljnoj strani prtljažnika.
- Ako na vratima prtljažnika postoje prepreke kao što je sneg, vrata prtljažnika se možda neće automatski otvoriti. Nakon što uklonite prepreku, pokušajte ponovo da je otvorite.
- Budite pažljivi gde postoji nagib, jer vrata prtljažnika mogu blago pasti kada se zaustavi pre nego što se potpuno otvori.

Rad električnog prtljažnika

Dugme za otvaranje/zatvaranje električnog prtljažnika (Pametna



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite dugme za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika na 1 sekundu. Vrata prtljažnika se otvaraju uz zvuk upozorenja.

Dok se vrata prtljažnika otvaraju, pritisnite dugme da biste zaustavili rad vrata prtljažnika.

Kada su vrata prtljažnika otvorena, pritisnite i držite dugme za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika da zatvorite vrata prtljažnika. Ako otpustite dugme dok se vrata prtljažnika zatvaraju, električni pogon vrata prtljažnika prestaje sa zvukom upozorenja na 5 sekundi.

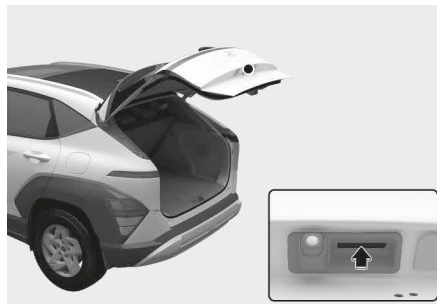
Takođe, ako se pametan ključ ne nalazi u dometu rada od vozila, rad vrata prtljažnika se zaustavlja uz zvuk upozorenja na 5 sekundi.

Dugme za zatvaranje/otvaranje električnog prtljažnika (Instrument tabla)



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite dugme za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika. Električna vrata prtljažnika se otvaraju uz zvuk upozorenja. Dok se vrata prtljažnika otvaraju, pritisnite dugme da biste zaustavili rad vrata prtljažnika. Kada su vrata prtljažnika otvorena, pritisnite i držite dugme za otvaranje/zatvaranje prtljažnika da biste zatvorili vrata prtljažnika sa električnim pogonom. Ako otpustite dugme dok se vrata prtljažnika zatvaraju, rad vrata prtljažnika se zaustavlja sa zvukom upozorenja na 5 sekundi.

Dugme za zatvaranje/otvaranje električnog prtljažnika (van električnog prtljažnika)



Kada su vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite dugme za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika da otvorite vrata prtljažnika. Ako je vozilo zaključano, pritisnite dugme za otvaranje/zatvaranje vrata električnog prtljažnika sa pametnim ključem u vašem posedu. Ako su vrata prtljažnika otključana, vrata prtljažnika se otvaraju ili zatvaraju uz zvuk upozorenja kada se pritisne dugme za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika bez nošenja pametnog ključa.

Dugme za zatvaranje/otvaranje električnog prtljažnika (iz električnog prtljažnika)



Pritisnite dugme za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika se otvaraju ili zatvaraju uz zvuk upozorenja.

Automatski povrat

Tokom rada električnih vrata prtljažnika, ako električna vrata prtljažnika osete bilo kakvu prepreku, vrata prtljažnika se zaustavljaju ili se potpuno otvaraju.

Funkcija automatskog vraćanja unazad možda neće raditi ispravno ili može raditi neočekivano pod sledećim okolnostima.

- Funkcija automatskog kretanja unazad možda neće otkriti otpor ako je otkriveni otpor ispod određenog nivoa, ili ako su vrata prtljažnika skoro potpuno zatvorena u blizini zaključanog položaja.
- Funkcija automatskog vraćanja unazad može da radi ako se primeni snažan udar bez postavljanja prepreka.

UPOZORENJE

Nikada nemojte namerno postavljati bilo koji predmet ili koristiti deo tela da biste testirali funkciju automatskog vraćanja.

INFORMACIJE

Električna vrata prtljažnika mogu prestati da rade ako se funkcija automatskog kretanja unazad aktivira više od dva puta dok pokušavate da otvorite ili zatvorite vrata prtljažnika. Ako se to dogodi, pažljivo otvorite ili zatvorite vrata prtljažnika ručno, a zatim nakon 30 sekundi pokušajte ponovo automatski da pokrenete vrata prtljažnika.

Podešavanje električnog prtljažnika

Da biste koristili svaku funkciju, morate da izaberete brzinu otvaranja ili visinu otvaranja iz menija Settings. Poništite izbor podešavanja kada ne želite da koristite funkciju.

Brzina otvaranja električnog prtljažnika

Da biste podesili brzinu otvaranja vrata prtljažnika, izaberite **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed** u infotejment sistemu.

Visina otvaranja električnog prtljažnika

Da biste podesili brzinu otvaranja vrata prtljažnika, izaberite **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate height** u infotejment sistemu.

Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Podešavanje visine korisnika

1. Ručno postavite vrata prtljažnika na željenu visinu.
2. Pritisnite dugme za otvaranje/zatvaranje električnih vrata prtljažnika koje se nalazi unutar vrata prtljažnika duže od 3 sekunde.

Ako je **Podešavanje visine korisnika** izabrano za visinu otvaranja električnih vrata prtljažnika, električna vrata prtljažnika će se automatski otvoriti do visine koju ste ručno podešili.

i Informacije

- Ako visina otvaranja električnih vrata prtljažnika nije podešena ručno, električna vrata prtljažnika će se u potpunosti otvoriti kada se izabere **Podešavanje visine korisnika** iz infotejment sistema.
- Ako je jedno od podešavanja visine (**Potpuno otvorena/Nivo 3/Nivo 2/Nivo 1**) izabrano u meniju Settings u infotejment sistemu, a zatim je izabrano **Podešavanje visine korisnika**, vrata prtljažnika se otvaraju do visine koju ste ručno podešili.
- Brzina otvaranja vrata prtljažnika i podešavanja visine otvaranja se menjaju u skladu sa povezanim korisničkim profilom. Ako se korisnički profil promeni, brzina otvaranja vrata prtljažnika i podešavanja visine otvaranja se menjaju u skladu sa tim.

Resetovanje električnog prtljažnika

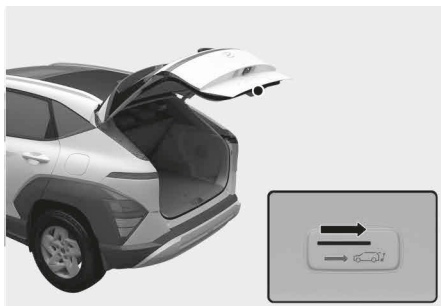
Za resetovanje električnog prtljažnika:

1. Sa isključenim ili uključenim vozilom, stavite brzinu u P (Parkiranje).
2. Istovremeno pritisnite unutrašnje dugme za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika i spoljašnje dugme dok se ne oglasi zvučni signal.
3. Polako ručno zatvorite vrata prtljažnika.
4. Pritisnite spoljašnje dugme za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika se otvaraju uz zvuk.
5. Sačekajte da se vrata prtljažnika potpuno otvore da biste završili resetovanje. Ako se vrata prtljažnika zaustave pre nego što se potpuno otvore, resetovanje se ne može završiti.

i Informacije

- Ako se električna vrata prtljažnika ne resetuju nakon što se baterija vozila isključi ili isprazni, ili je pregoreo osigurač na vratima prtljažnika, električna vrata prtljažnika možda neće raditi normalno.
- Ako električna vrata prtljažnika ne funkcionišu ispravno nakon gore navedenog postupka, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Sigurnosno otpuštanje prtljažnika u nuždi



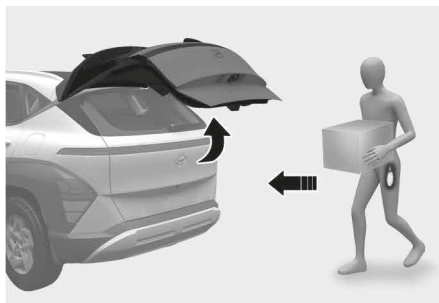
Da biste ručno otključali i otvorili vrata prtljažnika iz prtljažnog prostora, uradite sledeće:

1. Umetnite dugačak, ravan predmet, kao što je ključ, u otvor na dnu vrata prtljažnika.
2. Gurnite rezu u pravcu strelice da biste otključali vrata prtljažnika.
3. Otvorite vrata prtljažnika.

UPOZORENJE

- Za hitne slučajeve, budite potpuno svesni lokacije sigurnosne reze za otpuštanje vrata prtljažnika u slučaju nužde u vozilu i kako da otvorite vrata prtljažnika ako ste slučajno zaključani u prtljažnom prostoru.
- NIKADA nikome ne dozvolite da bude u prtljažniku u bilo kom trenutku. Prtljažni prostor je veoma opasna lokacija u slučaju sudara jer je deo zone prignječena vozila.
- Koristite polugu za otpuštanje samo u hitnim slučajevima.

Pametan prtljažnik



Na vozilu opremljenom pametnim ključem, vrata prtljažnika se mogu otvoriti pomoću aktivacija bez upotrebe ruku pomoću sistema pametnih vrata prtljažnika.

Upotreba pametnog prtljažnika

Sistem pametnih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku može se koristiti kada:

- Opcija pametnih vrata prtljažnika je omogućena u meniju Settings u infotejnment sistemu.
- Pametna vrata prtljažnika se aktiviraju 15 sekundi nakon što su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Pametna vrata prtljažnika se otvaraju kada se pametni ključ detektuje u oblasti iza vozila u trajanju od 3 sekunde.

Informacije

Pametna vrata prtljažnika ne rade kada:

- Vrata nisu zaključana ili zatvorena.
- Pametni ključ se detektuje u roku od 15 sekundi od trenutka kada su vrata zatvorena i zaključana.
- Pametni ključ se detektuje u roku od 15 sekundi nakon što su vrata zatvorena i zaključana, i unutar 1,5 m (60 in.) od kvaka prednjih vrata. (za vozila opremljena retrovizorima dobrodošlice).
- Pametan ključ je u vozilu.

1. Podešavanja

Da biste koristili pametna vrata prtljažnika, ona moraju biti omogućena u meniju Settings u infotejnmment sistemu. Izaberite:

- **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Informacije

Infotejnmment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejnmment sistemu i brzi referentni vodič.

2. Detekcija i upozorenje

Pametna oblast za detekciju vrata prtljažnika proteže se oko 50-100 cm (20-40 in.) iza vozila. Ako ste pozicionirani u oblasti detekcije i nosite pametni ključ, svetla upozorenja trepere i zvuk se oglašava pre otvaranja.

i Informacije

Ako nenamerno uđete u područje detekcije i upali se svetla upozorenja i zvučno upozorenje se oglašava, udaljite se od vozila sa pametnim ključaem. Vrata prtljažnika ostaju zatvorena.

3. Automatsko otvaranje

Nakon što svetla upozorenja trepću i zvono se oglasi 6 puta, pametna vrata prtljažnika se otvaraju.

Deaktivacija pametnog prtljažnika

Ako pritisnete bilo koje dugme na pametnom ključu tokom faze otkrivanja i upozorenja, pametna vrata prtljažnika se deaktiviraju. Korišćenje pametnog ključa:

- Ako pritisnete dugme za otključavanje vrata pametna vrata prtljažnika su privremeno deaktivirana. Ako ne otvorite nijedna vrata 30 sekundi, pametna vrata prtljažnika se ponovo aktiviraju.
- Ako pritisnete dugme za otvaranje vrata prtljažnika duže od 1 sekunde, vrata prtljažnika se otvaraju.
- Pametna vrata prtljažnika su i dalje aktivirana ako pritisnete dugme za zaključavanje vrata ili dugme za otvaranje/zatvaranje prtljažnika sve dok pametna vrata prtljažnika nisu u fazi otkrivanja i upozorenja.

Područje detekcije



- Područje za detekciju pametnih vrata prtljavnika proteže se oko 50-100 cm (20-40 in.) iza vozila. Ako se nalazite u oblasti detekcije i nosite pametni ključ, svetla upozorenja će treptati i zvuk će se oglasiti oko 3 sekunde kako bi vas upozorilo da će se vrata prtljavnika otvoriti.
- Upozorenje se zaustavlja kada se pametni ključ pomeri izvan područja detekcije u periodu od 3 sekunde.

i Informacije

- Pametna vrata prtljavnika možda neće pravilno funkcionisati ako se desi nešto od sledećeg:
- Pametni ključ je u blizini radio predajnika kao što je radio stanica ili aerodrom koji može ometati normalan rad predajnika.
- Pametni ključ je u blizini mobilnog dvosmernog radio sistema ili mobilnog telefona.
Pametni ključ drugog vozila se koristi u blizini vašeg vozila.
- Temperatura pada ispod nule.
 - Područje otkrivanja pametnih vrata prtljavnika može da se promeni kada:
- Vozilo je parkirano na nagibu..
Jedna strana vozila je podignuta ili spuštena u odnosu na suprotnu stranu.

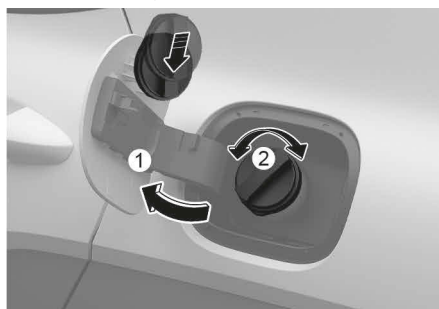
Vrata otvora za sipanje goriva

Otvaranje vrata za sipanje goriva

1. Ugasite motor.
2. Povucite prema gore otvarač vrata rezervoara za gorivo.



3. Povucite vrata rezervoara za gorivo (1) ka spolja da biste pristupili čepu rezervoara za gorivo.
4. Da biste uklonili čep rezervoara za gorivo (2), okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu. Možda ćete čuti šištanje dok se pritisak u rezervoaru izjednačava.



5. Postavite čep na vrata rezervoara za gorivo.

i Informacije

Ako se vrata rezervoara za gorivo ne otvore jer se oko njih stvorio led, lagano kucnite ili gurnite vrata da biste razbili led i oslobodili vrata. Ne otvarajte vrata. Ako je potrebno, poprsajte vrata odobrenom tečnošću za odleđivanje (ne koristite antifriz za hladnjak) ili pomerite vozilo na toplo mesto i ostavite da se led otopi.

Zatvaranje vrata za sipanje goriva

1. Da biste postavili poklopac rezervoara za gorivo, okrenite ga u smeru kazaljke na satu dok ne „škljocne“ jednom.
2. Zatvorite vrata rezervoara za gorivo dok se čvrsto ne zavrave

UPOZORENJE

Gorivo za automobile je veoma zapaljivo i eksplozivno. Nepoštovanje ovih smernica može dovesti do OZBILJNIH POVREDA ili SMRTI:

- Pročitajte i pratite sva upozorenja postavljena na benzinskoj pumpi.
- Pre dopunjavanja goriva, zabeležite lokaciju na benzinskoj pumpi gde je isključeno gorivo u slučaju nužde, ako je dostupno.
- Pre nego što dodirnete mlaznicu za gorivo, trebalo bi da eliminišete potencijalno nakupljanje statičkog elektriciteta tako što ćete golom rukom dodirnuti metalni deo vozila, na bezbednoj udaljenosti od otvora za punjenje goriva, mlaznice ili drugog izvora goriva.
- Ne koristite mobilne telefone dok sipate gorivo. Električna struja i/ili elektronske smetnje mobilnih telefona mogu potencijalno zapaliti isparenja goriva i izazvati požar.
- Nemojte se vraćati u vozilo nakon što ste počeli da sipate gorivo. Možete stvoriti nagomilavanje statičkog elektriciteta dodirivanjem, trljanjem ili klizanjem o bilo koji predmet ili tkaninu koja može da proizvede statički elektricitet. Pražnjenje statičkog elektriciteta može zapaliti pare goriva i izazvati požar. Ako morate ponovo da uđete u vozilo, trebalo bi još jednom da eliminišete potencijalno opasno pražnjenje statičkog elektriciteta tako što ćete golom rukom dodirnuti metalni deo vozila, dalje od otvora za punjenje goriva, mlaznice ili drugog izvora goriva.
- Kada koristite odobreni prenosivi kontejner za gorivo, obavezno postavite posudu na tlo pre dopunjavanja goriva. Pražnjenje statičkog elektriciteta iz kontejnera može zapaliti isparenja goriva i izazvati požar.
- Kada je punjenje počelo, kontakt između vaše gole ruke i vozila treba održavati dok se punjenje ne završi.
- Koristite samo odobrene prenosive plastične kontejnere za gorivo dizajnirane za nošenje i skladištenje goriva.
- Kada sipate gorivo, uvek prebacite brzinu u položaj P (parkiranje) (za menjač sa dvostrukim kvačilom), primenite EPB i postavite dugme Start/Stop motora u položaj OFF. Varnice koje proizvode električne komponente povezane sa motorom mogu zapaliti isparenja goriva i izazvati požar.
- Ne koristite šibice ili upaljač i ne pušite i ne ostavljajte upaljenu cigaretu u vozilu dok ste na benzinskoj pumpi, posebno tokom točenja goriva.
- Nemojte prepunjavati ili dopunjavati rezervoar u vozilu, jer to može dovesti do prosipanja goriva.
- Ukoliko dođe do požara tokom dopunjavanja goriva, ođaljite se od vozila i odmah kontaktirajte menadžera benzinske pumpe, a zatim kontaktirajte lokalnu vatrogasnu službu. Pridržavajte se svih bezbednosnih instrukcija koje oni daju.

- Ako gorivo pod pritiskom iscuri, može pokriti vašu odeću ili kožu i tako vas izložiti riziku od požara i opekotina. Uvek pažljivo i polako uklanjajte čep za gorivo. Ako čep ispušta gorivo ili ako čujete šištanje, sačekajte da stanje prestane pre nego što ga potpuno uklonite.
- Uvek proverite da li je čep za gorivo bezbedno postavljen kako bi se sprečilo prolivanje goriva u slučaju nesreće.

i Informacije

Obavezno napunite svoje vozilo gorivom u skladu sa odeljkom „Zahtevi za gorivo“..

OBAVEŠTENJE

- Ne prosipajte gorivo po spoljašnjim površinama vozila. Bilo koja vrsta goriva prolivena po obojenim površinama može oštetiti boju.
- Ako je potrebno zameniti poklopac rezervoara za gorivo, preporučujemo da koristite samo originalni HYUNDAI čep ili ekvivalentan čep koji je naveden za vaše vozilo. Neispravan čep rezervoara za gorivo može dovesti do ozbiljnog kvara sistema za gorivo ili sistema za kontrolu emisije.

Ažuriranje OTA sistema vozila

+ opciono

OTA (Over-the-Air) funkcija ažuriranja softvera vam omogućava da bežično ažurirate softver na najnoviju verziju. Koristeći ovu funkciju, možete održavati sistem vašeg vozila ažurnim sa najnovijim softverom.

Preuzimanje softvera

Najnoviji softver se može automatski preuzeti tokom vožnje. Nakon što je najnoviji softver uspešno preuzet, dobijate obaveštenje na telefonu ili na ekranu vozila da je ažuriranje softvera dostupno.

Odobranje ažuriranja softvera



Nakon što se vozilo isključi, sistem vozila vam omogućava da pokrenete ažuriranje.

- Da biste pokrenuli ažuriranje, pritisnite 'Start' (1).
- Da biste odložili ažuriranje, pritisnite 'Later' (2).

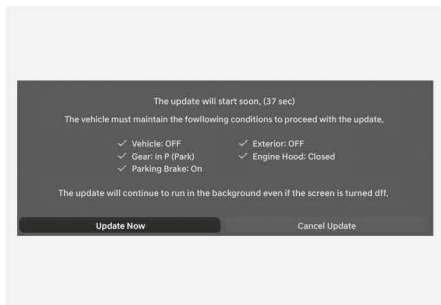
Priprema za ažuriranje softvera

Ako pritisnete dugme 'Start' na ekranu, vozilo automatski počinje da instalira ažuriranje. Moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

- Vozilo mora biti isključeno.
- Brzina mora biti u P (Parkiranje).
- Elektronska parkirna kočnica (EPB) mora biti aktivirana.
- Spoljna svetla moraju biti isključena.
- Poklopac motora mora biti zatvoren. Baterija mora biti dovoljna.
- Sistemi koji se ažuriraju ne smeju da rade.

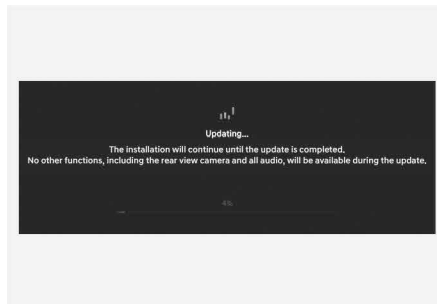
i Informacije

Vozilo automatski proverava status baterije i sistema.



- Za momentalno ažuriranje pritisnite 'Update Now'.
- Da biste otkazali ažuriranje, pritisnite 'Cancel Update'.

Ažuriranje softvera



Na ekranu možete videti napredak ažuriranja.

Kada se ažuriranje završi, dobijate obaveštenje na telefonu ili na ekranu vozila da je ažuriranje softvera završeno.

i Informacije

Ekran se automatski isključuje nakon 3 minuta da bi se uštedela baterija. Ako se ekran automatski isključi, možete proveriti napredak ažuriranja pritiskom na dugme Start/Stop motora.

i Informacije

- Nakon što ažuriranje započne, možete izaći iz vozila.
- Funkcija ažuriranja softvera OTA dostupna je samo za korisnike HYUNDAI povezanih usluga.
- Detalji ažuriranja mogu da se razlikuju u zavisnosti od instalirane verzije softvera.
- Proverite obaveštenje za ažuriranje softvera OTA na web sajtu brenda HYUNDAI.
- Ako ažuriranje ne uspe, obnavljanje ažuriranja će se automatski nastaviti. Ako želite da ponovo pokušate ažuriranje softvera, čak i nakon uspešnog oporavka, preporučujemo da kontaktirate HYUNDAI.
- Ako ažuriranje ili oporavak ne uspe, preporučujemo da kontaktirate HYUNDAI pozivni centar.

- Nakon što se ažuriranje završi, može da obezbedi nove funkcije ili poboljšanja. Za više informacija, pogledajte stranicu „OTA ažuriranje softvera“ na web stranici brenda HYUNDAI ili skenirajte QR kod na ekranu.

OBAVEŠTENJE

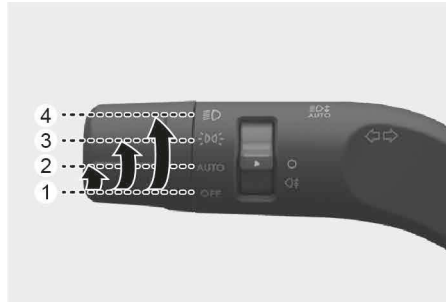
- Pridržavajte se sledećih ograničenja tokom ažuriranja.
 - Ne možete da koristite vozilo tokom ažuriranja. Uverite se da imate dovoljno vremena za ažuriranje i bezbedno parkirajte vozilo pre nego što započnete proces ažuriranja.
 - Ne možete koristiti daljinske funkcije, uključujući daljinsko pokretanje.
 - Funkcija upozorenja na putnike na zadnjem sedištu možda neće raditi. Proverite da li ima putnika na zadnjem sedištu.
- Ažuriranje se automatski poništava ako se pre početka ažuriranja promene uslovi vozila koji su potrebni za ažuriranje.
 - Kada je ažuriranje počelo, ne možete otkazati ažuriranje.
- Ne možete koristiti funkciju ažuriranja softvera OTA ako modifikujete ili zamenite bilo koji softver vozila.
 - Ne otvarajte poklopac motora ili menjajte bateriju u vozilu tokom ažuriranja. Ažuriranje možda neće uspeti.
 - Ako je dijagnostički alat bilo koje vrste povezan na OBD vozila (Dijagnostika na vozilu), vozilo se ne može ažurirati. Vozilo se može ažurirati uklanjanjem dijagnostičkog alata povezanog sa OBD terminalom, a zatim ponovnim pokretanjem vozila.
 - Ako se ažuriranje ne završi uspešno, toplu preporučujemo da kontaktirate HYUNDAI.

Spoljašnje osvetljenje

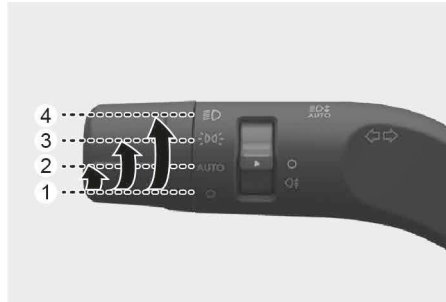
Kontrola osvetljenja

Da biste upravljali svetlima, okrenite dugme na kraju kontrolne poluge u jedan od sledećih položaja:

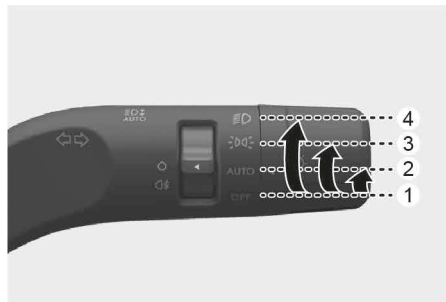
Tip A



Tip B



Tip C



- (1) OFF
- (2) Automatska svetla
- (3) Poziciona svetla

(4) Prednja svetla

Automatska prednja svetla



Poziciono svetlo i prednja svetla mogu se automatski uključiti ili isključiti u zavisnosti od količine dnevne svetlosti koju meri senzor ambijentalnog svetla (1) na gornjem kraju vetrobranskog stakla.

Čak i kada je uključena funkcija AUTO prednjih svetala, preporučuje se da ručno uključite prednja svetla kada vozite noću ili po magli, vozite po kiši ili kada ulazite u mračna područja, kao što su tuneli i parking.

OBAVEŠTENJE

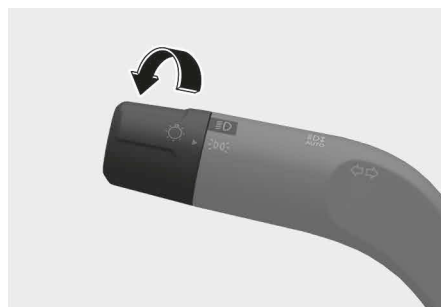
- Ne pokrivajte i ne prosipajte ništa po senzoru (1) koji se nalazi ispred instrument table.
- Nemojte čistiti senzor pomoću sredstva za čišćenje prozora, sredstvo za čišćenje može ostaviti lagani film koji bi mogao ometati rad senzora.
- Ako je staklo vašeg vozila zatamnjeno ili postoji drugi tip metalnog premaza na prednjem vetrobranskom staklu, AUTO sistem prednjih svetala možda neće raditi ispravno.

Poziciona svetla ()



Uključena su poziciona svetla, svetlo registarske tablice i lampica na instrument tabli.

Prednja svetla ()

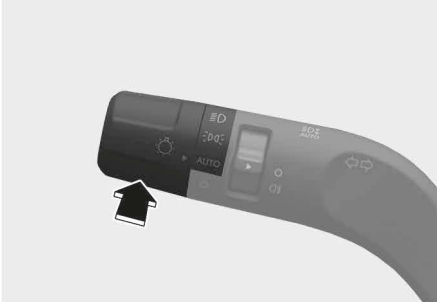


Uključena su prednja svetla, poziciono svetlo, svetlo registarske tablice i lampica na instrument tabli.

i Informacije

Dugme Start/Stop motora mora biti u položaju ON da bi se upalila prednja svetla.

Rad dugih svetla

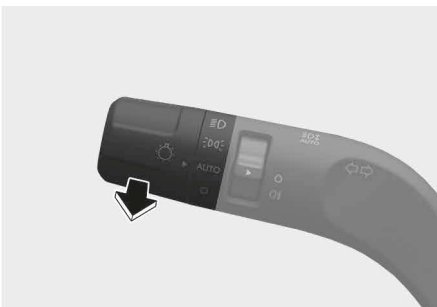


Da biste uključili duga svetla, gurnite ručicu od sebe. Ručica se vraća u prvobitni položaj. Indikator dugih svetla svetli kada su duga svetla uključena.

Da biste isključili duga svetla, povucite ručicu prema sebi. Uključuju se kratka svetla.

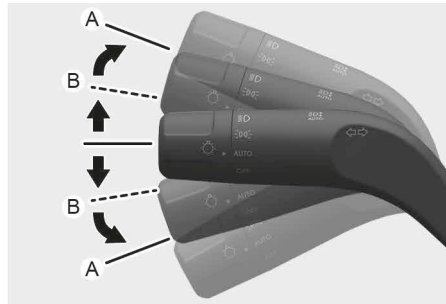
UPOZORENJE

Ne koristite duga svetla kada vam se približavaju druga vozila. Korišćenje dugih svetla može ometati vid drugog vozača.



Da biste upalili duga svetla, povucite ručicu prema sebi, a zatim otpustite ručicu. Duga svetla ostaju ON sve dok držite ručicu prema sebi.

Pokazivači pravca i signali promene trake



Da biste signalizirali skretanje, pritisnite ručicu nadole za skretanje ulevo ili gore za skretanje udesno u položaju (A).

Ako indikator ostane uključen i ne treperi ili ako treperi nenormalno, jedna od sijalica pokazivača pravca je možda pregorela i možda će biti potrebna zamena.

Signal skretanja na jedan dodir

Da biste koristili pokazivač pravca na jedan dodir, gurnite ručicu pokazivača pravca gore ili dole u položaj (B), a zatim je pustite.

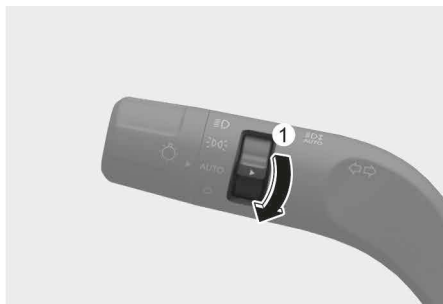
Signali promene trake trepću 3, 5 ili 7 puta.

Možete omogućiti funkciju pokazivača pravca jednim dodirom ili odabrati broj treptanja izborom

Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off u infotainment sistemu.

Zadnje svetlo za maglu

+ opciono



Da biste uključili zadnje svetlo za maglu: Postavite prekidač prednjih svetla u položaj prednjih svetla, a zatim okrenite prekidač prednjih svetla (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Da biste isključili zadnja svetla za maglu, uradite jedno od sledećeg:

- Isključite prekidač prednjih svetla.
- Ponovo okrenite prekidač prednjih svetla (1) u položaj zadnjeg svetla za maglu.

Funkcija uštede baterije

Svrha ove funkcije je da spreči pražnjenje baterije. Sistem automatski isključuje poziciono svetlo kada vozač ugasi vozilo i otvori vrata na strani vozača. Sa ovom funkcijom, poziciona svetla se automatski isključuju ako vozač noću parkira na strani puta.

Međutim, poziciona svetla ostaju ON čak i kada su vrata na strani vozača otvorena ako je prekidač prednjih svetla okrenut u položaj OFF (O) ili AUTO (opciono) nakon što je motor isključen.

Ako je potrebno, da bi svetla ostala uključena, isključite poziciona svetla (O) i ponovo ih uključite pomoću prekidača prednjih svetla na stubu volana nakon što se motor isključi.

Uređaj za nivelisanje prednjih svetla



Da biste podesili snop svetla prema broju putnika i težini tereta u prtljažniku, okrenite prekidač za podešavanje svetla.

Što je veći broj na položaju prekidača, niži je nivo snopa prednjih svetla. Uvek držite snop prednjih svetla u pravilnom nivelisanom položaju, inače prednja svetla mogu zaslepiti druge učesnike u saobraćaju.

U nastavku su navedeni primeri odgovarajućih podešavanja prekidača za različita opterećenja. Za druge uslove opterećenja od navedenih, podesite položaj prekidača na najbližnju situaciju.

Uslovi opterećenja	Položaj prekidača
Samo vozač	0
Vozač+suvozač	0
Svi putnici (uključujući vozača)	1
Svi putnici (uključujući vozača) + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	2
Vozač + Maksimalno dozvoljeno opterećenje	3

UPOZORENJE

Ako funkcija ne radi ispravno, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ne pokušavajte sami da pregledate ili zamenite ožičenje.

Odlaganje prednjih svetala/ time-out funkcija

Ako je dugme Start/Stop motora u položaju ACC/OFF sa uključenim prednjim svetlima, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) ostaju uključena oko 5 minuta.

Međutim, ako se vrata vozača otvore i zatvore, prednja svetla se gase nakon 15 sekundi. Takođe, kada je vozilo isključeno, ako su vozačeva vrata otvorena i zatvorena, prednja svetla (i/ili poziciona svetla) se gase nakon 15 sekundi.

Prednja svetla (i/ili poziciona svetla) se mogu isključiti pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu dvaput ili okretanjem prekidača prednjih svetala u položaj OFF ili AUTO.

Funkciju odlaganja prednjih svetala možete omogućiti izborom

Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out (Headlight delay) u infotejment sistemu.

OBAVEŠTENJE

Ako vozač izađe iz vozila kroz druga vrata pored vrata vozača, funkcija uštede baterije ne radi i funkcija odlaganja PREDNJIH SVETALA se ne isključuje automatski. Ovo može dovesti do pražnjenja baterije. Da biste izbegli pražnjenje baterije, isključite prednja svetla ručno sa prekidača prednjih svetala pre izlaska iz vozila.

Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Dugme unutrašnjih svetla

Unutrašnja svetla dugmadi se uključuju ili isključuju u sledećim uslovima.

- Unutrašnja svetla dugmadi se pale na neko vreme kada se vrata otključaju i otvore pod uslovom da su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Unutrašnja svetla dugmadi se uvek pale kada je vozilo uključeno.
- Unutrašnja svetla dugmadi se pale na neko vreme kada se vozilo isključi. Ako se vrata otvore i zatvore ili zaključaju, unutrašnja svetla dugmadi se odmah isključuju.

Možete da omogućite unutrašnja svetla dugmadi izborom **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights on** u infotejment sistemu.

i Informacije

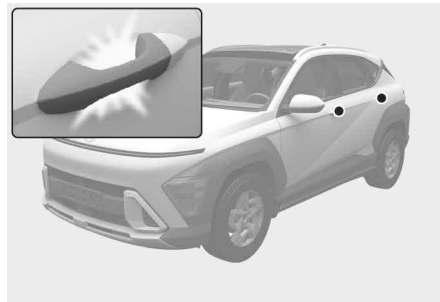
Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Dnevno svetlo (DRL)

Dnevna svetla (DRL) mogu olakšati drugima da vide prednji deo vašeg vozila tokom dana, posebno posle zore i pre zalaska sunca. DRL sistem je OFF kada:

- Prednja svetla su uključena
- EPB je primenjen
- Motor je isključen

Sistem dobrodošlice



Sistem dobrodošlice pomaže da vozač ostane vidljiv tako što uključuje svetla vozila kada se vozač približava vozilu.

Svetlo ručice vrata

Kada su sva vrata (i prtljažnik) zatvorena i zaključana, lampica ručice vrata će se uključiti na oko 15 sekundi ako se uradi bilo šta od dole navedenog.

Kada se pritisne dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu.

Kada stavite ruku u spoljnu kvaku vrata sa pametnim ključem u posedu. Ako **Settings > Vehicle > Lights**

> Welcome mirror/light > On driver approach je izabran iz menija Settings u infotejment sistemu, svetla se pale kada se vozilu priđe sa pametnim ključem u posedu.

i Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Spoljašnje osvetljenje

Kada je prekidač za svetla u ON , a sva vrata (i prtljažnik) su zatvorena i zaključana, spoljašnja svetla se uključuju na oko 15 sekundi ako se pritisne dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu. Imajte na umu da ako je prekidač za svetlo u položaju AUTO, spoljašnja svetla se uključuju samo kada je napolju mrak. Izaberite **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out** u meniju Settings u infotejment sistemu da biste upalili ovu funkciju.

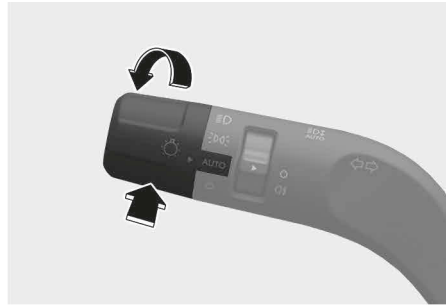
Unutrašnje svetlo

Kada je prekidač unutrašnjeg svetla u položaju i sva vrata (i vrata prtljažnika) su zatvorena i zaključana, unutrašnje svetlo se uključuje na 30 sekundi ako se izvrši bilo šta od dole navedenog.

- Kada se pritisne dugme za otključavanje vrata na pametnom ključu.
- Kada stavite ruku u spoljnu kvaku vrata dok nosite pametni ključ.
- U ovom trenutku, ako pritisnete dugme za zaključavanje ili otključavanje vrata na pametnom ključu, svetla se odmah gase.

Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)

+ opciono



Pomoć pri dugom svetlu automatski prebacuje između dugih i kratkih svetala u zavisnosti od detektovane osvetljenosti svetla vozila koja dolaze u susret ili vozila ispred.

Senzor detekcije



[A] Prednja kamera

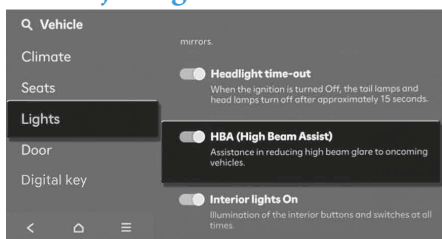
Prednja kamera se koristi kao senzor za detekciju ambijentalnog svetla i osvetljenosti tokom vožnje.

Pogledajte gornju sliku za detaljnu lokaciju senzora za detekciju.

OBAVEŠTENJE

- Uvek održavajte prednju kameru za u dobrom stanju da biste održali optimalne performanse Pomoći u obaranju dugih svetala.
- Za više informacija o merama opreza za prednju kameru, pogledajte odeljak „Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (samo prednja kamera)” u poglavlju 7

Podešavanje pomoći u obaranju dugih svetala



Sa dugmetom Start/Stop motora u položaju ON, izaberite **Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)** iz menija Settings da biste uključili pomoć u obaranju dugih svetala i poništili izbor da biste isključili funkciju.

! UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti, promenite nakon parkiranja vozila na bezbednoj lokaciji.

Rad pomoći u obaranju dugih svetala

Prikaz i kontrole

- Nakon izbora **High Beam Assist** iz menija Settings za rad Pomoći u obaranju dugih svetala::
- Postavite prekidač prednjih svetala u položaj AUTO i gurnite ručicu prednjih svetala ka instrument tabli. Indikator pomoći za obaranje dugih svetla () svetli.
- Kada je omogućena pomoć u obaranju dugog svetla, duga svetla se uključuju kada je brzina vozila veća od 30 km/h (18 mph) i indikator dugih svetala () svetli. Kada je brzina vozila ispod 20 km/h (12 mph), duga svetla se ne pale i indikator svetli belo.
- Kad pomoć u obaranju dugih svetla radi:
 - Ako je ručica pokazivača pravca povučena prema vama kada su duga svetla isključena, duga svetla se uključuju. Kada pustite ručicu pokazivača pravca, pomoć u obaranju dugih svetla ponovo radi.
 - Ako je ručica pokazivača pravca povučena prema vama kada su duga svetla uključena pomoću pomoći u obaranju dugih svetla, kratka svetla se uključuju, a pomoć za duga svetla se isključuju.
 - Ako je ručica pokazivača pravca gurnuta od vas, duga svetla se uključuju, a pomoć u obaranju dugih svetla se isključuje.
 - Ako se prekidač prednjih svetala pomeri iz AUTO u drugi položaj (prednja svetla/položaj/isključeno(O)), odgovarajuće svetlo se pali i isključuje se pomoć u obaranju dugih svetla.

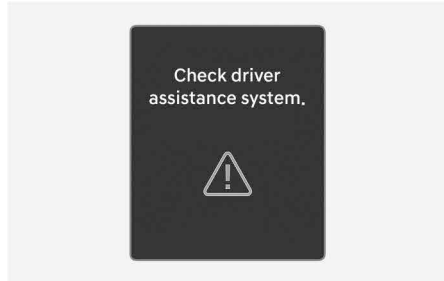
- Kada je uključena pomoć u obaranju dugih svetla, duga svetla se prebacuju na kratka svetla ako:
- Detektuju se prednja svetla vozila koje vam dolazi u susret.
- Detektuju se zadnja svetla vozila ispred.
- Detektuje se prednje ili zadnje svetlo motocikla ili bicikla.
- Okolno svetlo je dovoljno svetlo tako da nisu potrebna duga svetla.
- Otkrivaju se ulična svetla ili druga svetla.

i Informacije

Slike i boje u grupi mogu da se razlikuju u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane na instrument table.

Ograničenje i kvar pomoći u obaranju dugih svetala

Kvar pomoći u obaranju dugih svetala



Kad pomoć u obaranju dugih svetala ne radi ispravno, može se pojaviti poruka upozorenja "**Check driver assistance system**" ^Δ i lampica upozorenja može može da svetli na instrument tabli. Preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ograničenja pomoći u obaranju dugih svetala

Pomoć u obaranju dugih svetla možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima ako:

- Prednja svetla iz vozila koja vam dolaze u susret ili ispred vas su oštećena ili su van dometa detekcije.
- Prednja svetla od vozila koja vam dolaze u susret ili ispred vas su prekrivena prašinom, snegom ili vodom.
- Svetla na vozilu ispred ili vozilu koje vam dolaze u susret su isključena, ali svetla za maglu su uključena.
- Postoje svetla koja imaju sličan oblik kao svetlo vozila ispred.
- Prednja svetla nisu pravilno popravljena ili zamenjena.
- Prednja svetla nisu pravilno usmerena.
- Vozite po uskom zakrivljenom putu, neravnom putu, uzbrdo ili nizbrdo.

- Vozilo ispred je delimično vidljivo na raskrsnici ili na krivini.
- Postoji privremeni reflektor ili blic ispred (zona rekonstrukcije puta).
- Postoji semafor, reflektujući znak, LED znak ili reflektori ispred.
- Put je mokar ili prekriven snegom ili ledom.
- Vozilo se iznenada pojavljuje iz krivine.
- Vozilo je nagnuto zbog probušene gume ili vuče.
Prednja svetla od vozila koje vam dolaze u susret ili vozila ispred se ne detektuju zbog izduvnih gasova, dima, magle, snega, mečave, vodenog prskanja na putu ili kondenzacije na vetrobranskom staklu, itd.

i Informacije

Za više informacija o ograničenjima prednje kamere, pogledajte „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)” odeljak u poglavlju 7.

! UPOZORENJE

- Uvek proveravajte stanje na putu, i ako je potrebno, preduzmite odgovarajuće mere za bezbednu vožnju. Vaša je odgovornost da upravljate svojim vozilom na bezbedan način.
- Ako pomoć u obaranju dugih svetala ne radi ispravno, koristite ručicu pokazivača pravca za prebacivanje između dugih i kratkih svetala.
- Pomoć za duga svetla možda neće raditi 15 sekundi odmah nakon pokretanja vozila ili kada se pokrene prednja kamera.

Unutrašnja svetla

! UPOZORENJE

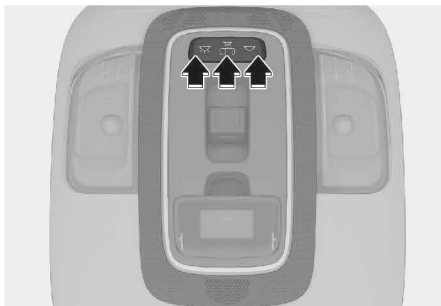
Ne koristite unutrašnja svetla kada vozite po mraku. Unutrašnja svetla mogu zakloniti vaš pogled i dovesti do sudara.




Ne koristite unutrašnja svetla duže vreme kada je vozilo isključeno. U suprotnom, baterija se prazni.

Automatsko gašenje unutrašnjeg svetla

Unutrašnja svetla se automatski gase oko 20 minuta nakon što se vozilo isključi i vrata zatvore. Ako se otvore vrata, lampica se gasi 25 minuta nakon što se vozilo isključi. Ako su vrata zaključana pametnim ključem i vozilo uđe u aktiviranu fazu alarmnog sistema za krađu, lampe će se ugasiti 5 sekundi kasnije.

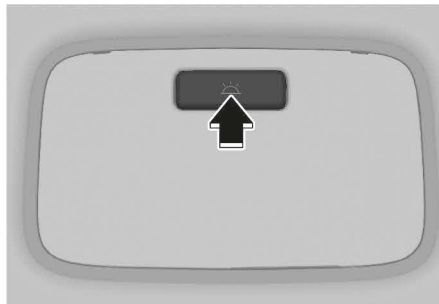
Prednja svetla




- Pritisnite sočivo da biste upalili ili ugасili odgovarajuće svetlo.
- :
Pritisnite dugme da upalite unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta.
- :
Pritisnite dugme da ugасite unutrašnje svetlo za prednja/zadnja sedišta.
- :
Prednje ili zadnje sobne lampe se pale kada se otvore prednja ili zadnja vrata. Kada se vrata otključaju pametnim ključem, prednja i zadnja svetla se pale na oko 30 sekundi sve dok se nijedna vrata ne otvore. Prednje i zadnje sobne lampe se gase postepeno nakon oko 30 sekundi kada se vrata zatvore. Međutim, ako je Motor Dugme Start/Stop je u položaju ON ili su sva vrata zaključana, prednja i zadnja svetla se gase. Ako se vrata otvore sa dugmetom za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju ACC ili OFF, prednja i zadnja svetla ostaju uključena oko 5 minuta.

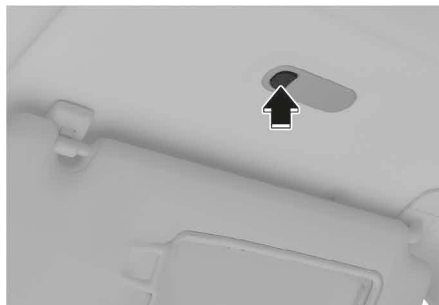
Zadnja svetla

Unutrašnje svetla





- :
Pritisnite dugme za uključivanje i isključivanje zadnjeg unutrašnjeg svetla.

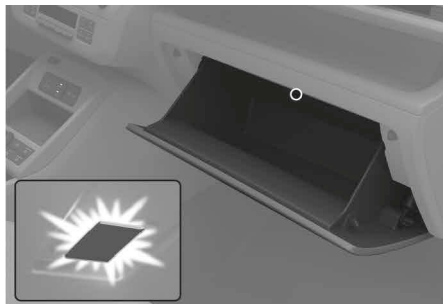
Svetlo ogledala



Pritisnite prekidač da biste uključili ili isključili svetlo.

- : Lampica se uključuje ako se pritisne ovo dugme.
- : Lampa se gasi ako se pritisne ovo dugme.

Svetlo kasete za rukavice



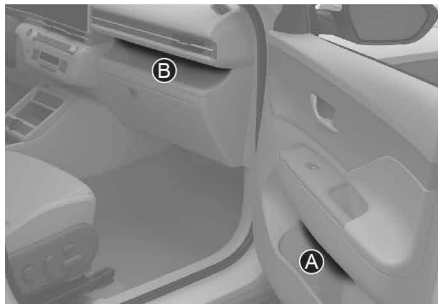
Lampica kasete za rukavice se pali kada se kasete otvori.
Ako kasete za rukavice nije zatvorena, svetlo će se ugasi nakon 20 minuta.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili nepotrebno pražnjenje sistema za punjenje, dobro zatvorite kasetu za rukavice nakon upotrebe.

Ambijentalno svetlo

+ opciono



[A] Vrata vozačevog sedišta, vrata suvozačevog sedišta
[B] Polica suvozačevog sedišta

Da biste podesili osvetljenje, boju, itd. izaberite **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting** u infotejment sistemu.

- Ako je izabran **Linked to drive mode** boja ambijentalnog svetla se menja u skladu sa izabranim režimom vožnje.
- Ako ne želite da koristite ambijentalno osvetljenje, podesite **Brightness na 0** u infotejment sistemu.

Svetlo prtljažnog prostora



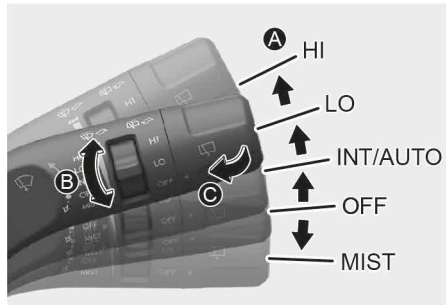
Svetlo prtljažnika se uključuje kada se otvore vrata prtljažnika i gasi se kada se vrata prtljažnika zatvore.

OBAVEŠTENJE

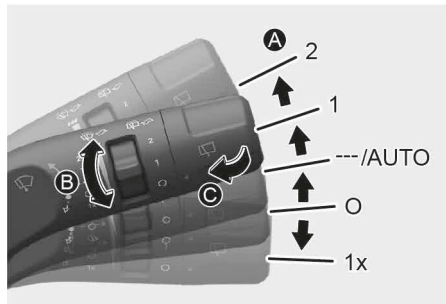
Uverite se da je potpuno zatvoren nakon zatvaranja vrata prtljažnika. Ako se ostavi otvoren bez pokretanja vozila, lampica se pali i baterija se može isprazniti.

Brisači i prskalice

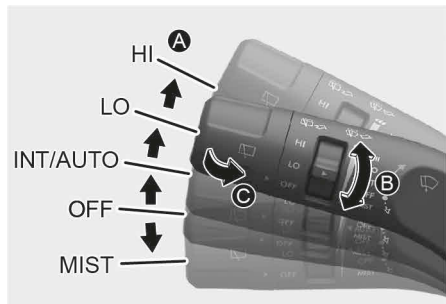
Brisač/Prskalica vetrobranskog stakla - Tip A



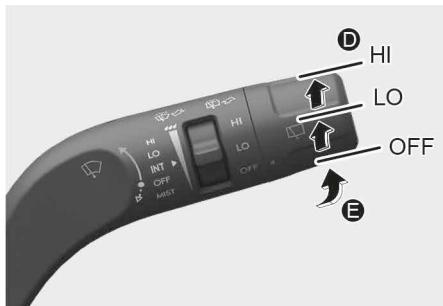
Brisač/Prskalica vetrobranskog stakla - Tip B



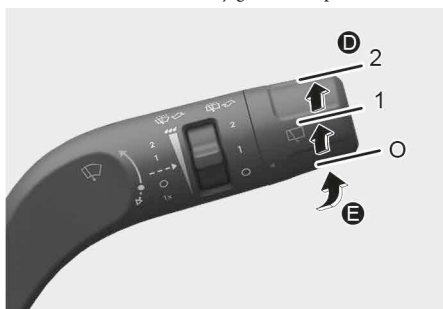
Brisač/Prskalica vetrobranskog stakla - Tip C



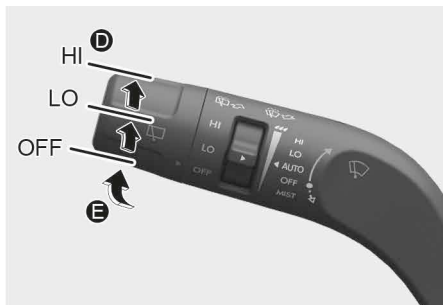
Brisač/Prskalica zadnjeg stakla - Tip A



Brisač/Prskalica zadnjeg stakla - Tip B



Brisač/Prskalica zadnjeg stakla - Tip C

**A.** Kontrola brzine brisača

- **HI/2:** Visoka brzina brisača.
- **LO/1:** Niska brzina brisača.
- **INT/---**: Isprekidano brisanje
- **AUTO**(opciono): Automatska kontrola brisanja.
- **OFF/O:** Off
- **MIST/1x:** Jedno brisanje

B. Podešavanje vremena isprekidanog brisanja ili automatske kontrole brisača**C.** Pranje sa brzim brisanjem (napred)**D.** Kontrola zadnjeg brisača

- **HI/2:** Visoka brzina brisača.
- **LO/1:** Niska brzina brisača
- **OFF/O:** Off.

E. Pranje za brzim brisanjem (nazad)**Brisači prednjeg vetrobrana**

Rade na sledeći način kad se motor upali.

- **HI/2:** Brisač radi visokom bezinom
- **LO/1:** Brisač radi niskom brzinom.
- **INT/---**: Brisač radi ispekidano, u istim intervalima brisanja. Da biste promenili postavku brzine, okrenite dugme za kontrolu brzine.
- **AUTO**(opciono): Senzor za kišu koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla oseća količinu padavina i kontroliše ciklus brisanja za odgovarajući interval. Što više pada kiša, brisači rade brže. Kada kiša prestane, brisač se zaustavlja. Da biste promenili postavku brzine, okrenite dugme za kontrolu brzine.
- **OFF/O:** Brisači ne rade.
- **MIST/1x:** Za jedan ciklus brisanja, gurnite ručicu nadole i otpustite. Brisači će raditi neprekidno ako se ručica drži u ovom položaju.

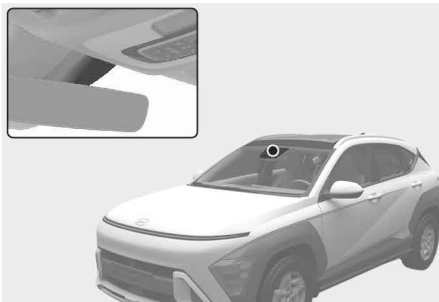
i Informacije

Iako se na vetrobranskom staklu nakuplja veliki sneg ili led, odledite vetrobransko staklo na oko 10 minuta ili dok se sneg i/ili led ne uklone pre upotrebe brisača da biste obezbedili pravilan rad.

Ako ne uklonite sneg i/ili led pre upotrebe brisača i prskalice, to može oštetiti sistem brisača i prskalice.

AUTO (Automatska) kontrola

 opciono



Senzor za kišu koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla oseća količinu padavina i kontroliše ciklus brisanja za odgovarajući interval.

Vreme rada brisača će se automatski kontrolisati u zavisnosti od padavina.

Kada kiša prestane, brisač se zaustavlja.

Da biste promenili postavku osetljivosti, okrenite dugme za kontrolu osetljivosti.

Ako je prekidač brisača postavljen u AUTO režim kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON, brisač se aktivira jednom da izvrši samoproveru sistema. Postavite brisač u položaj OFF (O) kada se brisač ne koristi.

UPOZORENJE

Da biste izbegli povrede od brisača, kada vozilo radi i prekidač brisača je postavljen u AUTO režim:

- Ne dodirujte gornji kraj vetrobranskog stakla okrenut prema senzoru za kišu.
- Ne brišite gornji kraj vetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.
- Ne pritiskajte vetrobransko staklo.

OBAVEŠTENJE

- Kada perete vozilo, postavite prekidač brisača u položaj OFF (O) da biste zaustavili rad automatskog brisača. Brisač može da radi i da se ošteti ako je prekidač postavljen u AUTO režim tokom pranja vozila.
- Ne skidajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjem kraju vetrobranskog stakla sa suvozačeve strane. Može doći do oštećenja komponenti sistema i to možda neće biti pokriveno garancijom vašeg vozila.
- Zbog korišćenja foto senzora, može doći do privremenog kvara usled iznenadne promene ambijentalnog svetla izazvane kamenjem i prašinom tokom vožnje.

Prskalica prednjeg vetrobrana

Tip A



Tip B



Tip C



U položaju OFF (O), lagano povucite ručicu prema sebi da biste poprskali tečnost za pranje vetrobranskog stakla i pokrenuli brisače 1-3 ciklusa. Rad prskanja i brisača će se nastaviti sve dok ne otpustite ručicu. Ako mašina za pranje ne radi, možda ćete morati da dodate tečnost za pranje u rezervoar tečnosti za pranje.

Recirkulacija vazduha kad se koristi tečnost za pranje stakla

Kada se koristi tečnost za pranje, kako bi se umanjio neprijatan miris tečnosti za pranje od ulaska u kabinu, režim recirkulacije i klimatizacija se automatski aktiviraju u zavisnosti od spoljašnje temperature. Ako izaberete novi režim dok funkcija radi, funkcija će se nastaviti nakon određenog vremena. Možda neće raditi u nekim uslovima kao što je hladno vreme ili vozilo isključeno.

Za više informacija, pogledajte Odeljak „Dodatne funkcije kontrole klimatizacije“ u ovom poglavlju.

⚠ UPOZORENJE

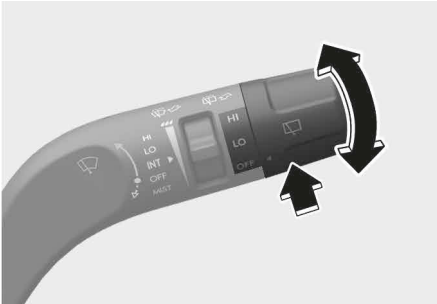
Kada je spoljna temperatura ispod nule, UVEK zagrejte vetrobransko staklo pomoću odmrzivača kako biste sprečili zamrzavanje tečnosti za pranje na vetrobranskom staklu i zamračivanje vašeg vida što bi moglo dovesti do nesreće i ozbiljnih povreda ili smrti.

OBAVEŠTENJE

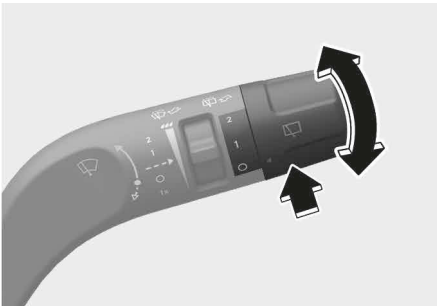
- Da biste sprečili moguće oštećenje pumpe za pranje, nemojte da koristite prskalicu za pranje kada je rezervoar tečnosti prazan.
- Da biste sprečili moguća oštećenja brisača ili vetrobranskog stakla, nemojte uključivati brisače kada je vetrobransko staklo suvo.
- Da biste sprečili oštećenje ručica brisača i drugih komponenti, ne pokušavajte ručno da pomerate brisače.
- Da biste sprečili moguća oštećenja brisača i sistema za pranje, koristite tečnosti za pranje protiv smrzavanja u zimskoj sezoni ili po hladnom vremenu.

Brisači zadnjeg stakla

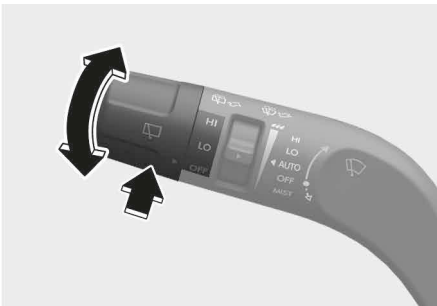
Tip A



Tip B



Tip C



Prekidač brisača zadnjeg stakla nalazi se na kraju poluge prekidača brisača. Okrenite prekidač u željeni položaj da biste pokrenuli zadnji brisač.

- **HI/2:** Visoka brzina brisača
- **LO/1:** Niska brzina brisača
- **OFF:** Off

Automatski zadnji brisač

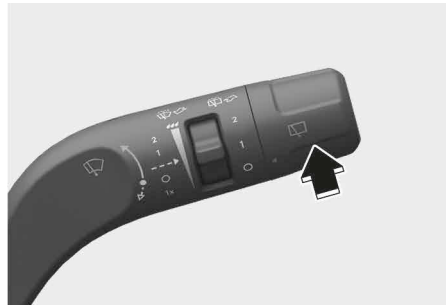
- Zadnji brisač radi dok je vozilo u vožnji unazad sa uključenim prednjim brisačima. Možete da izaberete funkciju iz menija Settings u infotainment sistemu. Izaberite:
 - **Settings>Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**Za više informacija, pogledajte odeljak „Recirkulacija vazduha kada se koristi tečnost za pranje“ u poglavlju 5.

Prskalica zadnjeg stakla

Tip A



Tip B



Prekidač za pranje zadnjeg stakla nalazi se na kraju ručice prekidača za pranje. Gurnite ručicu od sebe da isprskate tečnost za pranje zadnjeg stakla i da pokrenete zadnje brisače 1-3 ciklusa. Rad prskanja i brisača se nastavlja sve dok ne otpustite ručicu.

Sistem automatske klimatizacije



Dugmad sistema kontrole klimatizacije mogu se razlikovati u zavisnosti od specifikacije vozila.

- (1) Kontrola temperature vozača
- (2) Kontrola temperature suvozača
- (3) AUTO (automatska kontrola)
- (4) SYNC
- (5) Odleđivač prednjeg vetrobranskog stakla
- (6) A/C (klimatizacija)
- (7) OFF
- (8) Kontrola brzine ventilatora
- (9) Izbor režima
- (10) Kontrola unosa vazduha
- (11) Odleđivač zadnjeg stakla

Automatsko grejanje i klimatizacija

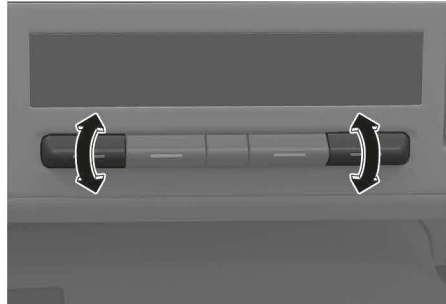
Automatski sistem kontrole klime se kontroliše podešavanjem željene temperature.

Za vašu udobnost i poboljšanje efikasnosti kontrole klime, koristite dugme AUTO i podesite temperaturu na 22 °C (72 °F).

1. Pritisnite dugme AUTO. Režimi rada, brzine ventilatora, dovod vazduha i klima uređaj se kontrolišu automatski podešavanjem temperature.
2. Brzinu ventilatora možete kontrolisati u tri stepena pritiskom na dugme AUTO tokom automatskog rada.
 - HIGH: Omogućava brzo klimatizaciju i grejanje uz podešavanje maksimalne brzine ventilatora.
 - MEDIUM: Obezbeđuje klimatizaciju i grejanje sa srednjom postavkom brzine ventilatora.
 - LOW: Brzina ventilatora je podešena na najniži opseg podešavanja.



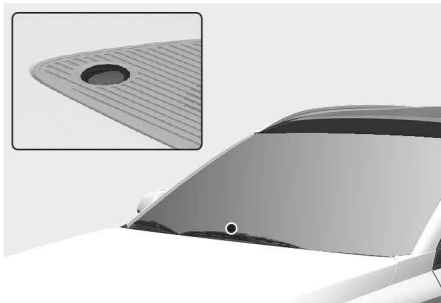
2. Da biste izabrali drugu podešenu tačku, okrenite prekidač za kontrolu temperature da biste podesili željenu temperaturu. Ako je temperatura podešena na najnižu postavku (Lo), sistem klimatizacije radi neprekidno. Nakon što se unutrašnjost dovoljno ohladi, podesite prekidač na višu zadatu temperaturu kad god je to moguće.



Da biste isključili automatski rad, izaberite bilo koje dugme od sledećih dugmadi:

- Dugme za izbor režima
- Dugme za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla (Pritisnite dugme još jednom da poništite funkciju odleđivanja prednjeg vetrobranskog stakla. Znak „AUTO“ ponovo svetli na informacionom displeju.)
Prekidač za kontrolu brzine ventilatora
- A/C dugme

Izabrana funkcija se kontroliše ručno, dok druge funkcije rade automatski.

OBAVEŠTENJE



Nikada ne postavljajte ništa blizu senzora kako biste osigurali bolju kontrolu sistema grejanja i hlađenja.

Ručno grejanje i klimatizacija

Sistem grejanja i hlađenja se može kontrolisati ručno pritiskom na prekidače, osim na dugme AUTO. U ovom slučaju, sistem radi uzastopno prema redosledu izabranih dugmadi.

Kada pritisnete bilo koje dugme osim dugmeta AUTO dok koristite automatsku operaciju, funkcije koje nisu izabrane će se kontrolisati automatski.

1. Pokrenite motor.
2. Postavite režim na željenu poziciju. Da biste poboljšali efikasnost grejanja i hlađenja, izaberite režim prema sledećem:

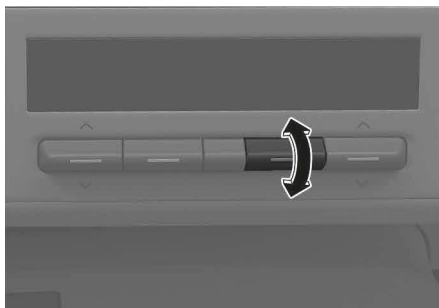
- Grejanje: 
- Hlađenje: 

3. Postavite kontrolu temperature na željeni položaj.
4. Postavite kontrolu unosa vazduha u položaj za spoljašnji (svež) vazduh.

5. Postavite kontrolu brzine ventilatora na željenu brzinu.
6. Ako želite klima uređaj, uključite sistem za klimatizaciju.
7. Pritisnite dugme AUTO da biste prešli na potpuno automatsku kontrolu sistema.

Kada pokrećete motor po hladnom vremenu koristeći ručnu kontrolu temperature, koristite sistem na sledeći način da biste poboljšali grejanje.

- Isključite ili spustite ventilator, odmah nakon pokretanja motora.
- Pustite da se motor zagreje za to vreme pošto je strujanje vazduha iz grejača još uvek hladno.
- Nakon nekoliko minuta zagrevanja motora, uključite ili podesite ventilator na viši nivo i podesite temperaturu na toplo.

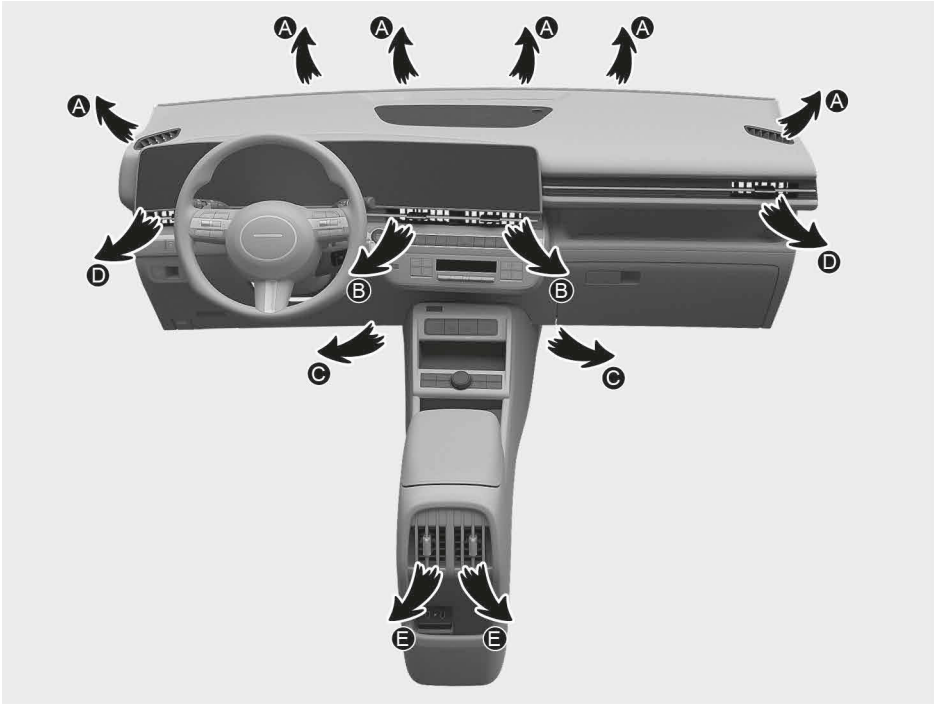
Režim izbora

Prekidač za izbor režima kontroliše smer protoka vazduha kroz ventilacioni sistem.

Pravac protoka vazduha

Smer izlaznog strujanja vazduha se menja na sledeći način:

Volan s leve strane

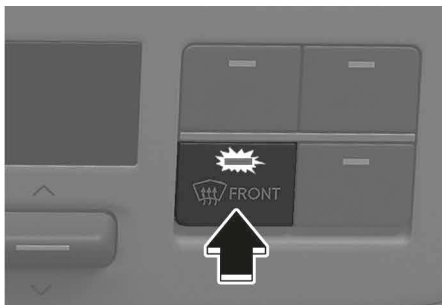


Volan s desne strane



Simbol	Rad	Pravac
	Protok vazduha je usmeren ka gornjem delu tela i licu. Pored toga, svaki izlaz se može kontrolisati da usmeri vazduh koji se ispušta iz izlaza.	B, D
	Protok vazduha je usmeren ka licu i podu.	B, C, D, E, F
	Najveći deo protoka vazduha je usmeren na pod, a mala količina vazduha se usmerava ka odleđivačima vetrobranskog stakla i bočnih prozora.	A, C, D, E, F
	Većina protoka vazduha je usmerena na pod i vetrobransko staklo, a mala količina je usmerena na odleđivače bočnih prozora.	A, C, D, E, F

Odledivač vetrobranskog stakla [A], [D]

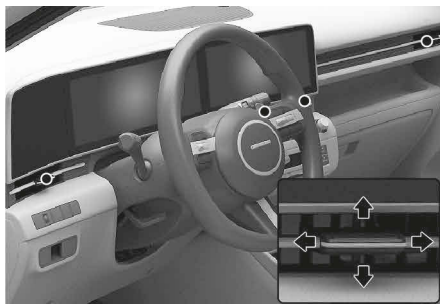


Pritisnite dugme A/C da biste ručno uključili sistem (indikator ON) i isključili.

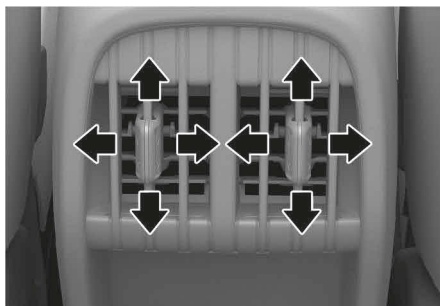
Pritisnite dugme za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla (indikator ON) da biste uključili odledivač prednjeg vetrobranskog stakla. Ako je odmagljivanje vetrobranskog stakla podešeno, spoljni (sveži) režim se automatski bira i klima se uključuje u skladu sa detektovanom temperaturom okoline. Pritisnite dugme za odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla još jednom (indikator OFF) da biste isključili funkciju. Svaka postavka kontrole klime se vraća na postavku pre izbora odleđivanja prednjeg vetrobranskog stakla.

Otvori na panelu instrument table

Napred



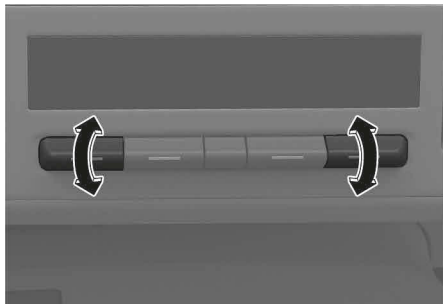
Nazad



Protok vazduha iz ventilacionog otvora na instrument tabli može se usmeriti gore/dole ili levo/desno pomoću ručice za podešavanje ventilacije.

Izlazni otvori se mogu otvoriti ili zatvoriti odvojeno pomoću ručice za upravljanje ventilacijom. Ako pomerite ručicu za upravljanje ventilacijom na levi kraj, izlazni otvori se mogu zatvoriti.

Kontrola temperature



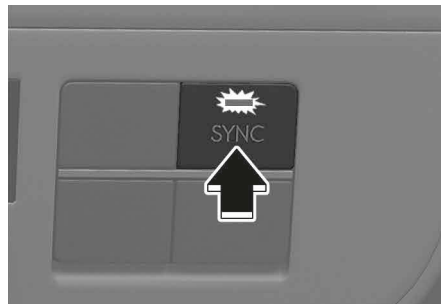
Pritisnite prekidač nagore da povećate temperaturu. Pritisnite prekidač nadole da smanjite temperaturu. Temperatura se povećava ili smanjuje za 0,5 °C/1 °F za svaku inkrementalnu lokaciju. Kada je podešena na najnižu temperaturu, klima uređaj radi neprekidno.

Promena jedinice za merenje temperature (°C ↔ °F)

Dabiste promenili temperaturnu jedinicu iz °C u °F ili °F u °C:

- Pritisnite **OFF** prekidač dok pritiskate **AUTO** prekidač duže od 3 sekunde.
- Izaberite **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F** u infotejnment sistemu.

SYNC (Podešavanje podjednake temperature sa vozačeve i suvozačeve strane)



Podešavanje podjednake temperature i pravca protoka vazduha sa obe strane

Pritisnite dugme SYNC (indikator ON), temperatura suvozača i smer protoka vazduha se podešavaju isto kao i kontrola vozača.

Podešavanje individualne temperature i pravca protoka vazduha

Pritisnite dugme SYNC (indikator OFF), temperatura svih sedišta i smer protoka vazduha se podešavaju pojedinačno.

Kontrola unosa vazduha

Režim recirkulacije



Kada je izabran režim recirkulacije, vazduh iz putničke kabine se cirkuliše kroz sistem i greje ili hladi u skladu sa izabranom funkcijom.

Režim spoljašnjeg (svežeg) vazduha



Kada je izabran spoljašnji (svež) vazduh, vazduh ulazi u vozilo spolja i greje se ili hladi u skladu sa izabranom funkcijom.

i Informacije

Preporučuje se rad sa sistemom prvenstveno u Spoljašnjem (svežem) režimu. Koristite režim recirkulacije privremeno samo kada je to potrebno.

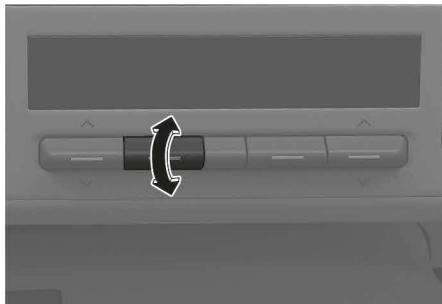
Produženi rad grejanja u režimu recirkulacije i bez uključenog klima uređaja može izazvati zamagljivanje vetrobranskog stakla.

Pored toga, produžena upotreba A/C ON u režimu recirkulacije može da dovede do preterano suvog, isušenog vazduha u kabini i može da podstakne stvaranje neprijatnog mirisa iz otvora zbog stagnacije vazduha.

! UPOZORENJE

- Kontinuirano korišćenje sistema kontrole klime u režimu recirkulacije tokom dužeg vremenskog perioda može izazvati pospanost putnika u kabini. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do nesreće.
- Kontinuirano korišćenje rada sistema kontrole klime u režimu recirkulacije sa isključenim klima uređajem može dovesti do povećanja vlažnosti u kabini. Ovo može dovesti do nakupljanja kondenzacije na vetrobranskom staklu i smanjene vidljivosti.
- Nemojte spavati u svom vozilu ili ostati parkirani u vozilu sa podignutim prozorima i uključenim grejačem ili klima uređajem tokom dužeg vremenskog perioda. To može povećati nivo ugljen-dioksida u kabini što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

Kontrola brzine ventilatora



Brzina ventilatora se može podesiti po želji pritiskom na prekidač za kontrolu brzine ventilatora.

Više vazduha se isporučuje sa većim brzinama ventilatora.

Pritiskom na dugme OFF isključuje se ventilator.

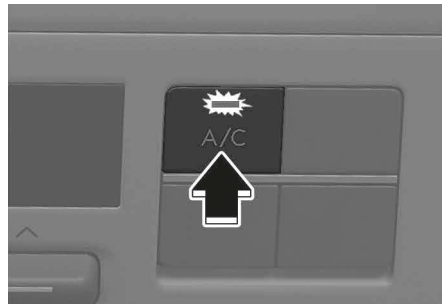
i Informacije

Za bolji kvalitet zvuka, brzina ventilatora može automatski da se uspori na nekoliko minuta kada aktivirate prepoznavanje glasa ili handsfree.

OBAVEŠTENJE

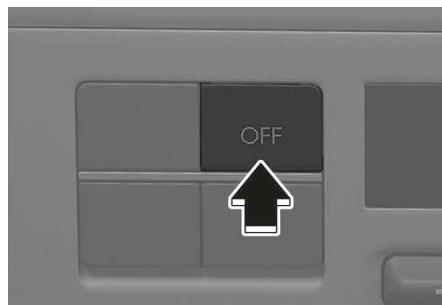
Rad sa ventilatorom kada je dugme za Start/Stop motora u položaju ON može dovesti do pražnjenja baterije. Uključite ventilator kada motor radi.

Klimatizacija



Pritisnite dugme A/C da biste ručno uključili sistem (indikator ON) i isključili.

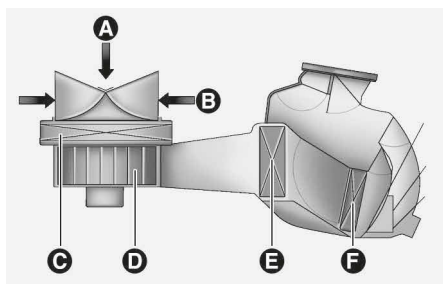
OFF režim



Pritisnite dugme OFF da isključite sistem kontrole klime. I dalje možete da koristite dugmad za režim i unos vazduha sve dok je dugme Start/Stop motora u položaju ON.

Održavanje sistema

Filter vazduha u kabini



- [A] Spoljašnji vazduh
- [B] Recirkulisani vazduh
- [C] Filter klimatizacije
- [D] Kompresor
- [E] Jezgro isparivača
- [F] Jezgro grejača

Filter za vazduh u kabini je ugrađen iza kasete za rukavice. Filtrira prašinu ili druge zagađivače koji ulaze u vozilo kroz sistem grejanja i klimatizacije.

Preporučujemo da filter za vazduh kabine zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja. Ako se vozilo vozi u teškim uslovima kao što su prašnjavi ili neravni putevi i/ili ako se kućni ljubimci voze ili putnici puše u vozilu, tada su potrebni češći pregledi i promene filtera za vazduh u kabini.

i Informacije

- Zamenite filter prema planu održavanja. Ako se automobil vozi u teškim uslovima kao što su prašnjavi, grubi putevi, potrebni su češći pregledi i promene filtera za klimatizaciju.
- Kada se protok vazduha naglo smanji, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Provera količine rashladnog gasa klimatizacije

Ako je količina rashladnog sredstva preniska ili previsoka, performanse klima uređaja su smanjene. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OBAVEŠTENJE

- Sistem rashladnog sredstva treba da servisiraju samo obučeni i sertifikovani tehničari u dobro provetrenom prostoru kako bi se obezbedio pravilan i bezbedan rad.
- Nikada nemojte popravljati isparivač klima uređaja (rashladni kalem) ili zameniti onim koji je skinut sa korišćenog ili spašenog vozila. Novi zamenski isparivač mora biti sertifikovan (i označen) da ispunjava SAE standard J2842.

⚠ UPOZORENJE



Da biste sprečili ozbiljne povrede, servis klima uređaja neka obavljaju samo obučeni i sertifikovani tehničari.

R-1234if je zapaljiv i radi pod visokim pritiskom.

Povratite sva rashladna sredstva uz odgovarajuću opremu. Ispuštanje rashladnih sredstava direktno u atmosferu je štetno za pojedince i životnu sredinu.

⚠ UPOZORENJE

Vehicles equipped with R-134a



Vozila opremljena sa R-134a

Da biste sprečili ozbiljne povrede, servis klima uređaja neka obavljaju samo obučeni i sertifikovani tehničari.

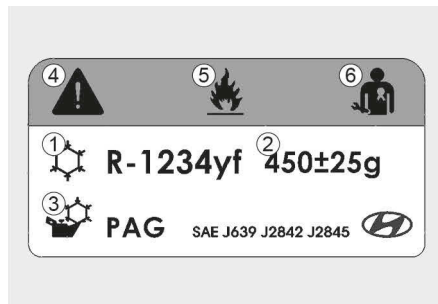
R-1234yf radi pod visokim pritiskom. Povratite sva rashladna sredstva uz odgovarajuću opremu. Ispuštanje rashladnih sredstava direktno u atmosferu je štetno za pojedince i životnu sredinu.

Nalepnica rashladnog gasa klimatizacije



Možete saznati koje rashladno sredstvo za klima uređaj se primenjuje na vaše vozilo na nalepnici koja se nalazi unutar poklopcu motora.

Tip A



Tip B




Svaki simbol i specifikacija na etiketi rashladnog sredstva za klimatizaciju predstavljeni su na sledeći način:


- (1) Klasifikacija rashladnog sredstva
- (2) Količina rashladnog sredstva
- (3) Klasifikacija maziva za kompresore
- (4) Oprez
- (5) Zapaljivo rashladno sredstvo
- (6) Zahtevati od registrovanog tehničara da servisira sistem klimatizacije
- (7) Servisno uputstvo

Odmagljivanje i odleđivanje vetrobrana

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite položaj nivoa  odleđivanja tokom rada hlađenja u ekstremno vlažnom vremenu. Spoljna površina vetrobranskog stakla može se zamagliti i smanjiti vidljivost, što može izazvati sudar koji za posledicu ima ozbiljne povrede ili smrt.

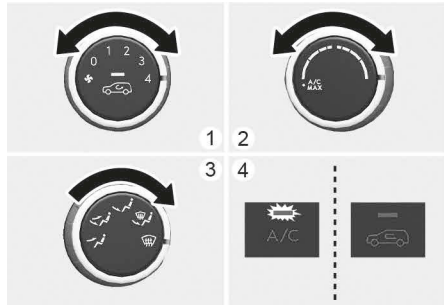
Postavite dugme za izbor režima na položaj lica

 i smanjite brzinu ventilatora.

- Za maksimalan učinak odmrzavanja, postavite prekidač za kontrolu temperature na najvišu postavku temperature i kontrolu brzine ventilatora na najvišu postavku.
- Ako je potreban topli vazduh do poda tokom odleđivanja ili odmagljivanja, izaberite poziciju za odleđivanje poda.
- Pre vožnje, očistite sav sneg i led sa vetrobranskog stakla, zadnjeg stakla, retrovizora i svih bočnih prozora.
- Očistite sav sneg i led sa poklopca motora i otvora za vazduh kako biste poboljšali efikasnost grejača i odleđivača i smanjili verovatnoću zamagljivanja unutrašnjeg dela vetrobranskog stakla.

Sistem ručne klimatizacije

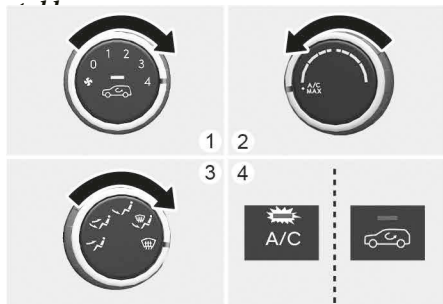
Odmagljivanje unutrašnje strane vetrobranskog stakla



- (1) Izaberite bilo koju brzinu ventilatora.
- (2) Izaberite željenu temperaturu.
- (3) Izaberite odleđivač prednjeg vetrobranskog stakla.
- (4) Spoljni (svež) vazduh se bira automatski. Klima uređaj automatski radi ako je režim izabran na poziciju nivoa odleđivanja.

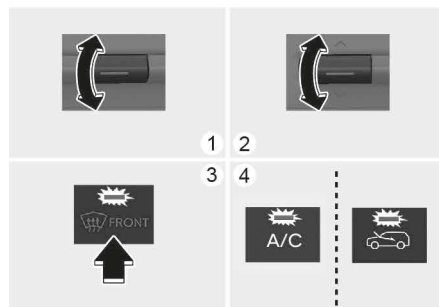
Ako se klima i položaj spoljašnjeg (svežeg) vazduha ne biraju automatski, pritisnite odgovarajući prekidač.

Odleđivanje spoljašnje strane vetrobranskog **Sistem automatske klimatizacije**



- (1) Podesite brzinu ventilatora na najviši (krajnji desni) položaj.
- (2) Podesite temperaturu u najtopliji (krajnji desni) položaj.
- (3) Izaberite odleđivač prednjeg vetrobranskog stakla.
- (4) Spoljni (svež) vazduh i klima uređaj se biraju automatski.

Odmagljivanje unutrašnjosti vetrobranskog stakla



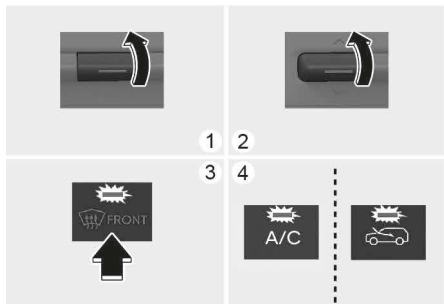
- (1) Izaberite željenu brzinu ventilatora.
- (2) Izaberite željenu temperaturu.
- (3) Pritisnite dugme za odmrzavanje ()
- (4)

Klima uređaj se uključuje prema detektovanoj temperaturi okoline, režim spoljašnjeg (svežeg) vazduha i veća brzina ventilatora se biraju automatski.

Ako se klima uređaj, režim spoljašnjeg (svežeg) vazduha i veća brzina ventilatora ne izaberu automatski, podesite odgovarajući prekidač.

Ako je odabran prekidač za odleđivanje, brzina ventilatora se povećava.

Odleđivanje spoljašnosti vetrobranskog stakla Logika odmagljivanja zadnjeg stakla



- (1) Postavite brzinu ventilatora na najvišu poziciju.
- (2) Podesite temperaturu na najtopliju (HI) poziciju.
- (3) Pritisnite dugme za odmrzavanje ()
- (4)
- (5) Klima uređaj se uključuje prema detektovanoj temperaturi okoline i režim spoljnog (svežeg) vazduha se bira automatski.

Ako je odabran prekidač za odleđivanje, niža brzina ventilatora se podešava na veću brzinu ventilatora.

Da bi se smanjila verovatnoća zamagljivanja unutrašnjosti vetrobranskog stakla, dovod vazduha ili klima uređaj se kontrolišu automatski prema određenim uslovima. Da biste otkazali ili resetovali logiku odmagljivanja, uradite sledeće.

1. Pomerite dugme motora Start/Stop u ON položaj.
2. Pritisnite dugme za odleđivanje () ili ()
3. Dok pritisnete dugme za klima uređaj, pritisnite dugme za kontrolu ulaza vazduha najmanje 5 puta u roku od 3 sekunde.

Indikator kontrolnog dugmeta za unos vazduha trepće 3 puta da pokaže da je logika odmagljivanja onemogućena. Ponovite korake ponovo da biste ponovo omogućili logiku odmagljivanja.

Ako je baterija ispražnjena ili isključena, vraća se na logički status odmagljivanja

Odleđivač zadnjeg stakla

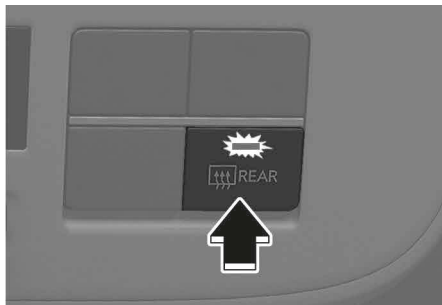
OBAVEŠTENJE

Nikada ne koristite oštre instrumente ili sredstva za čišćenje prozora koji sadrže abrazivne supstance za čišćenje prozora kako biste sprečili oštećenje odleđivača zadnjeg stakla.

Odmrzivač zagreva prozor kako bi uklonio mraz, maglu i tanak led sa unutrašnjeg i spoljašnjeg dela zadnjeg stakla, dok motor radi.

- Da biste ga aktivirali, pritisnite dugme za odleđivanje zadnjeg stakla koje se nalazi na centralnoj kontrolnoj tabli. Indikator na dugmetu za odleđivanje zadnjeg stakla svetli kada je odleđivač ON.

Tip A



Tip B



- Da biste ga isključili, ponovo pritisnite dugme za odleđivanje zadnjeg stakla.

i Informacije

- Ako se na zadnjem staklu nakuplja velika količina snega, obrišite ga pre upotrebe zadnjeg odleđivača.
- Odleđivač zadnjeg stakla se automatski isključuje nakon otprilike 20 minuta ili kada je dugme Start/Stop motora u položaju OFF.

Odleđivač retrovizora

+ opciono

Odleđivači bočnih retrovizora rade kada uključite odleđivač zadnjeg stakla.

Dodatne karakteristike kontrole klimatizacije

i Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Automatsko sušenje klima uređaja

 opciono

Funkcija automatskog sušenja klima uređaja suši vlagu u klima uređaju i smanjuje miris klima uređaja. Motor ventilatora automatski radi nakon 30 minuta kada se motor isključi.

Uključivanje ili isključivanje automatskog sušenja klima uređaja

Funkcija automatskog sušenja klima uređaja može se uključiti i isključiti odabirom

Settings>Vehicle>Climate>Air conditioning auto-drying.

Ako je radni uslov zadovoljen nakon podešavanja funkcije, radni uslov se pojavljuje na infotejment sistemu i motor ventilatora automatski radi.

Kada je funkcija automatskog sušenja klima uređaja aktivirana, klima uređaj podešava brzinu ventilatora na treći nivo, bira spoljašnji (sveži) režim i usmerava protok vazduha na pod.

Radni uslovi

Funkcija automatskog sušenja klima uređaja radi pod sledećim uslovima:

- Vozilo se gasi nakon što je klima uređaj radio određeno vreme.
- Nivo baterije je dovoljan i spoljna temperatura je iznad određenog nivoa.

Neoperativni uslovi

Funkcija automatskog sušenja klima uređaja prestaje da radi pod sledećim uslovima:

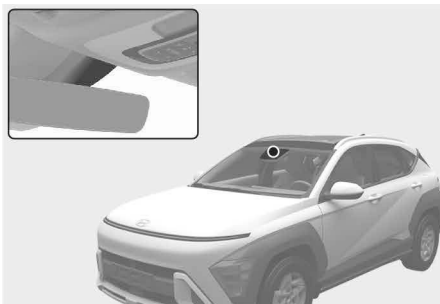
- Funkcija automatskog sušenja klima uređaja radi 10 minuta.
- Dugme Start/Stop motora je pomereno ili je motor uključen.
- Sistemom kontrole klime se upravlja daljinski.

i Informacije

Funkcija automatskog sušenja klima uređaja smanjuje mirise klima uređaja, ali možda neće ukloniti sve mirise.

Sistem automatskog odmagljivanja *Uključivanje ili isključivanje sistema za automatsko odmagljivanje*

+ opciono



Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost zamagljivanja unutrašnjosti vetrobranskog stakla tako što automatski detektuje vlagu u unutrašnjosti vetrobranskog stakla. Sistem za automatsko odmagljivanje radi kada su grejač ili klima uređaj uključeni.

i Informacije

Sistem za automatsko odmagljivanje možda neće raditi normalno kada je spoljna temperatura ispod -10 °C (14 °F).

Kad sistem automatskog odmagljivanja radi,  indikator svetli.

Ako se u vozilu otkrije visoka količina vlage, aktivira se sistem automatskog odmagljivanja.

Sledeći koraci se izvršavaju automatski:

Korak 1. Klima se uključuje i bira se režim spoljnog (svežeg) vazduha.

Korak 2. Odabran je nivo odmrzavanja.

Korak 3. Brzina ventilatora je podešena na najviši nivo.


Ako je klima uređaj isključen ili je recirkulacija vazduha ručno izabrana dok je sistem automatskog odmagljivanja ON, indikator sistema za automatsko odmagljivanje




treperi da signalizira da je ručni rad otkazan.

Sistem kontrole klimatizacije

Pritisnite dugme za odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla na 3 sekunde kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON.

Kada je sistem za automatsko odmagljivanje isključen, simbol  trepće 3 puta i ADS OFF se pojavljuje na ekranu sa informacijama o kontroli klime.

Kada je sistem automatskog odmagljivanja uključen  simbol trepće 6 puta bez signala.

Infotejment sistem

Sistem automatskog odmagljivanja se može uključiti i isključiti izborom **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Defog/Defrost Options** > **Auto Defog** u infotejment sistemu.

i Informacije

- Ne birajte recirkulisani vazduh dok radi sistem za automatsko odmagljivanje.
- Kada radi sistem automatskog odmagljivanja, podešavanje brzine ventilatora, podešavanje temperature i izbor kontrole unosa vazduha su onemogućeni.

OBAVEŠTENJE

Ne skidajte poklopac senzora koji se nalazi na vrhu vetrobranskog stakla. Oštećenje možda neće biti pokriveno garancijom vašeg vozila.



Automatska dehumidifikacija

 opciono

Da bi se poboljšao kvalitet vazduha u kabini i smanjilo zamagljivanje vetrobranskog stakla, režim recirkulacije se automatski isključuje nakon otprilike 5 do 30 minuta, u zavisnosti od spoljašnje temperature, a unos vazduha se menja u režim svežeg vazduha.

Uključivanje ili isključivanje automatske dehumidifikacije

Sistem kontrole klimatizacije

Da biste uključili ili isključili funkciju automatske dehumidifikacije, izaberite režim Nivo lica () i pritisnite dugme za kontrolu unosa  vazduha najmanje 5 puta u roku od 3 sekunde dok pritisnete dugme A/C. Kada je uključeno automatska dehumidifikacija, indikator kontrolnog dugmeta za unos vazduha trepće 6 puta. Kada je isključen, indikator trepće 3 puta.

Infotejment sistem

Automatska dehumidifikacija se može uključiti i isključiti izborom **Settings** >

Vehicle > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify** u infotejment sistemu.

Panoramski krov unutrašnja recirkulacija vazduha

 opciono

Kada se panoramski krov otvori, automatski se bira novi režim. Ako pritisnete dugme za kontrolu unosa vazduha, bira se režim recirkulacije, ali se posle 3 minuta vraća na svež režim. Kada je krovni otvor zatvoren, položaj za unos vazduha se vraća u prethodni položaj.


Recirkulacija vazduha kad se koristi tečnost za pranje stakla


 opciono

Režim recirkulacije se automatski aktivira kako bi se smanjio miris tečnosti za pranje koja ulazi u kabinu kada se koristi prskalica za pranje vetrobranskog stakla. Kada se prebaci u režim recirkulacije, neprijatan miris može da uđe u vozilo. Međutim, po hladnom vremenu da bi se sprečilo zamagljivanje vetrobranskog stakla, režim recirkulacije možda neće biti izabran.

Uključivanje ili isključivanje Aktivacije pri upotrebi tečnosti za pranje

Sistem kontrole klimatizacije

Da biste uključili ili isključili funkciju Aktiviraj pri upotrebi tečnosti za pranje, izaberite režim Nivo poda 

a zatim pritisnite dugme za kontrolu ulaza vazduha () 5 puta u roku od 3 sekunde dok pritisnete dugme A/C.

Kada je uključeno Aktiviraj pri upotrebi tečnosti za pranje, indikator kontrolnog dugmeta za unos vazduha treperi 6 puta. Kada je isključen, indikator trepće 3 puta.

Infotejment sistem

Aktiviranje upotrebe tečnosti za pranje može se uključiti i isključiti izborom **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation on washer fluid use** u infotejment sistemu.

Recirkulacija vazduha kad ulazite u tunel

 opciono

- Da bi se sprečio dotok zagađenog vazduha u vozilo prilikom prolaska kroz tunel, ova funkcija automatski zatvara prozore i prebacuje sistem kontrole klime u režim recirkulacije na oko 7 sekundi pre ulaska u tunel na osnovu informacija sa mape navigacije i brzine vozila.

Prozori se automatski zatvaraju pre ulaska u tunel i područje koje zahteva

- recirkulaciju vazduha. Prozori se otvaraju na prethodnu poziciju nakon prolaska područja. Ako se prekidač za podizanje prozora aktivira pre nego što se prozor otvori, prozor se ne otvara u prethodni položaj.
- Da biste koristili ovu funkciju, ona mora biti omogućena iz menija Settings u infotejnment sistemu. Izaberite:
 - **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation upon entering a tunnel**

Kasete za odlaganje

UPOZORENJE

Nikada ne skladištite upaljače za cigarete, propan boce ili druge zapaljive/eksplozivne materijale u vozilu. Ovi predmeti se mogu zapaliti i/ili eksplodirati ako je vozilo izloženo visokim temperaturama duži period.

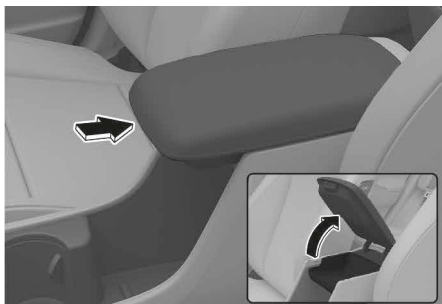
UPOZORENJE

UVEK držite poklopce kasete za odlaganje dobro zatvorenim tokom vožnje. Predmeti u vašem vozilu kreću se jednako brzo kao i vozilo. Ako morate brzo da se zaustavite ili okrenete, ili ako dođe do sudara, predmeti mogu izleteti iz odeljka i mogu izazvati povredu ako udare vozača ili putnika.

OBAVEŠTENJE

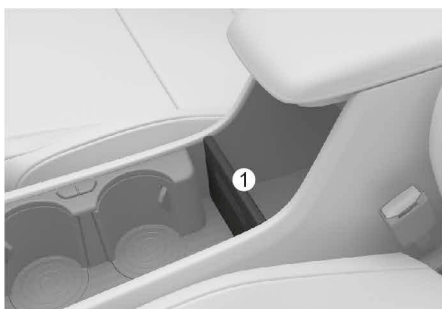
Da biste izbegli moguću krađu, ne ostavljajte dragocenosti u kasetama za odlaganje stvari.

Kaseta u centralnoj konzoli



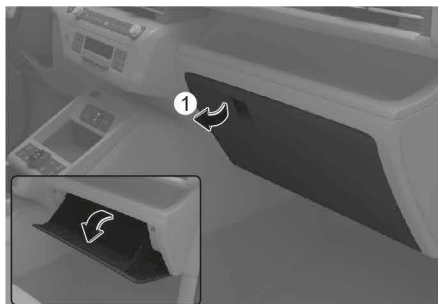
Za otvaranje:
Pritisnite dugme.

Ukloniv deo



Ukloniv deo (1) se može ukloniti da bi se proširila kaseta za odlaganje stvari.

Kaseta za rukavice



Za otvaranje:
Povucite ručicu (1).

⚠ UPOZORENJE

UVEK zatvorite vrata kasete za rukavice nakon upotrebe.

Otvorena vrata pretinca za rukavice mogu prouzrokovati ozbiljne povrede putnika u sudaru, čak i ako suvozač veže sigurnosni pojas.

Otvorena policica suvozača



Ovaj prostor možete koristiti za skladištenje malih predmeta itd.

⚠ UPOZORENJE

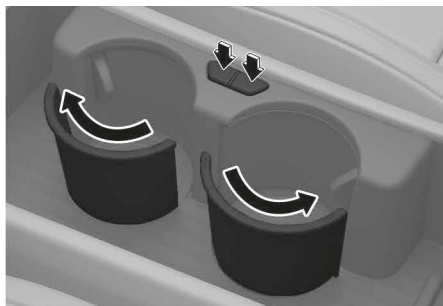
Ne stavljajte oštre predmete u otvorenu posudu. Može vas ozbiljno povrediti u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

Unutrašnje karakteristike

Držač za čaše

Šolje ili male šoljice za piće mogu se staviti u držače za čaše.

Tip A

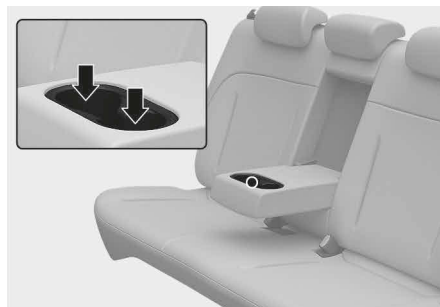


Tip B



Pritisnete dugme. Nosač čaše viri iz prednje konzole. Gurnite držač čaše nakon upotrebe.

Naslon za ruke zadnjeg sedišta



Povucite naslon za ruke nadole da biste koristili držače za čaše.

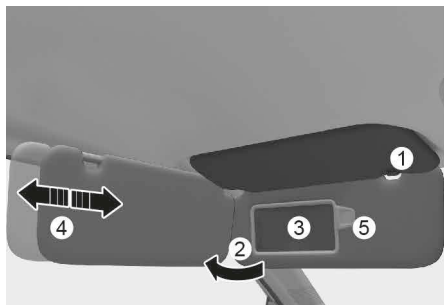
⚠ UPOZORENJE

- Izbegavajte naglo pokretanje i kočenje kada se koristi držač za čaše da biste sprečili prolivanje pića. Ako se vruća tečnost prolije, možete dobiti opekotine. Takva opekotina vozača može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom što može dovesti do sudara.
- Koristite samo mekane case u držacima za čaše.

OBAVEŠTENJE

- Čuvajte svoja pića zatvorena tokom vožnje kako biste sprečili prolivanje. Ako se tečnost prolije, može ući u vozilo električni/elektronski sistem i oštetiti električne/elektronske delove.
- Kada čistite prosute tečnosti, nemojte koristiti vruć vazduh da izduvate ili osušite držač za čaše. Ovo može oštetiti unutrašnjost.
- Limenke ili flaše čuvajte podalje od direktne sunčeve svetlosti i ne stavljajte ih u vrelo vozilo. U suprotnom, mogu eksplodirati.

Štitnik za sunce



Da biste koristili štitnik za sunce, povucite ga nadole. Da biste koristili štitnik za sunce da blokirate sunce s bočnog prozora, povucite ga unazad, oslobodite ga iz držača (1) i okrenite ga u stranu (2) prema prozoru.

Da biste koristili toaletno ogledalo, povucite štitnik za sunce i povucite poklopac ogledala (3).

Podesite štitnik za sunce napred ili nazad (4) po potrebi (opciono). Koristite držač za kartice (5) da držite kartice.

Dobro zatvorite poklopac ogledala i vratite štitnik za sunce u prvobitni položaj nakon upotrebe.

⚠ UPOZORENJE

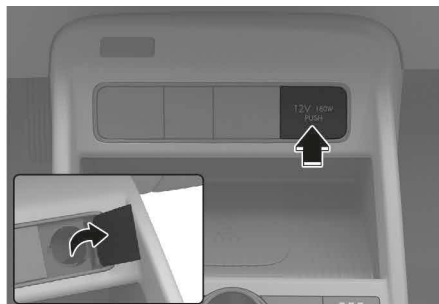
Ne blokirajte pogled ili put kada koristite štitnik za sunce.

OBAVEŠTENJE

Jezičak (5) pored ogledala na štitniku za sunce može se koristiti za kartice od putarina ili kartice za samostalno parkiranje. Budite oprezni kada stavljate kartice u držač za kartice da biste izbegli oštećenja. Izbegavajte stavljanje nekoliko kartica u držač kartica jer bi to takođe moglo da ošteti jezičak za držanje.

Električna utičnica

Kaseta u centralnoj konzoli (unutra)



Utičnica je dizajnirana da obezbedi napajanje za mobilne telefone ili druge uređaje dizajnirane za rad sa električnim sistemima vozila.

Uređaji treba da troše manje od 180 W kada motor radi.

⚠ UPOZORENJE

Izbegavajte strujne udare. Ne stavljajte prste ili strane predmete (iglice, itd.) u utičnicu ili dodirujte utičnicu mokrom rukom.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenje utičnica:

- Koristite utičnicu samo kada motor radi i izvadite utikač za dodatnu opremu nakon upotrebe. Korišćenje utikača za dodatnu opremu tokom dužeg vremenskog perioda sa isključenim motorom može dovesti do pražnjenja baterije.
- Koristite samo električnu opremu od 12 V čiji je električni kapacitet manji od 180 W.
- Podesite klima uređaj ili grejač na najniži radni nivo kada koristite utičnicu.
- Zatvorite poklopac kada se ne koristi.
- Neki elektronski uređaji mogu izazvati elektronske smetnje kada su priključeni na napajanje vozila.
- Gurnite utikač do kraja. Utikač se može pregrijati i osigurač se može otvoriti.
- Priključujte samo uređaje sa zaštitom od povratne struje ili struja iz baterije uređaja može dovesti do kvara električnog/elektronskog sistema vozila.

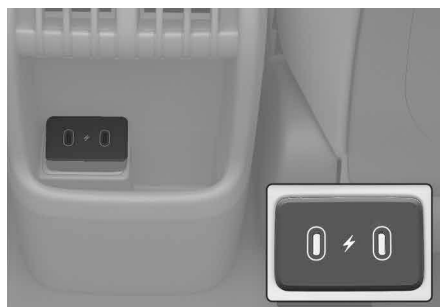
USB punjač

USB punjač je dizajniran za punjenje baterija malih elektronskih uređaja pomoću USB kabla.

Napred



Nazad



USB punjač je dizajniran za punjenje baterija malih elektronskih uređaja pomoću USB kabla.

Elektronski uređaji se mogu puniti kada motor radi.

i Informacije

- Stanje napunjenosti baterije može se pratiti na elektronskom uređaju.
- Isključite USB kabl iz USB porta nakon upotrebe.
- Pametni telefon ili tablet računar mogu postati topliji tokom procesa punjenja. To ne ukazuje na bilo kakav kvar sa sistemom za punjenje.

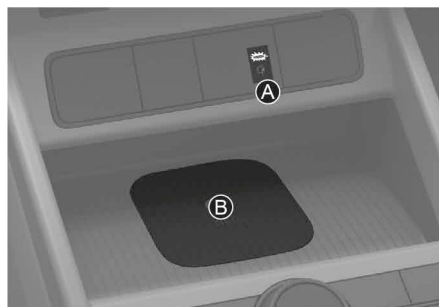
- Pametni telefon ili tablet računar koji ne koristi USB kabl za punjenje treba da se puni pomoću sopstvenog punjača.
- Ne pokušavajte da koristite terminal za punjenje ni za uključivanje zvuka ni za reprodukciju medija sa infotejnment sistemom.
- Punjenje možda neće biti moguće kada se koristi konvertor tipa C u A koji prodaje proizvođač mobilnih telefona ili je komercijalno dostupan.

OBAVEŠTENJE

- Koristite USB punjač kada motor radi. Korišćenje USB punjača tokom dužeg vremenskog perioda sa dugmetom Start/ Stop motora u položaju ON (motor OFF) može dovesti do pražnjenja baterije.
- Da biste sprečili oštećenje USB punjača:
 - Nemojte ubacivati strane predmete ili prosipati tečnost u utičnicu. USB terminal za punjenje može biti oštećen.
 - Nemojte koristiti uređaje sa radnom strujom većom od 3000 mA (3,0 A).
- Kada punitre električni uređaj pomoću USB adaptera za pretvaranje (tip C u A), koristite originalni adapter određen za vaše vozilo. Adapter koji se obično koristi nije opremljen nikakvim merama za sprečavanje prekomerne struje i održavanje stabilnosti.
- Korišćenje neodređenog kabla može oštetiti USB punjač u vozilu ili povezane uređaje. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera za više informacija o dodacima za HYUNDAI vozila.
- Upotreba neoriginalnih delova može oštetiti USB port i infotejnment sistem. Oštećenje ne može biti pokriveno garancijom vašeg vozila.


Sistem za punjenje bežičnog telefona

 opciono



- [A] Indikator
[B] Podloga za punjenje

Punjenje vašeg mobilnog telefona

Sistem bežičnog punjenja pametnog telefona puni samo pametne telefone koji podržavaju Qi(). Posetite web lokaciju proizvođača pametnog telefona da biste proverili da li vaš pametni telefon podržava Qi tehnologiju. Proces bežičnog punjenja počinje kada stavite pametni telefon koji podržava Qi na bežično punjenje sa ekranom okrenutim nagore.

1. Bežični punjač za pametne telefone je dostupan kada su sva vrata zatvorena i kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON ili START.
 2. Uključite funkciju bežičnog punjenja u meniju Settings u infotejnment sistemu.
- Izaberite:
Settings>Vehicle>Convenience>Wireless charging system for mobile devices
1. Postavite pametni telefon na sredinu podloge za bežično punjenje. Indikator je narandžast kada se pametni telefon puni i postaje plav kada je punjenje telefona završeno.

i Informacije

- Uklonite druge predmete, uključujući pametni ključ sa podloge za bežično punjenje.
- Za pametne telefone sa preklopnim tipom, kada koristite bežično punjenje, postavite pametni telefon presavijen tako da poleđina uređaja bude postavljena na sredinu jedinice za bežično punjenje.

Ako se vaš pametni telefon ne puni:

- Pomerite pametni telefon na podlozi za punjenje.
Proverite da li je indikator narandžast.

Indikator treperi narandžasto 10 sekundi ako postoji kvar u sistemu bežičnog punjenja.

Sistem vas upozorava porukom na ekranu instrument table ako je pametni telefon i dalje na podlozi za bežično punjenje nakon što se vozilo isključi i otvori prednja vrata.

OBAVEŠTENJE

- Sistem bežičnog punjenja pametnog telefona možda neće podržavati određene pametne telefone koji ne ispunjavaju Qi specifikaciju (Φ).
- Kada postavljate pametni telefon na podlogu za punjenje, postavite telefon na sredinu prostirke za optimalne performanse punjenja. Ako je vaš pametni telefon isključen sa strane, brzina punjenja može biti manja i u nekim slučajevima pametni telefon može imati veću provodljivost toplote.
- Bežično punjenje može privremeno prestati kada se koristi pametni ključ, bilo pri pokretanju vozila ili zaključavanje/otključavanje vrata itd.
- Kada puniti određene pametne telefone, indikator punjenja možda neće promeniti u plavu boju kada je pametni telefon potpuno napunjen.
- Proces bežičnog punjenja može privremeno da se zaustavi kada se temperatura nenormalno poveća unutar sistema bežičnog punjenja pametnog telefona. Proces bežičnog punjenja se ne pokreće ponovo sve dok temperatura ne padne.
- Proces bežičnog punjenja može se privremeno zaustaviti kada se između bežičnog sistema za punjenje pametnog telefona i pametnog telefona nađe bilo kakav metalni predmet, kao što je novčić.
- Za pametne telefone nekih proizvođača, sistem vas možda neće upozoriti iako je pametni telefon ostavljen na jedinici za bežično punjenje. To je zbog posebnih karakteristika pametnog telefona, a ne zbog kvara bežičnog punjenja.
- Kada puniti neke pametne telefone sa funkcijom samozaštite, brzina bežičnog punjenja može da se smanji i bežično punjenje može da prestane.
- Ako pametni telefon ima debelo kućište, možda se neće puniti.
- Neki magnetni predmeti kao što su kreditne kartice, telefonske kartice ili tranzitne kartice mogu se oštetiti ako se ostave uz pametni telefon tokom procesa punjenja.
- Ako pametni telefon nije u potpunosti u kontaktu sa podlogom za punjenje, bežično punjenje možda neće raditi ispravno.
- Ako je dugme Start/Stop motora u položaju OFF, punjenje se takođe zaustavlja.
- Kada se bilo koji pametni telefon bez funkcije bežičnog punjenja ili metalni predmet stavi na podlogu za punjenje, može se čuti mali šum. Ovaj mali zvuk jer vozilo prepoznaje kompatibilnost predmeta postavljenog na podlogu za punjenje. To ne utiče na vaše vozilo ili vaš telefon.

- Neki pametni telefoni možda neće moći da se pune u zavisnosti od unutrašnje strukture pametnog telefona. Ako se to dogodi, pokušajte da puniti pametni telefon tako što ćete ga pomeriti na levu ili desnu stranu podloge za bežično punjenje. Međutim, za neke sklopive pametne telefone koji imaju magnete unutar pametnog telefona, pokušajte da puniti pametni telefon držeći ga blizu leve strane podloge za bežično punjenje.

OBAVEŠTENJE

Neki magnetni predmeti kao što su kreditne kartice, telefonske kartice ili železničke karte mogu se oštetiti ako se ostave uz pametni telefon tokom procesa punjenja.

Sat

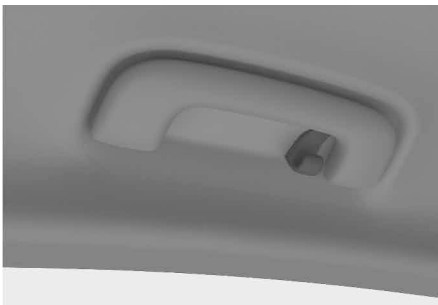
Sat se može podesiti iz infotejnment sistema.

⚠ UPOZORENJE

Ne pokušavajte da podesite sat tokom vožnje.

Kuka za odeću

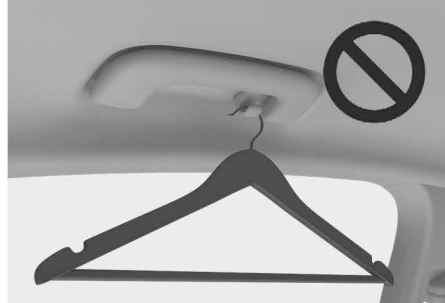
Nazad



Ova kuka nije dizajnirana da drži velike ili teške predmete.

⚠ UPOZORENJE

U džepove odeće okačite samo meku odeću bez teških, oštrih ili lomljivih predmeta. U sudaru ili kada je vazдушna zavesa naduvana, predmeti bi se mogli pomeriti i izazvati ozbiljne povrede.



Patosnice za vozilo

UVEK koristite ankere za patosnice za pričvršćivanje prednjih prostirki na vozilo. Sidra na tepihu prednjeg poda sprečavaju da patosnice klize napred.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt od podloge koja ometa pedale kočnice ili gasa:

- Uklonite svu zaštitnu foliju sa tepiha pre postavljanja patosnice.
- Pre vožnje proverite da li su patosnice bezbedno pričvršćene za fiksatore patosnica vozila.
- Nemojte koristiti BILO KOJU patosnicu koja se ne može čvrsto pričvrstiti na fiksatore za patosnicu vozila.
- Nemojte slagati patosnice jednu na drugu (npr. gumenu patosnicu za sve vremenske uslove na patosnicu sa tepihom). U svakom položaju mora se postaviti samo jedna patosnica.

⚠ UPOZORENJE

Da biste izbegli bilo kakve smetnje u radu pedala, HYUNDAI preporučuje da se postavi HYUNDAI patosnica dizajnirana za upotrebu u vašem vozilu.

Mreža za prtljag

+ opciono

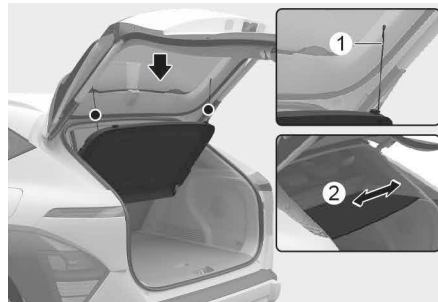


Da biste sprečili da se predmeti pomeraju u tovarnom prostoru, koristite 4 držača koja se nalaze u bočnoj oblogi prtljažnika da pričvrstite mrežu za teret. Uverite se da je mreža za teret bezbedno pričvršćena za držače na prtljažnoj dasci. Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera radi nabavke mreže za prtljag.

⚠ UPOZORENJE

- Izbegavajte povrede oka. Nemojte prenategnuti mrežu za prtljag. Uvek držite lice i telo podalje od trzajne putanje mreže za teret. Nemojte koristiti mrežu za prtljag kada traka ima vidljive znakove habanja ili oštećenja. Koristite mrežu za prtljag da sprečite nomeranie samo lakih predmeta u prtljažnom prostoru.

Poklopac prtljažnog prostora



Koristite poklopac prtljažnog prostora da sakrijete predmete u prtljažnom prostoru. Na vrh možete postaviti i lagane predmete.

- Ako je poklopac prtljažnika povezan sa vratima prtljažnika, poklopac se podiže sa vratima prtljažnika prilikom otvaranja vrata prtljažnika.
- Ako ne želite da se poklopac prtljažnika podiže sa vratima prtljažnika, odvojite traku (1) sa držača trake na vratima prtljažnika.

Uklanjanje poklopca prtljažnog prostora

Za uklanjanje poklopca prtljažnog prostora:

- Odvojite traku (1) sa držača na vratima prtljažnika.
- Podignite poklopac dijagonalno i izvucite ga (2).

Da biste ponovo instalirali, pratite obrnuti redosled.

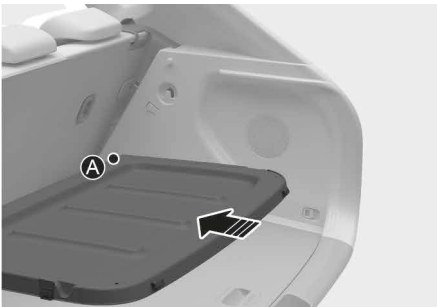
⚠ OPREZ

- Kada se skine poklopac prtljažnog prostora, možete ga pričvrstiti za naslon zadnjeg sedišta da vam ne odvlači pažnju tokom vožnje.
- Pošto se poklopac prtljažnika takođe podiže prilikom otvaranja vrata prtljažnika, pomerite predmete postavljene na vrh poklopca na bezbedno mesto da ne padnu.
- Nemojte vršiti prevelik pritisak ili težinu na poklopac prtljažnog prostora. Poklopac prtljažnog prostora može biti oštećen.

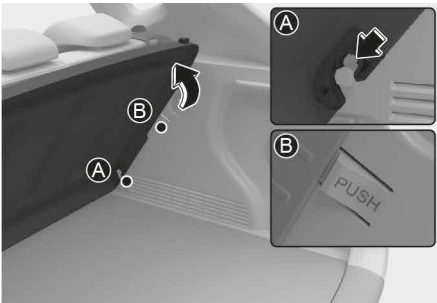
Povećanje zapremine prtljažnog prostora

Za povećanje zapremine prtljažnog prostora:

1. Otvorite vrata prtljažnika i uklonite poklopac prema „Uklanjanje poklopca prtljažnika“.
2. Gurnite poklopac prtljažnog prostora da dođete do donjeg dela za pričvršćivanje (A).
3. Pazite da se poklopac ne zaglavi u prtljagu.



3. Umetnite poklopac prtljažnika u donji deo za pričvršćivanje (A) sa obe strane.
4. Podignite zadnji deo poklopca prtljažnog prostora i pričvrstite ga graničnikom (B).



- Da biste oslobodili poklopac prtljažnika, pritisnite graničnik (B), spustite poklopac i izvucite poklopac dijagonalno.

⚠ OPREZ

Prilikom pričvršćivanja poklopca pazite da se poklopac ne zakači za gornji deo za pričvršćivanje. Poklopac prtljažnog prostora može biti oštećen.

Podloga za prtljag

+ opciono



Koristite podlogu za teret da organizujete i čuvate male predmete kao što su alati. Da biste koristili podlogu, podignite gornju ploču sa njenom

⚠ OPREZ

- Kada skladištite male ili lako pokretne predmete, oni mogu izazvati buku tokom vožnje.
- Ne odlažite lomljive predmete na podlogu za prtljag.

Povećanje zapremine prtljažnog prostora

Za povećanje zapremine prtljažnog prostora :

1. Podignite gornju dasku ručkom i uklonite podlogu za prtljag.



2. Uklonite gornju ploču i umetnite gornju ploču do kraja duž donjeg žleba sa obe strane.

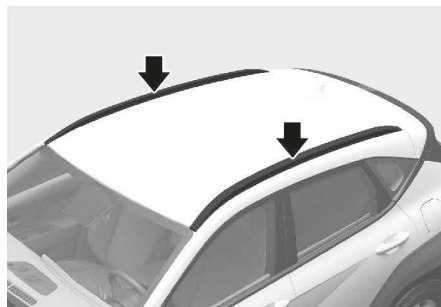


3. Rasklopite gornju ploču.

Spoljašnje karakteristike

Krovne bočne šine

opciono



Vaše vozilo može biti opremljeno bočnim šinama na krovu. Ako je vaše vozilo opremljeno šinama za krovni nosač, možete dodati prečke krovnog nosača kao dodatnu opremu (nije prikazano).

Informacije

- Ako je vozilo opremljeno panoramskim krovom, ne postavljajte teret na bočne šine krova na način da može ometati rad panoramskog krova.
- Uvek preduzmite mere predostrožnosti kako biste bili sigurni da teret ne ošteti krov.
- Kada nosite velike predmete na krovnim bočnim šinama, uverite se da ne prelaze ukupnu dužinu ili širinu krova.
- Prilikom nošenja tereta na bočnim šinama na krovu, preduzmite neophodne mere da se uverite da teret ne ošteti krov vozila.
- Kada nosite velike predmete na bočnim šinama krova, uverite se da ne prelaze ukupnu dužinu ili širinu krova.

⚠ UPOZORENJE

- Utovar tereta ili prtljaga preko propisanog ograničenja težine na bočne šine na krovu može oštetiti vaše vozilo.

KROVNE BOČNE ŠINE	100 kg (220 lbs.) PODJEDNAKO DISTRIBUIRANO
----------------------	--

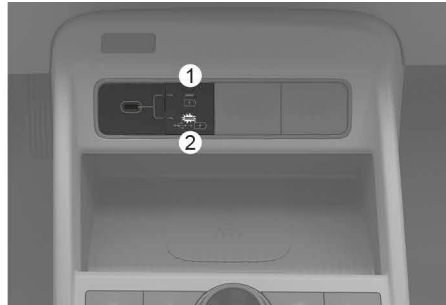
- Izbegavajte iznenadna startovanja, kočenje, oštra skretanja, nagle maneuvre ili velike brzine koje mogu da dovedu do gubitka kontrole nad vozilom ili prevrtanja što može da dovede do sudara. Težište vozila je više kada se predmeti utovare na bočne šine krova.
- Uvek vozite polako i pažljivo skrenite u krivine kada nosite predmete na bočnim šinama na krovu. Jaka strujanja vetra uzrokovana vozilima u prolazu ili prirodnim uzrocima mogu izazvati iznenadni pritisak nagore na predmete natovarene na bočne šine krova. Ovo je posebno tačno kada nosite velike, ravne predmete kao što su drvene ploče ili dušeci. Ovo može dovesti do pada predmeta sa bočnih šina na krovu i oštećenja vašeg vozila ili drugih oko vas.
- Da biste sprečili oštećenje ili gubitak tereta tokom vožnje, često proveravajte pre ili tokom vožnje da biste bili sigurni da su elementi na bočnim šinama krova dobro pričvršćeni.

Infotejment sistem

OBAVEŠTENJE

- Nemojte instalirati neoriginalna HID prednja svetla. Audio i elektronski uređaji vašeg vozila možda neće pravilno funkcionisati.
- Sprečite da hemikalije kao što su parfemi, kozmetičko ulje, krema za sunčanje, sredstvo za čišćenje ruku i osveživač vazduha dođu u kontakt sa unutrašnjim delovima jer mogu izazvati oštećenje ili promenu boje

USB Port



Pritisnite dugme za izbor USB porta dok motor radi. Pritisnite gornji deo dugmeta (1) da biste napunili elektronski uređaj. Pritisnite donji deo dugmeta (2) da biste napunili i slušali muziku pomoću uređaja za skladištenje medija. USB port se može koristiti nakon što se upali bilo koja indikator.

- Možete koristiti USB kabl za povezivanje audio uređaja na USB port vozila.
- Nakon što povežete uređaj za skladištenje medija kao što je MP3 ili USB na USB port, možete slušati muziku preko zvučnika u vozilu ili je puštati na infotejment sistemu.
- Mali elektronski uređaji se mogu puniti.

i Informacije

- Neki uređaji se možda neće puniti preko USB porta.
- Kada koristite prenosivi audio uređaj povezan na utičnicu, može doći do šuma tokom reprodukcije. Ako se to dogodi, isključite USB kabl i koristite izvor napajanja prenosnog audio uređaja.

OBAVEŠTENJE

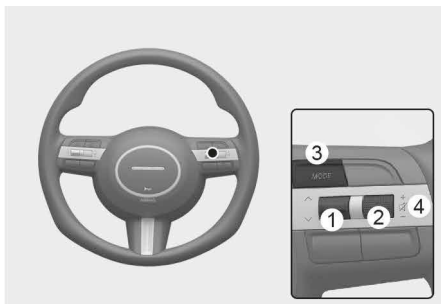
- Kada povezujete USB Tipe-A ili memorijski uređaj za vozilo, koristite originalni adapter za konverziju (tip C u A) koji je određen za vaše vozilo. Adapter koji se obično koristi nije opremljen nikakvim merama za smanjenje buke, sprečavanje prekomerne struje i održavanje stabilnosti. Povezivanje nespecificiranog kabla može oštetiti USB port vozila ili povezane uređaje. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera za više informacija o dodacima za HYUNDAI vozila.
- Upotreba neoriginalnih delova može oštetiti USB port i infotejment sistem. Oštećenje ne može biti pokriveno garancijom vašeg vozila.

Antena



Antena za ajkulino peraje prima prenete podatke (na primer, AM/FM, SXM).

Daljinske kontrole na volanu



OBA VEŠTENJE

Nemojte istovremeno upravljati sa više dugmadi audio daljinskog upravljača.

SEEK/PRESET (^ / v)

Ako se prekidač SEEK/PRESET pritisne gore ili dole i drži 0,8 sekundi ili duže, on funkcioniše u sledećim režimima:

- **RADIO režim**
Funkcioniše kao dugme za odabir AUTO SEEK. Traži dok ne otpustite dugme.
- **MEDIA režim**
Funkcioniše kao dugme FF/RW.

Ako se prekidač SEEK/PRESET pritisne nagore ili nadole, on funkcioniše u sledećim režimima:

- **RADIO režim**
Radi kao dugme PRESET STATION UP/ DOWN.
- **MEDIA režim**
Radi kao dugme TRACK UP/ DOWN .

VOLUME (VOL + / VOL -)

Pritisnite ručicu gore ili dole da biste podesili jačinu zvuka.

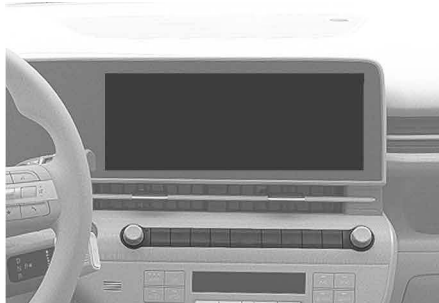
MODE

Pritisnite dugme MODE da se krećete kroz radio Radio režim.

MUTE (🔇)

Pritisnite dugme MUTE da ugasišite ili uključite zvuk.

Infotejment sistem



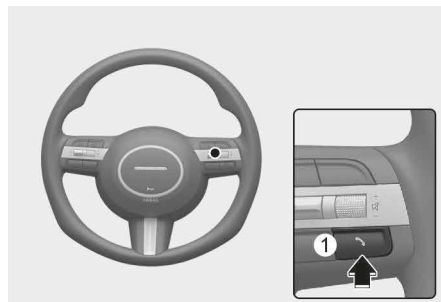
Za više informacija pogledajte posebno isporučeni priručnik za infotejment sistem.

Glasovno prepoznavanje



Pogledajte dodatne informacije u priloženom korisničkom uputstvu za infotejment sistem.

Bluetooth® bežična tehnologija



- (1) Call/Answer/Call end dugme
- (2) Microphone

Pogledajte dodatne informacije u priloženom korisničkom uputstvu za infotejment sistem.



⚠ OPREZ

Da biste sprečili ometanje vozača, minimizirajte upotrebu ovih funkcija tokom vožnje. Ometanje može izazvati sudar, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

6. Vožnja vašeg vozila

Pre vožnje	6-3
Pre ulaska u vozilo	6-4
Pre pokreanja motora.....	6-4
Dugme motora Start/Stop	6-5
Položaji dugmeta motora Start/Stop	6-6
Pokretanje vozila.....	6-7
Isključivanje vozila	6-8
Daljinsko pokretanje motora.....	6-8
Menjač sa dvostrukim kvačilom	6-9
Rad menjača sa dvostrukim kvačilom.....	6-9
DCT poruke upozorenja.....	6-14
Sekvencijalni menjač (režim ručnog prenosa).....	6-17
Parkiranje	6-18
Dobre navike u vožnji	6-18
Regenerativni kočioni sistem (sekvencijalni menjač).....	6-19
Upotreba regenerativnog kočionog isistema.....	6-19
Funkcija potpunog zaustavljanja regenerativnog kočionog sistema	6-20
Ograničenja regenerativnog kočionog sistema	6-21
Sistem pametne rekuperacije	6-22
Uključivanje/isključivanje sistema pametne rekuperacije	6-23
Radni uslovi sistema pametne rekuperacije	6-23
Podešavanje nivoa pametne rekuperacije	6-24
Pauziranje sistema pametne rekuperacije	6-24
Prednji senzor	6-24
Sistem pametne rekuperacije onemogućen	6-25
Mere opreza za sistem pametne rekuperacije.....	6-25
Kočioni sistem.....	6-28
Električno potpomognute kočnice	6-28
Indikator istrošenosti kočionih diskova.....	6-29
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	6-30
Auto hold	6-34
Čišćenje kočionih diskova	6-36
Anti-lock kočioni sistem (ABS).....	6-37
Kontrola elektronske stabilnosti (ESC)	6-38
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)	6-41
Pomoć pri polasku na uzbrdici (HAC).....	6-42

Stop Signal u nuždi (ESS).....	6-42
Multi-collision kočanje (MCB).....	6-43
Sistem pomoći u kočenju (BAS).....	6-44
Dobre kočione navike.....	6-44
Kretanje.....	6-45
Sistem integrisane kontrole režima vožnje.....	6-46
Izbor režima vožnje.....	6-46
Promena režima vožnje (ECO, SPORT, SNOW).....	6-46
Aktivni vazdušni aktuatori.....	6-47
Kvar.....	6-48
Posebni uslovi vožnje.....	6-48
Opasni uslovi vožnje.....	6-48
Ljuljanje vozila.....	6-49
Glatko skretanje.....	6-49
Vožnja noću.....	6-49
Vožnja po kiši.....	6-50
Vožnja u poplavljenim područjima.....	6-50
Vožnja na auto-putu.....	6-50
Vožnja zimi.....	6-51
Snežni ili ledeni uslovi.....	6-51
Mere opreze zimi.....	6-53
Vuča prikolica.....	6-55
Ako odlučite da vučete prikolicu.....	6-57
Oprema za vuču prikolice.....	6-60
Vožnja sa prikolicom.....	6-61
Održavanje kad vučete prikolicu.....	6-63
Masa vozila.....	6-64
Preopterećenje.....	6-64

Pre vožnje

UPOZORENJE

Gas ugljen monoksid (CO) je toksičan.

Udisanje CO može izazvati nesvest i smrt.

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid koji se ne može videti ili namirisati.

Ne udisati izduvne gasove motora.

Ako u bilo kom trenutku osetite miris izduvnih gasova motora u vozilu, odmah otvorite prozore. Izloženost CO može izazvati nesvest i smrt usled gušenja.

Uverite se da izduvni sistem ne propušta.

Obavezno proverite izduvni sistem kad god se vozilo podiže radi zamene ulja ili za bilo koju drugu svrhu. Ako čujete promenu u zvuku izduvnih gasova ili pređete preko nečega što udari u donju stranu vozila, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer pregleda izduvni sistem što je pre moguće.

Nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru.

Ostavljanje motora u praznom hodu u vašoj garaži, čak i sa otvorenim garažnim vratima, je opasna praksa. Pokrenite motor samo toliko da pokrenete motor i da pomerite vozilo iz garaže.

Izbegavajte rad motora u praznom hodu duži vremenski period sa ljudima u vozilu.

Ako je neophodno da motor u praznom hodu duže vreme sa ljudima u vozilu, obavezno to radite samo na otvorenom prostoru sa unosom vazduha podešenim na „Sveže“ i kontrolom ventilatora na visokom nivou kako bi se svež vazduh uvlačio u enterijer.

Ako morate da vozite sa otvorenim vratima prtljažnika:

Zatvorite sve prozore.

Otvorite ventilacione otvore na instrument tabli.

Postavite kontrolu unosa vazduha na „Sveže“, kontrolu protoka vazduha na „Pod“ ili „Lice“, a kontrolu ventilatora postavite na visoko.

Pre ulaska u vozilo

- Uverite se da su svi prozori, spoljašnji retrovizor(i) i spoljašnja svetla čisti i neometani.
- Uklonite mraz, sneg ili led sa prednjeg vetrobranskog i zadnjeg stakla, kao i sa prednjih bočnih prozora.
- Vizuelno proverite gume na neravnomerno trošenje i oštećenje.
- Proverite ispod vozila da li ima znakova curenja.
- Uverite se da nema prepreka iza vas ako nameravate da napravite rezervnu kopiju.

Pre pokretanja

- Proverite da li su poklopac motora, vrata prtljažnika i vrata dobro zatvoreni i zaključani.
- Podesite položaj sedišta i volana.
- Podesite unutrašnji retrovizor i spoljašnji retrovizor.
- Proverite da li sva svetla rade.
- Vežite pojas. Proverite da li su svi putnici vezali pojaseve.
- Proverite merače i indikatore na instrument tabli i poruke na displeju instrument table kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON.
- Proverite da li su svi predmeti koje nosite pravilno uskladišteni ili dobro pričvršćeni.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. Svi putnici moraju biti pravilno vezani kad god se vozilo kreće. Za više informacija pogledajte odeljak „Sigurnosni pojasevi“ u poglavlju 3.
- Uvek vozite defanzivno. Nemojte pretpostavljati da drugi vozači vide vaše vozilo. Možda se neće ponašati onako kako očekujete. Budite spremni da reagujete kako biste izbegli mogući sudar. Planirajte svoje pokrete predviđajući "najgori" scenario.
- Ostanite fokusirani na vožnju. Ometanje vozača može izazvati sudar.
- Ostavite dovoljno prostora između vas i vozila ispred vas.

UPOZORENJE

Nikada ne pijte i ne uzimajte drogu dok vozite.

Pijenje ili uzimanje droga tokom vožnje je opasno i može dovesti do sudara, uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt.

Vožnja u pijanom stanju je uzrok broj jedan koji doprinosi broju poginulih na autoputu svake godine. Čak i mala količina alkohola može uticati na vaše reflekse, percepciju i rasuđivanje. Samo jedno piće može smanjiti vašu sposobnost da reagujete na promenljive uslove i hitne slučajeve, a vaše vreme reakcije se pogoršava sa svakim dodatnim pićem.

Vožnja pod dejstvom droge je podjednako opasna ili opasnija od vožnje pod dejstvom alkohola.

Mnogo je veća verovatnoća da ćete doživeti ozbiljnu nesreću ako pijete ili uzimate drogu dok vozite. Ako pijete ili uzimate drogu, nikada ne vozite. Nemojte se voziti sa vozačem koji je pio ili se drogirao. Izaberite dobrog vozača ili pozovite taksi.

Dugme Start/Stop motora



Kad god se otvore prednja vrata, dugme Start dugmeta motora Start/Stop svetli i gasi se na nekoliko sekundi nakon što se vrata zatvore.

! UPOZORENJE

Da biste isključili vozilo u hitnim slučajevima:

- Pritisnite i držite dugme Start/Stop motora duže od dve sekunde. Ili brzo pritisnite i otpustite dugme Start/Stop motora tri puta (u roku od tri sekunde).
- Ako se vozilo još uvek kreće, možete ponovo pokrenuti vozilo bez pritiskanja pedale kočnice pritiskom na dugme Start/Stop motora sa stepenom prenosa u N (neutralnom) položaju.

! UPOZORENJE

- Nikada nemojte pritiskati dugme Start/Stop motora dok se vozilo kreće osim u hitnim slučajevima. Ovo može dovesti do isključivanja vozila i gubitka servo sistema za upravljanje i kočione sisteme. Ovo može dovesti do gubitka kontrole pravca i funkcije kočenja, što može izazvati sudar.
- Pre nego što napustite vozačko sedište, uvek proverite da li je brzina u položaju P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu, pritisnite dugme Start/Stop motora u položaj OFF i ponesite pametni ključ sa sobom da sprečite nenamerno kretanje vozila.
- Nikada nemojte posegnuti kroz volan za dugmetom Start/Stop motora ili bilo koju drugu komandu dok se vozilo kreće. Prisustvo vaše šake ili ruke u ovoj oblasti može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom što rezultira sudarom.

Položaji dugmeta motora Start/Stop

Položaj dugmeta	Radnja	Napomena
OFF	Da biste ugasili vozilo, pritisnite dugme Start/Stop motora sa vozilom u položaju P (parkiranje). Ako se dugme Start/Stop motora pritisne dok je vozilo prebačeno u D (vožnja), R (nazad) ili N (neutralno), brzina se automatski menja u P (parkiranje). Volan se zaključava kako bi zaštitio vozilo od krađe. (opciono)	Ako volan nije dobro zaključan kada otvorite vozačeva vrata, oglašava se zvučno upozorenje.
ACC	Pritisnite dugme Start/Stop motora kada je dugme u položaju OFF bez pritiskanja pedale kočnice. Neki od električnih dodataka su upotrebljivi. Volan se otključava.	<ul style="list-style-type: none"> Ako ostavite dugme Start/Stop motora u položaju ACC duže od jednog sata, napajanje baterije će se automatski isključiti kako bi se sprečilo pražnjenje baterije. Ako se volan ne otključa pravilno, dugme Start/Stop motora ne radi. Pritisnite dugme Start/Stop motora dok okrećete volan udesno i ulevo da biste ga otpustili.
ON	Pritisnite dugme Start/Stop motora dok je u položaju ACC bez pritiskanja pedale kočnice. Svetla upozorenja se mogu proveriti pre pokretanja vozila.	Ne ostavljajte dugme Start/Stop motora u položaju ON kada vozilo ne radi kako biste sprečili pražnjenje akumulatora.
START	Da biste pokrenuli vozilo, pritisnite pedalu kočnice i pritisnite dugme Start/Stop motora sa stepenom prenosa u P (parkiranje) položaj.	Ako pritisnete dugme Start/Stop motora bez pritiskanja pedale kočnice, vozilo se ne pokreće i dugme Start/Stop motora menja se na sledeći način: OFF > ACC > ON > OFF or ACC

i Informacije


Da bi se sprečilo pražnjenje akumulatora vozila, dugme Start/Stop motora menja se u položaj OFF kada je dugme Start/stop motora u položaju ACC ili ON sa stepenom prenosa u P (parkiranje) tokom određenog vremenskog perioda. Kada funkcija radi, zadnja svetla se gase. Da biste ponovo koristili zadnja svetla, okrenite prekidač prednjih svetala koji se nalazi na stubu volana ponovo u položaj OFF i ON.

Pokretanje vozila

UPOZORENJE

- Uvek nosite odgovarajuću obuću kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele kao što su visoke potpetice, čizme za skijanje, sandale i japanke mogu ometati vašu sposobnost da koristite pedale kočnice, gasa i kvačila. Ne vozite bosu.
- Ne palite vozilo sa pritisnutom papučicom gasa. Čvrsto stavite nogu na pedalu kočnice dok pokrećete vozilo.
- Sačekajte da motor radi u normalnom praznom hodu pre nego što promenite stepen prenosa i otpustite kočnicu. Vaše vozilo se može naglo pomeriti ako se vozilo menja dok je broj obrtaja motora veliki. To može dovesti do oštećenja sistema prenosa.

Informacije

- Vozilo se pokreće pritiskom na dugme Start/Stop motora, samo kada je pametni ključ u vozilu.
- Vozilo se možda neće pokrenuti čak i ako je pametni ključ u vozilu, ali nije u vašoj blizini (npr. prtljažni prostor).
- Kada je dugme Start/Stop motora u položaju ACC ili ON, ako su neka vrata otvorena, sistem proverava da li postoji pametni ključ. Kada pametni ključ nije u vozilu, indikator () treperi i upozorenje, "**Key not in vehicle**" se pojavljuje. Kada su sva vrata zatvorena, zvono će se takođe oglasiti nekoliko sekundi. Čuvajte pametni ključ u vozilu.

1. Uvek nosite pametni ključ sa sobom.
2. Uverite se da je parkirna kočnica povučena.
3. Uverite se da je brzina u P (Parkiranje).
4. Pritisnite pedalu kočnice.
Pritisnite dugme Start/Stop motora.

Informacije

- Nemojte čekati da se motor zagreje ili da ga pokrećete dok vozilo miruje.
- Počnite da vozite pri umerenim brzinama motora. Nemojte naglo ubrzavati i usporavati tokom vožnje.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenje vozila:

- Ne pritiskajte dugme Start/Stop motora duže od 10 sekundi osim kada je pregoreo osigurač stop svetla. Kada je osigurač stop svetla pregoreo, zamenite osigurač. Ako ne možete da zamenite osigurač, pokrenite motor tako što ćete pritisnuti i držati dugme Start/Stop motora 10 sekundi sa dugmetom Start/Stop motora u ACC položaju.
- Ako se motor zaustavi dok se vozilo kreće, prebacite u N (neutralno) i koristite dugme Start/Stop motora da pokušate da ponovo pokrenete motor.
- Nemojte gurati ili vući svoje vozilo da biste pokrenuli motor.

i Informacije

Sistem virtuelnog zvuka motora (VESS)

VESS generiše zvuk motora da bi pešaci bili svesni vozila koje se približava tokom vožnje.

- Kada je vozilo u režimu pripravnosti (indikator READY ON) i brzina nije u P (parkiranje), VESS radi.
- Kada je vozilo u P (Parkiranje), VESS ne radi.

Pokretanje u nuždi



Ako je baterija pametnog ključa slaba ili pametni ključ ne radi ispravno, pritisnite dugme Start/Stop motora pomoću pametnog ključa.

Isključivanje vozila

1. Zaustavite vozilo i pritisnite papučicu kočnice do kraja.
2. Uverite se da je brzina u P (Parkiranje).
3. Pritisnite dugme Start/stop motora u položaj OFF i povucite parkirnu kočnicu.
4. Ponesite ključ sa sobom kada izađete iz vozila.

Daljinsko pokretanje motora

opciono



Možete pokrenuti vozilo pomoću dugmeta za daljinsko pokretanje na pametnom ključu. Da biste pokrenuli vozilo na daljinu:

1. Pritisnite dugme za zaključavanje vrata u krugu od 10 m (32 stope) od vozila.
2. Pritisnite i držite dugme za daljinsko pokretanje u roku od 4 sekunde.

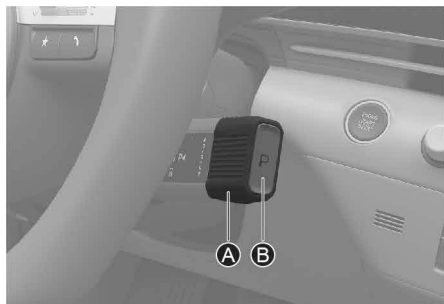
Da biste isključili motor:

Pritisnite dugme za daljinsko pokretanje jednom.

i Informacije

- Vozilo se ne pokreće daljinski ako su poklopac motora ili vrata prtljažnika otvorena.
- Vozilo mora biti u P (Parkiranje).
- Motor se gasi ako uđete u vozilo bez registrovanog pametnog ključa ili ako ne uđete u vozilo u roku od 10 minuta.

Menjač sa dvostrukim kvačilom



[A] Rotacioni točkić za promenu stepena prenosa
[B] P dugme

Pritisnite pedalu kočnice svaki put kada rotirate točkić za menjanje brzina ili menjate u P (parkiranje).

Rad menjača sa dvostrukim kvačilom

Menjač sa dvostrukim kvačilom ima šest brzina napred i jednu brzinu unazad. Pojedinačne brzine se automatski biraju u položaju D (voznja).

- Menjač sa dvostrukim kvačilom može se smatrati manuelnim menjačem sa automatskim menjačem. Daje osećaj vožnje kao ručni menjač, a istovremeno pruža lakoću potpunog menjača sa dvostrukim kvačilom.
- Kada se izabere D (voznja), menjač automatski prelazi u stepen prenosa slično kao kod konvencionalnog menjača sa dvostrukim kvačilom. Za razliku od tradicionalnog menjača sa dvostrukim kvačilom, menjanje stepena prenosa se ponekad može osetiti i čuti dok aktuatori uključuju kvačila i biraju brzine.
- Prenos sa dvostrukim kvačilom uključuje mehanizam sa dvostrukim kvačilom suvog tipa, koji omogućava bolje performanse ubrzanja i povećanu potrošnju goriva tokom vožnje. Ali razlikuje se od konvencionalnog menjača sa dvostrukim kvačilom jer ne uključuje pretvarač obrtnog momenta. Umesto toga, prelazak iz jednog stepena prenosa u drugi se upravlja proklizavanjem kvačila, posebno pri nižim brzinama.
- Kao rezultat toga, promene su ponekad uočljivije, a mogu se osetiti lagane vibracije kada se brzina osovine menjača uskladi sa brzinom osovine motora. Ovo je normalno stanje menjača sa dvostrukim kvačilom.
- Suvo kvačilo direktno prenosi obrtni moment i pruža osećaj direktne vožnje koji se može razlikovati od konvencionalnog menjača sa dvostrukim kvačilom. Ovo može biti uočljivije pri pokretanju vozila iz zaustavljanja ili kada putujete niskim brzinama vozila koje se zaustavlja i kreće.
- Prilikom naglog ubrzanja sa niže brzine vozila, broj obrtaja motora može dramatično da se poveća kao rezultat proklizavanja kvačila jer menjač sa dvostrukim kvačilom bira ispravan stepen prenosa. Ovo je normalno stanje. Kada ubrzavate iz zaustavljanja na nagibu, pritiskajte papučicu gasa glatko i postepeno da biste izbegli bilo kakav osećaj drhtanja ili trzanja. Kada putujete nižom brzinom vozila, ako brzo otpustite pedalu gasa, možda ćete osetiti kočenje motorom pre nego što menjač promeni stepen prenosa. Ovaj osećaj kočenja motorom je sličan radu ručnog menjača pri maloj brzini.
- Kada vozite nizbrdo, možda ćete želeti da pomerite ručicu menjača u režim ručnog prenosa brzina i da spustite u niži stepen prenosa kako biste lakše kontrolisali svoju brzinu bez preterane upotrebe papučice kočnice.

- Kada uključite i isključite motor, možete čuti zvukove kliktanja dok sistem prolazi kroz samotestiranje. Ovo je normalan zvuk za menjač sa dvostrukim kvačilom.
- Tokom prvih 1.500 km (1.000 mi.), možda ćete osetiti da vozilo možda neće biti glatko kada ubrzavate pri maloj brzini. Tokom ovog perioda razrade, kvalitet menjanja i performanse vašeg novog vozila se kontinuirano optimizuju.

Indikator na instrument tabli prikazuje položaj menjača kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON.

⚠ UPOZORENJE

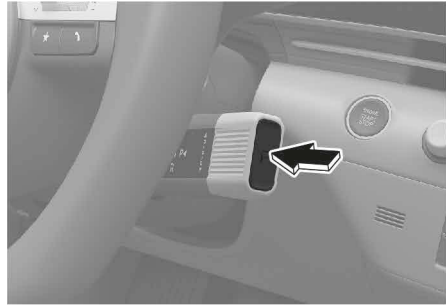
Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- Uvek proverite da li u okolini vašeg vozila ima ljudi, posebno dece, pre nego što prebacite vozilo u D (vožnja) ili R (nazad).
- Pre nego što napustite vozačevo sedište, uvek proverite da li je vozilo prebačeno u položaj P (parkiranje), zatim povucite parkirnu kočnicu, a zatim postavite dugme Start/Stop motora u položaj OFF. Ako se ove mere predostrožnosti ne poštuju, može doći do neočekivanog i iznenadnog kretanja vozila.
- Ne koristite kočenje motorom (koristeći ručice za prebacivanje iz više u nižu brzinu) na klizavim putevima. Vozilo može izgubiti prijanjanje sa kolovozom, što može dovesti do sudara.

Rasponi menjača

P (Parkiranje)

Uvek se potpuno zaustavite pre nego što pređete u P (parkiranje).



Da biste prebacili brzinu u P (parkiranje), pritisnite dugme P dok držite pedalu kočnice. Ako ugasite motor u R (Rikverc), N (Neutralan) ili D (Vožnja), brzina će se automatski prebaciti u P (Parkiranje).

⚠ UPOZORENJE

- Prebacivanje u P (parkiranje) dok se vozilo kreće može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.
- Kada parkirate na nagibu, prebacite brzinu u P (Parkiranje) i povucite parkirnu kočnicu kako biste sprečili da se vozilo kreće nizbrdo.
- Nemojte koristiti položaj P (Park) umesto parkirne kočnice.

Automatski prenos u P (Parkiranje)

Brzina se automatski menja u P (parkiranje) pod sledećim uslovima:

- Kada je motor ugašen sa stepenom prenosa u R (rikverc), D (vožnja) ili N (Neutralno).
- Kada su vozačeva vrata otvorena sa upaljenim motorom, brzina u R (rikverc), D (Vožnja) ili N (Neutralno) i vozilo miruje.
- Kada su vozačeva vrata otvorena sa stepenom prenosa u N (neutralno) i vozilo je isključeno.

U situacijama kada brzina mora biti u P (parkiranje), uvek proverite da li je brzina prebačena u P (Parkiranje) tako što ćete proveriti instrument tablu.

R (Rikverc)

Koristite ovu poziciju da vozite vozilo unazad.



Da biste prebacili brzinu u R (nazad), okrenite rotirajući točkić za prenos u R (nazad) dok pritisnete pedalu kočnice.

OBAVEŠTENJE

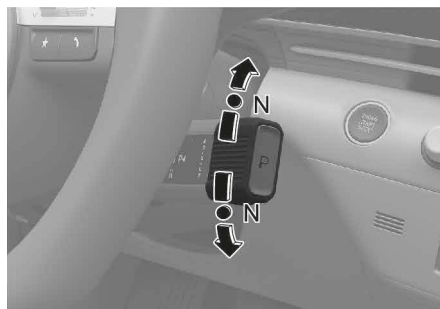
Kada je vozilo zaustavljeno u R (Rikverc) ili D (Vožnja), ako su vozačeva vrata otvorena i vozačev sigurnosni pojas je odvezan, brzina se automatski prebacuje u P (Parkiranje).

OBAVEŠTENJE

Uvek se potpuno zaustavite pre nego što pređete u ili iz R (rikverc) kako biste sprečili oštećenje menjača.

N (Neutralan)

Točkovi i menjač nisu uključeni.

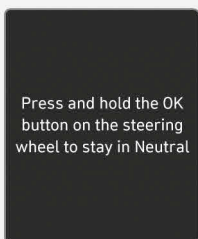


Da biste prebacili stepen prenosa u N (Neutralno), okrenite rotirajući točkić za prenos u N (Neutralno) iz R (rikverc) ili D (Vožnja) dok pritisnete pedalu kočnice. Uvek pritisnite pedalu kočnice kada menjate iz N (neutralnog) u drugu brzinu.

! UPOZORENJE

- Nemojte menjati stepen prenosa osim ako vam noga nije čvrsto na pedali kočnice.
- Nemojte menjati brzine sa pritisnutom papučicom gasa. Sačekajte da broj obrtaja motora bude normalan. Vozilo se može iznenada pomeriti ako promenite brzinu i otpustite pedalu kočnice kada je broj obrtaja visok.

Da biste ostali u N (Neutralan) kad je vozilo OFF



Ako želite da ostanete u N (neutralnom položaju) nakon što je motor isključen (dugme Start/Stop motora u ACC položaju), uradite sledeće.

1. Isključite Auto Hold i otpustite Elektronsku parkirnu kočnicu kada motor radi.
2. Okrenite točkić za prenosa u N (neutralno) dok pritisnete pedalu kočnice.
3. Skinite nogu sa pedale kočnice. Poruka **"Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral"** se pojavljuje na instrument tabli.
4. Pritisnite i držite dugme **OK [A]** na volanu duže od 1 sekunde.

5. Kad se pojavi poruka **"Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel"** na instrument tabli pritisnite dugme Start/Stop motora dok pritisnete pedalu kočnice.

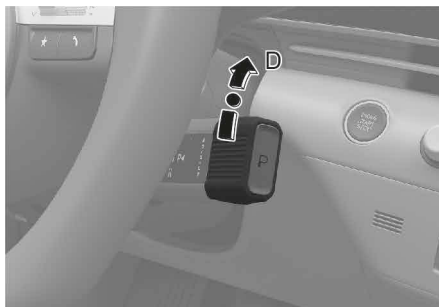
Ako otvorite vozačeva vrata, brzina se automatski prebacuje u P (parkiranje) i dugme Start/Stop motora prelazi u položaj OFF.

OBAVEŠTENJE

Sa stepenom prenosa u N (neutralnom), dugme Start/Stop motora je u ACC položaju. U ACC položaju, vrata se ne mogu zaključati. Baterija se može isprazniti ako se ostavi u ACC položaju duže vreme.

D (Vožnja)

Menjač automatski menja niz od 6 brzina, obezbeđujući najbolju ekonomičnost goriva i snagu.



Da biste prebacili stepen prenosa u D (vožnja), okrenite rotirajući točkić za prenos u D (vožnja) dok pritisnete pedalu kočnice.

Za dodatnu snagu kada prolazite pored drugog vozila ili vozite uzbrdo, pritisnite papučicu gasa dalje dok ne osetite da menjač prelazi u niži stepen prenosa.

Kada je vozilo zaustavljeno u položaju D (vožnja), ako otvorite vozačeva vrata sa nevezanim pojasom, brzina se automatski menja u P (parkiranje).

Ako se vozilo kreće u D (vožnja), brzina se možda neće automatski prebaciti u P (parkiranje) da bi se zaštitila od oštećenja menjača sa dvostrukim kvačilom.

OBAVEŠTENJE

Uvek se potpuno zaustavite pre nego što pređete u D (vožnja).

⚠ OPREZ

Kada krenete nakon zaustavljanja na strmoj uzbrdici, čak i ako je brzina u D (vožnja), ako ne pritisnete pedalu gasa ili kočnice, vozilo se može krenuti unazad, što može izazvati nesreću.

Sistem zaključavanja menjača

Radi vaše bezbednosti, menjač sa dvostrukim kvačilom ima sistem za zaključavanje menjača koji sprečava prebacivanje menjača iz P (parkiranje) ili N (neutralno) u R (rikverc) ili D (Vožnja) osim ako pedala kočnice nije pritisnuta. Za prebacivanje iz P (parkiranje) ili N (neutralno) u R (rikverc) ili D (vožnja):

1. Pritisnite i držite pedalu kočnice.
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu kočnice i stavite brzinu u R (rikverc) ili D (Vožnja).

Kad je baterija ispražnjena :

Ne možete menjati brzine kada je baterija ispražnjena.

U hitnim slučajevima:

1. Povežite kablove sa drugog vozila ili od druge baterije do terminala za pokretanje u motornom prostoru. Za više informacija, pogledajte Odeljak „Pokretanje kablovima“ u poglavlju 8.
2. Otpustite elektronsku parkirnu kočnicu (EPB) sa dugmetom Start/Stop motora u položaju ON.
3. Prebacite brzinu u N (neutralni) položaj. Pogledajte odeljak „Pokretanje kablovima“ u ovom poglavlju.

Parkiranje

Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate pedalu kočnice.

Prebacite brzinu u P (Parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i pritisnite dugme Start/Stop motora u položaj OFF.

Ponesite ključ sa sobom kada izlazite iz vozila.

⚠ UPOZORENJE

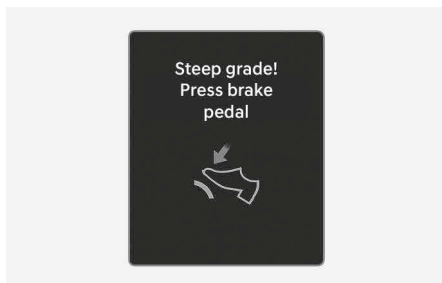
- Kada ostanete u vozilu sa upaljenim motorom, pazite da ne pritiskate dugo pedalu gasa. Motor ili izduvni sistem se mogu pregrejati i izazvati požar.
- Izduvni gasovi i izduvni sistem su veoma vrući. Držite se dalje od komponenti izduvnog sistema.
- Nemojte se zaustavljati ili parkirati iznad zapaljivih materijala, kao što su suva trava, papir ili lišće. Mogu se zapaliti i izazvati požar.

DCT poruke upozorenja

Upozorenje na pregrevanje menjača

Ako poruke upozorenja na instrument tabli nastave da trepću, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.

Steep grade! Press brake pedal



Ova poruka se pojavljuje kada se vozilo vozi uzbrdo ili na strmim nagibima. Ako se vozilo drži ili krene napred na nagibu pritiskom na pedalu gasa, kvačilo i menjač može doći do oštećenja. Pritisnite papučicu kočnice, ako se poruka pojavi na ekranu instrument table.

Transmission temperature is high! Stop safely



Ponavljeno zaustavljanje i pokretanje na strmim nagibima, iznenadno pokretanje ili ubrzanje ili drugi teški uslovi vožnje mogu povećati temperaturu kvačila i menjača. Ako je temperatura kvačila i menjača visoka, režim samozaštite vas upozorava zvučnim signalom i porukom dok indikator menjača na instrument tabli treperi.

- Pomerite vozilo na bezbedno mesto i prebacite brzinu u P (parkiranje) dok motor radi. Sačekajte da se menjač dovoljno ohladi.
- Ako zanemarite ovo upozorenje, možete doživeti nagle smene, česte smene ili trzaje.

Transmission hot! Park with engine On



Ako nastavite da vozite sa pregrejanim menjačem, pojavljuje se gornja poruka upozorenja, a režim samozaštite onemogućava kvačilo.

- Pomerite vozilo na bezbedno mesto i prebacite brzinu u P (parkiranje) dok motor radi. Sačekajte da se menjač dovoljno ohladi.
- Ako se gornja poruka upozorenja stalno prikazuje, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.

Cooling... Remain parked for 00 min.



Ako pomerite vozilo na bezbedno mesto i prebacite brzinu u P (parkiranje) sa upaljenim motorom, pojavljuje se gornja poruka upozorenja.

- Sačekajte da se kvačilo dovoljno ohladi.

Transmission cooled down. Resume driving



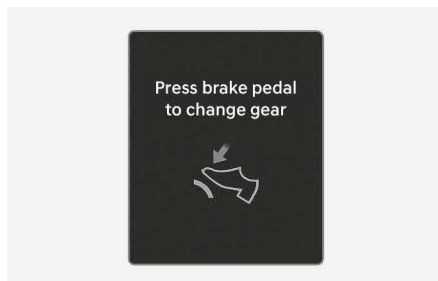
Ova poruka se pojavljuje kada vaše vozilo može da se vozi.

Vozite vozilo koliko god je to moguće.

Poruka upozorenja na rotacioni toččić za prenos brzina

+ opciono

Press brake pedal to change gear



Ova poruka se pojavljuje kada pedala kočnice nije pritisnuta dok menjate brzinu. Pritisnite pedalu kočnice, a zatim promenite brzinu.

Shift to P after stopping

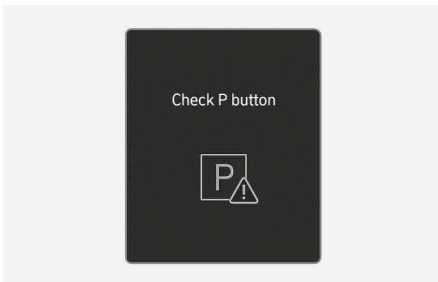


Ova poruka se pojavljuje kada se brzina prebaci u P (parkiranje) dok se vozilo kreće.
Zaustavite vozilo pre nego što pređete u P (Parkiranje).
Check P button

Shifting system error

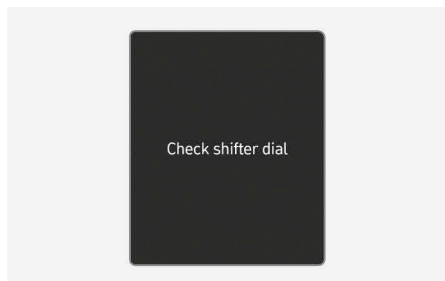


Ova poruka se pojavljuje kada menjač ili točkić menjača ne rade ispravno u položaju P (Parkiranje).
Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



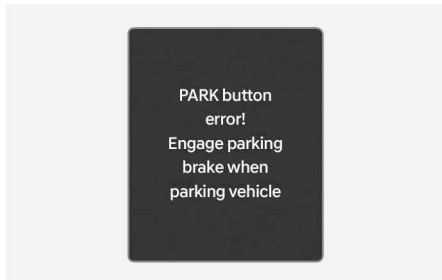
Ova poruka se pojavljuje kada postoji problem sa dugmetom P.
Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Check rotary gear shift dial



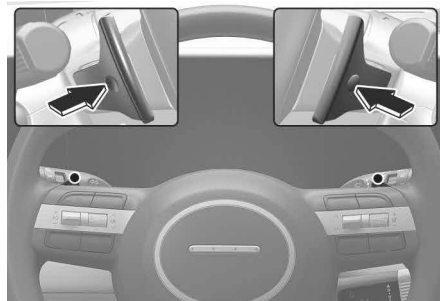
Ova poruka se pojavljuje kada dođe do kvara sa rotirajućim točkićem stepena prenosa.
Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle



Ova poruka se pojavljuje kada postoji problem sa dugmetom P. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Sekvencijalni menjač (režim ručnog prenosa)



Ručica menjača je dostupna kada je brzina u D (vožnja) položaju.

Sa dugmetom za prenos u D položaju

Sekvencijalni menjač radi kada je brzina vozila veća od 10 km/h (6 mph).

Povucite ručicu + ili - jednom da biste prebacili jednu brzinu naviše ili naniže i sistem prelazi iz automatskog režima u režim ručnog menjača.

Da biste se vratili u režim automatske promene iz režima ručnog prenosa, uradite jedno od sledećeg:

- Povucite ručicu + duže od jedne sekunde.
- Prebacite u D (Vožnja).

Ručni režim menjanja takođe se vraća u režim automatskog menjanja ako:

- Pedala gasa se lagano pritiska duže od 6 sekundi tokom vožnje ili se vozilo zaustavlja.

***i* Informacije**

Ako se menjači + i - povuku u isto vreme, možda neće doći do promene stepena prenosa.

Parkiranje

Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate pedalu kočnice. Prebacite brzinu u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i postavite dugme Start/Stop motora u položaj OFF. Ponesite ključ sa sobom kada izlazite iz vozila.

Dobre vozačke navike

- Nikada nemojte menjati brzinu iz P (parkiranje) ili N (neutralno) u bilo koju drugu brzinu kada je pedala gasa pritisnuta.
- Nikada nemojte menjati brzinu u P (parkiranje) kada se vozilo kreće. Potpuno se zaustavite pre nego što prebacite u R (nazad) ili D (vožnja).
- Nemojte menjati menjač u N (neutralno) tokom vožnje da biste sprečili gubitak kočenja motorom i oštećenje menjača koji mogu da izazovu sudar.
- Nikada ne pokušavajte da izaberete brzinu koja je suprotna smeru kretanja vozila. Proverite položaj stepena prenosa pre vožnje. Zaustavite vozilo pre prebacivanja u željenu brzinu. Motor se može zaustaviti, što može izazvati sudar.
- Nemojte voziti sa nogom oslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagan, ali konzistentan pritisak na pedalu može dovesti do pregrevanja kočnica, habanja kočnica, pa čak i do kvara kočnice.
- Kada vozite sa sekvencijalnim menjačem ili koristite režim ručnog menjača, usporite pre prebacivanja u niži stepen prenosa. Vozilo možda neće prebaciti u niži stepen prenosa ako su broj obrtaja motora izvan dozvoljenog opsega.
- Uvek povucite parkirnu kočnicu kada napuštate vozilo. Nemojte zavisiti od postavljanja menjača u P (parkiranje) da biste sprečili kretanje vozila.

- Budite izuzetno oprezni kada vozite po klizavoj površini. Budite posebno oprezni kada kočite, ubrzavate ili menjate brzine. Na klizavoj površini, nagla promena brzine vozila može dovesti do gubitka vučne sile pogonskih točkova i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom što rezultira sudarom.
- Optimalne performanse i ekonomičnost vozila se postižu laganim pritiskom i otpuštanjem pedale gasa.

UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- Uvek vežite sigurnosni pojas. U sudaru je znatno veća verovatnoća da će putnik bez pojasa biti ozbiljno povređen ili poginuo nego putnik koji nije vezan pojasom.
 - Izbegavajte velike brzine pri skretanju.
 - Ne pravite brze pokrete volana, kao što su oštra promena trake ili brza, oštra skretanja.
 - Rizik od prevrtanja se znatno povećava ako izgubite kontrolu nad vozilom pri brzinama na autoputu.
 - Gubitak kontrole često nastaje ako dva ili više točkova skliznu sa kolovoza, a vozač naglo okrene volan da bi ponovo ušao na kolovoz.
 - U slučaju da vaše vozilo napusti kolovoz, nemojte oštro upravljati. Umesto toga, usporite pre nego što se vratite u saobraćajnu traku.
 - HYUNDAI preporučuje da se pridržavate svih postavljenih ograničenja brzine.
-

Sistem regenerativnog kočenja (sekvencijalni menjač)

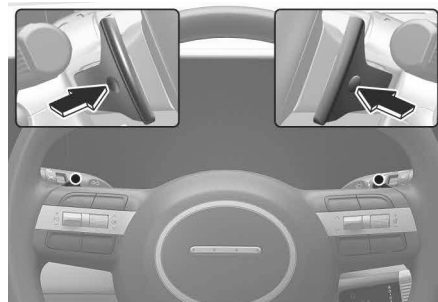
Sistem regenerativnog kočenja upravlja sekvencijalnim menjačem kako bi kontrolisao intenzitet regenerativnog kočenja (0-3 nivo, MAX nivo) vozila u ECO režimu. Poboljšava ekonomičnost goriva vozila i pomaže vozaču da ima bolje iskustvo vožnje.

i Informacije

Sistem regenerativnog kočenja koristi električni motor za kočenje. Elektromotor pretvara kinetičku energiju generisanu usporavanjem vozila u električnu energiju i puni bateriju visokog napona.

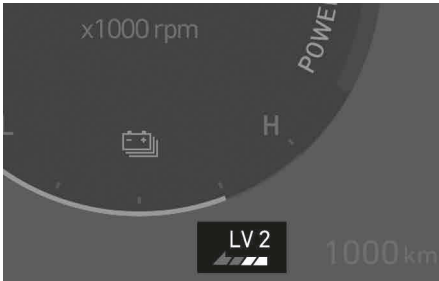
Upotreba sistema regenerativnog kočenja

Rad sa sekvencijalnim menjačem



- Povucite levu ručicu menjača (-) jednom da povećate nivo intenziteta regenerativnog kočenja za 1. Povećava intenzitet usporavanja.
- Povucite desnu ručicu menjača (+) jednom da smanjite nivo intenziteta regenerativnog kočenja za 1. Smanjuje intenzitet usporavanja.
- Povucite i držite levu ručicu menjača (-) više od 0,5 sekundi da biste nastavili da povećavate nivo intenziteta regenerativnog kočenja. Držanje ručice menjača zaustavlja vozilo i nivo intenziteta regenerativnog kočenja se pojavljuje kao "MAX" na instrument tabli.
- Dok je sistem pametne rekuperacije ON: Povucite i držite desnu ručicu menjača (+) više od 1 sekunde da biste isključili sistem pametne rekuperacije. (Za više informacija pogledajte odeljak „Sistem pametne rekuperacije“ u ovom poglavlju.)
- Dok je sistem pametne rekuperacije OFF: Povucite i držite desnu ručicu menjača (+) više od 1 sekunde da biste uključili sistem pametne rekuperacije. Nivo regenerativnog kočenja se pojavljuje kao "AUTO".

Provera količine regenerativnog kočenja



Izabrani nivo regenerativnog kočenja se pojavljuje na instrument tabli.

! OPREZ

- Kada je vozilo uključeno, nivo regenerativnog kočenja počinje sa 0 i radi samo sa stepenom prenosa u D (vožnja).
- Kada se brzina prebaci u P (parkiranje), R (nazad) ili N (neutralno), regenerativno kočenje se deaktivira, kada se prebaci u D (vožnja) regenerativno kočenje radi kao nivo 0.
- Kada ABS i ESC rade, regenerativno kočenje je deaktivirano.
- Razlika u usporavanju se javlja u zavisnosti od brzine vozila, čak i pri istom regenerativnom nivou kočenja. Razlika je приметna u gradskoj vožnji, ali nema velike razlike tokom vožnje velikom brzinom.

! OPREZ

Vozilo se ne zaustavlja u potpunosti sa stepenom regenerativnog kočenja 1-3 pritiskom na ručicu menjača. Vozilo se kreće sporo, a nivo regenerativnog kočenja se smanjuje kada je brzina vozila oko 10 km/h (6 mph). Pritisnite pedalu kočnice da zaustavite vozilo.

Funkcija potpunog zaustavljanja regenerativnog kočenja

Povucite i držite levu ručicu menjača (-) više od 0,4 sekunde da se vozilo potpuno zaustavi.

- Nivo intenziteta regenerativnog kočenja se pojavljuje kao "MAX" na instrument tabli dok usporava, a pojavljuje se kao "STOP" kada se vozilo zaustavi.

Upotreba potpunog zaustavljanje sistema regenerativnog kočenja

Povucite levu ručicu menjača (-) tokom vožnje.

Kada je nivo regenerativnog kočenja na STOP, vozilo nastavlja da pritiska kočnicu iako vozač otpušta levu ručicu menjača (-).

- Pritisnite papučicu gasa da ponovo pokrenete vozilo kada je nivo regenerativnog kočenja na STOP.
- Ako je pedala kočnice pritisnuta sa nivoom regenerativnog kočenja u MAX, MAX nivo se održava bez obzira na povlačenje ručice menjača (nivo regenerativnog kočenja se menja u STOP kada se vozilo zaustavi).

⚠ OPREZ

- Funkcija potpunog zaustavljanja sistema regenerativnog kočenja ne kontroliše rastojanje od vozila ispred.
- U zavisnosti od vozila i stanja puta, vozilo se možda neće zaustaviti iako je aktivna funkcija potpunog zaustavljanja sistema regenerativnog kočenja. Proverite okolinu i pritisnite pedalu kočnice da biste kontrolisali brzinu vozila.

Uvek održavajte bezbedno rastojanje od

- vozila ispred i po potrebi smanjite brzinu vozila.
- Funkcija potpunog zaustavljanja sistema regenerativnog kočenja nije zamena za bezbednu vožnju. Uvek pratite brzinu i rastojanje do vozila ispred vas.

Ograničenja sistema regenerativnog kočenja

Intenzitet regenerativnog kočenja se ne može promeniti korišćenjem ručice menjača u sledećim situacijama kada:

- Ručice + i - se povlače istovremeno.
- Vozilo usporava pritiskom na pedalu kočnice.
- Pametni tempomat je aktiviran.

⚠ OPREZ

U zavisnosti od stanja punjenja baterije i motora (prepunjenje, visoka/niska temperatura), upotreba sistema može biti ograničena. Proverite uslove na putu ispred i pritisnite papučicu kočnice za usporavanje ako je potrebno.

Početno podešavanje nivoa regenerativnog kočenja razlikuje se u zavisnosti od izabranog režima vožnje.

Režim vožnje	Rad sekv. menjača	Funkcija sekvencija menjača
ECO	+	Smanjenje nivoa intenziteta regenerativnog kočenja
	-	Povećanje intenziteta regenerativnog kočenja
SPORT/ SNOW	+	Ručni prenos +
	-	Ručni prenos -

Za više informacija pogledajte odeljak „Integrirani sistem kontrole režima vožnje“ u ovom poglavlju.

Upozorenje na ograničenje sistema

Regenerative braking not available. Battery fully charged



Regenerativno kočenje je privremeno ograničeno radi zaštite baterije jer je visokonaponska baterija potpuno napunjena.

- Hidraulično kočenje pomoću pedale kočnice može se normalno koristiti.
- Ograničenje regenerativnog kočenja traje duže ako je temperatura baterije preniska ili previsoka.

Regeneration shift paddle conditions not met



Sistem je ograničen i upozorenje se pojavljuje u sledećim situacijama. Ponovo koristite sistem nakon normalne vožnje.

- Kada je temperatura motora ili baterije visoka/niska ili postoji kvar u prenosu.
- Kada je regenerativno kočenje aktivirano dok je ABS, tempomat ili pametni tempomat aktiviran.

Sistem pametne rekuperacije

Sistem pametne rekuperacije prepoznaje rastojanje od vozila do vozila, nagib puta i kamere za brzinu i kontroliše nivo regenerativnog kočenja tokom vožnje. Smanjuje nepotrebno pritiskanje pedala kako bi se poboljšala efikasnost goriva i udobnost vozača.

i Informacije

- "Coasting" je proces vožnje vozilom bez pritisnute pedale kočnice i gasa. "Coasting" iskorišćava inerciju pogonske energije umesto snage vozila.
- Sistem regenerativnog kočenja koristi električni motor za kočenje. Elektromotor pretvara kinetičku energiju generisanu usporavanjem vozila u električnu energiju i puni bateriju visokog napona.

Uključivanje/isključivanje sistema pametne rekuperacije

Upravljajte ručnim menjačem kao što je prikazano ispod da biste koristili pametni sistem rekuperacije.

- Uključivanje sistema pametne rekuperacije. Izaberite **Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Smart Recuperation System** sa infotejnment sistema, prebacite brzinu u D (vožnja) i povucite i držite levu ručicu menjača (-) duže od sekunde.



Pametni sistem rekuperacije je UKLJUČEN i nivo regenerativnog kočenja se pojavljuje kao "AUTO".

- Isključite sistem pametne rekuperacije: Izaberite: **Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Smart Recuperation System** sa infotejnment sistema, povucite i držite levu ručicu menjača (-) duže od jedne sekunde. Nivo regenerativnog kočenja od 1 do 3 se pojavljuje umesto "AUTO" na instrument tabli i pametni sistem rekuperacije se isključuje.

Radni uslovi sistema pametne rekuperacije

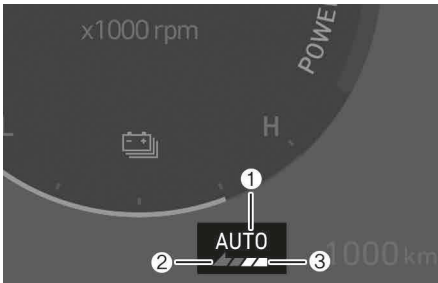
Kada se nivo regenerativnog kočenja 1 do 3 pojavi kao "AUTO" i brzina vozila je veća od 12 km/h, sistem automatski kontroliše nivo regenerativnog kočenja pod sledećim uslovima.

- Nagib puta se menja.
- Udaljenost od vozila ispred se smanjuje ili povećava.
- Brzina vozila ispred se smanjuje ili povećava.

! OPREZ

- Kada je lampica upozorenja na frontalnu bezbednost uključena, sistem pametne rekuperacije ne radi ispravno. Pritisnite pedalu kočnice za usporavanje.
- Funkcija koja prilagođava intenzitet regenerativnog kočenja u zavisnosti od nagiba puta je efikasna samo kada je nivo regenerativnog kočenja 0. Intenzitet kočenja se ne menja značajno u zavisnosti od nagiba puta ako je nivo regenerativnog kočenja 1 ili veći.

Podešavanje nivoa pametne rekuperacije



Kada je sistem pametne rekuperacije ON, nivo regenerativnog kočenja se pojavljuje kao „AUTO“ na instrument tabli. „AUTO“ se pojavljuje u sivoj boji u stanju pripravnosti. Sistem automatski kontrolise nivo regenerativnog kočenja (2) u skladu sa radnim uslovima pametnog sistema rekuperacije. Ako prednji radar detektuje vozilo ispred, pojavljuje se zeleni indikator (3).

Podrazumevana postavka pametne rekuperacije

Podrazumevani nivo kočenja pametnog sistema rekuperacije može da se promeni. Podesite podrazumevani nivo kočenja na najniži i pustite sistemu da automatski prilagodi intenzitet kočenja.

Da biste promenili podrazumevanu postavku pametne rekuperacije, povucite levi ili desni sekvencijalni menjač da biste podesili nivo od 1 do 3 dok je sistem pametne rekuperacije ON.

Pauziranje pametnog sistema rekuperacije

Sistem pametne rekuperacije je privremeno isključen u sledećim uslovima. Dok je sistem isključen, prilagodite brzinu vozila u zavisnosti od uslova na putu.

- Vozilo se ponovo uključuje nakon isključivanja.
- Brzina se menja u N (Neutralno), R (Rikverc) ili P (Parkiranje).
- Režim vožnje se menja u SPORT ili SNOW režim.
- Pametni tempomat je aktiviran.
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) radi/ABS (anti-lock kočioni sistem) radi.
- Temperatura motora i baterije je visoka ili niska ili postoji kvar na bateriji ili menjaču.
- SOC (Status napunjenosti) je visok.

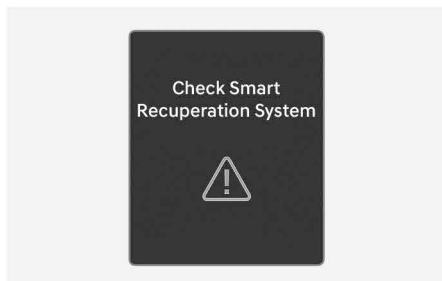
Prednji senzor



[A] Prednji radar

Prednji radar detektuje rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred da bi kontrolisao intenzitet regenerativnog kočenja.

Sistem pametne rekuperacije je onemogućen



Ako je zadnji radar prekriven bilo kojim stranim materijalom, kao što je sneg, kiša ili prljavština, performanse detekcije mogu da se smanje i da onemoguće pametni sistem rekuperacije.

Na instrument tabli se može pojaviti poruka upozorenja „Check Smart Recuperation System“. Takođe se pojavljuje nivo regenerativnog kočenja umesto "AUTO". Uklonite takav strani materijal i ponovo uključite sistem povlačenjem i držanjem leve ručice sekvencijalnog menjača (-) duže od jedne sekunde.

Ako sistem ne radi normalno nakon uklanjanja bilo čega što pokriva senzor, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Mere opreza za sistem pametne rekuperacije

Pametni sistem rekuperacije nije zamena za pravilnu i bezbednu vožnju. Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

Opšte mere opreza

- Uvek održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred i prilagodite brzinu vozila uslovima na putu.
- Pametni sistem rekuperacije ne može da otkrije pešake, vozila koja se naglo zaustavljaju i vozila koja dolaze iz suprotnog smera.
 - Vozila koja često menjaju trake mogu da izazovu kašnjenje ili da prouzrokuju da sistem pametne rekuperacije reaguje na vozilo u susednoj traci.
 - Pritisnite pedalu kočnice kada zaustavljate vozilo.
 - Pritisnite pedalu kočnice da biste usporili u sledećim uslovima kada:
 - Prednji deo vozila je podignut zbog tereta natovarenog na zadnji deo vozila.
 - Volanom se upravlja.
 - Vozilo se vozi sredinom kolovozne trake.
 - Vozilo se vozi uskim ili krivudavim putem.

Sistem pametne rekuperacije možda neće raditi normalno ako postoje smetnje od jakih elektromagnetnih talasa.

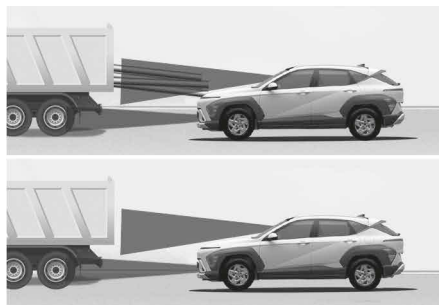
Mere opreza za senzor

- Ako dođe do udarca na ili u blizini radara, radar se može oštetiti ili se može pokvariti poravnanje radara, iako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, sistem možda neće pravilno raditi. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Uvek održavajte senzor i okolinu čistim.
- Nemojte postavljati okvir registarske tablice ili druge predmete kao što su nalepnice na braniku, film, štitičnik branika ili omotač branika u blizini radara.
- Koristite samo originalne HYUNDAI delove za popravku branika gde se nalazi radar.
- Pametni sistem rekuperacije možda neće raditi ispravno ako je branik zamenjen, ili je okolina radara oštećena ili ofarbana.
- Ne prskajte prednji radar ili okolno područje direktno vodom pod visokim pritiskom.

Mere opreza za detekciju vozila

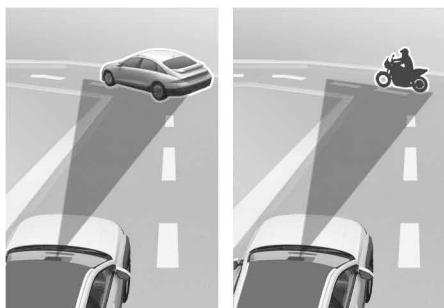
Detekcija vozila ispred

- Sistem pametne rekuperacije možda neće otkriti vozilo ispred ili može iznenada otkriti vozilo ispred, na primer kada pametni sistem regeneracije reaguje sporo, ili kada vozite uzbrdo, ili kada vozite kroz krivinu. Intenzitet regenerativnog kočenja može povećati i usporiti vaše vozilo.
- Senzor možda neće otkriti neka vozila u vašoj traci:
 - Uska vozila, kao što su motocikli ili bicikli
 - Vozila su pomerena na jednu stranu
 - Vozila koja se sporo kreću ili vozila koja naglo usporavaju
 - Vozila sa malim zadnjim profilom, kao što su prikolice bez tereta



- Kada se vozilo ispred prethodnog vozila zaustavi, a prethodno vozilo promeni traku, prednji senzori možda neće moći da prepoznaju zaustavljeno vozilo.

Vožnja u krivinama



Na krivinama, sistem pametne rekuperacije možda neće otkriti vozilo u istoj traci i može ubrzati vozilo automatskim smanjenjem intenziteta regenerativnog kočenja. Brzina vašeg vozila može usporiti automatskim povećanjem intenziteta regenerativnog kočenja ako se vozilo otkrije u susednoj traci ili kada se vozilo ispred iznenada otkrije. Pritisnite pedalu kočnice ili gasa u zavisnosti od puta i uslova vožnje.

Vožnja na brdima



Tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, pametni sistem rekuperacije možda neće otkriti vozilo u pokretu u vašoj traci i uzrokovati ubrzanje vašeg vozila. Takođe, brzina vašeg vozila se usporava kada se iznenada detektuje vozilo ispred. Pritisnite pedalu kočnice ili gasa u zavisnosti od puta i uslova vožnje.

Promena trake



Kada se vozilo kreće u vašu traku iz susedne trake, senzor ga ne može otkriti sve dok se ne nađe u dometu detekcije senzora. Pametni sistem rekuperacije možda neće odmah otkriti vozilo kada vaše vozilo naglo promeni traku.

Kočioni sistem

Električno potpomognute kočnice

Vaše vozilo ima kočnice koje se automatski prilagođavaju normalnom upotrebom. Ako motor ne radi ili je ugašen tokom vožnje, pomoćna snaga kočnica ne radi. I dalje možete da zaustavite svoje vozilo primenom veće sile na papučicu kočnice od uobičajene. Zaustavni put, međutim, može biti duži nego kod električnih kočnica. Kada motor ne radi, rezervna snaga kočnice se delimično troši svaki put kada se pritisne pedala kočnice. Nemojte pumpati pedalu kočnice kada je uključena pomoćna snaga isključena.

i Informacije

- Kada je pedala kočnice pritisnuta pod izvesnim uslovima vožnje ili vremenskim uslovima, možete privremeno čuti buku. Ovo je normalno i ne ukazuje na problem sa vašim kočnicama.
- Tokom vožnje na putu sa hemikalijama za odleđivanje, može doći do buke kočnice ili nenormalnog trošenja guma zbog hemikalija za odleđivanje. U bezbednom saobraćajnom stanju, dodatno aktivirajte kočnice da biste uklonili hemikalije od leda na kočionim diskovima i pločicama.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Nemojte voziti sa nogom naslonjenom na papučicu kočnice. Ovo stvara nenormalno visoke temperature kočnica, prekomerno trošenje kočione obloge, habanje pločica i povećan zaustavni put.
- Kada se spuštate niz dugačko ili strmo brdo, koristite sekvencijalni menjač ili menjač i ručno pređite na nižu brzinu da biste kontrolisali brzinu bez preteranog korišćenja pedale kočnice. Kontinuirano pritiskanje kočnica može dovesti do pregrevanja kočnica i može dovesti do privremenog gubitka učinka kočenja.
- Mokre kočnice mogu umanjiti sposobnost vozila da bezbedno uspori, a vozilo takođe može povući na jednu stranu kada se kočnice povuku. Lagano pritiskanje kočnica pokazuje da li se na njih uticalo ovaj način. Uvek testirajte svoje kočnice na ovaj način nakon vožnje kroz duboku vodu. Da biste osušili kočnice, lagano dodirnite pedalu kočnice da biste zagrejali kočnice dok održavate bezbednu brzinu napred sve dok se performanse kočnice ne vrate u normalu. Izbegavajte vožnju pri velikim brzinama dok kočnice ne rade ispravno.

Indikator istrošenosti kočionih diskova

Kada su vaše kočione pločice istrošene i potrebne su nove pločice, možete čuti visok zvuk upozorenja sa prednjih ili zadnjih kočnica. Možda ćete čuti ovaj zvuk kako dolazi i odlazi ili se može pojaviti kad god pritisnete papučicu kočnice.

Informacije

Uvek zamenite i levu i desnu kočionu pločicu na prednjoj i zadnjoj osovini istovremeno.

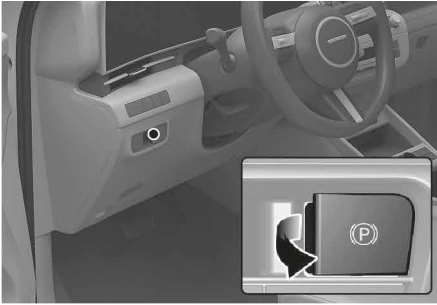
UPOZORENJE

Često kočenje može deformisati komponente i istrošiti disk kočnice, uzrokujući vibracije pri kočenju. Pridržavajte se ograničenja brzine da biste sprečili oštećenje kočnice usled prekomernog kočenja. Habanje kočnica, buka, vibracije usled prekomernog kočenja ili deformacije kočnica uzrokovane uzastopnim kočenjem pri velikoj brzini, trkama na stazama itd. možu biti isključeni iz pokrivanja garancije.

Elektronska parkirna kočnica (EPB)

Primena parkirne kočnice

Za primenu EPB-a (Elektronske parkirne kočnice):



1. Pritisnite i držite pedalu kočnice.
2. Povucite prema gore prekidač EPB.

Proverite da li se upalila lampica upozorenja parkirne kočnice.

EPB (Elektronska parkirna kočnica) može biti automatski primenjena kad:

- Zahtevaju drugi sistemi
- Vozač gasi motor dok radi Auto Hold.

Kočenje u nuždi

Ako postoji problem sa pedalom kočnice tokom vožnje, kočenje u nuždi je moguće povlačenjem i držanjem EPB prekidača. Kočenje je moguće samo dok držite EPB prekidač. Međutim, put kočenja može biti duži od normalnog.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, nemojte koristiti EPB dok se vozilo kreće osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti kočioni sistem i izazvati sudar.

i Informacije

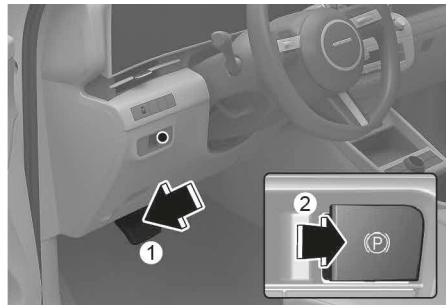
Tokom kočenja u slučaju nužde, lampica upozorenja parkirne kočnice svetli i možete čuti škljocanje.

OBAVEŠTENJE

Ako primetite buku ili miris paljevine kada se EPB koristi za kočenje u slučaju nužde, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Otpuštanje parkirne kočnice

Za otpuštanje EPB (Elektronska parkirna kočnica):



1. Pomerite dugme Start/Stop motora na ON ili START.
2. Pritisnite prekidač EPB dok pritisnete pedalu kočnice.

Proverite da li se ugasila lampica upozorenja parkirne kočnice.

Za otpuštanje EPB (Elektronska parkirna kočnica) automatski:

Menjač je u P (Parkiranje) ili u N (Neutralan)

Dok motor radi, pritisnite pedalu kočnice i prebacite iz P (parkiranje) ili N (neutralno) u R (nazad) ili D (voznja). Uverite se da su vrata, poklopac motora i prtljažnik zatvoreni i da je sigurnosni pojas vezan.

i Informacije

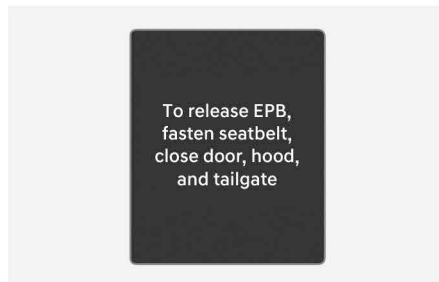
- Možete uključiti EPB iako je dugme Start/Stop motora u OFF položaju (samo ako je baterija dostupna), ali ga ne možete otpustiti.
- Pritisnite papučicu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu ručno pomoću EPB prekidača pre nego što krenete nizbrdo ili kada se krećete unazad.

OBAVEŠTENJE

- Ako lampica upozorenja parkirne kočnice još uvek svetli iako je EPB pušten, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Nemojte voziti svoje vozilo sa primenjenim EPB. To može izazvati prekomerno trošenje kočionihi pločica i rotora kočnice.

Warning messages

To release EPB, fasten seat belt and close door, hood and tailgate



If the driver's seat belt is unfastened, or the hood, tailgate, doors are open, and you try to drive with EPB applied, a warning sounds and a message appears.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt usled nenamernog kretanja vozila:

- Uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate pedalu kočnice pre parkiranja, prebacite brzinu u P (Parkiranje), povucite prema gore prekidač EPB i pomerite dugme Start/Stop motora u položaj OFF. Ponesite ključ sa sobom kada napuštate vozilo.
- Nikada ne dozvolite nikome ko nije upoznat sa vozilom da dodiruje EPB prekidač.
- Otpustite EPB samo kada sedite u vozilu sa nogom čvrsto na papučici kočnice.

OPREZ

Zimi, uređaj povezan sa elektronskom parkirnom kočnicom (EPB) može da se zamrzne i ne može da se otpusti. Ne koristite elektronsku parkirnu kočnicu (EPB), već parkirajte na ravnoj površini sa stepenom prenosa u P (parkiranje). Koristite klinove za točkove ispod točkova ako je potrebno. Ako se elektronska parkirna kočnica (EPB) aktivira automatski kada se brzina prebaci u P (parkiranje), isključite automatsko zadržavanje i pritisnite prekidač elektronske parkirne kočnice (EPB) da biste otpustili parkirnu kočnicu.

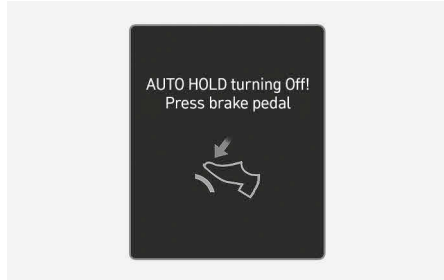
OBAVEŠTENJE

Vožnja sa uključenom parkirnom kočnicom može da pregreje kočioni sistem i da izazove prevremeno habanje ili oštećenje delova kočnice.

INFORMACIJE

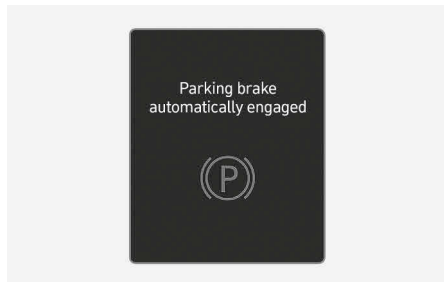
- Zvuk škljocanja se može čuti tokom rada ili otpuštanja EPB-a. Ova stanja su normalna i ukazuju na to da EPB ispravno funkcioniše.
- Kada ostavljate svoje ključeve parkingu ili asistentu za parkiranje, obavezno ga obavestite kako da upravlja EPB-om.

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal



Kada konverzija iz Auto Holda u EPB ne funkcioniše ispravno, čuje se upozorenje i pojavljuje se poruka.

Parking brake automatically engaged



Kada se primeni EPB dok je aktiviran Auto Hold, čuje se upozorenje i pojavljuje se poruka.

EPB kvar

EPB

Lampica upozorenja elektronske parkirne kočnice (EPB) svetli ako je dugme Start/Stop motora u položaju ON i gasi se za oko 3 sekunde ako sistem radi normalno. Ako lampica upozorenja EPB ostane uključena, upali se tokom vožnje ili se ne upali kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON, EPB je možda pokvario. Ako se to dogodi, preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer. Lampica upozorenja EPB može da se upali kada se ESC indikator upali kako bi naznačila da ESC ne radi ispravno, ali to ne ukazuje na kvar EPB.

OBAVEŠTENJE

- Ako lampica upozorenja parkirne kočnice ne svetli ili trepće nakon povlačenja EPB prekidača, EPB se možda neće primeniti.
- Ako je lampica upozorenja EPB i dalje uključena ili lampica upozorenja parkirne kočnice treperi kada je lampica upozorenja EPB uključena, pritisnite prekidač, a zatim ga povucite prema gore. Ponovite ovo još jednom. Ako se EPB upozorenje ne oglasi, preporučujemo da se vaše vozilo odvuče kamionom za vuču s ravnim platformama do ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Lampica upozorenja na parkirnu kočnicu

Ova lampica se pali kada je parkirna kočnica povučena sa dugmetom Start/Stop motora u položaju START ili ON.

Pre vožnje, uverite se da je parkirna kočnica otpuštena i da je lampica upozorenja parkirne kočnice OFF.

Ako lampica upozorenja parkirne kočnice ostane upaljena nakon što je ručna kočnica otpuštena dok motor radi, može doći do kvara u kočionom sistemu.

Ako je moguće, odmah zaustavite vožnju. Ako to nije moguće, budite izuzetno oprezni dok upravljate vozilom i nastavite da vozite samo dok ne stignete do bezbedne lokacije.

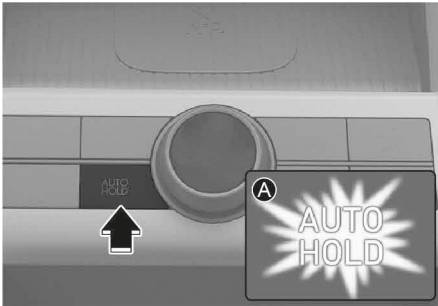
Auto hold

Auto Hold održava vozilo u stanju mirovanja iako pedala kočnice nije pritisnuta nakon što vozač potpuno zaustavi vozilo pritiskom na pedalu kočnice.

i Informacije

Kada se vozilo ponovo pokrene, primenjuje se poslednja postavka za

Za primenu:



[A] Belo

1. Kada su vozačeva vrata, hauba i prtljažnik zatvoreni, pritisnite prekidač **AUTO HOLD**. Upali se beli indikator **AUTO HOLD** i sistem je u stanju pripravnosti.
2. Kada potpuno zaustavite vozilo pritiskom na pedalu kočnice, Auto Hold održava pritisak kočnice kako bi vozilo ostalo u stanju mirovanja. Indikator se menja iz bele u zelenu.
3. Vozilo ostaje da miruje čak i ako otpustite pedalu kočnice.

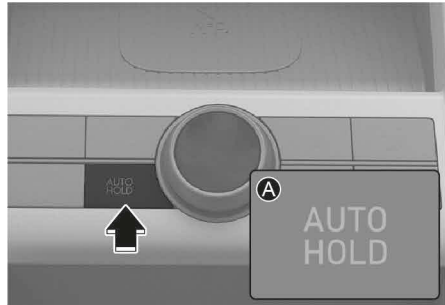
Za otpuštanje :

Ako pritisnete papučicu gasa sa stepenom prenosa u D (vožnja) ili režimu ručnog menjača ili R (nazad) (vozilo opremljeno dugmetom menjača), automatski se otpušta automatsko zadržavanje i vozilo počinje da se kreće. Indikator **AUTO HOLD** menja se iz zelene u belu.

! UPOZORENJE

Uvek pogledajte oko svog vozila pre nego što pritisnete pedalu gasa da biste otpustili **Auto Hold**.

Za otkazivanje:



[A] Lampica isključena

1. Pritisnite i držite pedalu kočnice.
2. Pritisnite prekidač **AUTO HOLD**. Indikator **AUTO HOLD** se isključuje.

! UPOZORENJE

Da biste sprečili nenamerno kretanje vozila, uvek pritisnite nogu na pedalu kočnice da biste otkazali **AUTO HOLD** pre nego što :

- Vozite nizbrdo.
- Vozite vozilo u R (nazad) (za vozila opremljena sa dugmetom za prebacivanje).
- Parkirajte vozilo.

i Informacije

- **Auto Hold** ne radi kad:
 - Otvorena su vozačeva vrata ili poklopac motora.
 - Vrata prtljažnika su otvorena.
 - Menjač je u P (Park).
 - EPB se primenjuje.
- **Auto Hold** se automatski prebacuje na EPB kad:
 - Otvorena su vozačeva vrata ili poklopac motora.
 - Vozilo je u mirovanju duže od 10 minuta.
 - Vozilo je na strmoj padini.
 - Vozilo se pomeri nekoliko puta.
 - Vrata prtljažnika su otvorena.

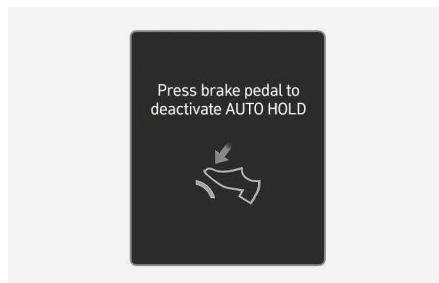
Svetlo upozorenja parkirne kočnice se uključuje, indikator **AUTO HOLD** menja se iz zelene u belu, a oglašava se upozorenje i pojavljuje se poruka koja vas obaveštava da je EPB automatski uključen. Pre vožnje, pritisnite pedalu kočnice, proverite okolinu i otpustite parkirnu kočnicu ručno pomoću EPB prekidača.

OBAVEŠTENJE

Ako se indikator **AUTO HOLD** promeni u žuti ili vozačeva vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika (za vozila opremljena sa dugmetom menjača) su otvoreni sistem detekcije je u kvaru, Auto Hold ne radi ispravno. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

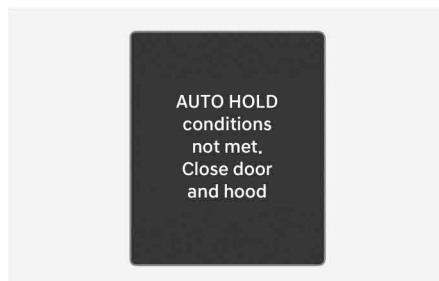
Warning messages

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD



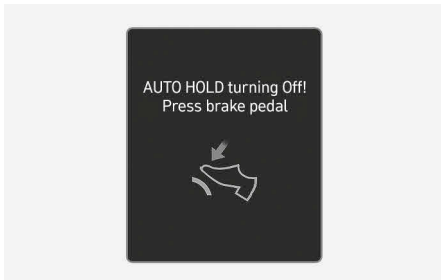
Ako niste pritisnuli pedalu kočnice kada otpustite Auto Hold pritiskom na prekidač **AUTO HOLD**, oglašava se upozorenje i pojavljuje se poruka.

AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.



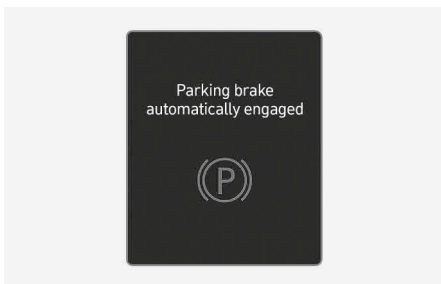
Kada pritisnete prekidač **AUTO HOLD**, ako vozačeva vrata i poklopac nisu zatvoreni, čuje se upozorenje i poruka se pojavljuje na displeju.

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal



Kada konverzija iz Auto Holda u EPB ne funkcioniše ispravno, čuje se upozorenje i pojavljuje se poruka.

Parking brake automatically engaged



Kada se primeni EPB dok je aktiviran Auto Hold, čuje se upozorenje i pojavljuje se poruka.

Čišćenje kočionih diskova

Koristite funkciju čišćenja kočionog diska ako se stvara buka prilikom pritiskanja kočnice tokom vožnje ili ako kočioni disk zarda. Pomaže u smanjenju buke i rđe. Regenerativno kočenje je ograničeno dok se vrši čišćenje kočionog diska, što može smanjiti efikasnost električne energije. Pritisnite i držite dugme AUTO HOLD duže od 3 sekunde.

- Čišćenje kočionog diska počinje da radi kada se na instrument tabli prikaže poruka „**Brake disc cleaning**“.
- Regenerativno kočenje je ograničeno dok je kočnica pritisnuta oko 10 puta tokom vožnje (može se razlikovati u zavisnosti od uslova vožnje). Pomaže u smanjenju buke i rđe.
- Funkcija čišćenja kočionog diska će se automatski isključiti kada se rad završi. Takođe se može isključiti pre nego što se rad završi isključivanjem vozila ili pritiskom na dugme AUTO HOLD duže od 3 sekunde.

Anti-lock kočioni sistem (ABS)

UPOZORENJE

Anti-Lock kočioni sistem (ABS) ili sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESC) ne sprečavaju nesreće usled nepravilnih ili opasnih manevara vožnje. Iako je kontrola vozila poboljšana tokom naglog kočenja, uvek održavajte bezbedno rastojanje između sebe i objekata ispred vas. U ekstremnim uslovima na putu uvek treba smanjiti brzinu vozila.

Kočioni put za vozila opremljena ABS ili ESC može biti duži nego za vozila bez ovih sistema u sledećim uslovima na putu:

- Neravni, šljunkoviti ili snegom prekriveni putevi.
- Na putevima gde je površina puta udubljena ili ima različitu visinu površine.
- Lanci za gume su postavljeni na vaše vozilo.

Nikada ne testirajte bezbednosne karakteristike vozila opremljenog ABS ili ESC-om voznjom velikom brzinom ili skretanjem. To može izazvati sudar i ugroziti bezbednost sebe ili drugih.

ABS is an electronic braking system that helps prevent a braking skid. ABS allows the driver to steer and brake at the same time.

Upotreba ABS

Da biste dobili maksimalnu korist od vašeg ABS-a u hitnoj situaciji, ne pokušavajte da modulirate pritisak kočnice i ne pokušavajte da pumpate kočnice. Pritisnite pedalu kočnice što je više moguće.

Kada pritisnete kočnice u uslovima koji mogu da blokiraju točkove, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. Ovo je normalno i znači da je vaš ABS aktivan.

ABS ne smanjuje vreme ili razdaljinu za zaustavljanje vozila.


Uvek držite bezbednu udaljenost od vozila ispred vas.

ABS ne sprečava proklizavanje koje je rezultat iznenadnih promena smera, kao što je pokušaj prebrzog izlaska u krivinu ili iznenadna promena trake. Uvek vozite bezbednom brzinom za put i vremenske uslove.


ABS ne može sprečiti gubitak stabilnosti. Uvek upravljajte umereno kada naglo kočite. Ozbiljno ili oštro pomeranje volana i dalje može dovesti do toga da vaše vozilo skrene u nadolazeći saobraćaj ili van puta.

Na labavim ili neravnim površinama puta, rad sistema protiv blokiranja kočnica može dovesti do dužeg zaustavnog puta nego kod vozila opremljenih konvencionalnim kočionim sistemom.


Lampica upozorenja ABS ()

 svetli i ostaje upaljena, možda imate problem sa ABS-om. Vaše električne kočnice rade normalno. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.


UPOZORENJE

Ako lampica  upozorenja ABS svetli i ostaje upaljena, možda imate problem sa ABS-om. Vaše električne kočnice rade normalno. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

INFORMACIJE

Kada vozite na putu sa lošom vučom, kao što je zaleđeni put, i stalno pritiskate kočnice, ABS je stalno aktivan i signalna lampica ABS -  može da se upali. Povucite svoje vozilo na bezbedno mesto i ugastite motor. Ponovo pokrenite vozilo. Ako je lampica upozorenja ABS isključena, vaš ABS sistem je normalan. Ako ne, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Informacije

Kada pokrenete svoje vozilo kablovima zbog ispražnjene baterije, lampica upozorenja  ABS može se upaliti istovremeno. To ne znači da vaš ABS ne radi. Napunite bateriju pre vožnje.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)



Elektronska kontrola stabilnosti pomaže u stabilizaciji vozila tokom manevara u krivinama.

ESC proverava gde upravljate i kuda vozilo zapravo ide. ESC primenjuje kočni pritisak na bilo koju od kočnica vozila i interveniše u sistemu upravljanja motorom kako bi pomogao vozaču da zadrži vozilo na predviđenoj putanji. To nije zamena za bezbednu vožnju. Uvek prilagodite brzinu i vožnju uslovima na putu.

UPOZORENJE

Nikada nemojte voziti prebrzo za uslove na putu u krivinama. ESC ne sprečava sudar. Prevelika brzina u skretanjima, nagli manevri i hidroplaning na mokrim površinama mogu dovesti do ozbiljnih sudara.

ESC rad

ESC ON uslov

Kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON, ESC i ESC OFF indikatori svetle oko tri sekunde. Nakon što se oba svetla ugase, ESC je omogućen.

Kad radi



Kad ESC radi, ESC indikator trepće:

- Kada pritisnete kočnice u uslovima koji mogu da blokiraju točkove, možete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice.
- Ako je tempomat korišćen kada se ESC aktivira, tempomat se automatski isključuje. Pogledajte odeljak „Tempomat (CC)“ u poglavlju 7 (opciono).
- Kada krećete iz blata ili vozite po klizavom putu, broj obrtaja motora (obrtaja u minuti) se možda neće povećati čak i ako pritisnete pedal gasa do kraja. Ovo je za održavanje stabilnosti i vuče vozila i ne ukazuje na problem.

ESC OFF uslov



Za otkazivanje ESC rada:

- **Status 1**
Pritisnite kratko dugme ESC OFF. Indikator ESC OFF i poruka „**Traction control disabled**“ svetle.
- Funkcija kontrole proklizavanja ESC-a (upravljanje motorom) je onemogućeno, ali funkcija kontrole kočnice ESC (upravljanje kočenjem) i dalje radi.
- **Status 2**
Pritisnite i držite dugme ESC OFF neprekidno duže od 3 sekunde. Indikatorska lampica ESC OFF i poruka „**Traction & Stability Control disabled**“ svetle i čuje se zvučno upozorenje. I funkcija kontrole proklizavanja ESC (upravljanje motorom) i funkcija kontrole kočnica ESC (upravljanje kočenjem) su onemogućene.

Ako se dugme Start/Stop motora pomeri u položaj OFF kada je ESC isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja vozila, ESC se automatski ponovo uključuje.

Indiktori

ESC indikator (treptće)



ESC OFF indikator (pali se)



Kada je dugme Start/Stop motora u položaju ON, ESC indikator svetli, a zatim se gasi ako ESC sistem radi normalno. ESC indikator treperi kad god ESC radi. Ako indikator ESC ostane upaljena, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće. Indikator ESC OFF se pali kada je ESC isključen.

UPOZORENJE

Kad ESC treptće, ovo ukazuje da je ESC aktivan:

- Vožite polako i NIKADA ne pokušavajte da ubrzate.
- Nikada ne isključujte ESC dok indikator ESC treperi. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom i sudariti se.

OBAVEŠTENJE

Vožnja sa točkovima i gumama različitih veličina može dovesti do kvara ESC sistema. Pre zamene guma, uverite se da su sve četiri gume i točkovi odgovarajuće veličine za vaše vozilo. Nikada nemojte voziti vozilo sa ugrađenim točkovima i gumama različitih veličina.

ESC OFF upotreba

Kad vozite

Režim ESC OFF treba da se koristi samo nakratko da bi se oslobodilo vozilo ako je zaglavljeno u snegu ili blatu, privremenim zaustavljanjem rada ESC-a, kako bi se održao obrtni moment točkova. Da biste isključili ESC tokom vožnje, pritisnite dugme ESC OFF dok vozite po ravnoj površini puta.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenje menjača:

- Ne dozvolite da se točkovi na jednoj osovini preterano okreću dok se pojavljuju lampice upozorenja ESC, ABS i parkirne kočnice. Popravke ne bi bile pokriveno garancijom vozila. Smanjite snagu motora i nemojte preterano okretati točkove dok se ova svetla pojavljuju.
- Kada upravljate vozilom na dinamometru, uverite se da je ESC isključen (ESC OFF lampica svetli).

Informacije

Isključivanje ESC ne utiče na ABS ili rad standardnog kočionog sistema.

Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)

Upravljanje stabilnošću vozila je funkcija sistema elektronske kontrole stabilnosti (ESC). Pomaže da vozilo ostane stabilno kada ubrzava ili koči naglo na mokrim, klizavim i neravnim putevima gde vuča preko četiri pneumatika može iznenada postati neujednačena.

UPOZORENJE

VSM nije zamena za bezbednu vožnju. Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

- Uvek pratite brzinu i rastojanje do vozila ispred vas.
- Nikada nemojte voziti prebrzo za uslove na putu. Prevelika brzina po lošem vremenu ili na klizavim i neravnim putevima može dovesti do teških sudara.


VSM rad

Kad radi


Kada pritisnete kočnice u uslovima koji mogu da aktiviraju ESC, možda ćete čuti zvukove kočnica ili osetiti odgovarajući osećaj u papučici kočnice. Ovo je normalno i znači da je vaš VSM aktivan.

Informacije

VSM ne radi kad:



- Vožnja na nagnutom putu kao što je nagib ili uzbrdica.
- Vožnja unazad.
- Indikator ESC OFF je uključena.
- Lampica upozorenja MDPS (Motor Driven Power Steering)  je uključena ili treperi.

VSM OFF uslov

Da biste otkazali VSM, pritisnite dugme ESC OFF. ESC OFF  indikator svetli.

Da biste ponovo uključili VSM, ponovo pritisnite dugme ESC OFF. Indikator ESC OFF se gasi.

UPOZORENJE

Ako indikator  SC ili MDPS  lampica upozorenja ostanu da svetle ili trepću, vaše vozilo može imati kvar sa VSM sistemom. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

Kontrola kretanja na uzbrdici (HAC) Stop signal u nuždi (ESS)

Kontrola pri kretanju na uzbrdici pomaže u sprečavanju kretanja vozila unazad kada se kreće sa zaustavljanja na uzbrdici.

UPOZORENJE

Uvek budite spremni da pritisnete pedalu gasa kada krećete iz zaustavljanja na uzbrdici. Kontrola pomoći pri kretanju uzbrdo se aktivira samo na oko 2 sekunde.

i Informacije

- Kontrola pri kretanju na uzbrdici ne radi kada je brzina prebačena u P (parkiranje) ili N (neutralno).
 - Kontrola pri kretanju uzbrdo se aktivira čak i kada je elektronska kontrola stabilnosti (ESC) isključena. Ne aktivira se ako ESC ne radi normalno.
-

Stop signalu nuždi (ESS) upozorava vozača iza treptanjem stop svetla pri naglom kočenju tokom vožnje ili kada se ABS aktivira tokom kočenja.

Rad sistema

Stop svetla trepću brzo kad:

- Vozilo se iznenada zaustavlja. (Snaga usporavanja prelazi 7 m/s², a brzina vožnje prelazi 55 km/h (34 mph).)
- ABS je aktiviran i brzina vožnje prelazi 55 km/h (34 mph).

Sistem je isključen

Nakon treptanja stop svetla, svetla upozorenja se automatski uključuju kada:

- Brzina vožnje je ispod 40 km/h (25 mph) i situacija iznenadnog kočenja je završena
- ABS je deaktiviran

Svetla upozorenja se isključuju kada:

- Vozilo se vozi malom brzinom određeno vreme
- Vozač može ručno da ISKLJUČI svetlo upozorenja pritiskom na dugme.

OPREZ

Stop signal u nuždi se neće aktivirati kada je trepćuće upozorenje već uključeno.

Multi-collision kočenje (MCB)

Multi-Collision kočenje automatski kontroliše kočnicu u slučaju nesreće u kojoj se vazdušni jastuk aktivira kako bi se smanjio rizik od dodatnih nesreća do kojih može doći.

Rad sistema

- Od trenutka aktiviranja vazdušnog jastuka, Multi-Collision kočenje prati intenzitet pritiska pedale kočnice i pedale gasa u kratkom periodu. Sistem radi kada su ispunjeni sledeći uslovi:
 - Brzina vozila je ispod 180 km/h (112 mph) u trenutku sudara.
 - Pedala kočnice i pedala gasa jedva da su pritisnute.
- Kada vozač pritisne papučicu kočnice preko određenog nivoa dok je aktivno Multi-Collision kočenje, snaga kočenja ima prioritet u odnosu na automatsko kočenje pomoću sistema Multi-Collision kočenja. Međutim, ako vozač skine nogu sa pedale kočnice, automatsko kočenje pomoću sistema Multi-Collision kočenje će održati automatsko kočenje.

Sistem je isključen

Multi-Collision kočenje je otkazano u sledećim situacijama:

- Pedala gasa je pritisnuta preko određenog nivoa.
- Vozilo se zaustavlja.
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) ili elektronski uređaji su pokvareni.
- U situaciji sistem ne može normalno da radi.
- Prošlo je 10 sekundi od kada je kočnica automatski kontrolisana od strane sistema Multi-Collision kočenja.

UPOZORENJE

- Multi-Collision kočenje smanjuje brzinu vozila nakon sudara i smanjuje rizik od drugog sudara, ali ne sprečava drugi sudar. Možete se udaljiti od mesta sudara da biste izbegli druge opasne situacije pritiskom na pedalu gasa.
- Nakon što se vozilo zaustavi Multi-Collision kočenje prestaje da kontroliše kočnice. U zavisnosti od situacije, vozač treba da pritisne kočnicu ili papučicu gasa kako bi sprečio dalje nezgode.

Sistem pomoći u kočenju (BAS)

Sistem za pomoć pri kočenju pruža dodatni pritisak kada je pedala kočnice trenutno i snažno pritisnuta u situaciji kada je potrebno naglo kočenje tokom vožnje.

Sistem pomoći pri kočenju smanjuje vreme ulaska u kontrolu ABS-a (anti-lock kočioni sistem) i shodno tome smanjuje put kočenja, obezbeđujući dodatni pritisak do tačke intervencije ABS-a.

BAS rad

- Kada je brzina vozila veća od 30 km/h i nije ušlo u ABS kontrolu.
- Kada je pedala kočnice snažno pritisnuta preko određenog nivoa.
- Kada je trenje površine puta iznad određenog nivoa.

BAS je isključen

- Brzina vozila je ispod 10 km/h.
- Pedala kočnice je pritisnuta u određenim uslovima.
- Trenje površine puta je ispod određenog nivoa.

UPOZORENJE

Sistem možda neće raditi u zavisnosti od vozačke navike u vožnji, stepena do kojeg je pedala kočnice pritisnuta i stanja površine puta.

Dobre kočione navike

UPOZORENJE

Kad god napuštate vozilo ili parkirate, uvek se potpuno zaustavite i nastavite da pritiskate papučicu kočnice. Prebacite brzinu u položaj P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i pomerite dugme Start/Stop motora u položaj OFF.

Vozila parkirana sa nepovučenom parkirnom kočnicom ili nije u položaju P (Parkiranje) mogu se nenamerno pokrenuti i uzrokovati povrede vozača i drugih.

Mokre kočnice mogu biti opasne! Kočnice se mogu pokvasiti ako se vozilo vozi kroz stajaću vodu ili ako se pere. Vaše vozilo se možda neće brzo zaustaviti ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu dovesti do povlačenja vozila na jednu stranu.

Da biste osušili kočnice, lagano pritisnite kočnice dok se radnja kočenja ne vrati u normalu. Ako se radnja kočenja ne vrati u normalu, zaustavite se čim to bude bezbedno. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

NEMOJTE voziti sa nogom oslonjenom na papučicu kočnice. Čak i lagan, ali konstantan pritisak na pedalu može dovesti do pregrevanja kočnica, habanja kočnica, pa čak i do kvara kočnice.

Ako vam se guma pukne tokom vožnje, lagano pritisnite kočnicu i držite vozilo usmereno pravo napred dok usporavate. Kada se krećete dovoljno sporo da to bude bezbedno, skrenite sa puta i zaustavite se na bezbednom mestu. Držite nogu čvrsto na papučici kočnice kada je vozilo zaustavljeno kako biste sprečili da se vozilo kotrlja napred.

"Coasting"

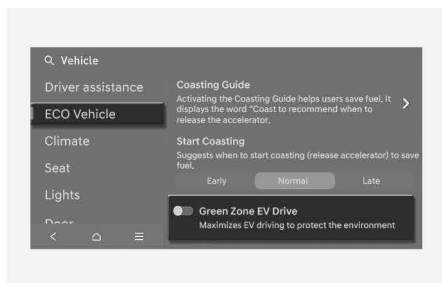
+ opciono

Kada se analizom navigacione putanje i informacija o putu predvidi predstojeći događaj usporavanja, vozač se obaveštava kada treba da otpusti papučicu gasa (jedan zvuk obaveštenja i indikator na instrument tabli) da bi se smanjila nepotrebna potrošnja goriva i smanjila upotreba kočnica.

i Informacije

Događaji usporavanja: promena pravca (desno/levo/polukružno skretanje), kružni tok, ulaz/izlaz sa autoputa, vrata prtljažnika

"Coasting" podešavanja



- Coasting funkcija mora biti uključena iz menija Settings u infotejment sistemu. Izaberite:

- **Setup > Vehicle > Drive Mode > Coasting**

Za više informacija, skenirajte QR kod u posebno priloženom jednostavnom priručniku.

- Kad je "coasting" uključen i kad su uslovi ispunjeni, "**Coasting**" poruka će se pojaviti na instrument tabli. "Coasting" počinje kada se pedala gasa pritisne i otpusti.

Uslovi za rad "Coastinga"

"Coasting" funkcija radi pod sledećim uslovima:

- Odredište je izabrano u navigacionom sistemu
- ECO je izabran za režim vožnje
- ECO ili Smart je izabran za pogonski režim u meniju MY DRIVE MODE iz infotejment sistema. Ako je odabrano Smart, ubrzanje vozača treba da bude blago
- Brzina je u D (vožnja)
- Dugme Smart Cruise Control je OFF.
- Pedala gasa ili kočnice nije pritisnuta
- Brzina vozila je u rasponu od 30-160 km/h

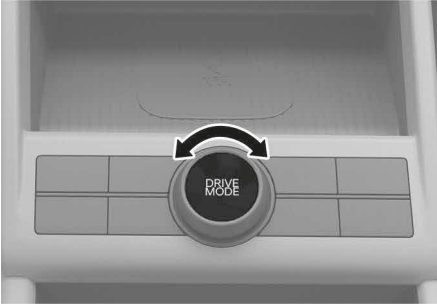
i Informacije

- Na Coasting rad može uticati veličina guma i količina pritiska. Start Coasting je dizajniran da se savršeno koristi u svim uslovima.
- U zavisnosti od uslova vožnje (nagib puta, rastojanje, itd.), rad coastinga se neće aktivirati čak i ako su ispunjeni gore navedeni uslovi.

Sistem integrisane kontrole režima vožnje

Izbor režima vožnje

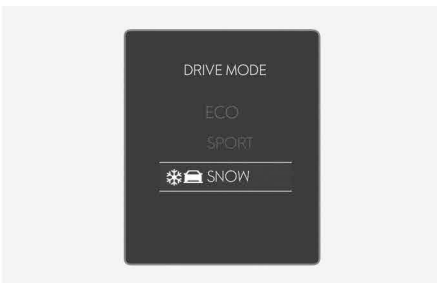
Režim vožnje se može izabrati prema željama vozača ili stanju na putu.



Promena režima vožnje (ECO, SPORT, SNOW)

Režim se menja, na sledeći način, kad god se okrene dugme za izbor DRIVE MODE.

- ECO ↔ SPORT ↔ SNOW



ECO režim

ECO režim pomaže u poboljšanju potrošnje goriva za ekološku vožnju. Efikasnost potrošnje goriva varira u zavisnosti od vozačevih navika u vožnji i stanja puta.

- Kada je izabran ECO režim, ECO indikator svetli na instrument tabli.
- Kada je ECO režim aktiviran:
 - Reakcija na ubrzanje može biti malo smanjena ako je pedala gasa umereno pritisnuta.
 - Performanse klima uređaja mogu biti ograničene.
 - Šema menjanja menjača sa dvostrukim kvačilom može da se promeni.
 - Buka motora može biti glasnija pri nekim promenama menjača sa dvostrukim kvačilom jer niži stepen prenosa zahteva više pritiska na pedalu gasa.

SPORT režim

SPORT režim pruža sportsku, ali čvrstu vožnju. U SPORT režimu, efikasnost u potrošnji goriva može da se smanji.

- Kad je SPORT režim izabran, indikator SPORT svetli na instrument tabli.
- Kad god se motor ponovo pokrene, režim vožnje će se vratiti na ECO. Ako želite SPORT režim, ponovo izaberite SPORT režim.
- Kada je SPORT režim aktiviran:
 - Broj obrtaja motora ima tendenciju da ostane povišen tokom određenog vremena čak i nakon otpuštanja pedale gasa.
 - Prebacivanje na viši stepen se odlaže pri ubrzavanju.

OBAVEŠTENJE

U režimu SPORT može se smanjiti potrošnja goriva.

SNOW režim+ **opciono**

SNOW režim nudi posebno podešavanje vuče za sneg optimizujući raspoloživu vuču u nepovoljnim uslovima. SNOW režim prilagođava kontrolu proklizavanja levog i desnog točka, obrtni moment motora i šeme menjanja u skladu sa dostupnim nivoima vuče.

Kad god se motor ponovo pokrene, režim vožnje će se vratiti na ECO.

- Okrenite i držite dugme za režim vožnje da biste izabrali režim SNOW.
- Kada je izabran režim SNOW, indikator SNOW će svetleti na instrument tabli i boja svetla raspoloženja će se promeniti.

OBAVEŠTENJE

- Lagano pritisnite papučicu gasa na snegu i ledu.
- Držite rastojanje od vozila ispred.
- Sprečite brzo ubrzanje, usporavanje i kontrolu upravljanja. Nagla vožnja po snegu može izazvati nesreću.

Aktivni vazdušni aktuatori

Sistem aktivnih vazdušnih aktuatora kontroliše vazdušni poklopac ispod prednjeg branika radi hlađenja delova vozila i poboljšanja energetske efikasnosti.

i Informacije

Sistem aktivnih vazdušnih aktuatora može se aktivirati bez obzira na vozilo stanje. (Parkiranje, vožnja, itd.)

Kvar



Sistem aktivnih vazdušnih aktuatora možda neće raditi normalno ako je vazdušni aktuator privremeno otvoren zbog stranih faktora ili ako je kontrolor kontaminiran snegom ili kišom itd.

Kada se na ekranu pojavi „**Check Active Air Flap system**“, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite status vazdušnih aktuatora.

Pokrenite vozilo nakon obavljanja neophodnih radova kao što je uklanjanje stranih materija i čekanja 10 minuta. Ako se iskaćuci prozor i dalje pojavljuje, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.

OPREZ

- Bez obzira na iskaćuci prozor, ako vazdušni aktuatori nisu u istom položaju, zaustavite vozilo i sačekajte 10 minuta i pokrenite vozilo i pregledajte vazdušni poklopac.
- Aktivni sistem vazdušnih aktuatora se pokreće pomoću motora. Ne ometajte aktiviranje i ne primenjujte preteranu silu. *To može izazvati kvar*

Posebni uslovi vožnje

Opasni uslovi vožnje

Kada se susreću sa opasnim uslovima vožnje kao što su voda, sneg, led, blato i pesak:

- Vozite oprezno i dozvolite duži put kočenja.
- Izbegavajte naglo kočenje ili upravljanje.
- Ako je vaše vozilo zaglavljeno u snegu, blatu ili pesku, koristite drugu brzinu. Ubrzajte polako da biste izbegli nepotrebno okretanje točkova.
- Stavite pesak, kamenu so, lance za gume ili druge neklizajuće materijale ispod točkova da biste obezbedili dodatnu vuču ako se zaglave u ledu, snegu ili blatu.

UPOZORENJE

Prebacivanje u niži stepen prenosa sa menjačem sa dvostrukim kvačilom tokom vožnje po klizavoj površini može izazvati sudar. Iznenadna promena brzine pneumatika može dovesti do proklizavanja guma. Budite oprezni kada prelazite u nižu brzinu na klizavim površinama.

Ljuljanje vozila

Ako je potrebno da ljuljate vozilo da biste ga oslobodili snega, peska ili blata, prvo okrenite volan udesno i ulevo da biste očistili prostor oko prednjih točkova. Zatim promenite brzinu napred-nazad između R (nazad) i napred.

Pokušajte da izbegnete okretanje točkova i ne trkajte motor.

Da biste sprečili habanje menjača, sačekajte da točkovi prestanu da se okreću pre nego što promenite stepen prenosa. Otpustite pedalu gasa dok menjate brzinu i lagano pritisnite pedalu gasa dok je menjač u brzini. Polako okretanje točkova u smeru napred i nazad izaziva ljuljanje koje može osloboditi vozilo.

UPOZORENJE

Uvek isključite ESC sistem pre ljuljanja vozila. Ako se vozilo zaglavi i dođe do prekomernog okretanja točkova, temperatura u gumama može da poraste veoma brzo. Ako se gume oštete, može doći do eksplozije gume ili guma može da pukne - vi i drugi možete biti povređeni. Ne pokušavajte ovu proceduru ako su ljudi ili predmeti u blizini vozila.

Ako pokušate da oslobodite vozilo, vozilo se može brzo pregrejati, što može izazvati požar u motornom prostoru ili drugu štetu. Pokušajte da izbegnete okretanje točkova što je više moguće kako biste sprečili pregrevanje guma ili motora. NE dozvolite da vozilo okreće točkove iznad 56 km/h (35 mph).

Ako ste i dalje zaglavljani nakon nekoliko ljuljanja vozila, neka vozilo izvuče vučno vozilo kako biste izbegli pregrevanje motora, moguća oštećenja menjača i oštećenja guma. Pogledajte odeljak „Vuča“ u poglavlju 8.

Glatko skretanje

Izbegavajte kočenje ili menjanje brzina u krivinama, posebno kada su putevi mokri. U idealnom slučaju, skretanje u krivinama treba da se odvija uz blago ubrzanje.

Vožnja noću

Noćna vožnja predstavlja više opasnosti nego vožnja po dnevnom svetlu. Evo nekoliko važnih saveta koje treba zapamtiti:

- Usporite i držite veći rastojanje između sebe i drugih vozila, jer noću može biti teže videti, posebno u oblastima gde nema ulične rasvete.
- Podesite retrovizore da biste smanjili odsjaj prednjih svetala drugih vozača.
- Neka vam prednja svetla budu čista i pravilno usmerena. Prljava ili nepravilno usmerena prednja svetla mogu znatno otežati vidljivost noću.
- Izbegavajte da gledate direktno u prednja svetla vozila koja vam dolaze u susret. Možete biti privremeno zaslepljeni i potrebno je nekoliko sekundi da se vaše oči ponovo prilagode na tamu.

Vožnja po kiši

Kiša i mokri putevi mogu učiniti vožnju opasnom. Kada vozite po kiši ili po klizavom kolovozu:

- Usporite i dozvolite dodatnu udaljenost od vozila ispred. Obilne padavine otežavaju vidljivost i povećavaju razdaljinu koja je potrebna za zaustavljanje vašeg vozila.
- ISKLJUČITE svoj tempomat. (opciono)
- Zamenite metlice brisača kada na vetrobranskom staklu pokažu tragove pruga ili mesta koja nedostaju.
- Uverite se da vaše gume imaju dovoljno gazećeg sloja. Ako vaše gume nemaju dovoljno gazećeg sloja, brzo zaustavljanje na mokrom kolovozu može dovesti do proklizavanja i mogućeg sudara. Pogledajte odeljak „Zamena guma“ u poglavlju 9.
- Uključite prednja svetla da bi vas drugi lakše videli.
- Prebrza vožnja kroz velike lokve može uticati na vaše kočnice. Ako morate da prođete kroz lokve, pokušajte da ih prođete polako.
- Ako verujete da su vam kočnice mokre, pritisnite ih nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Hidroplaning

Ako je put dovoljno mokar i vozite dovoljno brzo, vaše vozilo može imati mali ili nikakav kontakt sa površinom puta i zapravo se vozi po vodi. Najbolji savet je da **Usporite** kada je put mokar.

Rizik od hidroplaninga raste kako se dubina gazećeg sloja smanjuje, pogledajte odeljak „Zamena guma“ u poglavlju 9.

Vožnja u poplavljenim područjima

Izbegavajte vožnju kroz poplavljena područja osim ako niste sigurni da voda nije dublja od dna glavčine točka. Ako niste sigurni, okrenite se i pronađite drugu rutu. Polako vozite kroz bilo koju vodu. Omogućite odgovarajući zaustavni put jer se učinak kočnice može smanjiti. Nakon vožnje kroz vodu, osušite kočnice tako što ćete ih lagano pritisnuti nekoliko puta dok se vozilo polako kreće.

Vožnja na auto-putu

Gume

Podesite pritisak u gumama, kako je navedeno. Nedovoljno naduvavanje može pregrejati ili oštetiti gume. Ne postavljajte istrošene ili oštećene gume, koje mogu smanjiti vuču ili pokvariti.

i Informacije

Nikada nemojte prenaduvati svoje gume iznad maksimalnog pritiska naduvavanja, kao što je navedeno na vašim gumama.

Gorivo, rashladna tečnost motora i motorno ulje

Vožnja većim brzinama na autoputu troši više goriva i manje je efikasna od vožnje sporijom, umerenijom brzinom. Održavajte umerenu brzinu da biste uštedeli gorivo kada vozite autoputem.

Proverite i nivo rashladne tečnosti u motoru i motorno ulje pre vožnje.

Kaiš hibridnog startera & generatora (HSG)

Labav ili oštećen HSG kaiš može izazvati pregrevanje motora ili pražnjenje baterije.

Vožnja zimi

Teški zimski uslovi brzo habaju gume i izazivaju druge probleme. Da biste smanjili probleme u vožnji tokom zime, trebalo bi da uzmete sledeće predloge:

Snežni ili ledeni uslovi

Morate da držite dovoljno rastojanja između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Lagano pritisnite kočnice. Velika brzina, brzo ubrzanje, iznenadna primena kočnica i oštra skretanja su potencijalno veoma opasne prakse. Tokom usporavanja, koristite kočenje motorom u najvećoj meri.

Iznenadno kočenje na snežnim ili zaleđenim putevima može dovesti do proklizavanja vozila.

Da biste vozili svoje vozilo po dubokom snegu, možda će biti potrebno koristiti gume za sneg ili da instalirate lance za sneg na gume.

Uvek nosite opremu za hitne slučajeve. Neki od predmeta koje biste možda želeli da ponesete uključuju lance za sneg, trake za vuču ili lance, baterijsku lampu, signalne rakete za hitne slučajeve, pesak, lopatu, kablove, strugač za prozore, rukavice, tkaninu za zemlju, kombinezon, čebe itd.

Gume za sneg

UPOZORENJE

Gume za sneg treba da budu jednake po veličini i tipu standardnim gumama vozila. U suprotnom, bezbednost i rukovanje vašim vozilom mogu biti štetno ugroženi.

Ako montirate gume za sneg na svoje vozilo, uverite se da koristite isti pritisak naduvavanja kao i originalne gume.

Postavite gume za sneg na sva četiri točka da biste uravnotežili upravljanje vozilom u svim vremenskim uslovima. Trakcija koju pružaju gume za sneg na suvim putevima možda neće biti tako visoka kao gume originalne opreme vašeg vozila. Proverite kod prodavca guma preporuke za maksimalnu brzinu.

Informacije

Ne postavljajte gume sa klinovima pre nego što prethodno proverite lokalne i opštinske propise o mogućim ograničenjima za zimsku upotrebu.

Letnje gume

 opciono

- Letnje gume se koriste za maksimiziranje performansi vožnje na suvim putevima.
- Ako je temperatura ispod 7°C (44,6°F) ili se vozite po snežnim ili zaleđenim putevima, letnji pneumatici gube performanse kočenja i prijanjanje jer prijanjanje gume značajno slabi.
- Ako je temperatura ispod 7°C (44,6°F) ili vozite po snežnim ili zaleđenim putevima, montirajte gume za sneg ili pneumatike za sva godišnja doba iste veličine na standardnu gumu vašeg vozila radi bezbedne vožnje. I gume za sneg i za sve sezone imaju oznake M+S.
- Kada koristite gume M+S, koristite gume sa istim gazećim slojem proizvedenim od istog proizvođača radi bezbedne vožnje.
- Kada vozite sa M+S gumama sa nižom maksimalnom dozvoljenom brzinom od standardne letnje gume vozila, pazite da ne prekoračite brzinu dozvoljenu za M+S pneumatike.

Lanci za sneg (Žičani lanci)



Pošto su bočni zidovi radijalnih guma tanji od drugih tipova guma, mogu se oštetiti postavljanjem nekih vrsta lanaca na njih. Zbog toga se preporučuje upotreba guma za sneg umesto lanaca za sneg. Ako morate da koristite lance za sneg, koristite originalne HYUNDAI delove i instalirajte lanac za sneg nakon što pregledate uputstva koja su priložena uz lance. Oštećenje vašeg vozila uzrokovano nepravilnim korišćenjem lanaca nije pokriveno garancijom proizvođača vašeg vozila.

Kada koristite lance za sneg, montirajte lance samo na zadnje gume.

UPOZORENJE

Upotreba lanaca za gume može negativno uticati na upravljanje vozilom:

- Vozite manje od 30 km/h (20 mph) ili od ograničena brzine koje preporučuje proizvođač lanca, u zavisnosti od toga šta je niže.
- Vozite oprezno i izbegavajte udarce, rupe, oštra skretanja i druge opasnosti na putu, koje mogu dovesti do odbijanja vozila.
- Izbegavajte oštra skretanja ili kočenje blokiranim točkovima.

i Informacije

- Lance za sneg montirajte samo u paru i na zadnje gume. Treba napomenuti da će postavljanje lanaca za sneg na gume obezbediti veću pogonsku snagu, ali neće sprečiti bočno proklizavanje.
- Ne postavljajte gume sa klinovima pre nego što prethodno proverite lokalne i opštinske propise o mogućim ograničenjima za njihovu upotrebu.

Instalacija lanaca

Kada postavljate lance za sneg, pratite uputstva proizvođača i montirajte ih što je moguće čvršće. Vozite polako (manje od 30 km/h (20 mph)) sa instaliranim lancima. Ako čujete da lanci dodiruju karoseriju ili šasiju, zaustavite se i zategnite ih. Ako i dalje ostvare kontakt, usporite dok buka ne prestane. Skinite lance za sneg čim počnete da vozite po očišćenim putevima. Prilikom postavljanja lanaca za sneg, parkirajte vozilo na ravnom terenu dalje od saobraćaja. Uključite lampicu upozorenja u opasnosti na vozilu i postavite reflektujućii trougao iza vozila (ako je dostupan). Uvek stavite vozilo u P (Parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i ugasite motor pre postavljanja lanaca za sneg.

OBAVEŠTENJE

Kad koristite lance za sneg:

- Lanci pogrešne veličine ili nepravilno postavljeni lanci mogu oštetiti kočione vodove, vešanje, karoseriju i točkove vašeg vozila.
- Koristite SAE "S" klasu ili žičane lance.
- Ako čujete buku koju izazivaju lanci koji dodiruju karoseriju, ponovo zategnite lanac da sprečite kontakt sa karoserijom vozila.
- Da biste sprečili oštećenje karoserije, ponovo zategnite lance nakon vožnje 0,5-1,0 km (0,3-0,6 milja).
- Ne koristite lance za sneg na vozilima opremljenim aluminijumskim felnama. Ako je to neizbežno, koristite lanac od žice.
- Koristite žičane lance debljine manje od 12 mm (0,47 in.) da biste sprečili oštećenje veze lanca.

Mere opreza zimi

Po hladnom vremenu morate biti oprezniji nego inače. Pre nego što počnete da vozite, razmotrite sledeće:

Koristite rashladnu tečnost visokog kvaliteta etilen glikol

Vaše vozilo se isporučuje sa rashladnom tečnošću visokog kvaliteta etilen glikol u sistemu za hlađenje. To je jedina vrsta rashladne tečnosti koju treba koristiti jer pomaže u sprečavanju korozije u sistemu za hlađenje, podmazuje pumpu za vodu i sprečava smrzavanje. Obavezno zamenite ili dopunite rashladnu tečnost u skladu sa rasporedom održavanja u poglavlju 9. Pre zime, testirajte rashladnu tečnost da biste se uverili da je njena tačka smrzavanja dovoljna za temperature predviđene tokom zime.

Proverite bateriju i kablove

Zimske temperature utiču na performanse baterije. Pregledajte bateriju i kablove, kao što je navedeno u poglavlju 9. Nivo napunjenosti baterije može da proveri ovlašćeni HYUNDAI distributer ili u servisu.

Ako je potrebno, promenite na ulje „zimske težine“.

U nekim regionima tokom zime, preporučuje se korišćenje ulja „zimske težine“ manjeg viskoziteta. Pored toga, zamenite motorno ulje i filter ako je blizu sledećeg intervala održavanja. Sveže motorno ulje obezbeđuje optimalan rad motora tokom zimskih meseci. Za više informacija pogledajte poglavlje 2. Kada niste sigurni koja je vrsta zimskog ulja, preporučujemo vam da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Proverite svećice i sistem paljenja

Pregledajte svećice, kao što je navedeno u poglavlju 9. Ako je potrebno, zamenite ih. Takođe proverite sve žice i komponente za paljenje da li ima pukotina, habanja i oštećenja.

Sprečavanje smrzavanja brava

Da biste sprečili da se brave zamrznu, poprskajte odobrenu tečnost za odmrzavanje ili glicerin u otvore za ključeve. Kada je otvor brave već prekriven ledom, poprskajte odobrenu tečnost za odleđivanje preko leda da biste je uklonili. Kada se unutrašnji deo brave zamrzne, pokušajte da ga odmrznete zagrejanim ključem. Pažljivo koristite zagrejani ključ da biste izbegli povredu.

Koristite odobreni rastvor protiv smrzavanja za pranje prozora

Da biste sprečili da se prskalica za pranje prozora zamrzne, dodajte odobreni rastvor protiv smrzavanja za pranje prozora, kako je navedeno na posudi za pranje prozora. Rastvor protiv smrzavanja za pranje prozora je dostupno kod ovlašćenog HYUNDAI dilera i kod većine prodavnica pribora za vozila. Nemojte koristiti rashladnu tečnost motora ili druge vrste rastvora protiv smrzavanja, kako biste sprečili bilo kakvo oštećenje boje vozila.

Ne dozvolite da vam se parkirna kočnica zaledi

U nekim uslovima vaša parkirna kočnica može da se smrzne u uključenom položaju. Ovo će se najverovatnije dogoditi kada se oko ili blizu zadnjih kočnica nakuplja sneg ili led ili ako su kočnice mokre. Kada postoji rizik da se vaša parkirna kočnica zamrzne, privremeno je primenite sa stepenom prenosa u P (parkiranje). Takođe, unapred blokirajte zadnje točkove, kako se vozilo ne bi pomerilo. Zatim otpustite parkirnu kočnicu.

Ne dozvolite da se led i sneg nakupljaju u podvozju

Pod nekim uslovima, sneg i led se mogu nakupiti ispod blatobrana i ometati upravljanje. Kada vozite u ovakvim uslovima tokom teške zime, trebalo bi da redovno proveravate ispod vozila, kako biste bili sigurni da su prednji točkovi i komponente upravljača deblokirani.

Proverite opremu za hitne slučajeve

U skladu sa vremenskim uslovima, tokom vožnje treba nositi odgovarajuću opremu za hitne slučajeve. Neki od predmeta koje biste možda želeli da ponesete uključuju lance za sneg, trake za vuču ili lance, baterijsku lampu, signalne rakete za hitne slučajeve, pesak, lopatu, kablove, strugač za prozore, rukavice, tkaninu za zemlju, kombinezon, čebe itd.

Ne stavljajte predmete ili materijale u motorni prostor

Stavljanje predmeta ili materijala u motorni prostor može izazvati kvar motora ili sagorevanje, jer mogu blokirati hlađenje motora. Takva oštećenja neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

Vozite vozilo kada se vodena para kondenzuje i akumulira unutar izduvnih cevi

Kada je vozilo zaustavljeno na duže vreme zimi dok motor radi, vodena para može da se kondenzuje i akumulira unutar izduvnih cevi. Voda u izduvnim cevima može da izazove buku, itd., ali se odvodi pri vožnji srednjom do velikom brzinom.

Proverite metlice brisača

Očistite led i sneg sa vetrobranskog i zadnjeg stakla. Proverite da li su metlice brisača zamrznute i zalepljene za staklo.

Ako tokom vožnje pada sneg, brisač može privremeno da prestane da radi kako bi sprečio da se ošteti ako se sneg nakuplja na gornjem i donjem delu stakla usled njegovog rada. Ako se zaustavi, očistite sneg koji se nakupio na gornjem i donjem delu stakla i zatim pokrenite brisač.

Zaustavljanje rada brisača zbog nagomilavanja snega nije greška. To je za sprečavanje bezbednosnih problema i oštećenja kada brisač nastavi da radi bez uklanjanja snega tokom vožnje vozila.

Vuča prikolice

Ako razmišljate o vuči sa svojim vozilom, prvo bi trebalo da imate zakonske uslove u vašoj zemlji. Pošto se zakoni razlikuju, zahtevi za vuču prikolica, automobila ili drugih vrsta vozila ili uređaja mogu se razlikovati. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za više detalja pre vuče. Imajte na umu da je prikolica drugačija od samog upravljanja vozilom. Prikolica znači promene u rukovanju, izdržljivosti i ekonomičnosti električne energije. Uspesna, bezbedna prikolica zahteva ispravnu opremu i ona se mora pravilno koristiti. Oštećenje vašeg vozila uzrokovano nepravilnim vučom prikolice nije pokriveno garancijom proizvođača vašeg vozila. Ovaj odeljak sadrži mnogo vremena testiranih, važnih saveta za prikolicu i bezbednosnih pravila. Mnogi od njih su važni za vašu bezbednost i bezbednost vaših putnika. Pažljivo pročitajte ovaj odeljak pre nego što povučete prikolicu.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Ako ne koristite odgovarajuću opremu i/ili vozite nepravilno, možete izgubiti kontrolu nad vozilom kada vučete prikolicu. Na primer, ako je prikolica preteška, učinak kočenja može biti smanjen. Vi i vaši putnici možete biti ozbiljno ili smrtno povređeni. Povucite prikolicu samo ako ste pratili sve korake u ovom odeljku.
- Pre vuče, proverite da li su ukupna težina prikolice, GCW (bruto kombinovana težina), GVW (bruto težina vozila), GAW (bruto osovinska težina) i opterećenje jezika prikolice u granicama.
- Kada vučete prikolicu, obavezno isključite ISG sistem.

i Informacije

Za Evropu

- Tehnički dozvoljeno maksimalno opterećenje na zadnjoj osovini (osovinama) može biti prekoračeno za najviše 15%, a tehnički dozvoljena maksimalna masa vozila može biti premašena za najviše 10% ili 100 kg (220,4 lbs), u zavisnosti od toga koja vrednost je niža. U ovom slučaju nemojte prekoračiti 100 km/h (62,1 mph) za vozilo kategorije M1 ili 80 km/h (49,7 mph) za vozilo kategorije N1.
- Kada vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje na uređaju za vuču prikolice može prouzrokovati prekoračenje maksimalne nosivosti pneumatika, ali ne za više od 15 %. U tom slučaju ne prelazite brzinu od 100 km/h (62,1 mph) i povećajte pritisak u gumama za najmanje 0,2 bara.

* M1: putničko vozilo (9-sedišta ili manje)

* N1: komercijalno vozilo (3.5 tone ili manje)

! OPREZ

- Uvek gledajte u put kada vučete prikolicu. Kada je prikolica povezana sa pojasom za vuču koji je instaliran na vašem vozilu, sledeće funkcije se automatski isključuju:
 - Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara
 - Pomoć pri održavanju trake
 - Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu
 - Upozorenje na bezbedan izlazak
 - Pomoć pri praćenju trake
 - Pomoć pri vožnji na autoputu
 - Pomoć pri izbegavanju sudara u poprečnom saobraćaju iza
 - Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unazad
 - Pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju
 - Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju

Za više informacija o svakoj funkciji, pogledajte poglavlje 7.

Kaiš za vuču instaliran na vaše vozilo mora biti originalni HYUNDAI delovi. Za više informacija, konsultujte ovlašćenog HYUNDAI distributera.

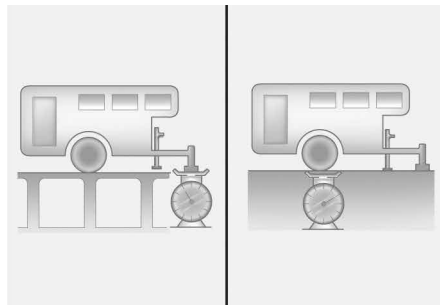
- Ako je pričvršćen nosač montiran na prikolicu ili kuku, to može negativno uticati na performanse radara u zadnjem uglu.
- Ako je prikolica, nosač ili drugi priključak instaliran oko radara u zadnjem uglu, pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu, upozorenje o bezbednom izlasku, pomoć pri izbegavanju sudara otpozadi, možda neće raditi ispravno ili će raditi neočekivano

Ako odlučite da vučete prikolicu

Evo nekoliko važnih tačaka ako odlučite da povučete prikolicu:

- Razmislite o korišćenju kontrole ljujanja. Možete pitati prodavca prikolica o kontroli ljujanja.
- Nemojte vršiti nikakvu vuču sa svojim vozilom tokom njegovih prvih 2.000 km (1.200 mi.) kako biste omogućili da se vozilo pravilno razradi. Nepoštovanje ovog opreza može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora ili menjača.
- Kada vučete prikolicu, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za dodatne informacije o dodatnim zahtevima kao što je komplet za vuču itd.
- Uvek vozite vozilo umerenom brzinom (manje od 100 km/h (60 mph)) ili postavljenim ograničenjem brzine vuče.
- Na dugoj uzbrdici, nemojte prekoračiti 70 km/h (45 mph) ili objavljeno ograničenje brzine vuče, u zavisnosti od toga šta je niže.
- Pažljivo poštujujte ograničenja težine i opterećenja navedena na sledećim stranicama.

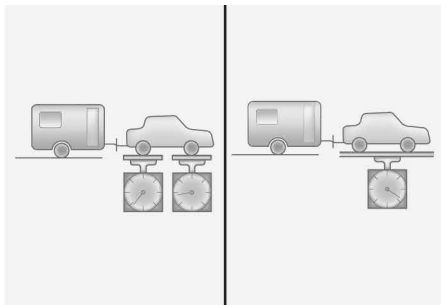
Težina prikolice



Bruto težina osovine/bruto težina vozila

Koja je maksimalna bezbedna težina prikolice? Nikada ne bi trebalo da teži od maksimalne težine prikolice sa kočnicama prikolice. Ali čak i to može biti preteško. Zavisí od toga kako planirate da koristite svoju prikolicu. Na primer, brzina, nadmorska visina, nagibi puta, spoljna temperatura i koliko često se vaše vozilo koristi za vuču prikolice su važni. Idealna težina prikolice takođe može zavistiti od bilo koje posebne opreme koju imate na svom vozilu.

Opterećenje jezička



Opterećenje jezička/ukupna težina prikolice
Opterećenje jezika je važna težina za merenje jer utiče na ukupnu bruto težinu vozila (GVW) vašeg vozila. Jezičak prikolice treba da teži najviše 10% ukupne težine prikolice, u granicama maksimalnog dozvoljenog opterećenja jezika prikolice. Nakon što utovarite prikolicu, izmerite prikolicu, a zatim i jezik, posebno, da vidite da li su težine ispravne. Ako nisu, možda ćete moći da ih ispravite jednostavnim pomeranjem nekih stavki u prikolici.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza:

- Nikada nemojte utovarivati prikolicu sa većom težinom pozadi nego napred. Prednji deo treba da bude opterećen sa oko 60% ukupnog opterećenja prikolice; zadnji deo treba da bude opterećen sa oko 40% ukupnog opterećenja prikolice.
- Nikada nemojte prekoračiti ograničenja maksimalne težine prikolice ili opreme za vuču prikolice. Nepravilno utovar može dovesti do oštećenja vašeg vozila i/ili ličnih povreda. Proverite težine i utovar u komercijalnoj vagi ili kancelariji za patrolu autoputa koja je opremljena vagom.

i Informacije

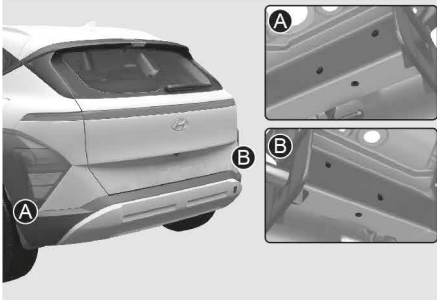
Sa povećanjem nadmorske visine performanse motora opadaju. Od 1.000 m nadmorske visine i na svakih 1.000 m nakon toga 10 % težine vozila/prikolice (težina prikolice + bruto težina vozila) mora se odbiti.

Referentna težina i rastojanje prilikom vuče prikolice (za Evropu)

Stavke		Bez pakete prikolice	Sa paketom prikolice
Maksimalna težina prikolice kg (lbs.)	Sa kočionim sistemom	-	1,300 (2,866)
	Bez kočionog sistema	-	600 (1,323)
Maksimalno dozvoljeno statičko vertikalno opterećenje na spojnom uređaju kg (lbs.)		-	80 (176)
Preporučena udaljenost od centra zadnjeg točka do tačke spajanja mm (in.)		-	905 (36) N Line: 935 (37)

Oprema za vuču prikolice

Kuke



i Informacije

Montažni otvor za kuke se nalazi sa obe strane podvozja iza zadnjih guma.

Važno je imati ispravnu opremu za vuču. Bočni vetar, veliki kamioni koji prolaze i neravni putevi su nekoliko razloga zašto će vam trebati prava kuka. Evo nekoliko pravila kojih se treba pridržavati:

- Da li morate da napravite rupe na karoseriji vašeg vozila kada postavljate kuku za prikolicu? Ako to učinite, obavezno zapečatite rupe kasnije kada uklonite kuku. Ako ih ne zapečatite, ugljen monoksid (CO) iz izduvnih gasova može ući u vaše vozilo, kao i prljavština i voda.
- Branici na vašem vozilu nisu namenjeni za kuke. Nemojte na njih pričvršćivati kuke za iznajmljivanje ili druge kuke tipa branik. Koristite samo kuka montirana na okvir koja se ne pričvršćuje za branik.

- Bilo koji deo zadnje registarske tablice ili uređaja za osvetljenje vozila ne sme biti zaklonjen mehaničkim uređajem za spajanje. Ako zadnja registarska tablica i/ili uređaji za osvetljenje mogu biti delimično zaklonjeni bilo kojim delom mehaničkog uređaja za spajanje, mehaničke spojne naprave koje se ne mogu lako ukloniti ili ponovo postaviti bez upotrebe bilo kakvog alata, osim lakog rukovanja (npr. ne prelazi 20 Nm) ključ za otpuštanje koji je isporučio proizvođač spojnog uređaja, nisu dozvoljeni za upotrebu. Imajte na umu da se mehanička spojnica koja je postavljena i koja nije u upotrebi uvek mora ukloniti ili ponovo postaviti ako su zadnja registarska tablica i/ili zadnji uređaji za osvetljenje zaklonjeni bilo kojim delom mehaničkog uređaja za spajanje.

- HYUNDAI dodatna oprema za kuke za prikolice je dostupna kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Sigurnosni lanci

Uvek treba da pričvrstite lance između vašeg vozila i prikolice.

Uputstva o sigurnosnim lancima može dati proizvođač kuke ili proizvođač prikolice. Pridržavajte se preporuka proizvođača za pričvršćivanje sigurnosnih lanaca. Uvek ostavite dovoljno labavosti da možete da se okrenete sa svojom prikolicom. I nikada ne dozvolite da se sigurnosni lanci vuku po zemlji.

Kočnice prikolice

Ako je vaša prikolica opremljena kočionim sistemom, uverite se da je u skladu sa propisima vaše zemlje i da je pravilno instalirana i ispravno radi.

Ako vaša prikolica teži više od maksimalne težine prikolice bez opterećenih kočnica prikolice, onda su joj potrebne sopstvene kočnice i one moraju biti adekvatne.

Obavezno pročitajte i pratite uputstva za kočnice prikolice kako biste bili u mogućnosti da ih pravilno instalirate, podesite i održavate. Uverite se da ne menjate kočioni sistem vašeg vozila.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti prikolicu sa sopstvenim kočnicama osim ako niste potpuno sigurni da ste pravilno podesili kočioni sistem. Ovo nije zadatak za amatere. Za ovaj posao koristite iskusnu, kompetentnu prodavnicu prikolica.

Vožnja s prikolicom

Vuča prikolice zahteva određeno iskustvo. Pre nego što krenete na otvoreni put, morate upoznati svoju prikolicu. Upoznajte se sa osećajem upravljanja i kočenja uz dodatnu težinu prikolice. I uvek imajte na umu da je vozilo koje vozite sada duže i ni približno tako reaguje kao vaše vozilo samo po sebi.

Pre nego što počnete, proverite kuku i platformu prikolice, sigurnosne lance, električne konektore, svetla, gume i kočnice. Tokom putovanja povremeno proverite da li je teret siguran i da li svetla i kočnice prikolice i dalje rade.

Razdaljine

Ostanite najmanje dvostruko dalje iza vozila ispred nego kada vozite vozilo bez prikolice. Ovo vam može pomoći da izbegnete situacije koje zahtevaju naglo kočenje i nagla skretanja.

Preticanje

Trebaće vam veća razdaljina prolaska napred kada vučete prikolicu. I, zbog povećane dužine vozila, moraćete da odete mnogo dalje od prođenog vozila pre nego što se vratite u svoju traku.

Vožnja u rikverc

Jednom rukom držite donji deo volana. Zatim, da biste pomerili prikolicu ulevo, pomerite ruku ulevo. Da biste pomerili prikolicu udesno, pomerite ruku udesno. Uvek polako nazad i, ako je moguće, neka vas neko vodi.

Skretanje

Kada skrećete sa prikolicom, pravite šira skretanja nego što je uobičajeno. Uradite to kako vaša prikolica ne bi udarila u meka ramena, ivičnjake, putokaze, drveće ili druge predmete. Izbegavajte trzave ili iznenadne manevre. Signalirajte mnogo unapred.

Pokretači vozila

Kada vučete prikolice, vaše vozilo mora da ima drugačiji žmigavac i dodatne žice. Zelene strelice na instrument tabli će treptati kad god signalizirate skretanje ili promenu trake. Ako su pravilno povezana, svetla prikolice će takođe treptati da upozore druge vozače da ćete skrenuti, promeniti traku ili stati. Kada vučete prikolice, zelene strelice na instrument tabli će treptati za skretanje čak i ako su sijalice na prikolicu pregorele. Stoga možete misliti da vozači iza vas vide vaše signale, a u stvari nisu. Važno je povremeno proveravati da biste bili sigurni da sijalice prikolice i dalje rade. Takođe morate da proverite svetla svaki put kada isključite, a zatim ponovo povežete žice.

UPOZORENJE

Ne povezujte sistem osvetljenja prikolice direktno na sistem osvetljenja vašeg vozila. Koristite odobreni kablovski svežanj prikolice. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja električnog sistema vozila i/ili do povrede. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Vožnja na brdima

Smanjite brzinu pre nego što krenete niz dugu ili strmu nižu.

Na dugoj uzbrdici, smanjite brzinu na oko 70 km/h (45 mph) da biste smanjili mogućnost pregrevanja motora i menjača.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili pregrevanje motora i/ili menjača:

- Kada vučete prikolice na strmim nagibima (preko 6 %) obratite posebnu pažnju na pokazivač temperature rashladne tečnosti motora kako biste osigurali da se motor ne pregreje. Ako se igla merača temperature rashladne tečnosti pomeri ka „H“ (HOT), povucite i zaustavite se čim to bude bezbedno, i ostavite motor da radi u praznom hodu dok se ne ohladi. Možete nastaviti kada se motor dovoljno ohladi.
 - Ako vučete prikolice sa maksimalnom bruto težinom vozila i maksimalnom težinom prikolice, može doći do pregrevanja motora ili menjača. Kada vozite u takvim uslovima, ostavite motor da radi u praznom hodu dok se ne ohladi. Kada vučete prikolice, brzina vašeg vozila može biti mnogo sporija od opšteg toka saobraćaja, posebno kada se penjete uzbrdo. Koristite desnu traku kada vučete prikolice na uzbrdici. Odaberite brzinu svog vozila u skladu sa maksimalno postavljenom ograničenjem brzine za vozila sa prikolicom, strminom nagiba i težinom vaše prikolice.
-

Parkiranje na uzbrdici

Generalno, ako imate prikolicu pričvršćenu za vaše vozilo, ne bi trebalo da parkirate svoje vozilo na brdu. Međutim, ako ikada budete morali da parkirate svoju prikolicu na brdu, evo kako to učiniti:

1. Povucite vozilo na parking mesto. Okrenite volan u pravcu ivičnjaka (desno ako idete nizbrdo, levo ako idete uzbrdo).
2. Prebacite brzinu na P (parkiranje).
3. Povucite parkirnu kočnicu i ugasite vozilo.
4. Postavite klinove za točkove ispod točkova prikolice na strani točkova nizbrdo.
5. Pokrenite vozilo, držite kočnice, prebacite u neutralni položaj, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpustite kočnice dok klinovi prikolice ne apsorbuju teret.
6. Ponovo aktivirajte kočnice i parkirne kočnice.
7. Prebacite brzinu u P (parkiranje) kada je vozilo parkirano na uzbrdici i u R (nazad) na nizbrdici.
8. Isključite vozilo i otpustite kočnice vozila, ali povucite parkirnu kočnicu.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne ili fatalne povrede:

- Ne izlazite iz vozila bez snažnog povlačenja parkirne kočnice. Ako ste ostavili motor da radi, vozilo se može naglo pomeriti. Vi i drugi možete biti ozbiljno ili smrtno povređeni.
- Ne pritiskajte pedalu gasa da držite vozilo na uzbrdici.

Vožnja vozilom nakon što je parkirano na brdu

1. Sa stepenom prenosa u P (parkiranje), povucite kočnicu i držite pedalu kočnice pritisnutom dok:
 - Pokrenite vozilo;
 - Ubacite u brzinu; i
 - Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Polako skinite nogu sa pedale kočnice.
3. Vozite polako dok se prikolica ne oslobodi klinova.
4. Zaustavite se i neka neko pokupi i odloži klinove.

Održavanje prilikom vuče prikolice

Vašem vozilu će biti potreban servis češće kada redovno vučete prikolicu. Važne stavke na koje treba obratiti posebnu pažnju uključuju tečnost reduktora, mazivo za osovinu i tečnost sistema za hlađenje. Stanje kočnice je još jedna važna stavka koju treba često proveravati. Ako vozite prikolicu, dobra je ideja da pregledate ove stavke pre nego što krenete na put. Ne zaboravite da održavate i svoju prikolicu i kuku. Pratite raspored održavanja koji je pratio vašu prikolicu i povremeno je proveravajte. Po mogućstvu, obavite proveru na početku svakog dana vožnje. Najvažnije, sve matice i zavrtnji moraju biti zategnuti.

OBAVEŠTENJE

Za sprečavanje oštećenja vozila:

- Zbog većeg opterećenja tokom korišćenja prikolice može doći do pregrevanja tokom vrućih dana ili tokom vožnje uzbrdo.
- Prilikom vuče češće proveravajte tečnost reduktora.

Masa vozila

Dve oznake na pragu vaših vozačevih vrata pokazuju koliku težinu je vaše vozilo dizajnirano da nosi: nalepnica sa informacijama o gumama i utovaru i nalepnica sa sertifikatom.

Pre nego što utovarite svoje vozilo, upoznajte se sa sledećim uslovima za određivanje težine vašeg vozila, na osnovu specifikacija vozila i nalepnice sertifikata:

Base Curb Weight/ Osnovna težina praznog vozila

Ovo je težina vozila uključujući pun rezervoar goriva i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, teret ili opcionu opremu.

Vehicle Curb Weight/Težina praznog vozila

Ovo je težina vašeg novog vozila kada ste ga preuzeli od svog dileru, kao i sva dodatna oprema.

Cargo Weight/Težina tereta

Ova cifra uključuje svu težinu dodatu osnovnoj masi praznog vozila, uključujući teret i opcionu opremu.

GAW (Gross Axle Weight)/GAW (Bruto osovinska težina)

Ovo je ukupna težina postavljena na svaku osovinu (prednju i zadnju) - uključujući težinu praznog vozila i sav nosivost.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) / GAWR (Ocena bruto osovinske težine)

Ovo je najveća dozvoljena težina koju može da nosi jedna osovina (prednja ili zadnja). Ovi brojevi su prikazani na nalepnici sertifikata. Ukupno opterećenje na svakoj osovini nikada ne sme biti veće od njenog GAWR.

GVW (Gross Vehicle Weight)/ GVW (Bruto težina vozila)

Ovo je osnovna težina praznog vozila plus stvarna težina tereta plus putnici.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)/ GVWR (Ocena bruto težine vozila)

Ovo je najveća dozvoljena težina potpuno natovarenog vozila (uključujući sve opcije, opremu, putnike i teret). GVWR je prikazan na nalepnici sa sertifikatom koja se nalazi na pragu vozačevih vrata.

Preopterećenje

UPOZORENJE

Ocena bruto osovinske težine (GAWR) i ocena bruto težine vozila (GVWR) za vaše vozilo nalaze se na nalepnici sa sertifikatom pričvršćenom na vozačeva (ili suvozačeva) vrata. Prekoračenje ovih ocena može prouzrokovati nesreću ili oštećenje vozila. Možete izračunati težinu svog tereta vaganjem predmeta (i ljudi) pre nego što ih stavite u vozilo. Pazite da ne preopteretite svoje vozilo.

7. Sistemi pomoći vozaču

Obaveštenje o sistemima pomoći vozaču	7-4
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera).....	7-4
Podešavanje pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-5
Rad pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-7
Kvar i ograničenja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-10
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Fuzioni senzor)	7-17
Podešavanje pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-19
Rad pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-21
Kvar i ograničenja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-27
Pomoć za ostanak u traci (LKA).....	7-34
Podešavanja pomoći za ostanak u traci.....	7-35
Rad pomoći za ostanak u traci.....	7-36
Ograničenja i kvar pomoći za ostanak u traci.....	7-39
Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)	7-41
Podešavanja pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu.....	7-43
Rad pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu.....	7-45
Kvar i ograničenja pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu.....	7-48
Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW)	7-52
Podešavanja upozorenja na bezbedan izlazak.....	7-53
Rad upozorenja na bezbedan izlazak.....	7-54
Ograničenja upozorenja na bezbedan izlazak	7-55
Pomoć u ručnom ograničenju brzine.....	7-57
Rad pomoći u ručnom ograničenju brzine.....	7-57
Pomoć u pametnom ograničenju brzine (ISLA) (za Evropu)	7-59
Podešavanja pomoći u pametnom ograničenju brzine.....	7-60
Rad pomoći u pametnom ograničenju brzine.....	7-62
Ograničenja i kvar pomoći u pametnom ograničenju brzine	7-63
Upozorenje na budnost vozača (DAW)	7-66
Podešavanja upozorenja na budnost vozača.....	7-67
Rad upozorenja na budnost vozača.....	7-67
Ograničenja i kvar upozorenja na budnost vozača.....	7-69
Upozorenje na frontalnu pažnju (FAW)	7-72
Podešavanje upozorenja na frontalnu pažnju.....	7-72
Rad upozorenja na frontalnu pažnju.....	7-73
Ograničenja i kvar upozorenja na frontalnu pažnju.....	7-74

Monitor za prikaz mrtvog ugla (BVM).....	7-76
Podešavanja monitora za prikaz mrtvog ugla	7-77
Rad monitora za prikaz mrtvog ugla	7-77
Kvar monitora za prikaz mrtvog ugla	7-78
Tempomat (CC).....	7-78
Rad tempomata.....	7-78
Pametani tempomat (SCC).....	7-82
Podešavanja pametnog tempomata	7-82
Rad pametnog tempomata.....	7-84
Ograničenja i kvar pametnog tempomata.....	7-92
Pametani tempomat zasnovan na navigaciji (NSCC).....	7-97
Podešavanja pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji.....	7-98
Rad pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji.....	7-98
Ograničenja pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji.....	7-100
Pomoć u praćenju trake (LFA).....	7-102
Podešavanja pomoći u praćenju trake	7-103
Rad pomoći u praćenju trake	7-104
Ograničenja i kvar pomoći u praćenju trake.....	7-106
Pomoć u vožnji auto-putem (HDA).....	7-106
Podešavanja pomoći u vožnji auto-putem.....	7-107
Rad pomoći u vožnji auto-putem.....	7-108
Ograničenja i kvar pomoći u vožnji auto-putem.....	7-111
Zadnji monitor (RVM).....	7-113
Podešavanja zadnjeg monitora.....	7-113
Rad zadnjeg monitora.....	7-114
Ograničenja i kvar zadnjeg monitora.....	7-116
Surround View Monitor (SVM)	7-117
Podešavanja Surround View Monitora.....	7-117
Rad Surround View Monitora.....	7-118
Ograničenja i kvar Surround View Monitora.....	7-121
Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)	7-122
Podešavanja pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.....	7-123
Rad pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.....	7-124
Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.....	7-127
Upozorenje na razdaljinu u parkiranju napred/nazad (PDW)	7-131

7. Sistemi pomoći vozaču

Podešavanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad.....	7-132
Rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad.....	7-132
Ograničenja i kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad.....	7-134
Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad (PDW).....	7-136
Podešavanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad.....	7-137
Rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad.....	7-137
Ograničenja i kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad.....	7-140
Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc (PCA)	7-143
Podešavanja pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.....	7-143
Rad pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.....	7-144
Ograničenja i kvar pomoći izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.....	7-145
Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju (RSPA)	7-149
Podešavanja pomoći u pametnom daljinskom parkiranju.....	7-150
Rad pomoći u pametnom daljinskom parkiranju.....	7-151
Ograničenja i kvar pomoći u pametnom daljinskom parkiranju	7-156
Deklaracija o usaglašenosti.....	7-160
Prednji radar.....	7-160
Zadnji ugaoni radar.....	7-161

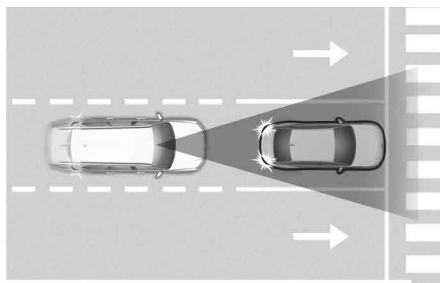
Obaveštenje o sistemima pomoći vozaču

Zbog verzije infotejment softvera, opis svake funkcije sistema pomoći vozaču može se razlikovati od korisničkog uputstva. U ovom slučaju, za više informacija o ažuriranjima, skenirajte QR kod u posebno priloženom jednostavnom priručniku.

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (samo prednja kamera)

 opciono

Osnovna funkcija



Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara detektuje vozilo, motor na dva točka, pešaka ili biciklistu ispred na putu i može da vas upozori na mogući sudar porukom upozorenja na instrument tabli i zvukom upozorenja. Takođe, pomoć pri izbegavanju sudara unapred može pomoći pri kočenju vašeg vozila kako bi se smanjila brzina sudara ili izbegao sudar.

Senzor detekcije



[A] Prednja kamera

Pogledajte sliku gore za tačan položaj senzora za detekciju.

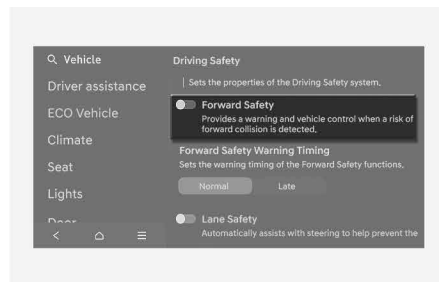
⚠ OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da biste održali optimalne performanse senzora za detekciju:

- Nikada nemojte rastavljati senzor za detekciju ili sklop senzora, niti ga oštetiti.
- Ako su senzori za detekciju zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Nikada nemojte postavljati nikakve dodatke ili nalepnice na prednje vetrobransko staklo, niti zatamnjevati prednje vetrobransko staklo.
- Budite izuzetno oprezni da prednja kamera ostane suva.
- Nikada ne postavljajte reflektirajuće predmete (na primer, beli papir, ogledalo) preko kontrolne table.
- Ne postavljajte nikakve predmete blizu prednjeg vetrobranskog stakla niti postavljajte bilo kakav pribor na prednje vetrobransko staklo. To može uticati na performanse funkcije odmagljivanja i odmrzavanja sistema za kontrolu klime, što može sprečiti rad sistema za pomoć vozaču.
- Ako je pričvršćen nosač montiran na prikolicu ili kuku, to može negativno uticati na performanse pomoći za izbegavanje frontalnog sudara.


Podešavanja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Frontalna bezbednost



Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance >**

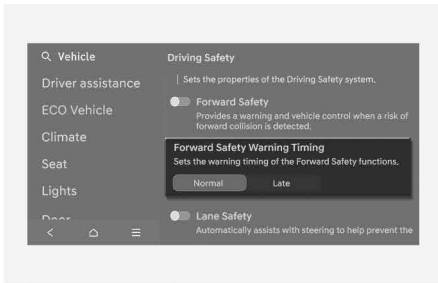
Forward Safety iz menija Settings u infotejntment sistemu da biste podesili da li da koristite svaku funkciju.

- Ako je izabrano "**Forward Safety**", Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem u zavisnosti od nivoa rizika od sudara. Pomoć pri kočenju će se primenjivati u zavisnosti od nivoa rizika od sudara. Ako je poništen izbor "**Forward safety**", frontalna bezbednost će se isključiti. Lampica upozorenja  će svetleti na instrument tabli.

⚠ UPOZORENJE

Kada se vozilo ponovo pokrene, pomoć pri izbegavanju sudara unapred će se uvek uključiti. Međutim, ako je poništen izbor "**Forward Safety**" vozač uvek treba da bude svestan okoline i da vozi bezbedno.

Vreme upozorenja frontalne bezbednosti



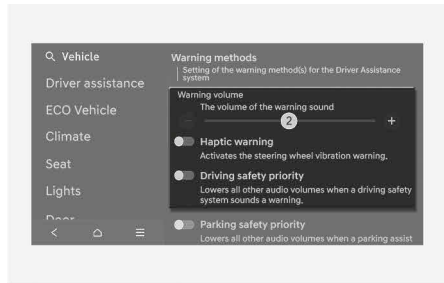
Sa upaljenim vozilom, izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** u meniju Settings u infotejment sistemu da promenite vreme aktivacije početnog upozorenja za pomoć pri izbegavanju sudara unapred. Vreme upozorenja se može podesiti bilo na **Normal** ili **Late**

- Koristite **Normal** u normalnim uslovima vožnje. Ako vam se vreme upozorenja čini osetljivim, promenite ga u **Late**.
 - Ako je izabrano **Late**, Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara, upozorava vozača sporije.

OPREZ

- Iako je za upozorenje izabrano **Normal**, ako se prednje vozilo iznenada zaustavi, upozorenje može izgledati kasno.
- Izaberite **Late** za vreme upozorenja kada je saobraćaj slab i kada je brzina vožnje mala.

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** u meniju Settings u infotejment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (ako je u opremi).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** u meniju Settings u infotejment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).
- **Prioritet bezbednosti vožnje:** Izaberite **Settings Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority** u meniju Settings infotejment sistema.

Ako je **Driving safety priority** izabrano, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada se oglasi upozorenje za bezbednu vožnju.

i Informacije

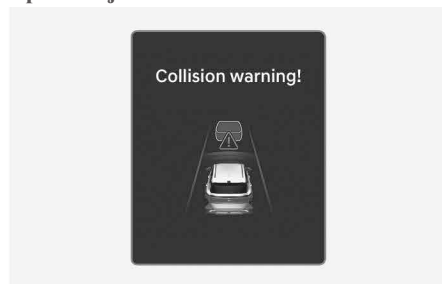
- Ako promenite metode upozorenja, mogu se promeniti i metode upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti. Ako se vozilo ponovo pokrene, metode upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati na osnovu specifikacije vozila.


Rad pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Osnovna funkcija

Osnovna funkcija za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara je da upozori i pomogne u kontroli vozila u zavisnosti od nivoa rizika od sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'.

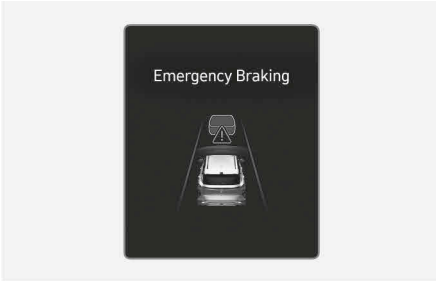
Upozorenje na sudar




Da upozori vozača na sudar, poruka upozorenja 'Collision Warning' se pojavljuje i  lampica upozorenja treperi na instrument tabli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono).

- Ako se vozilo i motor na dva točka otkriju ispred, funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-180 km/h (6-112 mph).
- Ako se pešak ili biciklista otkrije ispred, funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-80 km/h (6-50 mph).

Kočenje u nuždi



Da bi upozorio vozača da će mu se pomoći pri kočenju u nuždi, pojavljuje se poruka upozorenja "Emergency Braking" i () lampica upozorenja treperi na instrument tabli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono).

Kočenje u slučaju nužde će raditi pod sledećim uslovima.

- Vozilo ili motor na dva točka: Funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-60 km/h (6-37 mph).
- Pešak ili biciklista: Funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-60 km/h (6-37 mph).

UPOZORENJE

Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara može se isključiti ili možda neće raditi ispravno ili može raditi nepotrebno u zavisnosti od okoline.

Zaustavljanje vozila i kraj kočione kontrole



Kada je vozilo zaustavljeno zbog naglog kočenja, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja „Drive carefully“. Radi vaše bezbednosti, vozač treba odmah da pritisne pedal na kočnicu i proveri okolinu.

- Kontrola kočnica će se završiti nakon što se vozilo zaustavi kočenjem u nuždi na oko 2 sekunde.

UPOZORENJE

- Radi vaše bezbednosti, promenite podešavanja tek nakon što parkirate vozilo na bezbednoj lokaciji.
- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara ne funkcioniše u svim situacijama i ne može izbeći sve sudare.
- Vozač ima odgovornost da kontroliše vozilo. Nemojte se oslanjati samo na Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara. Umesto toga, održavajte bezbedan kočioni put, i ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.
- Nikada nemojte namerno da koristite pomoć za izbegavanje frontalnog sudara na ljudima, predmetima itd. Možete izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ako vozač pritisne pedalu kočnice da bi izbegao sudar.
- Tokom rada pomoći za izbegavanje frontalnog sudara, vozilo može da se iznenada zaustavi i da povredi putnike i pomeri rasute predmete. Uvek vežite sigurnosni pojas i obezbedite rasute predmete.
- Ako se pojavi poruka upozorenja nekog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, Prosledite
- Poruka upozorenja za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara se možda neće prikazati i zvučno upozorenje se možda neće oglasiti. Možda nećete čuti zvuk upozorenja sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara ako je okolina bučna.
- Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara može se isključiti ili možda neće raditi ispravno ili može raditi nepotrebno u zavisnosti od uslova na putu i okoline.
- Čak i ako postoji problem pomoći u izbegavanje frontalnog sudara, osnovne performanse kočenja vozila će funkcionisati ispravno.
- Tokom kočenja u slučaju nužde, kontrola kočenja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara će se automatski poništiti kada vozač preterano pritisne pedalu gasa ili oštro upravlja vozilom.

OPREZ

- U zavisnosti od stanja vozila, pešaka i bicikliste ispred i okoline, opseg brzine za rad Pomoći pri izbegavanju frontalnog sudara može da se smanji. Pomoć za izbegavanje sudara unapred može samo upozoriti vozača ili možda neće raditi.
- Pomoć pri izbegavanju sudara unapred će raditi pod određenim uslovima procenjujući nivo rizika na osnovu stanja vozila u susretu, pravca vožnje, brzine i okoline.
- Moguće je samo upozorenje za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara i ublažavanje sudara u zavisnosti od udaljenosti koju je moguće otkriti.



i Informacije

- U situaciji kada je sudar neizbežan, kočenje može biti potpomognuto pomoću pomoći za izbegavanje sudara unapred kada je vozač nedovoljno kočenje.
- Slike i boje na instrument tabli mogu da se razlikuju u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju podešavanja.

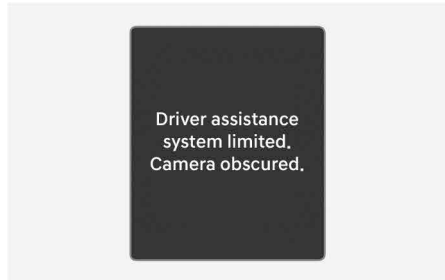
Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Kvar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara




Kada pomoć pri izbegavanju sudara unapred ne radi ispravno, pojaviće se poruka upozorenja „**Check driver assistance system**“, a lampice   upozorenja će se upaliti na instrument tabli. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara onemogućena



Kada je prednje vetrobransko staklo gde se nalazi prednja kamera ili je senzor prekriveni stranim materijalom, kao što je sneg ili kiša, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara .

Ako se ovo dogodi, "**Driver Assistance system limited. Camera obscured**" poruka upozorenja, a na instrument tabli će se upaliti i lampice upozorenja.  

Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara radiće ispravno kada se ukloni sneg, kiša ili strani materijal.

Ako pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreka (sneg, kiša ili strani materijal), preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Iako se poruka upozorenja ili lampica upozorenja ne pojavljuju na instrument tabli, pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće ispravno raditi.
- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara unapred možda neće pravilno funkcionisati u oblasti (na primer, otvoreni teren), gde nijedan predmet nije detektovan nakon uključivanja motora.
- Ako se vozilo ponovo pokrene kada su senzori onemogućeni ili neispravni, pomoć pri izbegavanju sudara unapred možda neće raditi ispravno.

Ograničenja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Pomoć pri izbegavanju sudara unapred možda neće raditi ispravno ili može raditi neočekivano pod sledećim okolnostima:

- Senzor za detekciju ili okolina su kontaminirani ili oštećeni
- Temperatura oko prednje kamere je visoka ili niska zbog okruženja
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog zatamnjenog, snimljenog ili obloženog vetrobranskog stakla, oštećenog stakla ili lepljivog stranog materijala (nalepnica, buba, itd.) na staklu
- Vлага se ne uklanja niti zamrzava na vetrobranskom staklu
- Tečnost za pranje se stalno prska ili je brisač uključen
- Vožnja po jakoj kiši ili snegu ili gustoj magli
- Vidno polje prednje kamere je ometano odsjajem sunca
- Ulično svetlo ili svetlo od vozila koja vam dolaze u susret se reflektuje na mokroj površini puta, kao što je lokva na putu
- Predmet je postavljen na kontrolnu tablu
- Vaše vozilo se vuče
- Okolina je veoma svetla
- Okolina je veoma mračna, na primer u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na primer pri ulasku ili izlasku iz tunela
- Osvetljenje spolja je mala, a prednja svetla nisu uključena ili ne svetle
- Vožnja kroz paru, dim ili senku
- Otkriva se samo deo vozila, dvotočkaš i pešak ili biciklista

- Vozilo ispred je autobus, teški kamion, kamion sa tovarom neobičnog oblika, prikolica itd.
- Vozilo, motorni dvotočkaš, ispred nema zadnja svetla, zadnja svetla su neuobičajeno postavljena itd.
- Osvetljenje spolja je mala, a zadnja svetla nisu uključena ili ne svetle
- Zadnji deo vozila ispred je mali ili vozilo ne izgleda normalno, na primer kada je vozilo nagnuto, prevrnuto ili se vidi strana vozila itd.
- Klirens prednjeg vozila je nizak ili visok
- Vozilo sa pogonom na dva točka i pešak ili biciklista iznenada vas seku ispred
- Vozilo i motorni dvotočkaš ispred se kasno detektuje
- Vozilo i motorni dvotočkaš ispred je iznenada blokiran preprekom
- Vozilo i motorni dvotočkaš ispred naglo menjaju traku ili naglo smanjuju brzinu
- Vozilo ispred je iskrivljenog oblika
- Napred: Brzina vozila i motora na dva točka je velika ili spora
- Vozilo i motorni dvotočkaš ispred su prekriveni snegom
- Polazite ili se vraćate u traku
- Nestabilna vožnja
- Nalazite se na kružnom toku i vozilo ispred vas nije otkriveno
- Neprekidno vozite u krug
- Vozilo i motorni dvotočkaš ispred ima neobičan oblik
- Vozilo i motor na dva točka ispred voze uzbrdo ili nizbrdo
- Pešak ili biciklista nisu u potpunosti otkriveni, na primer, ako se pešak naginje ili ne hoda potpuno uspravno

- Pešak ili biciklista nosi odeću ili opremu koja otežava detekciju



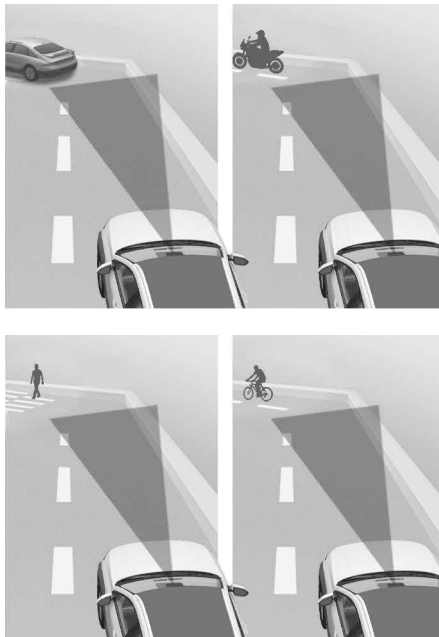
Slika gore prikazuje sliku koju prednja kamera može da otkrije kao vozilo, motor na dva točka, pešak i biciklista.

- Pešak ili biciklista ispred se kreće veoma brzo
- Pešak ili biciklista ispred je nizak ili je u niskom položaju
- Pešak ili biciklista ispred ima smanjenu pokretljivost
- Pešak ili biciklista ispred se kreće ukršteno sa smerom vožnje
- Ispred je grupa pešaka, biciklista ili velika gužva
- Pešak ili biciklista nosi odeću koja se lako uklapa u pozadinu, što otežava otkrivanje
- Pešaka ili biciklistu je teško razlikovati od strukture sličnog oblika u okruženju
- U blizini raskrsnice vozite pored pešaka, bicikliste, saobraćajnih znakova, objekata itd.
- Vožnja na parkingu
- Vožnja kroz naplatnu kapiju, građevinsko područje, neasfaltirani put, delimično asfaltirani put, neravni put, neravnine itd.
- Vožnja na nagnutom putu, zakrivljenom putu itd.

- Vožnja pored puta sa drvećem ili uličnom rasvetom
- Nepovoljni uslovi na putu izazivaju prekomerne vibracije vozila tokom vožnje
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama itd.
- Vožnja kroz uski put gde su drveće ili trava obrasli
- Postoje smetnje od strane elektromagnetnih talasa, kao što je vožnja u oblastima sa jakim radio talasima ili električnim šumom

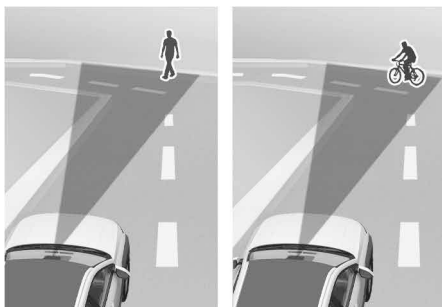
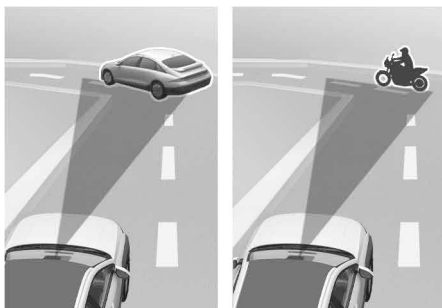
⚠ UPOZORENJE

- **Vožnja u krivinama**



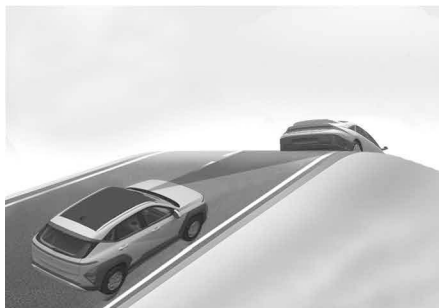
Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara možda neće otkriti vozilo, motor na dva točka, pešaka ili bicikliste ispred vas kada vozite kroz krivine što negativno utiče na performanse senzora. Ovo može rezultirati da ne bude upozorenja kad treba ili da neće biti pomoći pri kočenju kada je to potrebno.

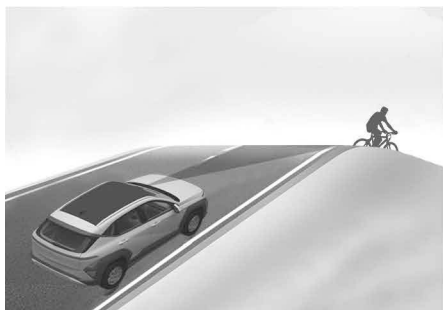
Kada vozite u krivini, morate održavati bezbedno kočiono rastojanje i, ako je potrebno, pritisnuti pedal kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.



Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara može da otkrije vozilo, pešaka ili biciklistu na dva točka u susednoj traci ili van trake kada se vozi po zakrivljenom putu. Ako se to dogodi, Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara može nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnicu. Uvek proverite saobraćajne uslove oko vozila.

• Vožnja na uzbrdici





Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara možda neće otkriti vozilo, motor na dva točka, pešaka ili bicikliste ispred vas dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, što negativno utiče na performanse senzora.

Ovo može dovesti do nepotrebnog upozorenja, pomoći pri kočenju ili neće biti upozorenja i pomoći pri kočenju kada je to potrebno.

Takođe, brzina vozila može brzo da se smanji kada se iznenada detektuje vozilo, dvotočkaš i pešak ili biciklista ispred.

Uvek gledajte put dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i ako je potrebno, upravljajte vozilom i pritisnite pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.

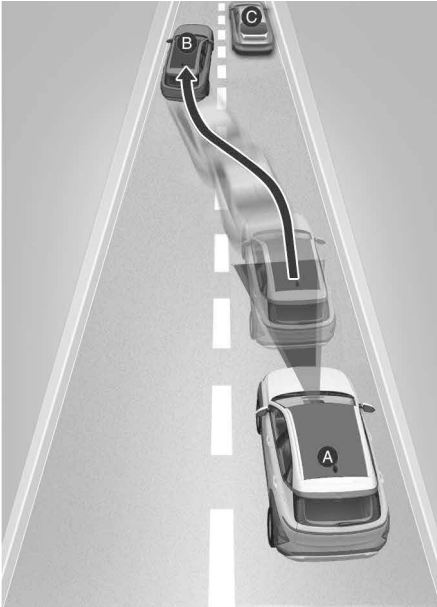
• Promena trake



[A] Vaše vozilo

[B] Vozilo koje menja traku

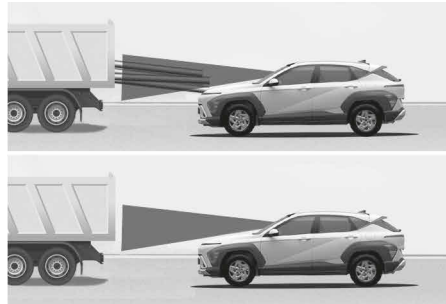
- Kada se vozilo kreće u vašu traku iz susedne trake, senzor ga ne može otkriti sve dok se ne nađe u dometu detekcije senzora. Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah otkriti vozilo kada vozilo naglo promeni traku. U tom slučaju morate održavati bezbedan kočioni put i, ako je potrebno, upravljati vozilom i pritisnuti pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.



- [A] Vaše vozilo
- [B] Vozilo koje menja traku
- [C] Vozilo u istoj traci

Kada vozilo ispred vas izađe iz trake, Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće otkriti vozilo koje je sada ispred vas. U tom slučaju morate održavati bezbedan kočioni put i, ako je potrebno, upravljati vozilom i pritisnuti pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.

- Ako vozilo ispred vas ima teret koji se proteže unazad od kabine, ili kada vozilo ispred vas ima veći razmak od tla, potrebna je dodatna posebna pažnja. Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće moći da otkrije teret koji se pruža iz vozila. U ovim slučajevima, morate održavati bezbednu udaljenost od krajnjeg zadnjeg objekta, i ako je potrebno, upravljati vozilom i pritisnuti pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali rastojanje.



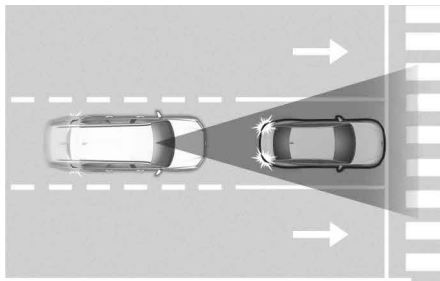
UPOZORENJE

- Kada vučete prikolice ili drugo vozilo, isključite pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara iz bezbednosnih razloga.
- Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara može da radi ako se detektuju objekti koji su po obliku ili karakteristikama slični vozilu, dvotočkašima i pešacima i biciklistima.
- Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara ne radi na biciklima ili manjim objektima na točkovima, kao što su torbe za prtljag, kolica za kupovinu ili kolica.
- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno ako je ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pomoć za izbegavanje sudara unapred možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se inicijalizuje prednja kamera.

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Fuzioni senzor)

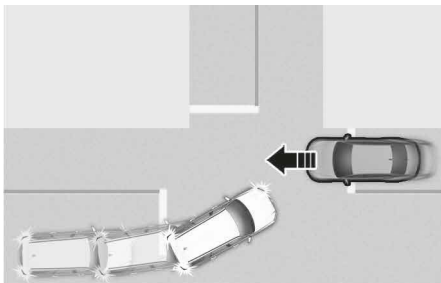
  opciono

Osnovna funkcija



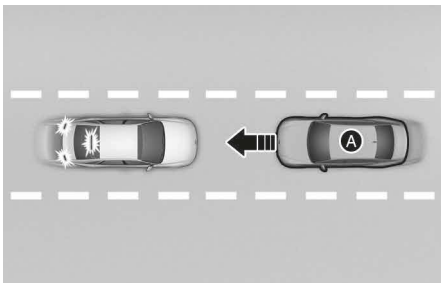
Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara detektuje vozilo, motor na dva točka, pešaka ili biciklistu ispred na putu i može da vas upozori na mogući sudar porukom upozorenja na instrument tabli i zvukom upozorenja. Takođe, pomoć pri izbegavanju sudara unapred može pomoći pri kočenju vašeg vozila kako bi se smanjila brzina sudara ili izbegao sudar.

Funkcija skretanja u raskrsnici



Funkcija skretanja na raskrsnici može pomoći da se izbegne sudar sa vozilom iz suprotnog smera u susednoj traci pri skretanju levo (volan na levoj strani) ili desno (volan na desnoj strani) na raskrsnici sa uključenim pokazivačem pravca primenom kočenja u slučaju nužde.

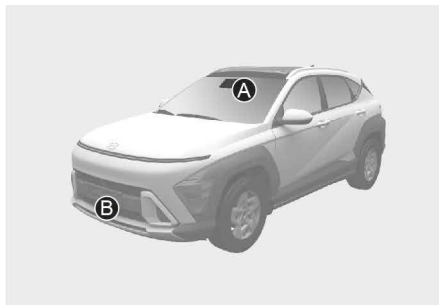
Funkcija vozila koje vam ide direktno u susret



[A] Vozilo koje vam ide direktno u susret

Funkcija vozila koje vam ide direktno u susret pomaže u smanjenju brzine prilikom sudara kada se detektuje vozilo koje se približava sa suprotne strane.

Senzor detekcije



[A] Prednja kamera

[B] Prednji radar

Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

⚠ OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da biste održali optimalne performanse senzora za detekciju.

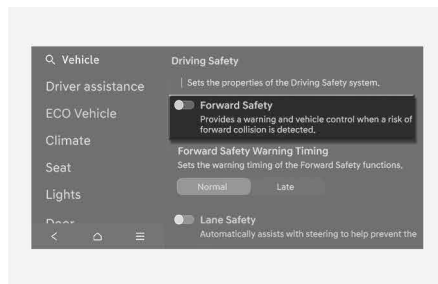
- Nikada nemojte rastavljati senzor za detekciju ili sklop senzora niti ga oštetiti.
- Ako su senzori za detekciju zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

- Nikada nemojte postavljati nikakve dodatke ili nalepnice na prednje vetrobransko staklo, niti zatamnjavati prednje vetrobransko staklo.
- Budite izuzetno oprezni da prednja kamera ostane suva.
- Nikada ne postavljajte reflektujuće predmete (na primer, beli papir, ogledalo) preko kontrolne table.
- Ne postavljajte nikakve predmete blizu prednjeg vetrobranskog stakla i ne postavljajte pribor na prednje vetrobransko staklo. To može uticati na performanse funkcije odmagljivanja i odmrzavanja sistema za kontrolu klime, što može sprečiti rad sistema za pomoć vozaču.

- Ne stavljajte okvir registarske tablice ili predmete, kao što su nalepnice na braniku, film ili štitić branika, blizu poklopca prednjeg radara.
- Ne menjajte položaj registarske tablice. To može uticati na performanse detekcije i kontrole prednjeg radara.
- Uvek održavajte prednji radar i poklopac čistim i bez prljavštine i ostataka.
- Za pranje vozila koristite samo meku krpu. Nemojte prskati vodu pod pritiskom direktno na senzor ili poklopac senzora.
- Ako je radar ili deo oko radara oštećen ili na bilo koji način pogoden, pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće ispravno raditi iako se poruka upozorenja ne pojavi na grupi. preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Koristite samo originalne delove za popravku ili zamenu oštećenog poklopca prednjeg radara. Nemojte nanositi boju na prednji poklopac radara.
- Ako je pričvršćen nosač montiran na prikolicu ili kuku, to može negativno uticati na performanse sistema pomoći za izbegavanje frontalnog sudara.


Podešavanje pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Frontalna bezbednost



Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** >

Forward safety iz menija podešavanja u infotejment sistemu da biste podesili da li da koristite svaku funkciju.

- Ako je "**Forward Safety**" izabrano, pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem u zavisnosti od nivoa rizika od sudara. Pomoć pri kočenju će se primenjivati u zavisnosti od nivoa rizika od sudara. Ako je opcija „**Forward Safety**“ poništena, frontalna bezbednost će se isključiti. Lampica upozorenja () će se upaliti na instrument tabli.

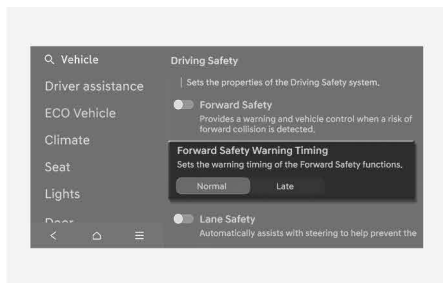
UPOZORENJE

Kada se vozilo ponovo pokrene, pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara će se uvek uključiti. Međutim, ako je opcija „Forward safety“ poništena, vozač uvek treba da bude svestan okoline i da vozi bezbedno.

OPREZ

Postavka za bezbednost napred uključuje „Osnovnu funkciju“, „Skretanje na raskrsnici“ i „Vozilo koje vam dolazi iznad“.

Vreme upozorenja na frontalnu bezbednost Načini upozorenja

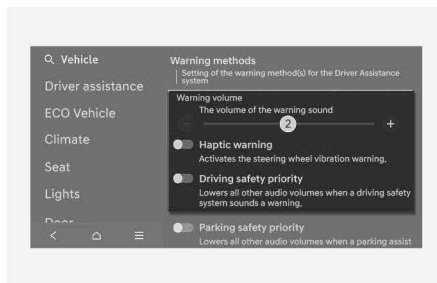


Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** meni podešavanja u infotejnment sistemu da biste promenili vreme aktiviranja početnog upozorenja za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara. Vreme upozorenja se može podesiti bilo na **Normal** ili **Late**

- Koristite **Normal** u normalnim uslovima vožnje. Ako vam se vreme upozorenja čini osetljivim, promenite ga u **Late**.
 - Ako je **Late** izabrano, pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara, upozorava vozača sporije.

OPREZ

- Iako je za upozorenje izabrano **Normal**, ako se prednje vozilo iznenada zaustavi, upozorenje može izgledati kasno. Izaberite **Late** za vreme upozorenja kada je saobraćaj slab i kada je brzina vožnje mala.



Načini upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).
- **Prioritet bezbednosti vožnje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority** u meniju podešavanja infotejnment sistema. Ako je **Driving safety priority** izabrano, vozilo smanjuje sve druge jačine zvuka kada se oglasi upozorenje radi bezbedne vožnje.

i Informacije

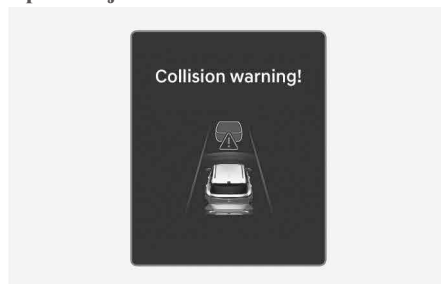
- Ako promenite metode upozorenja, mogu se promeniti metode upozorenja drugih sistema za pomoć vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina zvuka upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati na osnovu specifikacije vozila.


Rad pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Osnovne funkcije

Osnovna funkcija za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara je da upozori i pomogne u kontroli vozila u zavisnosti od nivoa rizika od sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'.

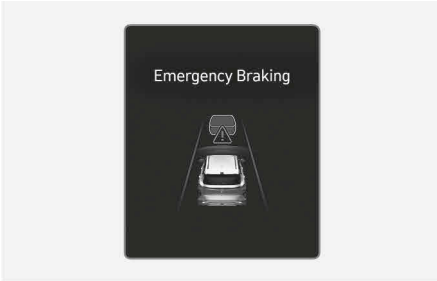
Upozorenja na sudar



Da upozori vozača na sudar, Pojavljuje se poruka upozorenja „Collision warning“, a lampice  upozorenja treperi na instrument tabli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono).

- Ako se detektuje vozilo ispred, funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-200 km/h (6-124 mph).
- Ako se pešak ili biciklista otkrije ispred, funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-85 km/h (6-53 mph).

Kočenje u nuždi



Da bi upozorio vozača da će mu se pomoći pri kočenju u nuždi, pojavljuje se poruka upozorenja "Emergency Braking" i lampica upozorenja treperi na instrument tabli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono). Kočenje u slučaju nužde će raditi pod sledećim uslovima.

- Vozilo ili motorni dvotočkaš:

	Vožnja vozila	Zaustavljeno vozilo
Slaba kočiona snaga	Oko 10-200 km/h (6-125 mph)	
Jaka kočiona snaga	Oko 10-130 km/h (6-81 mph)	Oko 10-75 km/h (6-47 mph)

- Pešak ili biciklista:
Funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-65 km/h (6-40 mph).

Zaustavljanje vozila i kraj kočione kontrole



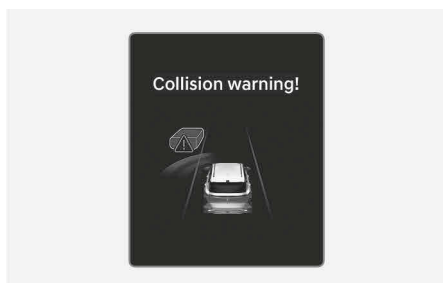
Kada je vozilo zaustavljeno zbog naglog kočenja, na klasteru će se pojaviti poruka upozorenja „Drive carefully“. Radi vaše bezbednosti, vozač treba odmah da pritisne pedal kočnice i proveri okolinu.


- Kontrola kočnica će se završiti nakon što se vozilo zaustavi kočenjem u nuždi na oko 2 sekunde.

Funkcija skretanja u raskrsnici

Funkcija skretanja na raskrsnici će upozoriti i pomoći u kontroli vozila u zavisnosti od nivoa rizika od sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'

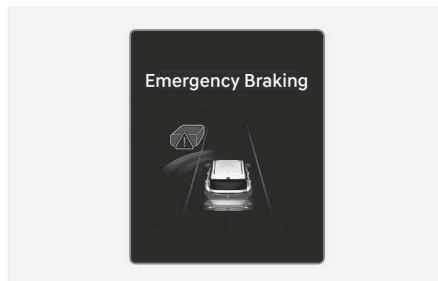
Upozorenje na sudar



Da upozori vozača na sudar, "Collision warning!" Pojavljuje se poruka upozorenja i () lampica upozorenja treperi na instrument tabli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono).

- Funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-30 km/h (6-19 mph), a brzina vozila na dva točka nadolazećeg vozila je između oko 30-70 km/h (19-44 mph).

Kočenje u nuždi



Da bi upozorio vozača da će mu se pomoći pri kočenju u nuždi, pojavljuje se poruka upozorenja „**Emergency Braking**” i lampica upozorenja treperi na instrument tabli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono).

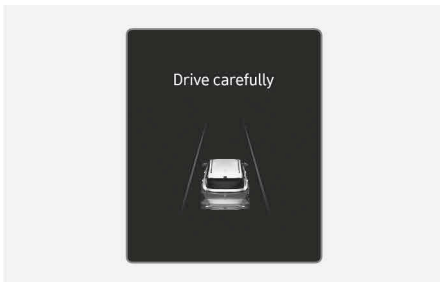
U situaciji kočenja u slučaju nužde, kočenje je potpomognuto snažnom snagom kočenja kako bi se sprečio sudar sa vozilom iz susreta.

- Funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-30 km/h (6-19 mph), a brzina vozila na dva točka vozila koje vam dolazi u susretje između oko 30-70 km/h (19-44 mph).

Informacije

Ako je sedište vozača na levoj strani, funkcija Skretanja u raskrsnici će raditi samo kada skrenete levo. Ako je položaj sedišta vozača na desnoj strani, funkcija će raditi samo kada skrenete udesno.

Zaustavljanje vozila i kraj kočione kontrole

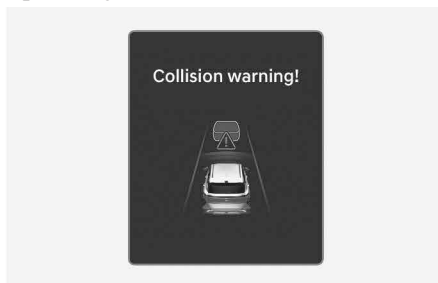



- Kada je vozilo zaustavljeno zbog naglog kočenja, na klasteru će se pojaviti poruka upozorenja „**Drive carefully**“.
- Radi vaše bezbednosti, vozač treba odmah da pritisne pedal kočnice i proveri okolinu.
- Kontrola kočnica će se završiti nakon što se vozilo zaustavi kočenjem u nuždi na oko 2 sekunde.

Funkcija vozila koje vam dolazi direktno u susret

Funkcija vozila koje vam dolazi direktno u susret će upozoriti i kontrolisati vozilo u zavisnosti od nivoa rizika od sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking', i 'Stopping vehicle and ending brake control'.

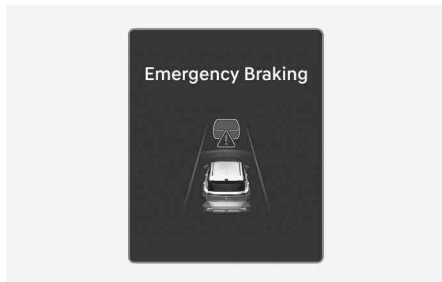
Upozorenje na sudar



Da upozori vozača na sudar, "**Collision warning!**" pojavljuje se poruka upozorenja i () lampica upozorenja treperi na instrument tsbli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono).

- Funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-30 km/h (6-19 mph).

Kočenje u nuždi



Da bi upozorio vozača da će mu se pomoći pri kočenju u nuždi, pojavljuje se poruka upozorenja „Emergency Braking” i lampica upozorenja treperi na instrument tabli sa zvukom upozorenja i haptičkom povratnom spregom na volanu (opciono).

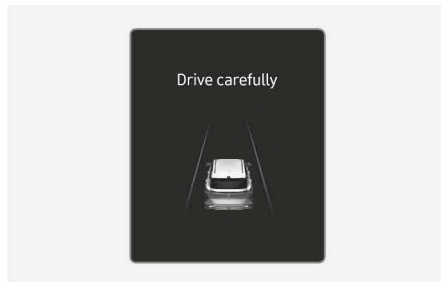
U situaciji kočenja u slučaju nužde, kočenje je potpomognuto snažnom snagom kočenja kako bi se sprečio sudar sa vozilom koje vam dolazi u susret.

- Funkcija će raditi kada je brzina vašeg vozila između oko 10-30 km/h (6-19 mph), a brzina vozila na dva točka nadolazećeg vozila je između oko 30-70 km/h (19-44 mph).

i Informacije

Ako je sedište vozača na levoj strani, funkcija Junction Turning će raditi samo kada skrenete levo. Ako je položaj sedišta vozača na desnoj strani, funkcija će raditi samo kada skrenete udesno.

Zaustavljanje vozila i kraj kočione kontrole



- Kada je vozilo zaustavljeno zbog naglog kočenja, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja „Drive carefully”.
- Radi vaše bezbednosti, vozač treba odmah da pritisne pedalu kočnice i proveri okolinu.
- Kontrola kočnica će se završiti nakon što se vozilo zaustavi kočenjem u nuždi na oko 2 sekunde.

! OPREZ

Ako vaše vozilo ili vozilo koje vam dolazi u susret ne vozi pravo, upozorenje i kontrola funkcije vozila koje vam direktno dolazi u susret može kasniti ili možda neće raditi.

! UPOZORENJE

- Radi vaše bezbednosti, promenite podešavanja tek nakon što parkirate vozilo na bezbednom mestu.
- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara ne funkcioniše u svim situacijama i ne može izbeći sve sudare.
- Vozač ima odgovornost da kontroliše vozilo. Nemojte se oslanjati samo na Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara. Umesto toga, održavajte bezbedan kočioni put i, ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.

- Nikada nemojte namerno koristiti pomoć za izbegavanje frontalnog sudara na ljudima, objektima itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.
 - Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ako vozač pritisne pedal kočnice da bi izbegao sudar.
 - Tokom rada pomoći za izbegavanje frontalnog sudara, vozilo može da prestane da iznenada povredi putnike i pomeri labave predmete. Uvek vežite sigurnosni pojas i držite labave predmete.
 - Ako se pojavi poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, poruka upozorenja za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara se možda neće prikazati i zvučno upozorenje se možda neće generisati.
-
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara ako je okolina bučna.
 - Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara može se isključiti ili možda neće raditi ispravno ili može raditi nepotrebno u zavisnosti od uslova na putu i okoline.
 - Čak i ako postoji problem pomoći u izbegavanju frontalnog sudara, osnovne performanse kočenja vozila će funkcionisati ispravno.
 - Tokom kočenja u slučaju nužde, kontrola kočenja pomoću sistema Pomoći u izbegavanju frontalnog sudara će se automatski poništiti kada vozač preterano pritisne pedal gasa ili oštro upravlja vozilom.
-

OPREZ

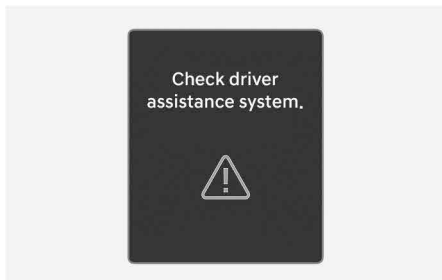
- U zavisnosti od stanja vozila, motornog dvotočkaša i pešaka i biciklista ispred i okoline, opseg brzine za rad sistema pomoći za izbegavanje frontalnog sudara može se smanjiti. Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara može samo upozoriti vozača ili možda neće raditi.
 - Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara će raditi pod određenim uslovima procenjujući nivo rizika na osnovu stanja vozila u susretu, pravca vožnje, brzine i okoline. Moguće je samo upozorenje za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara i ublažavanje sudara u zavisnosti od udaljenosti koju je moguće otkriti.
-


Informacije

- U situaciji kada je sudar neizbežan, kočenje može biti potpomognuto pomoću pomoći za izbegavanje frontalnog sudara kada vozač nedovoljno koči.
 - Slike i boje na instrument tabli mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju za podešavanja.
-

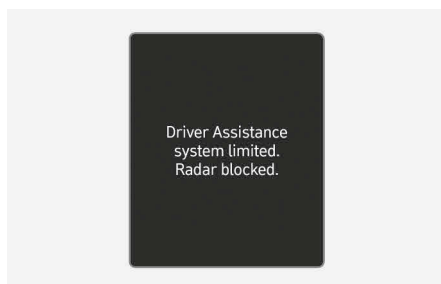
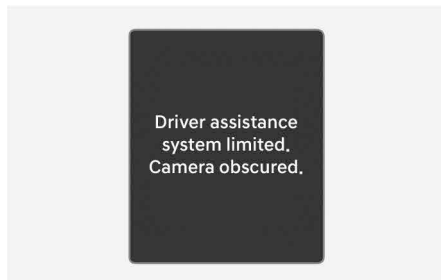
Ograničenja i kvar sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Kvar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara




Kada pomoć pri izbegavanju sudara unapred ne radi ispravno, pojavice se poruka upozorenja „**Check driver assistance system**“, a lampica  upozorenja će se upaliti na instrument tabli. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara je onemogućena



Kada je prednje vetrobransko staklo gde se nalazi kamera za prednji pogled, poklopac prednjeg radara ili senzor prekriveni stranim materijalom, kao što su sneg ili kiša, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti pomoć pri izbegavanju sudara unapred.

Ako se ovo dogodi, "**Driver Assistance system limited. Camera obscured**" ili "**Driver Assistance system limited. Radar blocked**" poruka upozorenja i  lampiče upozorenja će svetleti na instrument tabli.

Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara radiće ispravno kada se ukloni sneg, kiša ili strani materijal.

Ako pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreka (sneg, kiša ili strani materijal) (uključujući prikolicu, nosač itd., sa zadnjeg branika), preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer .

UPOZORENJE

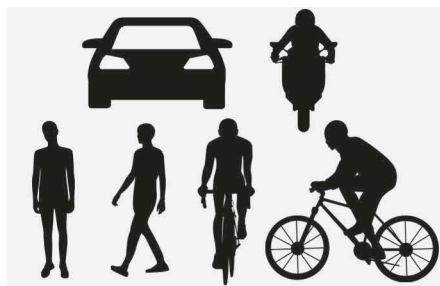
- Iako se poruka upozorenja ili lampica upozorenja ne pojavljuju na instrument tabli, pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće ispravno raditi.
- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće pravilno funkcionisati u oblasti (na primer, otvoreni teren), gde nijedan predmet nije detektovan nakon uključivanja motora.
- Ako se vozilo ponovo pokrene kada su senzori onemogućeni ili neispravni, pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno.

Ograničenja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara

Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno ili može raditi neočekivano pod sledećim okolnostima:

- Senzor za detekciju ili okolina su kontaminirani ili oštećeni
- Temperatura oko prednje kamere je visoka ili niska zbog okruženja
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog zatamnjenog, obojenog ili obloženog vetrobranskog stakla, oštećenog stakla ili lepljivog stranog materijala (nalepnica, buba, itd.) na staklu
- Vlaga se ne uklanja niti zamrzava na vetrobranskom staklu
- Tečnost za pranje se stalno prska ili je brisač uključen
- Vožnja po jakoj kiši ili snegu ili gustoj magli
- Vidno polje prednje kamere je ometano odsjajem sunca
- Ulično svetlo ili svetlo od vozila koje vam dolazi u susret se reflektuje na mokroj površini puta, kao što je lokva na putu
- Predmet je postavljen na kontrolnu tablu
- Vaše vozilo se vuče
- Okolina je veoma svetla
- Okolina je veoma mračna, na primer u tunelu, itd.
- Osvetljenost se naglo menja, na primer pri ulasku ili izlasku iz tunela
- Osvetljenost spolja je mala, a farovi nisu uključeni ili ne svetle
- Vožnja kroz paru, dim ili senku
- Otkriva se samo deo vozila, dvotočkaš i pešak ili biciklista
- Vozilo ispred je autobus, teški kamion, kamion sa tovarom neobičnog oblika, prikolica itd.

- Vozilo i motorni dvotočkaš ispred nema zadnja svetla, zadnja svetla se nalaze neuobičajeno itd.
 - Osvetljenost spolja je mala, a zadnja svetla nisu uključena ili ne svetle
 - Zadnji deo prednjeg vozila i motornog dvotočkaša je mali ili motor na dva točka ne izgleda normalno, na primer kada je vozilo nagnuto, prevrnuto ili se vidi bočna strana vozila itd.
 - Klirens prednjeg vozila je nizak ili visok
 - Vozilo sa motorom na dva točka, a pešak ili biciklista iznenada vas iseku ispred
 - Branik oko prednjeg radara je udaren, oštećen ili prednji radar nije u poziciji
 - Temperatura oko prednjeg radara je visoka ili niska
 - Vožnja kroz tunel ili gvozdeni most
 - Vožnja u velikim područjima gde ima malo vozila ili objekata (na primer, pustinja, livada, predgrađe, itd.)
 - Vožnja u blizini područja koja sadrže metalne supstance, kao što su građevinska zona, železnička pruga itd.
-
- U blizini je materijal koji se veoma dobro odražava na prednjem radaru, kao što je zaštitna ograda, obližnje vozilo itd.
 - Biciklista ispred je na biciklu od materijala koji se ne reflektuje na prednjem radaru
-
- Vozilo i motorni dvotočkaš ispred se kasno detektuje
 - Vozilo i motorni dvotočkaš ispred je iznenada blokirana preprekom
 - Vozilo i motorni dvotočkaš ispred naglo menjaju traku ili naglo smanjuju brzinu
 - Vozilo i motorni dvotočkaš ispred su iskrivljeni u obliku



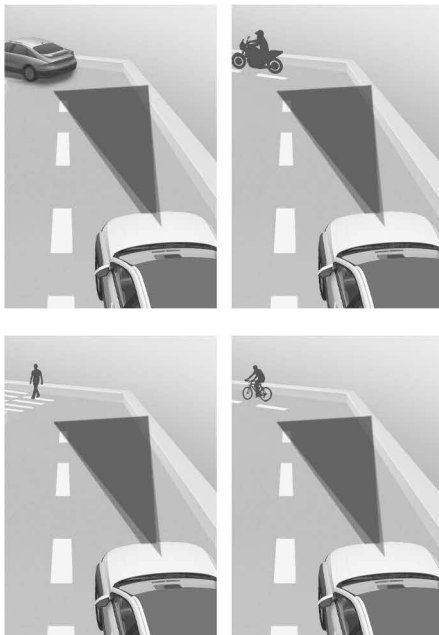
Gornja ilustracija prikazuje sliku koju prednja kamera i prednji radar mogu da otkriju kao vozilo sa pogonom na dva točka i pešaka i biciklistu.

- Pešak ili biciklista ispred se kreće veoma brzo
- Pešak ili biciklista ispred je nizak ili je u niskom položaju
- Pešak ili biciklista ispred ima smanjenu pokretljivost

- Pešak ili biciklista ispred se kreće ukršteno sa smerom vožnje
- Ispred je grupa pešaka, biciklista ili velika gužva
- Pešak ili biciklista nosi odeću koja se lako uklapa u pozadinu, što otežava otkrivanje
- Pešaka ili biciklistu je teško razlikovati od strukture sličnog oblika u okruženju
- U blizini raskrsnice vozite pored pešaka, bicikliste, saobraćajnih znakova, objekata itd.
- Vožnja na parking
- Vožnja kroz naplatnu kapiju, građevinsko područje, neasfaltirani put, delimično asfaltiran put, neravni put, neravnine itd.
- Vožnja na nagibu, krivudavom putu itd.
- Vožnja pored puta sa drvećem ili uličnom rasvetom
- Nepovoljni uslovi na putu izazivaju prekomerne vibracije vozila tokom vožnje
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama itd.
- Vožnja kroz uski put gde su drveće ili trava obrasli
- Postoje smetnje od strane elektromagnetnih talasa, kao što je vožnja u oblastima sa jakim radio talasima ili električnim šumom

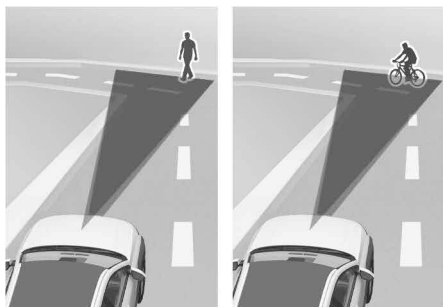
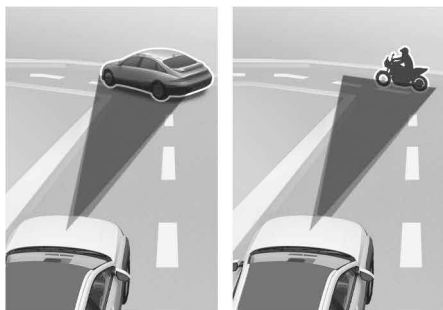
UPOZORENJE

• Vožnja u krivinama



Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara možda neće otkriti vozilo, motor na dva točka i pešaka ili biciklistu ispred vas kada vozite na krivudavim putevima što negativno utiče na performanse senzora. Ovo može rezultirati da se upozorenje ne pojavi, kao i da nemi pomoći pri kočenju kada je to potrebno.

Kada vozite u krivini, morate održavati bezbedno kočiono rastojanje i ako je potrebno, pritisnuti pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.



Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara može da otkrije vozilo, dvotočkaš i pešaka ili biciklistu u sledećoj traci ili van trake kada se vozi po krivudavom putu. Ako se to dogodi, Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara može nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnicu. Uvek proverite saobraćajne uslove oko vozila.

• Vožnja na uzbrdici





Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće otkriti vozilo, motor na dva točka i pešaka ili biciklistu ispred vas dok vozite uzbrdo ili nizbrdo, što negativno utiče na performanse senzora.

Ovo može dovesti do nepotrebnog upozorenja, pomoći pri kočenju ili upozorenja možda neće biti, kao ni pomoći pri kočenju kada je to potrebno. Takođe, brzina vozila može brzo da se smanji kada se iznenada detektuje vozilo, dvotočkaš i pešak ili biciklista ispred. Uvek gledajte u put dok vozite uzbrdo ili nizbrdo i ako je potrebno, upravljajte vozilom i pritisnite pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.

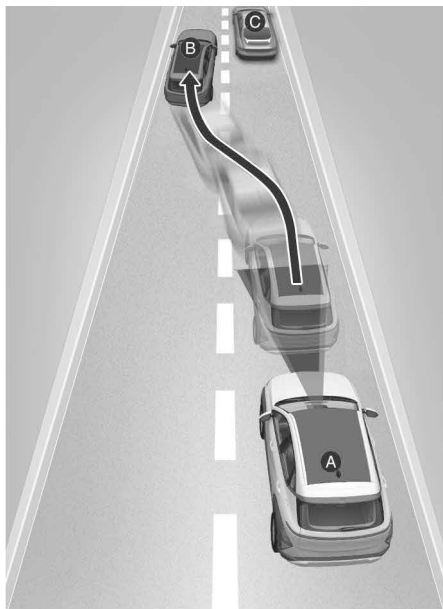
• Promena traka



[A] Vaše vozilo

[B] Vozilo koje menja traku

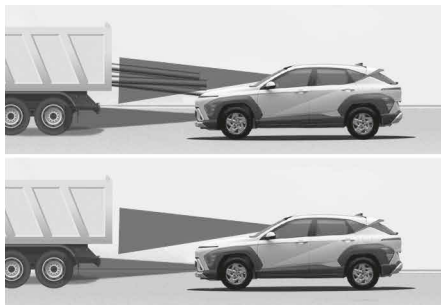
- Kada se vozilo pomera u vašu traku iz susedne trake, senzor ga ne može otkriti sve dok se ne nađe u dometu detekcije senzora. Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće odmah otkriti vozilo kada vozilo naglo promeni traku. U tom slučaju morate održavati bezbedan kočioni put i, ako je potrebno, upravljati vozilom i pritisnuti pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.



[A] Vaše vozilo
 [B] Vozilo koje menja traku
 [C] Vozilo u istoj traci

Kada vozilo ispred vas izađe iz trake, pomoć za izbegavanje frontalnog sudara možda neće odmah otkriti vozilo koje je sada ispred vas. U tom slučaju morate održavati bezbedan kočioni put i, ako je potrebno, upravljati vozilom i pritisnuti pedal kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.

- Ako vozilo ispred vas ima teret koji se proteže unazad od kabine, ili kada vozilo ispred vas ima veći razmak od tla, potrebna je dodatna posebna pažnja. Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće moći da otkrije teret koji se pruža iz vozila. U ovim slučajevima, morate održavati bezbedno rastojanje kočenja od krajnjeg zadnjeg objekta i, ako je potrebno, upravljati vozilom i pritisnuti pedal kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali rastojanje.



UPOZORENJE

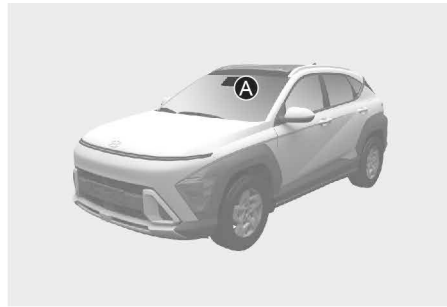
- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara iz bezbednosnih razloga.
- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara može da radi ako se detektuju objekti koji su po obliku ili karakteristikama slični vozilima, pešacima i biciklistima.
- Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara ne radi na biciklima ili manjim objektima na točkovima, kao što su torbe za prtljag, kolica za kupovinu ili kolica.
- Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara možda neće raditi ispravno ako je ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se inicijalizuje prednja kamera.

Pomoć za ostanak u traci (LKA)

 opciono

Kad vozite preko određene brzine, Pomoć za ostanak u traci detektuje oznake trake (ili ivice puta) i može da vas upozori ako vaše vozilo napusti traku bez upotrebe pokazivača pravca i može pomoći pri upravljanju kako bi sprečilo da vaše vozilo napusti svoju traku.

Senzor detekcije



[A] Prednja kamera

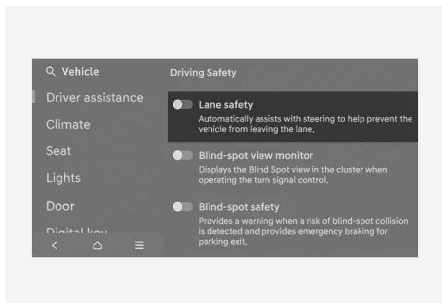
Prednja kamera se koristi kao senzor za detekciju oznaka trake (ili ivica puta). Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

OPREZ


Za više informacija o merama opreza za prednju kameru, pogledajte „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)” u ovom poglavlju.

Podešavanja pomoći za ostanak u traci

Bezbednost u traci



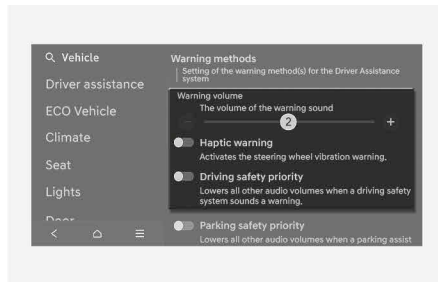
Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety** u meniju podešavanja na infotejnment sistemu da podesite da li da koristite neku funkciju ili ne.

Ako je **Lane safety** izabrano, Pomoć za ostanak z traci automatski pomaže vozaču pri upravljanju kada se detektuje napuštanje trake kako bi se sprečilo da vozilo izađe iz svoje trake. Ako je opcija Lane Safety poništena, pomoć pri održavanju trake se isključuje i žuti  indikator se pojavljuje na instrument tabli.

UPOZORENJE

- Pomoć pri praćenju trake ne kontroliše volan kada se vozilo vozi sredinom trake.
- Vozač uvek treba da bude svestan okoline. Ako je opcija Lane Safety poništena, pomoć pri praćenju trake vam ne može pomoći.

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', upozorenje za detekciju ruku na volanu će se oglasiti pri jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).
- **Prioritet bezbednosti vožnje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu.

Ako je izabran **prioritet bezbednosti vožnje**, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada se oglašuje upozorenje za bezbednu vožnju.





i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, Načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.


Rad pomoći za ostanak u traci

Uključivanje/isključivanje pomoći za ostanak u traci



- Za Evropu, Rusiju
Kad god je vozilo uključeno, uvek se uključuje pomoć za ostanak u traci. Sivi indikator  svetli na instrument tabli. Kada je Pomoć za ostanak u traci uključena, pritisnite i držite dugme Lane Driving Assist () da biste isključili funkciju.
- Osim Evrope, Rusije
Kada je vozilo uključeno, pritisnite i držite dugme za pomoć pri vožnji u traci () koje se nalazi na volanu da biste ga uključili i isključili. Kada je uključena pomoć za ostanak u traci,  indikator je uključen.

i Informacije

- Za Evropu, Rusiju
Ako isključite Pomoć za ostanak u traci pritiskom na dugme Lane Driving Assist () na volanu, bezbednosna postavka trake se takođe isključuje.
- Osim Evrope, Rusije
Ako se vozilo ponovo pokrene, pomoć za ostanak u traci zadržava poslednju postavku.

Upozorenje i kontrola

Pomoć za ostanak u traci će upozoriti i kontrolisati vozilo sa Upozorenjem na napuštanje trake i Pomoći za ostanak u traci.


Levo




Desno



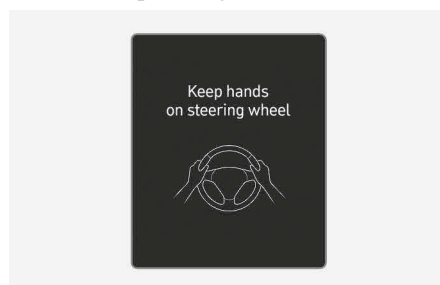
Upozorenje na napuštanje trake

- Da bi upozorio vozača da vozilo napušta predviđenu traku ispred, zeleni indikator treperi na  instrument tabli, linija trake treperi na instrument tabli u zavisnosti od toga u kom smeru vozilo skreće i oglašava se zvučno upozorenje.
- Pomoć pri održavanju trake radi kada je brzina vašeg vozila između oko 60-200 km/h (40-120 mph).

Pomoć za ostanak u traci

- Da bi upozorio vozača da vozilo napušta planiranu traku ispred, zeleni indikator treperi na  instrument tabli, a volan vrši podešavanja kako bi vozilo zadržalo unutar trake.
- Pomoć za ostanak u traci radi kada je brzina vašeg vozila između oko 60-200 km/h (40-120 mph).

Hands-off upozorenje



Ako vozač skine ruke sa volana na nekoliko sekundi, "**Keep hands on steering wheel**" poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli, a zvučno upozorenje se čuje u fazama.

⚠ UPOZORENJE

- Volan možda neće biti potpomognut ako se volan čvrsto drži ili ako se volanom upravlja preko određenog stepena.
- Pomoć za ostanak u traci ne radi uvek.
- Odgovornost vozača je da bezbedno upravlja vozilom i da održava vozilo u svojoj traci.
- U zavisnosti od uslova na putu, poruka upozorenja o prestanku rada može se pojaviti kasno. Uvek držite ruke na volanu tokom vožnje.
- Ako se volan drži veoma lagano, može se pojaviti poruka upozorenja o skidanju ruku, jer pomoć za ostanak u traci možda neće prepoznati da vozač drži ruke na volanu.
- Ako pričvrstite predmete na volan, upozorenje hands off možda neće raditi ispravno.

i INFORMACIJE

- Za više informacija o podešavanjima instrument table, pogledajte odeljak „Kontrola ekrana instrument table“ u poglavlju 4.
- Kada se detektuju oznake trake (ili ivice puta), linije trake na instrument tabli se menjaju iz sive u belu i zelena indikator svetli.

Traka nije detektovana



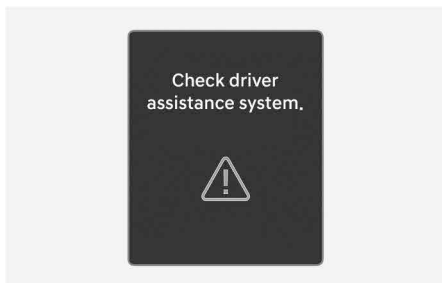
Traka je detektovana




- Slike i boje na instrument tabli mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument ili teme odabrane na instrument tabli.
- Iako je upravljanje podržano pomoću Pomoći za ostanak u traci, vozač može kontrolisati volan.
- Volan može biti teži ili lakši kada je volan podržan od strane Pomoći za ostanak u traci nego kada nije.

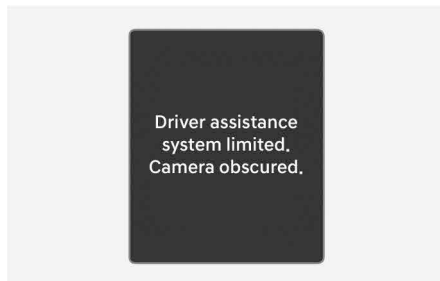
Ograničenja i kvar pomoći za ostanak u traci

Kvar pomoći za ostanak u traci





Kada pomoć pri održavanju trake ne radi ispravno, poruka upozorenja „**Check driver assistance system**“ i žuta lampica upozorenja za pomoć  za ostanak u traci se pojavljuju na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pomoć za ostanak u traci onemogućena



Kada je prednje vetrobransko staklo gde se nalazi prednja kamera ili senzor prekriven stranim materijalom, kao što je sneg ili kiša, to može da smanji performanse detekcije i privremeno ograniči ili onemogućiti pomoć za ostanak u traci.

Ako se to dogodi, poruka upozorenja „**Driver Assistance system limited. Camera obscured**“ i glavna () lampica upozorenja ili lampica za pomoć  za ostanak u traci se pojavljuju na instrument tabli.

Pomoć za ostanak u traci radi ispravno kada se uklanja sneg, kiša ili strani materijal. Ako pomoć za ostanak u traci ne radi ispravno nakon što je uklonjena, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Iako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, pomoć za ostanak u traci možda neće ispravno raditi.
- Ako se vozilo isključi i ponovo pokrene dok je kamera blokirana ili neispravna, stanje se održava. Zbog toga, pomoć za ostanak u traci možda neće raditi ispravno.

Ograničenja pomoći za ostanak u traci

Pomoć za ostanak u traci možda neće raditi ispravno ili može raditi neočekivano u sledećim okolnostima:

- Traka je zaprljana ili se teško detektuje zbog:
 - Oznake trake (ili ivice puta) su prekrivene kišom, snegom, prljavštinom, uljem itd.
 - Boja oznake trake (ili ivice puta) se ne razlikuje od kolovoza
 - Postoje oznake (ili ivice puta) na putu blizu trake ili oznake (ili ivice puta) na putu izgledaju slično oznakama trake (ili ivici puta)
 - Oznaka trake (ili ivica puta) je nejasna ili oštećena
 - Senka je na markaciji trake (ili ivici puta) pored srednje trake, drveća, zaštitne ograde, barijera protiv buke itd.
- Broj traka se povećava ili smanjuje, ili se oznake trake (ili ivice puta) ukrštaju
- Na putu ima više od dve oznake trake (ili ivice puta).
- Oznake traka (ili ivice puta) su komplikovane ili struktura zamenjuje linije, kao što je građevinsko područje
- Postoje oznake na putu, kao što su cik-cak trake, oznake na pešačkom prelazu i putokazi
- Traka iznenada nestaje, na primer na raskrsnici
- Traka (ili širina puta) je veoma široka ili uska
- Postoji ivica puta bez trake
- Na kolovozu postoji granična struktura, kao što su naplatna kapija, trotoar, ivičnjak, itd.
- Razdaljina do prednjeg vozila je izuzetno kratka ili vozilo ispred pokriva oznaku trake (ili ivicu puta)

i Informacije

Za više informacija o ograničenjima prednje kamere, pogledajte „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)” u ovom poglavlju.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite Pomoć za ostanak u traci:

- Vozač ima odgovornost da bezbedno vozi i kontroliše vozilo. Ne oslanjajte se samo na pomoć za ostanak u traci i ne vozite opasno.
- Rad pomoći za ostanak u traci može biti otkazan ili neće radi ispravno u zavisnosti od uslova na putu i okoline. Uvek budite oprezni tokom vožnje.
- Pogledajte „Ograničenja pomoći za ostanak u traci“ ako traka nije pravilno otkrivena.
- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite pomoć za ostanak u traci iz bezbednosnih razloga.
- Ako se vozilo vozi velikom brzinom, volan se neće kontrolisati. Vozač uvek mora da prati ograničenje brzine kada koristi pomoć pri održavanju trake.
- Ako se pojavi poruka upozorenja nekog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, poruka upozorenja za pomoć za ostanak u traci možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće generisati.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja funkcije Pomoć za ostanak u traci ako je okolina bučna.
- Ako pričvrstite predmete na volan, upravljanje možda neće biti pravilno podržano.

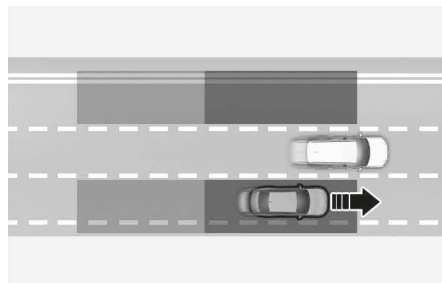
- Pomoć za ostanak u traci možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se inicijalizuje prednja kamera. Pomoć za ostanak u traci neće raditi kada:
- U određenom vremenskom periodu nakon uključivanja ili isključivanja pokazivača pravca ili svetla upozorenja.
- Vozilo se ne vozi u sredini trake kada je uključena pomoć za ostanak u traci ili odmah nakon promene trake.
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) ili VSM (upravljanje stabilnošću vozila) je aktivirano.
- Vozilo se vozi u oštroj krivini.
- Brzina vozila je ispod 55 km/h (35 mph) ili iznad 210 km/h (130 mph).
- Vozilo naglo menja traku.
- Vozilo naglo koči.

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)

 opciono

Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu detektuje vozila koja se približavaju u zoni vozačevog mrtvog ugla i upozorava vas na mogući sudar svetlom upozorenja i zvukom upozorenja.

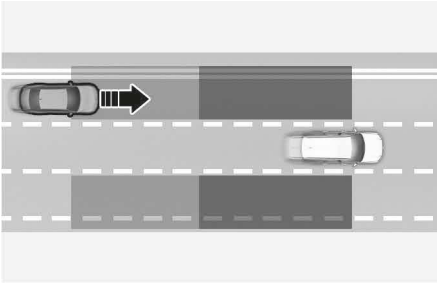
Ako postoji rizik od sudara pri izlasku sa paralelnog parking mesta, Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu može pomoći pri kočenju vašeg vozila kako bi se izbegao sudar.



Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu pomaže u otkrivanju i obaveštava vozača da se vozilo nalazi u mrtvom uglu.

OPREZ

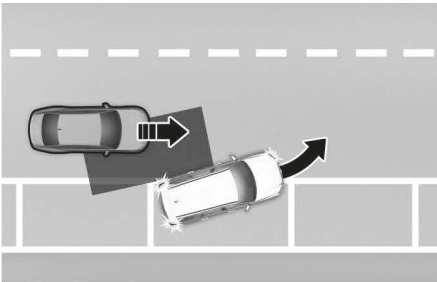
Domet detekcije može da varira u zavisnosti od brzine vašeg vozila. Čak i ako postoji vozilo u zoni mrtvog ugla, pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda vas neće upozoriti kada prolazite velikim brzinama.



Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu pomaže u otkrivanju i obaveštava vozača da se vozilo približava velikom brzinom iz mrtvog ugla.

OPREZ

Vreme upozorenja može da varira u zavisnosti od brzine vozila koje se približava velikom brzinom.



Kada se vozite napred sa parking mesta, ako Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu procenjuje da postoji rizik od sudara sa vozilom koje se približava u mrtvom uglu, može pomoći da se izbegne sudar pritiskom na kočnicu.

Senzor detekcije



[A] Zadnji ugaoni radar

Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

OPREZ

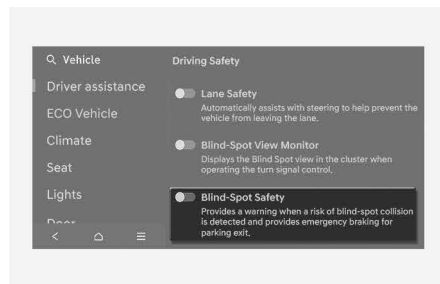
Preduzmite sledeće mere opreza da biste održali optimalne performanse senzora za detekciju:

- Nikada nemojte rastavljati sklop senzora za detekciju niti ga oštetiti.
- Ako je radar u zadnjem uglu ili blizu radara oštećen ili na bilo koji način pogođen, iako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće ispravno raditi. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Ako su radari u zadnjem uglu zamenjeni ili popravljani, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Koristite samo originalne delove za popravku zadnjeg branika gde se nalazi radar u zadnjem uglu.

- Originalni delovi zadnjeg branika sa zadnjim ugaonim radarima su dokazali svoje performanse. Zamena ili farbanje zadnjeg branika može dovesti do lošeg rada sistema pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu. Kada delove treba zameniti ili modifikovati, obavezno koristite kvalitetne originalne proizvode.
- Ne stavljajte okvir registarske tablice ili predmete, kao što su nalepnice na branik, premaz ili štitnik branika u blizini zadnjeg ugaonog radara.
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno ako je branik zamenjen, ili je okolina radara zadnjeg ugla oštećena ili je naneta farba.
- Ako je instalirana prikolica, nosač itd., to može negativno uticati na rad radara u zadnjem uglu ili pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće raditi.

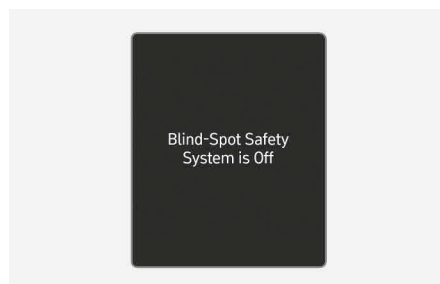
Podešavanja sistema pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu

Bezbednost u mrtvom uglu



Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety** u meniju podešavanja da biste podesili da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.

- Ako je “Blind-spot safety” izabrano, pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu će upozoriti vozača porukom upozorenja, zvučnim upozorenjem u zavisnosti od nivoa rizika od sudara. Pomoć pri kočenju biće primenjena za izlazak s parkinga u zavisnosti od nivoa rizika od sudara.



Kada se vozilo ponovo pokrene sa isključenom pomoći za izbegavanje sudara u mrtvoj tački, na instrument tabli će se pojaviti poruka „Blind safety system is off“.

Ako izaberete „Blind-spot safety“, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će treptati tri sekunde. Pored toga, ako je vozilo uključeno, kada je izabrana „Blind spot safety“, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će treptati tri sekunde.

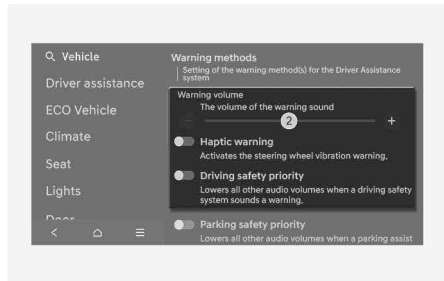
UPOZORENJE

Vozač uvek treba da bude svestan okoline i da vozi bezbedno. Ako je „Blind spot safety“ poništena, pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu ne može da vam pomogne.

Informacije

Ako se vozilo ponovo pokrene, pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu će zadržati poslednju postavku.

Načini upozorenja



Metode upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejntment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Haptic Warning** iz menija podešavanja u infotejntment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono, osim Evrope).
- **Prioritet bezbednosti u vožnju:** izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority** iz menija podešavanja u infotejntment sistemu.

Ako je **Driving Safety Priority** izabrano, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada se oglasi upozorenje za bezbednu vožnju.

i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i metode upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja „0“, jačina zvuka upozorenja će se uključiti i biće postavljena na „2“.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, Načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.

Rad Pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu

Upozorenje na vožnju



- Da bi upozorio vozača da je vozilo otkriveno, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će se upaliti.
- Upozorenje o sudaru u mrtvom uglu će raditi kada je brzina vašeg vozila iznad 20 km/h (12 mph) i brzina vozila u zoni mrtvog ugla iznad 10 km/h (7 mph).
- Upozorenje na sudar će se aktivirati kada se pokazivač pravca uključi u pravcu detektovanog vozila.
- Da bi upozorio vozača na sudar, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će treptati. Istovremeno će se oglasiti zvučno upozorenje.
- Kada se pokazivač pravca isključi, upozorenje o sudaru će biti poništeno i pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu će se vratiti u stanje detekcije vozila.

UPOZORENJE

- Opseg detekcije zadnjeg ugaonog radara je određen standardnom širinom puta, stoga, na uskom putu, pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu može otkriti druga vozila dve trake pored i upozoriti vas. Nasuprot tome, na širokom putu, Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće moći da otkrije vozilo koje vozi u susednoj traci i možda vas neće upozoriti.
- Kada je uključeno svetlo upozorenja, upozorenje na sudar preko pokazivača pravca neće raditi.

Informacije

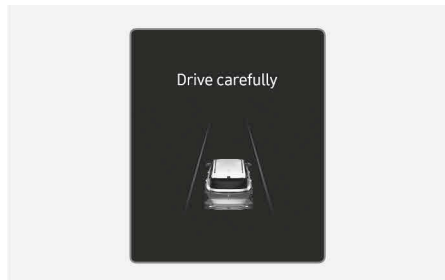
Ako je sedište vozača na levoj strani, upozorenje o sudaru može se pojaviti kada skrenete levo. Održavajte odgovarajuću distancu sa vozilima u levoj traci. Ako je sedište vozača na desnoj strani, upozorenje o sudaru može se pojaviti kada skrenete desno. Održavajte odgovarajuću distancu sa vozilima u desnoj traci.

Slike i boje na instrument tabli mogu da se razlikuju u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju podešavanja.

Pomoć u izbegavanju sudara (kad izlazite sa paralelnog parking mesta)



- Da bi upozorio vozača na sudar, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno će se oglasiti zvučno upozorenje.
- Kočenje u slučaju nužde će biti potpomognuto kako bi se sprečio sudar sa vozilom u zoni mrtvog ugla.
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu će raditi kada je brzina vašeg vozila ispod 3 km/h (2 mph), a brzina vozila u zoni mrtvog ugla je iznad 5 km/h (3 mph).



- Kada je vozilo zaustavljeno zbog naglog kočenja, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja „Drive carefully“.
- Radi vaše bezbednosti, vozač treba odmah da pritisne pedalu kočnice i proveri okolinu.

- Kontrola kočnica će se završiti nakon što se vozilo zaustavi kočenjem u nuždi na oko 2 sekunde.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu:

- Radi vaše bezbednosti, promenite podešavanja tek nakon što parkirajte vozilo na bezbednoj lokaciji.
- Ako se pojavi poruka upozorenja nekog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, poruka upozorenja na sudar u mrtvom uglu možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće generisati.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja sistema pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu ako je okolina bučna.
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće raditi ako vozač pritisne pedal kočnice da bi izbegao sudar.
- Kada je uključena pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu, kontrola kočenja pomoću funkcije će se automatski poništiti kada vozač preterano pritisne pedal gasa ili oštro upravlja vozilom.
- Tokom rada pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu, vozilo može iznenada prestati da povredi putnike i pomeri rasute predmete. Uvek nosite sigurnosni pojas i obezbedite rasute predmete.
- Čak i ako postoji problem sa pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu, osnovne performanse upravljanja i kočenja vozila će funkcionisati ispravno.
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu ne radi u svim situacijama i ne može izbeći sve sudare.
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu može upozoriti vozača kasno ili neće upozoriti vozača u zavisnosti od puta i uslova vožnje.
- Vozač treba da ima kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Nemojte zavisiti od pomoći za izbegavanje sudara u mrtvom uglu. Održavajte bezbedan kočioni put i ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.
- Nikada nemojte da koristite Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu na ljudima, životinjama, predmetima itd. Može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

UPOZORENJE


Kontrola kočnice možda neće ispravno raditi u zavisnosti od statusa ESC (elektronske kontrole stabilnosti). Biće samo upozorenje kada:

- Lampica upozorenja ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je uključena
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je uključena u drugoj funkciji.


Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu

Kvar pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu

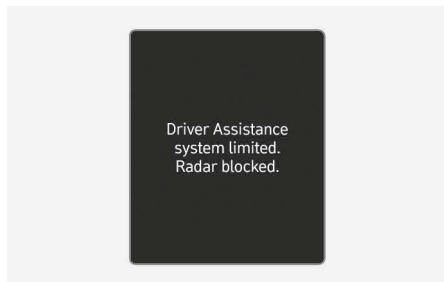


Kada upozorenje o slepoj tački ne radi ispravno, poruka upozorenja "**Check Driver Assistance system**" će se pojaviti na instrument tabli na nekoliko sekundi, a glavna () lampica upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



Kada svetlo upozorenja spoljašnjeg retrovizora ne radi kako treba, poruka upozorenja "**Check side view mirror warning light**" (ili "**Check outside mirror warning icon**") će se pojaviti na instrument tabli na nekoliko sekundi, a glavna lampica upozorenja  će se pojaviti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer .

Pomoć u izbegavanju sudar u mrtvom uglu je onemogućena



Kada je zadnji branik oko radara ili senzora zadnjeg ugla prekriven stranim materijalom, kao što je sneg ili kiša, ili instaliranje prikolice ili nosača, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu.

Ako se to dogodi, poruka upozorenja "**Driver Assistance system limited. Radar blocked**" će se pojaviti na instrument tabli.

Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu će ispravno funkcionisati kada se takav strani materijal ili prikolica itd. uklone, a zatim se vozilo ponovo pokrene.

Ako pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu ne radi ispravno nakon što je prepreka uklonjena, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Iako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu možda neće ispravno raditi.
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće ispravno raditi u oblasti (na primer, otvoreni teren) gde nijedan predmet nije detektovan odmah nakon što se vozilo uključi ili kada je senzor za otkrivanje blokiran stranim materijalom odmah nakon što je vozilo uključeno.

OPREZ

Isključite pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu da biste instalirali ili uklonili prikolicu, nosač ili drugi dodatak. Uključiti Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu kada završite.

Ograničenja pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu

Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno ili može raditi neočekivano pod sledećim okolnostima:

- Loše vreme, kao što je jak снег, jaka kiša itd.
- Zadnji ugaoni radar je prekriven snegom, kišom, prljavštinom, itd.
- Temperatura oko zadnjeg ugaonog radara je visoka ili niska
Vožnja po rampi na autoputu
- Trotoar puta (ili periferno tlo) nenormalno sadrži metalne komponente (na primer, verovatno zbog izgradnje metroa)
- U blizini vozila postoji fiksni objekat, kao što su zvučne barijere, zaštitne ograde, centralne pregrade, ulazne barijere, ulične svetiljke, znakovi, tuneli, zidovi itd. (uključujući dvostruke strukture)
- Vožnja u velikim područjima gde ima malo vozila ili objekata (na primer, pustinja, livada, predgrađe, itd.)
- Vožnja kroz uski put gde su drveće ili trava obraslin
- Vožnja po mokroj površini puta, kao što je lokva na putu
- Drugo vozilo vozi vrlo blizu iza vašeg vozila, ili drugo vozilo prolazi pored vašeg vozila u neposrednoj blizini
- Brzina drugog vozila je veoma velika kad prolazi pored vašeg vozila za kratko vreme
- Vaše vozilo prolazi pored drugog vozila
- Vaše vozilo menja traku
- Vaše vozilo je krenulo u isto vreme kada i vozilo pored vas i ubrzalo

- Vozilo u sledećoj traci se udaljava za dve trake od vas, ili kada se vozilo koje se nalazi dve trake od vas prelazi u susednu traku
- Prikolica, nosač ili drugi priključak je instaliran oko zadnjeg ugaonog radara
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je prekriven predmetima, kao što su nalepnica za branik, štitnik branika, nosač za bicikle itd.
- Branik oko zadnjeg ugaonog radara je udaren, oštećen ili radar nije u ispravnom položaju.
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama itd.

Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće raditi ispravno ili može raditi neočekivano kada se otkriju sledeći objekti:

- Motocikl ili bicikl je detektovan.
- Detektovano je vozilo kao što je prikolica sa ravnim vozilom
- Otkriveno je veliko vozilo kao što je autobus ili kamion
- Otkrivena je pokretna prepreka kao što su pešak, životinja, kolica za kupovinu ili kolica za bebe
- Otkriva se vozilo male visine, kao što je sportski automobil

Kontrola kočenja možda neće raditi, pažnja vozača je potrebna u sledećim okolnostima:

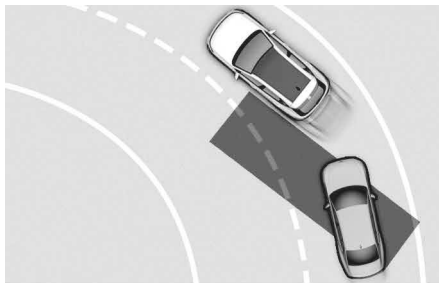
- Vozilo snažno vibrira tokom vožnje preko neravnog puta, neravnog puta ili betonske površine
- Vožnja po klizavoj površini zbog snega, vodene lokve, leda itd.
- Pritisak u gumama je nizak ili je guma oštećena
- Kočioni sistem je izmenjen
- Vozilo naglo menja traku

i Informacije

Za više informacija o ograničenjima prednje kamere, pogledajte odeljak „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (samo prednja kamera)“ i „Pomoć za ostanak u traci (LKA)“ u ovom poglavlju.

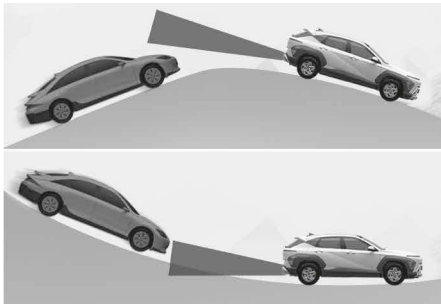
! UPOZORENJE

- **Vožnja u krivinama**



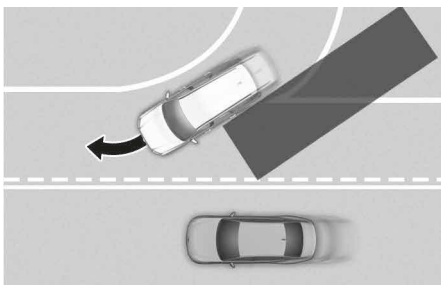
Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće pravilno raditi kada vozite po zakrivljenom putu. Funkcija možda neće otkriti vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje. Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće pravilno raditi kada vozite po zakrivljenom putu. Funkcija može prepoznati vozilo u istoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove tokom vožnje.

- Vožnja na uzbrdici/nizbrdici



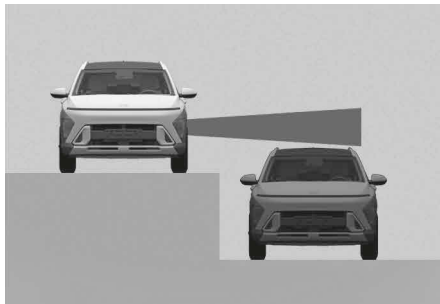
Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće pravilno raditi kada vozite na padini. Funkcija možda neće otkriti vozilo u susednoj traci ili može pogrešno detektovati tlo ili strukturu. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje.

- Vožnja na putu gde se trake spajaju / razdvajaju



Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće pravilno raditi kada vozite tamo gde se put spaja ili razdvaja. Funkcija možda neće otkriti vozilo u susednoj traci. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje.

- Vožnja na putu gde je visina traka različita



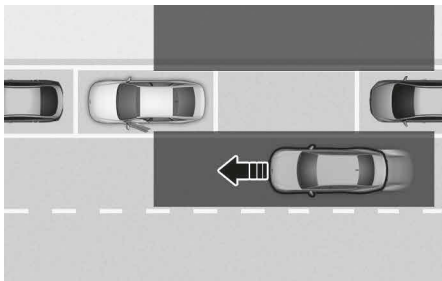
Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu možda neće pravilno raditi kada vozite na putu gde su visine traka različite. Funkcija možda neće detektovati vozilo na putu sa različitim visinama traka (spojni deo podvoznjaka, raskrsnice sa odvojenim nivoima itd.). Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje.

⚠ UPOZORENJE

- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, uverite se da ste isključili pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu.
- Pomoć za izbegavanje sudara u mrtvom uglu možda neće pravilno raditi ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu možda neće raditi oko 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili se inicijalizuju prednja kamera ili zadnji ugaoni radari.

Upozorenje na bezbedan izlazak(SEW)

 opciono



Dok je vaše vozilo zaustavljeno i ako Upozorenje na bezbedan izlazak otkrije vozilo koje se približava zadnjem uglu vašeg vozila i suvozač otvori vrata, Upozorenje o bezbednom izlasku može da vas upozori porukom upozorenja i zvukom upozorenja kako biste izbegli sudar.

 **OPREZ**

Vreme upozorenja može da varira u zavisnosti od brzine vozila koje se približava.

Senzor detekcije



[A] Zadnji ugaoni radar

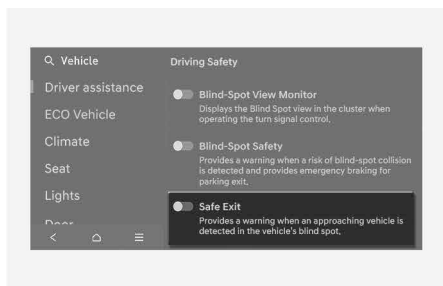
Pogledajte gornju ilustraciju za tačno mesto senzora za detekciju.

 **OPREZ**

Za više informacija o merama opreza za zadnje ugaone radare, pogledajte odeljak „Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvim uglu (BCA)“ u ovom poglavlju.

Podešavanja upozorenja na bezbedan izlazak

Upozorenje na bezbedan izlazak



Sa upaljenim motorom izaberite **Driver assistance** > **Blind-spot safety** > **Safe exit** iz menija Settings da biste uključili Upozorenje na bezbedan izlazak i poništili izbor da biste isključili funkciju.

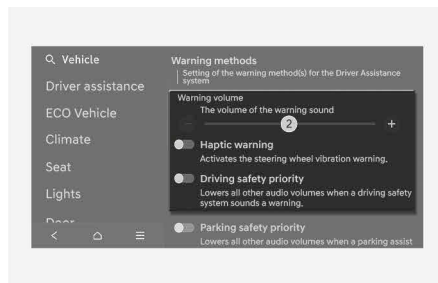
UPOZORENJE

Vozač uvek treba da bude svestan svoje okoline. Ako je opcija „Safe exit“ poništena, Upozorenje na bezbedan izlazak vam ne može pomoći.

Informacije

Ako se vozilo ponovo pokrene, Upozorenje na bezbedan izlazak će zadržati poslednju postavku.

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Warning volume** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenog na '1' (opciono).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Haptic warning** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).
- **Prioritet bezbednosti u vožnji :** Izaberite **Settings**>**vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** > **Driving safety priority** u meniju podešavanja u infotejnment sistemu. Ako je **Driving safety priority** izabrano, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada se oglasi upozorenje za bezbednu vožnju.

i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču mogu da se promene.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Rad upozorenja na bezbedan izlazak

Upozorenje na bezbedan izlazak

Upozorenje na sudar kad izlazite iz vozila



- Kada se detektuje vozilo koje se približava sa zadnje strane u trenutku otvaranja vrata, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja „**Watch for traffic**“ i oglašiće se zvučno upozorenje.
- Upozorenje na bezbedan izlazak će upozoriti vozača kada je brzina vašeg vozila ispod 3 km/h (2 mph), a brzina vozila koje se približava sa zadnje strane je iznad 6 km/h (4 mph).

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Upozorenje na bezbedan izlazak:

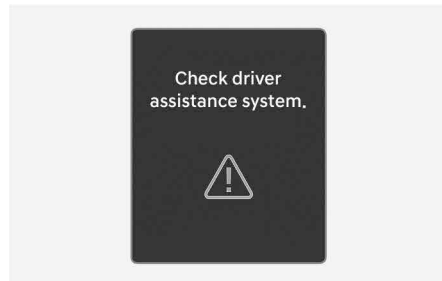
- Radi vaše bezbednosti, promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.
- Ako se pojavi poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, poruka upozorenja na bezbedan izlazak možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće generisati.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja na bezbedan izlazak ako je okolina bučna.
- Upozorenje na bezbedan izlazak ne funkcioniše u svim situacijama ili ne može da spreči sve sudare.
- Upozorenje na bezbedan izlazak može upozoriti vozača kasno ili ne mora upozoriti vozača u zavisnosti od puta i uslova vožnje. Uvek proverite okolinu vozila.
- Vozač i putnici su odgovorni za nezgode koje se dešavaju prilikom izlaska iz vozila. Uvek proverite okolinu pre nego što izađete iz vozila


i Informacije

- Nakon što se vozilo isključi, Upozorenje na bezbedan izlazak radi oko 3 minuta, ali se odmah isključuje ako su vrata zaključana.
- Slike i boje na instrument tabli mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument table ili teme odabrane za instrument tablu.


Ograničenja i kvar upozorenja na bezbedan izlazak

Kvar upozorenja na bezbedan izlazak



Kada upozorenje o bezbednom izlasku ne radi ispravno, poruka upozorenja „**Check driver assistance system**“ će se pojaviti na grupi na nekoliko sekundi, a glavna lampica upozorenja () će se pojaviti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



Kada svetlo upozorenja spoljašnjeg retrovizora ne radi ispravno, poruka upozorenja „**Check outside mirror warning icon**“ će se pojaviti na instrument tabli na nekoliko sekundi, a glavno svetlo upozorenja () će se pojaviti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Upozorenje na bezbedan izlazak onemogućen



Kada je zadnji branik oko zadnjeg ugaonog radara ili senzora prekriven stranim materijalom, kao što je sneg ili kiša, ili instalirate prikolicu ili nosač, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Upozorenje na bezbedan izlazak.

Ako se to dogodi, poruka upozorenja „**Driver Assistance System limited. Radar blocked.**“ će se pojaviti na instrument tabli. Upozorenje na bezbedan izlazak će ispravno funkcionisati kada se takav strani materijal ili prikolica, itd. uklone, a zatim se vozilo ponovo pokrene.

Ako Upozorenje na bezbedan izlazak ne radi ispravno nakon što je prepreka uklonjena, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Iako se poruka upozorenja ne pojavi na instrument tabli, upozorenje na bezbedan izlazak možda neće ispravno raditi.
- Upozorenje na bezbedan izlazak možda neće pravilno funkcionisati u oblastima (na primer, otvoreni teren) gde nijedan objekt nije detektovan odmah nakon što se vozilo uključi, ili kada je senzor za otkrivanje blokiran stranim materijalom odmah nakon što se vozilo uključi.

OPREZ

Isključite Upozorenje na bezbedan izlazak da biste instalirali ili uklonili prikolicu, nosač ili neki drugi dodatak. Uključite Upozorenje na bezbedan izlazak kada završite.

Ograničenja upozorenja na bezbedan izlazak

Upozorenje na bezbedan izlazak možda neće raditi ispravno ili može delovati neočekivano pod sledećim okolnostima:

- Izlazak iz vozila na mestima obraslim drvećem ili travom
- Izlazak iz vozila na vlažnom putu
- Vozilo koje se približava je veoma brzo ili veoma sporo

Informacije

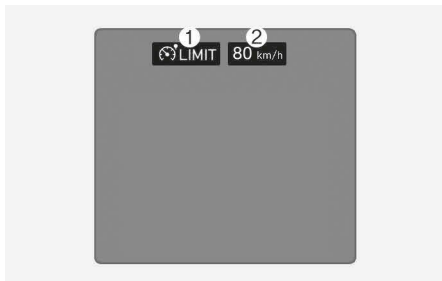
Za više informacija o ograničenjima zadnjeg ugaonog radara, pogledajte odeljak „Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvim uglu (BCA)“ u ovom poglavlju.

UPOZORENJE

- Upozorenje na bezbedan izlazak možda neće ispravno raditi ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Upozorenje na bezbedan izlazak možda neće delovati oko 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili se inicijalizuju radari u zadnjem uglu.
- Ako se vozilo isključi i ponovo pokrene dok je radar blokiran ili neispravan, stanje se održava. Zbog toga, upozorenje na bezbedan izlazak možda neće ispravno raditi.

Pomoć u ručnom ograničenju brzine (MSLA)

+ opciono





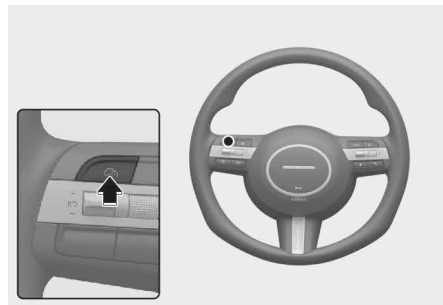
- (1) Indikator ograničenja brzine
- (2) Podešena brzina

Možete postaviti ograničenje brzine kada ne želite da vozite preko određene brzine. Ako vozite preko unapred podešenog ograničenja brzine, pomoć za ručno ograničenje brzine će raditi (podešeno ograničenje brzine će treptati i oglašiće se zvučni signal) sve dok se brzina vozila ne vrati unutar ograničenja brzine.

Rad pomoći u ručnom ograničenju brzine

Podešavanje ograničenja brzine

1. Pritisnite i držite dugme Driving Assist () na željenoj brzini. Indikator ograničenja brzine  će se pojaviti na instrument tabli.



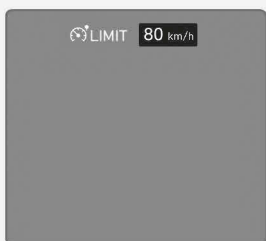
2. Gurnite gore + prekidač ili dole - prekidač, i otpustite ga željenoj brzini. Pritisnite prekidač + nagore ili - nadole i držite ga. Brzina će se prvo povećati ili smanjiti na najbliži broj deljiv sa pet (pomnožen sa deset u km/h), a zatim će se povećati ili smanjiti za 10 km/h (5 mph).



3. Podešeno ograničenje brzine će biti prikazano na instrument tabli.

Ako želite da vozite preko unapred podešenog ograničenja brzine, pritisnite papučicu gasa iznad tačke pritiska da biste aktivirali funkciju kickdown.

Podešeno ograničenje brzine će treptati i zvučni signal će se oglasiti sve dok ne vratite brzinu vozila unutar ograničenja brzine.




i Informacije

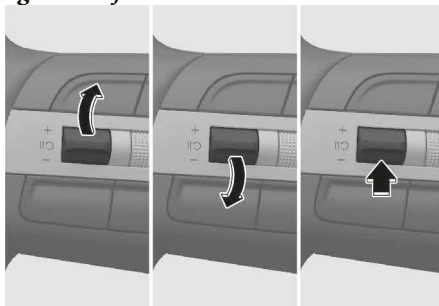
- Kada pedala gasa nije pritisnuta preko tačke pritiska, brzina vozila će se održavati unutar ograničenja brzine.
- Zvuk kliktanja može se čuti iz kickdown funkcije kada se pedala gasa pritisne iznad tačke pritiska.


Privremeno pauziranje Pomoći u ručnom ograničenju brzine



Pritisnite  prekidač da privremeno pauzirate podešeno ograničenje brzine. Podešeno ograničenje brzine će se ugastiti ali će indikator ograničenja brzina ostati upaljen.

Nastavak rada pomoći u ručnom ograničenju brzine



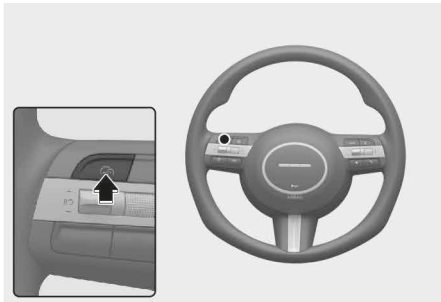
Da biste nastavili pomoć za ručno ograničenje brzine nakon što je funkcija pauzirana, koristite prekidač  +, -.


Ako pritisnete prekidač + gore ili -prekidač nadole, brzina vozila će biti podešena na trenutnu brzinu na instrument tabli.

Ako pritisnete prekidač, 


brzina vozila će se vratiti na unapred podešenu brzinu.

Isključivanje pomoći u ručnom ograničenju brzine




Pritisnite Driving Assist () da biste isključili Pomoć u ručnom ograničenju brzine.

Indikator () ograničenja brzine će se ugasiti.

Uvek pritisnite dugme Driving  Assist da biste isključili Pomoć u ručnom ograničenju brzine kad se ne koristi.

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite pomoć za ručno ograničenje brzine:

- Uvek podesite brzinu vozila na ograničenje brzine u vašoj zemlji.
- Držite isključenu pomoć za ručno ograničenje brzine kada se funkcija ne koristi da biste izbegli nenamerno podešavanje brzine. Proverite da li je indikator  Ograničenja brzine isključen.
- Ručna pomoć za ograničenje brzine ne zamenjuje pravilnu i bezbednu vožnju. Odgovornost vozača je da uvek vozi bezbedno i da bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija. Obratite pažnju na stanje na putu u svakom trenutku.

Pomoć u pametnom ograničenju brzine (ISLA) (za Evropu)

 opciono

Inteligentna pomoć za ograničenje brzine koristi informacije iz otkrivenih putnih znakova i koristi podatke navigacionog sistema da bi vas obavestila o ograničenju brzine i da bi vam pomogla da održite ograničenje brzine na putu.

OPREZ

- Inteligentna pomoć za ograničenje brzine možda neće ispravno raditi ako se ova funkcija koristi u drugim zemljama.
- Ako je navigacija primenjena na vaše vozilo, navigaciju treba redovno ažurirati da bi pomoć u pametnom ograničenju brzine radila ispravno.
- Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija pogledajte priručnik koji se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Senzor detekcije



[A] Prednja kamera

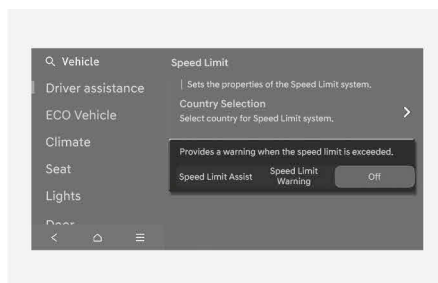
Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

OPREZ


Za više informacija o merama opreza za prednju kameru, pogledajte „Pomoć za izbegavanje sudara napred (FCA) (Samo prednja kamera)” u ovom poglavlju.

Podešavanja pomoći u pametnom ograničenju brzine

Ograničenje brzine



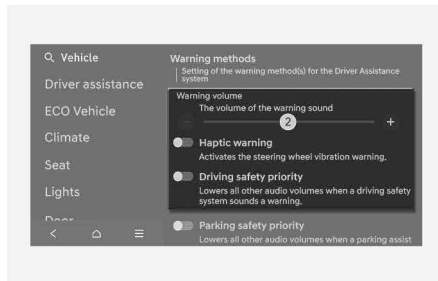
Sa upaljenim vozilom, izaberite ili poništite izbor **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit** u meniju Settings da podesite da li ćete koristiti neku funkciju ili ne.

- **Izbor zemlje:** Kada navigacioni sistem nije dostupan, možete ručno da izaberete zemlju za postavljanje ograničenja brzine.
- **Pomoć u ograničenju brzine:** Pomoć u pametnom ograničenju brzine će obavestiti vozača o ograničenju brzine i dodatnim putokazima. Pored toga, Pomoć u pametnom ograničenju brzine će obavestiti vozača da promeni podešenu brzinu pomoći za ručno ograničenje brzine i/ili pametnog tempomata kako bi pomogao vozaču da ostane unutar ograničenja brzine.
- **Upozorenje na ograničenje brzine:** Pomoć u pametnom ograničenju brzine će obavestiti vozača o ograničenju brzine. Pored toga, pomoć u pametnom ograničenju brzine će upozoriti vozača kada se vozilo vozi brže od ograničenja brzine. 
- **Off:** Pomoć u pametnom ograničenju brzine će se isključiti. Prikazuje se lampica upozorenja.

! UPOZORENJE

- Radi vaše bezbednosti, promenite podešavanja tek nakon što parkirate vozilo na bezbednoj lokaciji.
- Pomoć u pametnom ograničenju brzine ne zamenjuje pravilnu i bezbednu vožnju. Odgovornost vozača je da uvek vozi bezbedno i da bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija. Obratite pažnju na stanje na putu u svakom trenutku.

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotainment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).
- **Prioritet bezbednosti u vožnji:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority** u meniju podešavanja u infotainment sistemu. Ako je **Driving Safety Priority** izabrano, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada se oglasi upozorenje za bezbednu vožnju.

i Informacije

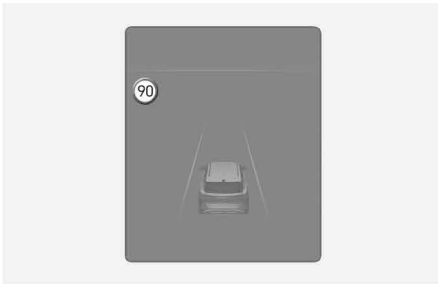
- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, Načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Rad pomoći u pametnom ograničenju brzine

Upozorenje i kontrola

Pomoć u pametnom ograničenju brzine će upozoriti i kontrolisati vozilo “Displaying speed limit”, “Warning overspeed” i “Changing set speed”.

Prikazivanje ograničenja brzine

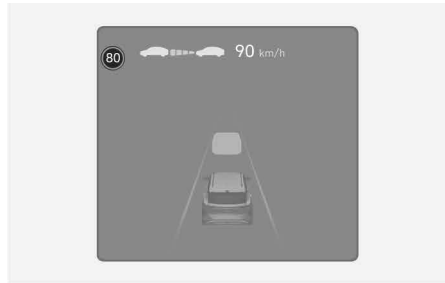


Informacije o ograničenju brzine prikazane su na instrument tabli.

i Informacije

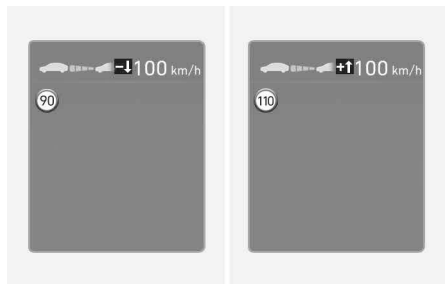
- Ako informacije o ograničenju brzine na putu ne mogu da se prepoznaju, biće prikazan znak '---'. Molimo pogledajte odeljak „Ograničenja pomoći u pametnom ograničenju brzine“ ako je znakove na putu teško prepoznati.
- Pomoć u pametnom ograničenju brzine pruža dodatne informacije o putokazima pored ograničenja brzine. Dodatne informacije o putokazima mogu se razlikovati u zavisnosti od vaše zemlje.
- Dodatni znak prikazan ispod znaka ograničenja brzine ili ograničenja preticanja označava uslove pod kojima se znakovi moraju poštovati. Ako dopunski znak nije prepoznat, biće prikazan kao prazan.
- Slike i boje na instrument tabli mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument table ili teme odabrane sa instrument table.

Upozorenje na prekoračenje brzine



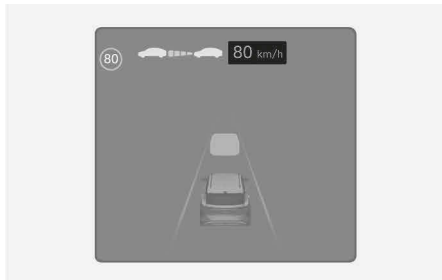
Kada vozite brzinom većom od prikazanog ograničenja brzine, crveni indikator ograničenja brzine će treptati i čuje se upozorenje.

Promena podešene brzine



Ako se ograničenje brzine na putu promeni tokom rada pomoći u ručnom ograničenju brzine ili Pametnog tempomata, prikazuje se strelica u smeru gore ili dole da obavesti vozača da je potrebno promeniti podešenu brzinu. U ovom trenutku, vozač može da promeni podešenu brzinu u skladu sa ograničenjem brzine korišćenjem + ili - prekidača na volanu.

Automatska promena podešene brzine (opciono sa navigacijom)



Pomoć u ručnom ograničenju brzine ili pametni tempomat pomažu vozilu da prilagodi svoju brzinu u skladu sa ograničenjem brzine. Kada je brzina tempomata podešena kao ograničenje brzine, vozilo automatski prilagođava svoju brzinu ako se ograničenje brzine promeni. Funkcija radi na putu koji ima ograničenje brzine od 70 km/h (44 mph) ili više. Kada je funkcija aktivna, brzina tempomata na instrument tabli se pojavljuje zeleno.

UPOZORENJE

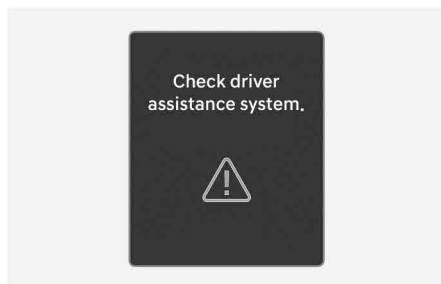
- Čak i nakon promene podešene brzine u skladu sa ograničenjem brzine na putu, vozilo i dalje može da se vozi preko ograničenja brzine. Ako je potrebno, pritisnite pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje.
- Ako je ograničenje brzine na putu ispod 30 km/h (20 mph), podešena funkcija promene brzine neće raditi.
- Pomoć u pametnom ograničenju brzine radi koristeći jedinice brzine na instrument tabli koje je podesio vozač. Ako jedinica za brzinu nije podešena na jedinicu brzine koja se koristi u vašoj zemlji, Pomoć u pametnom ograničenju brzine možda neće raditi ispravno.



Informacije

- Za više informacija o radu pomoći u ručnom ograničenju brzine, pogledajte odeljak „Pomoć u ručnom ograničenju brzine (MSLA)“ u ovom poglavlju.
- Za više informacija o radu Pametnog tempomata, pogledajte odeljak „Pametan tempomat (SCC)“ u ovom poglavlju.

Ograničenja i kvar pomoći u pametnom ograničenju brzine

Kvar pomoći u pametnom ograničenju brzine



Kada Pomoć u pametnom ograničenju brzine ne radi ispravno, poruka upozorenja „**Check Driver Assistance system**“ će se pojaviti na instrument tabli na nekoliko sekundi, a glavna () lampica upozorenja i lampica za  ograničenje brzine će se pojaviti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pomoć u pametnom ograničenju brzine je onemogućena



Kada je prednje vetrobransko staklo na kome se nalazi prednja kamera prekrivena stranim materijalom, kao što je sneg ili kiša, to može da smanji performanse detekcije i privremeno ograniči ili onemogući pomoć u pametnom ograničenju brzine. Ako se to dogodi, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja „**Sistem za pomoć vozaču ograničen. Kamera blokirana**“ i ☹ lampica upozorenja ograničenja brzine .

Pomoć u pametnom ograničenju brzine će ispravno raditi kada se ukloni sneg, kiša ili strani materijal.

Ako pametna pomoć u ograničenju brzine ne radi ispravno nakon što je uklonjena, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

- Iako se poruka upozorenja ili lampica upozorenja ne pojavljuju na instrument tabli, pomoć u pametnom ograničenju brzine možda neće ispravno raditi.
- Ako se vozilo isključi i ponovo pokrene dok je kamera blokirana ili neispravna, stanje se održava. Zbog toga, Pomoć u pametnom ograničenju brzine možda neće raditi ispravno.

Ograničenja pomoći u pametnom ograničenju brzine

Pametna pomoć u ograničenju brzine možda neće pravilno raditi ili može neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Znak na putu je kontaminiran ili se ne može razlikovati
- Znak je teško uočljiv zbog lošeg vremena, kao što su kiša, sneg, magla itd.
- Znak nije čist ili oštećen
- Znak je delimično zaklonjen okolnim objektima ili senkom
- Znakovi na putu nisu u skladu sa standardom
- Tekst ili ilustracija na saobraćajnom znaku se razlikuje od standardnog
- Putokaz se postavlja između glavne linije i izlaznog puta ili između puteva koji se razilaze
- Na putokazu koji se nalazi na izlaznom putu nema uslovnih znakova
- Znak je pričvršćen za drugo vozilo
- Udaljenost između vozila i znaka je prevelika
- Vozilo nailazi na svetleće saobraćajne znakove
Pametna pomoć u ograničenju brzine pogrešno prepoznaje brojeve ili ilustracije u uličnim znacima ili drugim znakovima kao ograničenje brzine
- Otkriven je znak u blizini puta kojim se vozite
- Ostali saobraćajni znakovi ili table su uz putokaz
- Više znakova je postavljeno blizu jedan drugom
- Znak minimalne brzine je pogrešno prepoznat

- Znak minimalne brzine je na putu
- Osvetljenost se naglo menja, na primer pri ulasku ili izlasku iz tunela ili prolasku ispod mosta
- Prednja svetla se ne koriste ili su svetla slaba noću ili u tunelu
- Znakove na putu je teško prepoznati zbog refleksije sunčeve svetlosti, ulične rasvete ili vozila iz susreta
- Informacije o navigaciji ili GPS informacije sadrže greške.
- Vozač ne prati vodič za navigaciju.

- Vozač vozi novim putem koji još nije u navigacionom sistemu.
- Vidno polje prednje kamere je ometano odsjajem sunca
- Vožnja na putu koji je oštro zakrivljen ili neprekidno krivudav
- Vožnja kroz neravnine, ili vožnja gore-dole ili levo nadesno na strmim padinama
- Vozilo se jako trese
- Vožnja po novootvorenom putu
- Softver za navigaciju se ažurira tokom vožnje
- Navigacija se ponovo pokreće tokom vožnje

UPOZORENJE

- Pomoć u pametnom ograničenju brzine je dodatna funkcija koja pomaže vozaču da se pridržava ograničenja brzine na putu i možda neće prikazati ispravno ograničenje brzine ili pravilno kontrolisati brzinu vožnje.
- Uvek podesite brzinu vozila na ograničenje brzine u vašem području.
- Pomoć u pametnom ograničenju brzine možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili nakon pokretanja prednje kamere.

INFORMACIJE

Za više informacija o ograničenjima prednje kamere, pogledajte „Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)” u ovom poglavlju.

Upozorenje na budnost vozača (DAW)

 opciono

Osnovna funkcija

Upozorenje na budnost vozača prati vaš obrazac vožnje tokom vožnje. Kada je nivo pažnje vozača ispod određenog nivoa, Upozorenje o budnosti vozača preporučuje pauzu kako bi pomoglo u bezbednoj vožnji.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred će obavestiti vozača kada detektovano vozilo ispred krene.

Senzor detekcije



[A] PREDNJA KAMERA

Prednja kamera se koristi kao senzor za detekciju koji pomaže u otkrivanju obrazaca vožnje i odlaska vozila sa prednje strane dok se vozilo vozi.

Pogledajte gornju ilustraciju za tačno mesto senzora za detekciju.

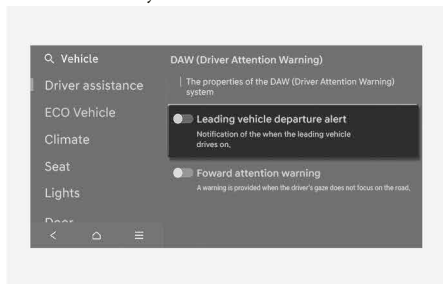
OPREZ

- Uvek održavajte prednju kameru u dobrom stanju da biste održali optimalne performanse Upozorenja na budnost vozača.
- Za više informacija o merama opreza za prednju kameru, pogledajte odeljak „Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (samo prednja kamera)” u ovom poglavlju.

Podešavanja upozorenja na budnost vozača

Upozorenje na polazak vozila ispred

Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** i onda omogućite **Leading vehicle departure alert** u infotejment sistemu da biste koristili funkciju.



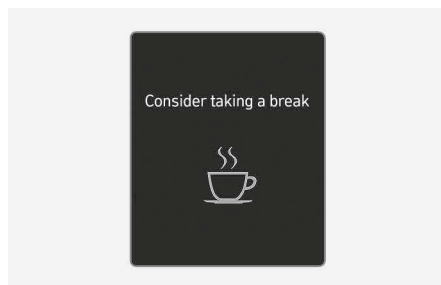
Ako je **Leading vehicle departure alert** omogućeno, funkcija obaveštava vozača kada detektovano vozilo ispred krene iz zaustavljanja.

Rad upozorenja na budnost vozača

Osnovna funkcija

Osnovna funkcija upozorenja na budnost vozača služi da upozori vozača "**Consider taking a break**".

Pravljenje pauze



"**Consider taking a break**" pojaviće se poruka i lampica upozorenja na budnost vozača će treptati na instrument tabli uz zvuk upozorenja da bi predložio vozaču da napravi pauzu, kada je nivo budnosti vozača ispod određenog nivoa.

- Upozorenje na budnost vozača neće predložiti pauzu kada je ukupno vreme vožnje kraće od 4 minuta ili nije prošlo 4 minuta nakon što je predložena poslednja pauza.
- "**Taking a brake**" će raditi kada je brzina vašeg vozila veća od 0 km/h (0 mph).

UPOZORENJE

Radi vaše bezbednosti, promenite podešavanja nakon parkiranja vozila na bezbednom mestu.

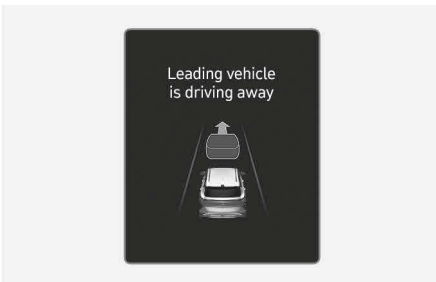
⚠ OPREZ

- Upozorenje na budnost vozača može predložiti pauzu u zavisnosti od vozačevog obrasca vožnje ili navika, čak i ako vozač ne oseća umor.
- Upozorenje na budnost vozača je dodatna funkcija i možda neće moći da utvrdi da li je vozač nepažljiv.
- Vozač koji se oseća umorno treba da napravi pauzu na bezbednom mestu, iako nema predloga za pauzu u Upozorenju na budnost vozača.

i Informacije

Za više informacija o podešavanjima instrument table, pogledajte odeljak „Ekran instrument table“ u poglavlju 4.

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred



Kada detektovano vozilo ispred krene sa zaustavljanja, upozorenje o odlasku vodećeg vozila će obavestiti vozača tako što će prikazati poruku "**Leading vehicle is driving away**" na instrument tabli i oglašiće se zvučno upozorenje.

⚠ UPOZORENJE

- Ako se pojavi poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, poruka upozorenja o polasku vozila ispred možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće generisati.
- Vozač ima odgovornost da bezbedno vozi i kontroliše vozilo.

⚠ OPREZ

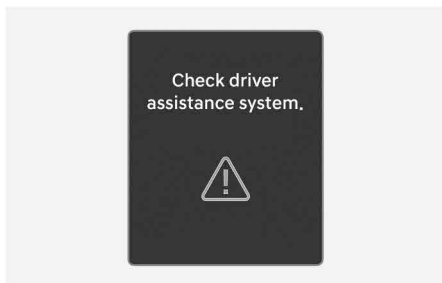
- Upozorenje na polazak vozila ispred je dodatna funkcija i možda neće upozoriti vozača kad god se prednje vozilo krene iz zaustavljanja.
- Uvek proverite prednji deo vozila i stanje na putu pre polaska.



i Informacije

Slike i boje na instrument tabli mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju podešavanja.

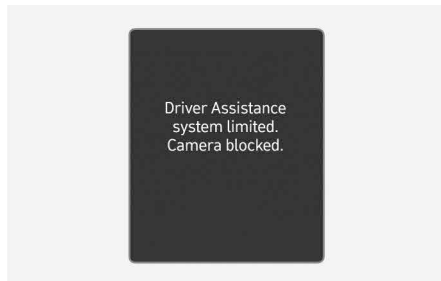
Ograničenja i kvar upozorenja na budnost vozača



Kvar upozorenja na budnost vozača



Kada upozorenje o pažnji vozača ne radi ispravno, poruka upozorenja "**Check Driver Assistance system**" će se pojaviti na instrument tabli nekoliko sekundi, a glavna lampica upozorenja  i lampica upozorenja na budnost vozača () će se pojaviti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Upozorenje na budnost vozača onemogućena



Kada je prednji vetrobran gde se nalazi prednja kamera prekriven stranim materijalom, kao što je sneg ili kiša, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti upozorenje vozača. Ako se to dogodi, poruka upozorenja „**Driver Assistance system limited. Camera blocked**“, glavna lampica upozorenja  i lampica upozorenja na budnost vozača  će se pojaviti na instrument tabli. Upozorenje na budnost vozača će ispravno funkcionisati kada se ukloni sneg, kiša ili strani materijal. Ako upozorenje o pažnji vozača ne radi ispravno nakon što su prepreke uklonjene, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Upozorenje na budnost vozača možda neće pravilno raditi u oblastima (na primer, otvoreni teren) gde nije detektovan nikakav predmet odmah nakon uključivanja vozila.
- Ako se vozilo isključi i ponovo pokrene dok je kamera blokirana ili neispravna, stanje se održava. Zbog toga, upozorenje vozača možda neće ispravno raditi.

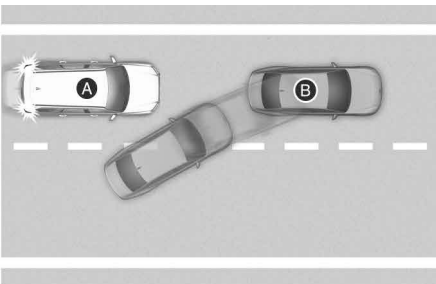
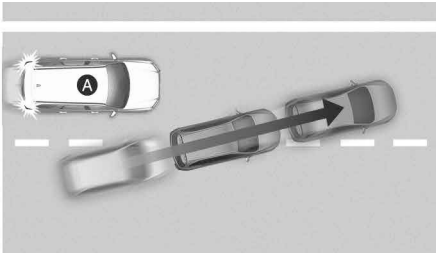
Ograničenja upozorenja na budnost vozača

Upozorenje na budnost vozača možda neće ispravno raditi u sledećim situacijama:

- Vozilo se vozi nasilno
- Vozilo često namerno prelazi preko traka
- Vozilom upravlja sistem za pomoć vozaču, kao što je pomoć za ostanak u traci

Funkcija upozorenja na polazak vozila ispred

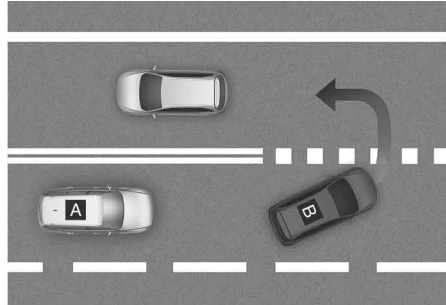
- Kad vas drugo vozilo iseče



[A] Vaše vozilo
[B] Vozilo ispred

Ako vas vozilo iseče ispred vašeg vozila, upozorenje na polazak vozila ispred možda neće raditi ispravno.

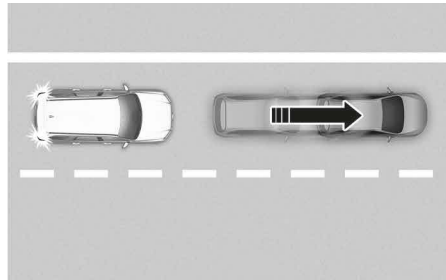
- Kad vozilo ispred oštro upravlja



[A] Vaše vozilo
[B] Vozilo ispred

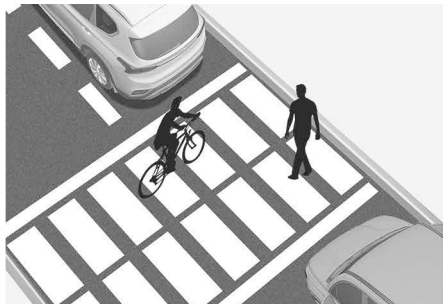
Ako vozilo ispred napravi oštar zaokret, kao što je da skrene levo ili desno ili napravi polukružno skretanje, itd., Upozorenje na polazak vozila ispred možda neće ispravno raditi.

- Kad vozilo ispred vas naglo kreće



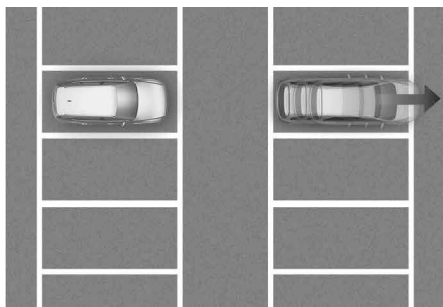
Ako vozilo ispred naglo krene, upozorenje na polazak vozila ispred možda neće ispravno raditi.

- Kad su pešak ili bicikl između vas i vozila ispred



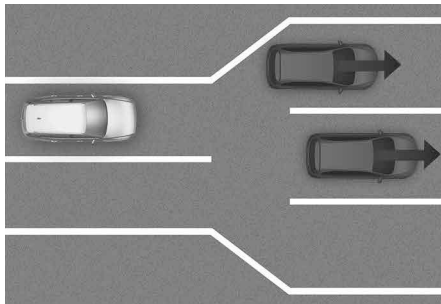
Ako se između vas i vozila ispred nalazi pešak(i) ili bicikl(i), upozorenje na polazak vozila ispred možda neće ispravno raditi.

- Kad ste na parkingu



Ako se vozilo parkirano ispred udalji od vas, upozorenje na polazak vozila ispred može vas upozoriti da se parkirano vozilo udaljava.

- Kad ste na naplatnoj rampi ili raskrsnici, itd.



Ako prođete naplatnu rampu ili raskrsnicu sa puno vozila ili vozite tamo gde se trake često spajaju ili dele, upozorenje na polazak vozila ispred možda neće ispravno raditi.

⚠ UPOZORENJE

Upozorenje na budnost vozača možda neće raditi oko 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili se prednja kamera inicijalizuje.

i INFORMACIJE

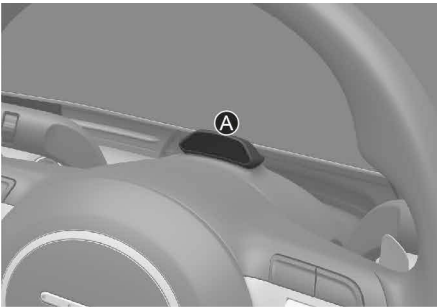
Za više informacija o merama opreza za prednju kameru, pogledajte „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)” u ovom poglavlju.

Upozorenje na frontalnu pažnju (FAW)

 opciono

Upozorenje na frontalnu pažnju koristi kameru u kabini kako bi sprečila da se vozač ometa tokom vožnje uz zvučno upozorenje i svetlo upozorenja.

Senzor detekcije



[A] Kamera u vozilu

Pogledajte gornju sliku za tačan položaj senzora za detekciju.

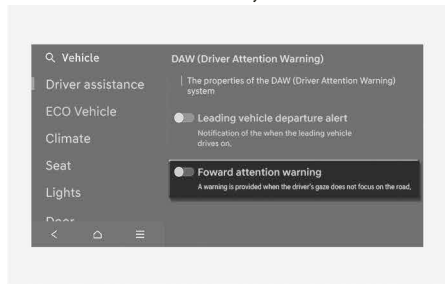
 **OPREZ**

Uvek održavajte kameru u vozilu u dobrom stanju da biste održali optimalne performanse Upozorenja na frontalnu pažnju.

Podešavanja upozorenja na frontalnu pažnju

Upozorenje na frontalnu pažnju


Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning** u meniju podešavanja infotejnment sistema da biste podesili da li ćete koristiti svaku funkciju.



Ako je **Forward attention warning** omogućeno, funkcija upozorava vozača kada pogled vozača nije usmeren na put.

Rad upozorenja na frontalnu pažnju

Upozorenje na frontalnu pažnju

Upozorenje na frontalnu pažnju određuje da li je vozač fokusiran na put u zavisnosti od informacija, kao što je vreme koje vozač gleda negde drugde, koliko vremena su oči zatvorene, itd. Ako Upozorenje na frontalnu pažnju proceni da vozač nije fokusiran, zvučno upozorenje se čuje oko 1 sekunde, a lampica upozorenja se pojavljuje na instrument tabli  dok se ne ispune uslovi za isključivanje.

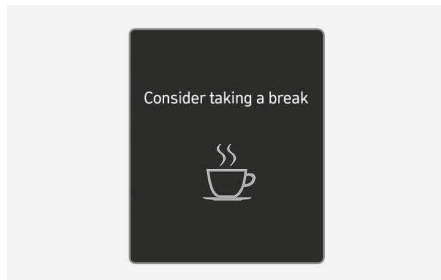
Ovo upozorenje se pali:


- Kada vozačev pogled nije usredsređen na put neprekidno 3 sekunde tokom vožnje preko 20 km/h (12 mph).
- Kada vozačev pogled nije usredsređen na put neprekidno 10 sekundi tokom 30 sekundi tokom vožnje preko 20 km/h (12 mph).
- Kada su oči vozača zatvorene duže od 3 sekunde tokom vožnje preko 10 km/h (6 mph).
- Kada su oči vozača zatvorene duže od 2 sekunde tokom vožnje preko 10 km/h (6 mph).

Upozorenje se gasi:

Kada vozač neprekidno gleda napred više od 2 sekunde.

Upozorenje na pospanost vozača



Upozorenje na pospanost vozača prati vaše oči tokom vožnje. Kada su oči vozača stalno zatvorene ili ne gledaju često napred, Upozorenje na pospanost vozača preporučuje pauzu kako bi se pomoglo u bezbednoj vožnji. Poruka upozorenja „**Consider taking a brake**“ i lampica upozorenja  se pojavljuje na instrument tabli, a zvučno upozorenje se oglašava dok se ne ispune uslovi isključenja.

Upozorenje se pali:

Kada su oči vozača stalno zatvorene ili nisu često okrenute napred tokom vožnje preko 10 km/h (6 mph).

Upozorenje se gasi:

Kada je pogled vozača usmeren na put.

UPOZORENJE

Ako se prikaže poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, poruka upozorenja na frontalnu pažnju možda neće biti prikazana i zvučno upozorenje se možda neće generisati.

OPREZ

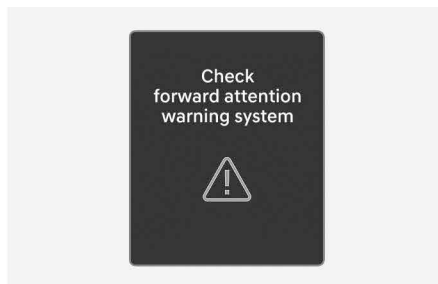
- Upozorenje na frontalnu pažnju može upozoriti vozača iako je vozač fokusiran na put zbog stila vožnje i obrasca vožnje.
 - Upozorenje na frontalnu pažnju je dodatna funkcija i možda neće odrediti da li je vozač ometan tokom vožnje.
 - Vozač je odgovoran za bezbednu vožnju i mora se fokusirati na put.
-


Informacije

- Upozorenje na frontalnu pažnju ne prenosi snimljene video zapise van vozila niti čuva video zapise.
 - Način upozorenja na frontalnu pažnju se ne može promeniti.
-

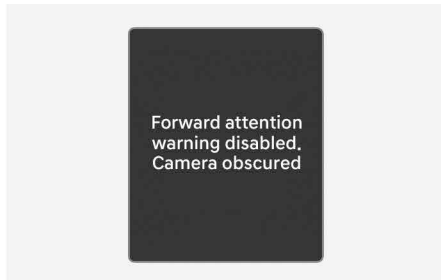
Ograničenja i kvar upozorenja na frontalnu pažnju


Kvar upozorenja na frontalnu pažnju



Kada upozorenje na frontalnu pažnju ne radi kako treba, poruka upozorenja „**Check forward attention warning system**“ se pojavljuje na instrument tabli na nekoliko sekundi, lampica upozorenja svetli  na instrument tabli, a zvučno upozorenje se čuje sve dok upozorenje na frontalnu pažnju ne radi ispravno . Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer .

Upozorenje na frontalnu pažnju onemogućen



Kada postoji predmet tačno ispred kamere u kabini ili između vozača i kamere tokom određenog vremenskog perioda, Upozorenje na frontalnu pažnju ne radi ispravno. Ako se to dogodi, poruka upozorenja "**Forward attention warning disabled. Camera obscured**" se pojavljuje na instrument tabli na nekoliko sekundi, lampica upozorenja svetli  na instrument tabli i čuje se zvučno upozorenje dok upozorenje na frontalnu pažnju ne radi ispravno.

Ako se objekat ukloni ili kamera može da otkrije lice vozača, funkcija će raditi normalno. Ako Upozorenje na frontalnu pažnju ne radi ispravno nakon uklanjanja predmeta, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

OPREZ

- Nemojte udarati o površinu kamere ili oko nje. Ako je kamera u kabini oštećena, upozorenje na frontalnu pažnju možda neće raditi ispravno.
- Ne stavljajte ništa na kameru ili ispred kamere tokom vožnje. Kamera u kabini možda neće ispravno raditi.
- Kada čistite kameru, obrišite je mekom i čistom krpom kako biste sprečili oštećenja na površini sočiva kamere. Pored toga, ne bi trebalo da koristite oštre alate u blizini kamere ili da koristite hemikalije za čišćenje kamere.
- Uvek održavajte kameru i okolinu kamere u kabini čistim i suvim.
- Ne stavljajte strane predmete, kao što je nalepnica, oko infracrvene LED diode koja se nalazi u blizini kamere.

Informacije

- Dva crvena svetla se mogu pojaviti na kameri u sledećim uslovima kada:
 1. Spoljašnja svetlost je prigušena ili se vozi noću
 2. Vozilo se vozi unutar zgrade, kao što je parking u podrumu, garaža ili tunel
 3. Kućište kamere je delimično polomljeno

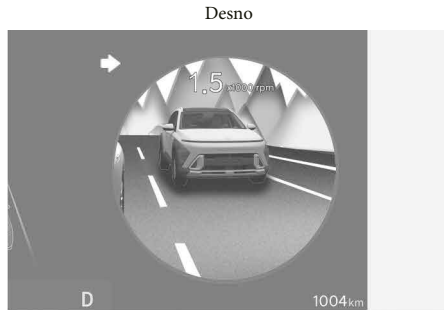
Ograničenja upozorenja na frontalnu pažnju

Upozorenje na frontalnu pažnju možda neće raditi ispravno ili može raditi neočekivano pod sledećim okolnostima:

- Vozač nosi naočare za sunce, specijalne naočare, infracrvene naočare, refrakcione naočare ili debele naočare
- Vozač ima tešku šminku za oči (olovka za oči, maskara, šminka u boji, lažne trepavice) ili pirsing za oči
- Pogled vozaču blokira njegova/njena kosa, šešir itd.
- Vozač namiguje ili nosi povez na jednom oku
- Lice vozača je delimično prekriveno maskom, prigušivačem itd.
- Vozaču je blokiran pogled zbog dolaznog svetla sa spoljašnje strane vozila
- Spoljna, sunčeva ili infracrvena LED svetlost kamere se reflektuje od naočara ili sunčanih naočara
- Vozač okreće ili spušta glavu tako da lice ili oko budu skriveni od kamere
- Vozač trese glavom gore-dole, ili nepovoljni uslovi na putu izazivaju prekomerne vibracije vozila tokom vožnje
- Vozač nije pravilno pozicioniran na vozačevom sedištu tako da se lice vozača ne prepoznaje
- Vozač je previsok ili nizak
- Kamera je blokirana rukom vozača na volanu
- Više od dve osobe istovremeno gledaju u instrument tablu sa vozačevog sedišta
- Oči vozača su sužene zbog smejanja ili odsjaja sunca
- Pogrešno prepoznata slika ili lutka koja ima sličnu veličinu lica vozača
- U vozilu postoje i drugi uređaji koji koriste infracrveno svetlo

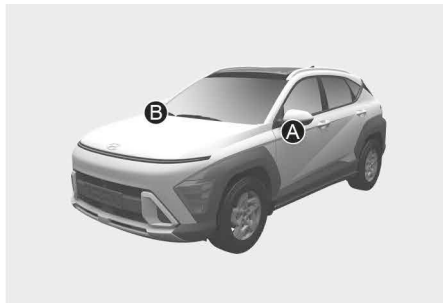
Monitor mrtvog ugla (BVM)

+ opciono



Monitor za prikaz mrtvog ugla koristi širokougaone bočne kamere kako bi prikazao zadnje mrtve uglove vašeg vozila na instrument tabli kada je pokazivač pravca uključen kako bi pomogao pri bezbednoj promeni trake.

Senzor detekcije



[A] Širokougona bočna kamera (kamera se nalazi na dnu retrovizora)

[B] Širokougona bočna kamera (kamera se nalazi na dnu retrovizora)

Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

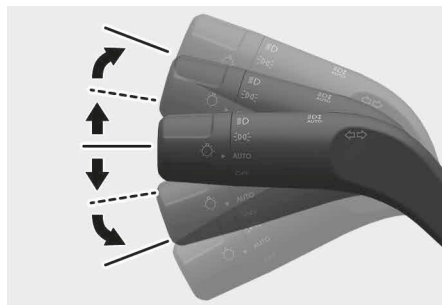
Podešavanja monitora mrtvog ugla

Funkcije podešavanja

Sa upaljenim vozilom, izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety** i onda omogućite **Blind-Spot View Monitor** u infotejment sistemu da biste uključili funkciju Monitora mrtvog ugla.

Rad monitora mrtvog ugla

Monitor mrtvog ugla će se uključiti i isključiti kada se pokazivač pravca uključi i isključi.



Radni uslovi

Kada se levi ili desni pokazivač pravca uključi, slika u tom smeru se prikazuje na instrument tabli.

Uslovi za isključivanje

- Kada se pokazivač pravca isključi, slika na instrument tabli će se isključiti.
- Kada je uključeno svetlo upozorenja, monitor mrtvog ugla će se isključiti, bez obzira na status pokazivača pravca.
- Kada se na instrument tabli prikaže drugo važno upozorenje, monitor za prikaz mrtvog ugla se može isključiti.

Kvar monitora mrtvog ugla

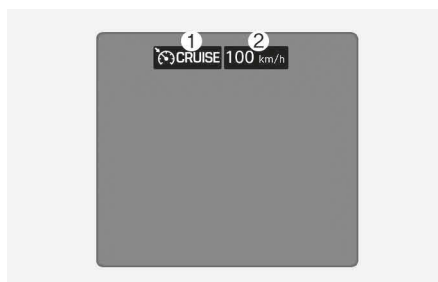
Kada Monitor mrtvog ugla ne radi kako treba, ili ekran instrument table treperi, ili se slika kamere ne prikazuje pravilno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Slika prikazana na instrument tabli može se razlikovati od stvarne udaljenosti objekta. Obavezno direktno proverite bezbednost okoline vozila.
- Uvek održavajte sočivo kamere čistim. Ako je sočivo prekriveno stranim materijalom, to može negativno da utiče na performanse kamere i monitor za prikaz mrtvog ugla možda neće pravilno raditi.

Tempomat(CC)

 opciono



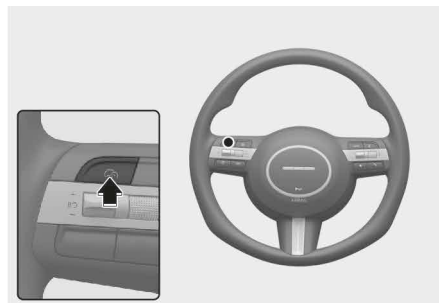
- (1) Indikator tempomata
- (2) Podešena brzina


Tempomat će vam omogućiti da vozite brzinom većom od 30 km/h (20 mph) bez pritiskanja pedale gasa.

Rad tempomata

Podešavanje brzine

1. Ubrzajte do željene brzine, koja mora biti veća od 30 km/h (20 mph).



2. Pritisnite dugme Driving Assist na željenu brzinu. Podešena brzina i indikator tempomata () će svetleti na instrument tabli.
3. Otpustite pedalu gasa.
Brzina vozila će održavati podešenu brzinu čak i kada pedala gasa nije pritisnuta.

i Informacije

- Vozilo može malo usporiti ili ubrzati tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo.
- Simbol dugmeta Driver assist može da varira u zavisnosti od opcije vašeg vozila.

Povećavanje podešene brzine



- Pritisnite prekidač + prema gore i odmah ga otpustite. Podešena brzina će se povećati za 1 km/h (1 mph) svaki put kada prekidač radi na ovaj način.
- Pritisnite prekidač + prema gore i držite ga dok pratite podešenu brzinu na instrument tabli. Podešena brzina će se prvo povećati na najbliži broj deljiv sa deset (pomnožen sa pet u mph), a zatim će se povećati za 10 km/h (5 mph) svaki put kada se prekidač radi na ovaj način.
- Otpustite prekidač kada se prikaže željena brzina i vozilo će ubrzati do te brzine.

Smanjivanje podešene brzine

- Pritisnite prekidač - nadole i odmah ga otpustite. Podešena brzina će se smanjiti za 1 km/h (1 mph) svaki put kada se prekidač koristi na ovaj način.
- Pritisnite prekidač - nadole i držite ga dok pratite podešenu brzinu na instrument tabli. Podešena brzina će se prvo smanjiti na najbliži broj deljiv sa deset (pomnožen sa pet u mph), a zatim će se smanjiti za 10 km/h (5 mph) svaki put kada se prekidač radi na ovaj način. Otpustite prekidač na brzini koju želite da održite.

Privremeno ubrzavanja

Ako želite da privremeno ubrzate kada je tempomat uključen, pritisnite papučicu gasa. Da biste se vratili na podešenu brzinu, skinite nogu sa pedale gasa.

Ako pritisnete prekidač + nagore ili - nadole pri povećanoj brzini, podešena brzina će biti podešena na trenutnu povećanu brzinu.

Privremeno pauziranje tempomata



Tempomat će biti pauziran kad:

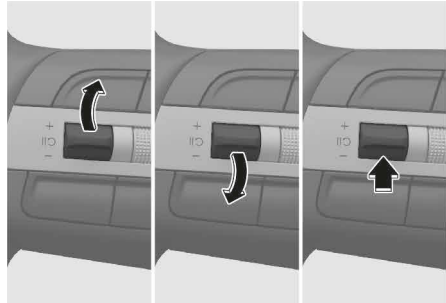
- Pritisnete pedalu kočnice.
- Priristnete $\parallel \odot$ prekidač.
- Prebacite stepena prenosa u N (neutralno).
- Smanjite brzinu vozila na manje od oko 30 km/h (20mph).
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) radi.
- Prebacite u nižu 2. brzinu kada je u režimu ručnog menjanja.

Podešena brzina će se isključiti, ali indikator $\parallel \odot$ CRUISE će ostati uključen.

OBAVEŠTENJE

Ako tempomat pauzira tokom situacije koja nije pomenuta, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Nastavak rada tempomata



Pritisnite +, - ili $\parallel \odot$ prekidač.

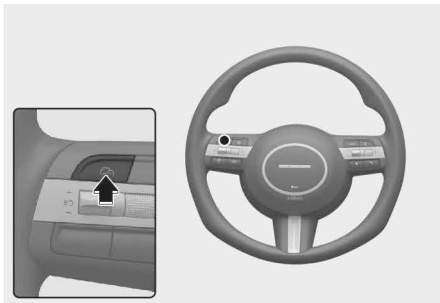
Ako pritisnete prekidač + nagore ili - nadole, brzina vozila će biti podešena na trenutnu brzinu na instrument tabli.


Ako pritisnete $\parallel \odot$ prekidač, brzina vozila će se vratiti na unapred podešenu brzinu. Brzina vozila mora biti veća od 30 km/h (20 mph) da bi tempomat mogao da se nastavi.

UPOZORENJE

Proverite stanje vožnje pre upotrebe prekidača. Brzina vožnje može se naglo povećati ili smanjiti kada pritisnete prekidač $\parallel \odot$.

Isključivanje tempomata



Pritisnite dugme za Driving assist da isključite tempomat. Indikator  tempomata će se ugastiti.

Uvek pritisnite dugme Driving assist da biste isključili tempomat kada se ne koristi.

i Informacije

Ako je vaše vozilo opremljeno sistemom za ručno ograničenje brzine, pritisnite i držite dugme Driving assist da biste isključili tempomat. Međutim, pomoć za ručno ograničenje brzine će se uključiti.

! UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere predostrožnosti kada koristite tempomat:

- Uvek podesite brzinu vozila ispod ograničenja brzine u vašoj zemlji.
- Držite tempomat isključen kada se sistem ne koristi da biste izbegli nenamerno podešavanje brzine. Proverite da li je

indikator tempomata  isključen.

- Tempomat ne zamenjuje pravilnu i bezbednu vožnju. Odgovornost vozača je da uvek vozi bezbedno i uvek treba da bude svestan neočekivanih i iznenadnih situacija.
- Uvek vozite oprezno kako biste sprečili da dođe do neočekivanih i iznenadnih situacija. Obratite pažnju na stanje na putu u svakom trenutku.
- Nemojte koristiti tempomat kada nije bezbedno voziti konstantnom brzinom:
 - Kada vozite u gustom saobraćaju, ili kada saobraćajni uslovi otežavaju vožnju konstantnom brzinom
 - Kada vozite po kišnim, zaleđenim ili snegom prekrivenim putevima
 - Kada vozite po brdovitim ili vetrovitim putevima
 - Kada vozite u vetrovitim predelima
 - Kada vozite sa ograničenim pogledom (moguće zbog lošeg vremena, kao što su magla, sneg, kiša i peščana oluja)
- Nemojte koristiti tempomat kada vučete prikolicu.

Pametan tempomat (SCC)

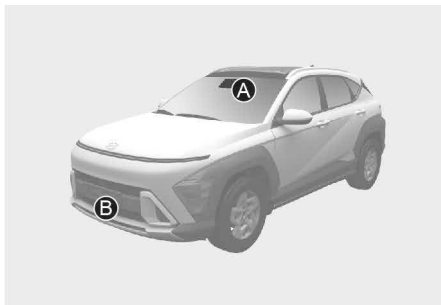
+ opciono

Pametni tempomat detektuje vozilo ispred i pomaže u održavanju udaljenosti od vozila ispred i podešene brzine.

Pomoć u ubravanju kod preticanja

Kada Pametan tempomat proceni da pokušavate da preteknete vozilo ispred, pametan tempomat pomaže pri ubrzanju.

Senzor detekcije



[A] Prednja kamera

[B] Prednji radar

Prednja kamera i prednji radar se koriste kao senzor detekcije za otkrivanje vozila ispred. Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

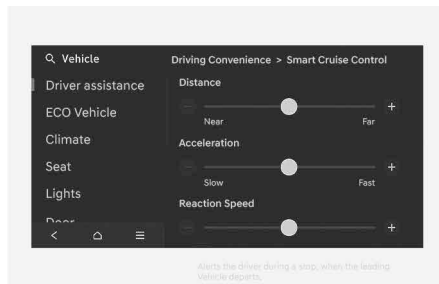
! OPREZ

Uvek održavajte prednju kameru i prednji radar u dobrom stanju da biste održali optimalne performanse pametnog tempomata.

Za više informacija o merama opreza za prednju kameru i prednji radar, pogledajte odeljak „Pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (samo prednja kamera)“ u ovom poglavlju.

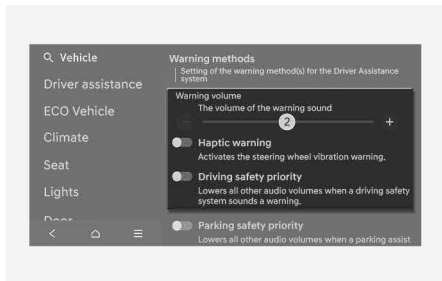
Podešavanja pametnog tempomata

Kontrola pametnog tempomata



Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > Smart Cruise Control** iz menija podešavanja u infotejnmnt sistemu da ručno promenite udaljenost, ubrzanje, brzinu reakcije.

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa upaljenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Haptic Warning** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).
- **Prioritet bezbednosti u vožnji:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority** u meniju podešavanja infotejnment sistema.

Ako je **Driving Safety Priority** izabrano, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada se oglasi upozorenje za bezbednu vožnju.

i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načine upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, Načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.

Rad pametnog tempomata

Radni uslovi

Osnovne funkcije

Pametni tempomat radi kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- Brzina je u D (vožnja)
- Brzina vašeg vozila je unutar opsega radne brzine
 - 10-200 km/h (5-120 mph): kada nema vozila ispred
 - 0-200 km/h (0-120 mph): kada je vozilo ispred
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) ili ABS (anti-lock kočioni sistem) je uključen

Pametnan tempomat ne radi u sledećim uslovima:

- Vozačeva vrata su otvorena
- Broj obrtaja motora je visok
- EPB (elektronska parkirna kočnica) je aktivirana
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) ili ABS (anti-lock kočioni sistem) kontrolišu vozilo
- Kontrola kočnice za pomoć pri izbegavanju frontalnog sudara radi
- Daljinska kontrola kočnice Pomoći u pametnom parkiranju radi (opciono)

i Informacije

Kada se zaustavi iza drugog vozila, vozač može uključiti Pametan tempomat dok je pedala kočnice pritisnuta.

Radni uslovi za pomoć pri ubrzavanju

Pomoć pri ubrzavanju radi preticanja radi kada je pokazivač pravca uključen ulevo (volan s leve strane) ili uključen udesno (volan s desne strane) dok je pametni tempomat aktivan, a sledeći uslovi su zadovoljeni:

- Brzina vašeg vozila je veća od 60 km/h (40 mph)
- Vozilo je otkriveno ispred vašeg vozila

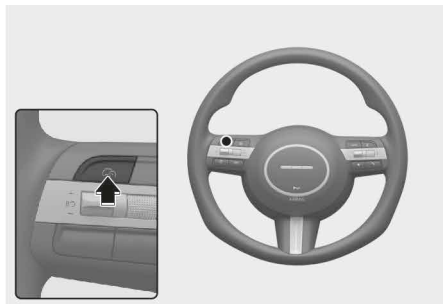
Pomoć pri ubrzavanju radi preticanja ne radi u sledećim uslovima.

- Uključena je lampica upozorenja
- Brzina vozila je smanjena da bi se održala udaljenost sa vozilom ispred

! UPOZORENJE

- Kada se pokazivač pravca uključi na levu stranu (volan s desne strane) ili udesno (volan s desne strane) dok je vozilo ispred, vozilo može privremeno da ubrza. Obratite pažnju na stanje na putu u svakom trenutku.
 - Bez obzira na smer vožnje u vašoj zemlji, pomoć pri ubrzavanju radi preticanja će raditi kada su uslovi ispunjeni. Kada koristite funkciju u zemljama sa različitim smerom vožnje, uvek proveravajte uslove na putu.
-

Uključivanje pametnog tempomata

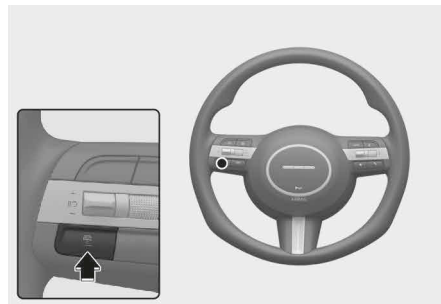


- Pritisnite dugme za Driving assist da biste uključili pametni tempomat. Brzina će biti podešena na trenutnu brzinu na instrument tabli.
- Ako nema vozila ispred vas, podešena brzina će se zadržati, ali ako je vozilo ispred vas, brzina se može smanjiti da bi se održala udaljenost do vozila ispred vas. Ako vozilo ispred ubrza, vaše vozilo će se kretati stalnom brzinom nakon ubrzanja do podešene brzine.

i Informacije

Ako je brzina vašeg vozila između 0-30 km/h (0-20 mph) kada pritisnete dugme Driving assist, brzina pametnog tempomata će biti podešena na 30 km/h (20 mph).

Podešavanje razdaljine od vozila ispred



Pritiskajte dugme više puta da biste se pomerali kroz podešavanja za kretanje napred **Distance 4** → **Distance 3** → **Distance 2** → **Distance 1** → **Distance 4**.

Ako vozite brzinom od 90 km/h (56 mph), rastojanje se održava na sledeći način:

- Razdaljina 4: oko 52.5 m (172 ft.)
- Razdaljina 3: oko 40 m (130 ft.)
- Razdaljina 2: oko 32.5 m (106 ft.)
- Razdaljina 1: oko 25 m (82 ft.)

i Informacije

Razdaljina je podešena na poslednju podešenu udaljenost kada se vozilo ponovo pokrene ili kada je pametni tempomat privremeno otkazan.

Povećavanje podešene brzine



- Pritisnite prekidač + prema gore i odmah ga otpustite. Podešena brzina će se povećati za 1 km/h (1 mph) svaki put kada prekidač radi na ovaj način.
- Pritisnite prekidač + prema gore i držite ga dok pratite podešenu brzinu na instrument tabli. Podešena brzina će se povećati za 10 km/h (5 mph) svaki put kada se prekidač radi na ovaj način. Otpustite prekidač kada se prikaže željena brzina i vozilo će ubrzati do te brzine. Možete povećati podešenu brzinu do 200 km/h (120 mph).

⚠ UPOZORENJE

Proverite uslove vožnje pre upotrebe + prekidača. Brzina vožnje može se naglo povećati kada pritisnete i držite prekidač +.


Smanjivanje podešene brzine



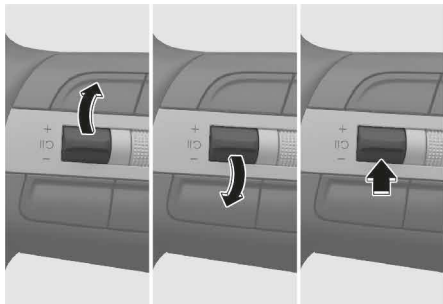
- Pritisnite prekidač - nadole i odmah ga otpustite. Podešena brzina će se smanjiti za 1 km/h (1 mph) svaki put kada se prekidač koristi na ovaj način.
- Pritisnite prekidač - nadole i držite ga dok pratite podešenu brzinu na instrument tabli. Podešena brzina će se smanjiti za 10 km/h (5 mph) svaki put kada se prekidač koristi na ovaj način. Otpustite prekidač na brzini koju želite da održite. Možete smanjiti podešenu brzinu na 30 km/h (20 mph).

Privremeno otkazivanje pametnog tempomata



Pritisnite  prekidač ili pritisnite papučicu kočnice da privremeno otkazete pametan tempomat.

Nastavak rada pametnog tempomata



Da biste nastavili Pametan tempomat nakon što je funkcija otkazana, pritisnite +, - ili prekidač.

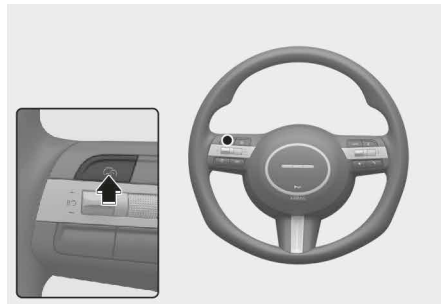
Ako pritisnete prekidač + nagore ili - nadole, brzina vozila će biti podešena na trenutnu brzinu na instrument tabli.

Ako pritisnete prekidač, brzina vozila će se nastaviti na unapred podešenoj brzini.

UPOZORENJE

Proverite uslove vožnje pre upotrebe prekidača . Brzina vožnje može se naglo povećati ili smanjiti kada pritisnete prekidač.

Isključivanje pametnog tempomata



Da biste isključili pametni tempomat, pritisnite dugme Driving assist.

Informacije

Ako je vaše vozilo opremljeno sistemom pomoći za ručno ograničenje brzine, pritisnite i držite dugme Driving assist da biste isključili pametni tempomat. Međutim, pomoć za ručno ograničenje brzine će se isključiti.

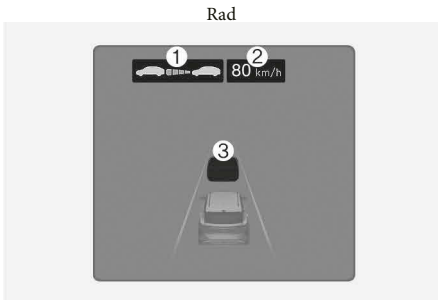
OPREZ

Ne koristite prekidače i dugmad u isto vreme. Pametni tempomat možda neće raditi ispravno.

Ekran i kontrola

Status operacije Pametnog tempomata možete videti u prikazu Driving assist na instrument tabli. Pogledajte odeljak „Režimi prikaza“ u poglavlju 4.

Pametni tempomat će biti prikazan kao dole u zavisnosti od statusa funkcije.

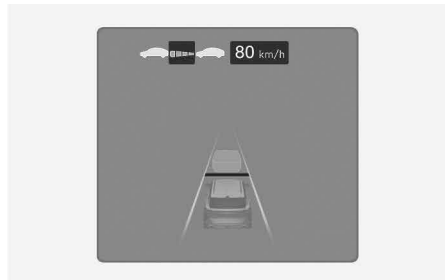


- Kad radi
 - (1) Da li je ispred vas vozilo i izabrani nivo udaljenosti
 - (2) Podesite brzinu
 - (3) Da li je vozilo ispred i ciljna udaljenost vozila
- Kad je privremeno otkazan
 - (1) Vaše vozilo (sivo)
 - (2) Prethodno podešena brzina (sivo)

i Informacije

- Udaljenost od vozila ispred na instrument tabli se prikazuje u skladu sa stvarnom rastojanjem između vašeg vozila i vozila ispred.
- Ciljna udaljenost može varirati u zavisnosti od brzine vozila i podešenog nivoa udaljenosti. Ako je brzina vozila mala, iako se razdaljina vozila promenila, promena ciljne udaljenosti vozila može biti mala. Slike i boje na instrument tabli mogu da se razlikuju u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju podešavanja.

Privremeno ubrzanje

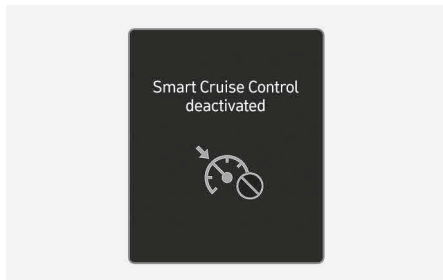


Ako želite da privremeno ubrzate bez promene podešene brzine dok je pametni tempomat aktivan, pritisnite pedal gasa. Dok je pedala gasa pritisnuta, podešena brzina, nivo udaljenosti i ciljna udaljenost će treptati na instrument tabli. Međutim, ako je papučica gasa nedovoljno pritisnuta, vozilo može usporiti.

⚠ UPOZORENJE

Budite oprezni kada privremeno ubrzavate, jer se brzina i razdaljina ne kontrolišu automatski čak i ako je vozilo ispred vas.

Privremeno otkazivanje pametnog tempomata



Pametni tempomat će se privremeno automatski otkazati kada:

- Brzina vozila je iznad 210 km/h (130 mph)
- Vozilo je zaustavljeno na određeno vreme
- Pedala gasa je neprekidno pritisnuta određeno vreme
- Uslovi za rad pametnog tempomata nisu ispunjeni

Ako se pametni tempomat privremeno automatski poništi, 'Smart Cruise Control' deactivated (ili 'SCC (Smart Cruise Control) Cancelled') poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli i oglašiće se zvučno upozorenje da upozori vozača.

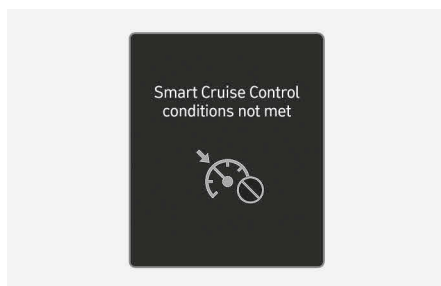
i Informacije


Ako je pametni tempomat privremeno otkazan dok je vozilo u stanju mirovanja sa aktiviranom funkcijom, možda će se primeniti EPB (elektronska parkirna kočnica).

! UPOZORENJE

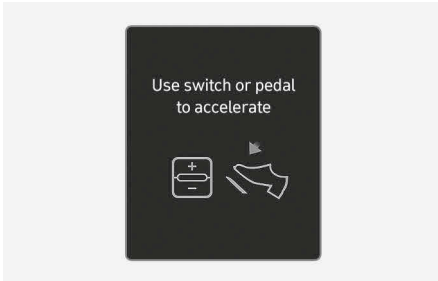
Kada se pametni tempomat privremeno poništi, razdaljina od vozila ispred se neće održavati. Uvek gledajte u put dok vozite, i ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.


Uslovi pametnog tempomata nisu ispunjeni



Ako se dugme Driving assist, + prekidač, - prekidač ili  prekidač koristi kada uslovi rada pametnog tempomata nisu zadovoljeni, uslovi Smart Cruise Control conditions not met' (ili 'SCC (Smart Cruise Control) conditions not met'™) će se pojaviti na instrument tabli i oglašiće se zvučno upozorenje.

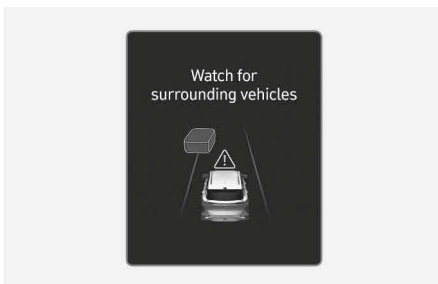
U saobraćajnim situacijama



U saobraćaju, vaše vozilo će se zaustaviti ako se vozilo ispred vas zaustavi. Takođe, ako vozilo ispred vas počne da se kreće, startovaće i vaše vozilo. Pored toga, nakon što se vozilo zaustavi i prođe određeno vreme, na instrument tabli će se pojaviti poruka „Use switch or pedal to accelerate“. Pritisnite papučicu gasa ili pritisnite prekidač +, prekidač - ili prekidač 

da biste započeli vožnju.

Upozorenje na uslove na putu ispred



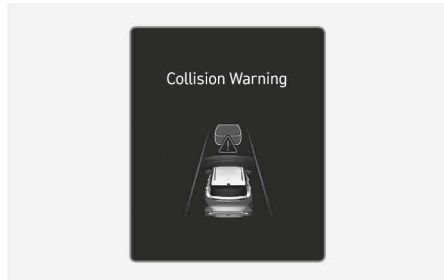
U sledećoj situaciji, poruka upozorenja „Watch for surrounding vehicles“ će se pojaviti na instrument tabli, a zvučno upozorenje će se oglasiti da upozori vozača na uslove na putu ispred.

- Vozilo ispred nestaje kada pametni tempomat održava rastojanje od vozila ispred dok vozi ispod određene brzine.

UPOZORENJE

Uvek obratite pažnju na vozila ili objekte koji se mogu iznenada pojaviti ispred vas, a ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.

Upozorenje na sudar



Dok pametni tempomat radi, kada je rizik od sudara sa vozilom ispred visok, poruka upozorenja „Collision Warning“ će se pojaviti na instrument tabli i oglašiće se zvučno upozorenje da upozori vozača. Uvek gledajte u put dok vozite, i ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.

UPOZORENJE

U sledećim situacijama, pametni tempomat možda neće upozoriti vozača na sudar.

- Udaljenost od vozila ispred je blizu, ili je brzina vozila ispred veća ili slična vašem vozilu
- Brzina vozila ispred je veoma mala ili je vozilo u stanju mirovanja
- Pedala gasa je pritisnuta odmah nakon što se uključi pametan tempomat

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kad koristite pametan tempomat:

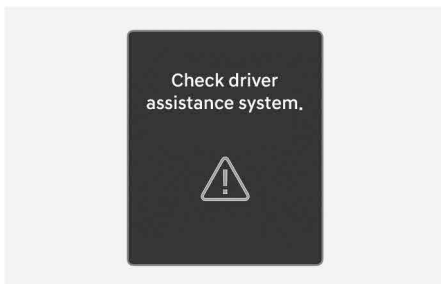
- Pametni tempomat ne zamenjuje pravilnu i bezbednu vožnju. Vozač je dužan da uvek proverii brzinu i rastojanje do vozila ispred.
- Pametni tempomat možda neće prepoznati neočekivane i iznenadne situacije ili složene situacije u vožnji, zato uvek obratite pažnju na uslove vožnje i kontrolišite brzinu svog vozila.
- Pametni tempomat držite isključenim kada se funkcija ne koristi da biste izbegli nenamerno podešavanje brzine.
- Ne otvarajte vrata i ne napuštajte vozilo dok je uključen pametni tempomat, čak i ako je vozilo zaustavljeno.
- Uvek vodite računa o izabranoj brzini i udaljenosti.
- Održavajte bezbedno odstojanje u skladu sa uslovima na putu i brzinom vozila. Ako je rastojanje preblizu tokom vožnje velikom brzinom, može doći do ozbiljnog sudara.
- Kada održavate razdaljinu sa vozilom ispred, ako prednje vozilo nestane, pametan tempomat može iznenada ubrzati do podešene brzine. Uvek budite svesni neočekivanih i iznenadnih situacija.
- Brzina vozila se može smanjiti na uzbrdici i povećati na nizbrdici.
- Uvek budite svesni situacija kao što je kada vas vozilo iznenada iseče.
- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite pametan tempomat iz bezbednosnih razloga. Isključite pametan tempomat kada se vaše vozilo vuče.
- Pametni tempomat možda neće ispravno raditi ako ga ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Pametni tempomat možda neće otkriti prepreku ispred i može doći do sudara. Uvek pažljivo gledajte napred kako biste sprečili da dođe do neočekivanih i iznenadnih situacija.
- Vozila koja se kreću ispred vas uz čestu promenu trake mogu uzrokovati kašnjenje u reakciji pametnog tempomata ili mogu uzrokovati da pametan tempomat reaguje na vozilo koje se nalazi u susednoj traci. Uvek vozite oprezno kako biste sprečili da dođe do neočekivanih i iznenadnih situacija.
- Uvek budite svesni okoline i vozite bezbedno, čak i ako se poruka upozorenja ne pojavi ili se ne oglasi zvučno upozorenje.
- Ako se pojavi poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili se generiše zvuk upozorenja, poruka upozorenja pametnog tempomata možda neće biti prikazana i zvuk upozorenja se možda neće generisati.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja sistema pomoći u izbegavanju frontalnog sudara ako je okolina bučna.
- Proizvođač vozila nije odgovoran za bilo kakve saobraćajne prekršaje ili nezgode koje je prouzrokovao vozač.
- Uvek podesite brzinu vozila ispod ograničenja brzine u vašoj zemlji.


i Informacije

- Pametni tempomat možda neće raditi 15 sekundi nakon pokretanja vozila ili pokretanja prednje kamere ili radara.
- Možda ćete čuti zvuk kada kočnicom upravlja pametan tempomat.

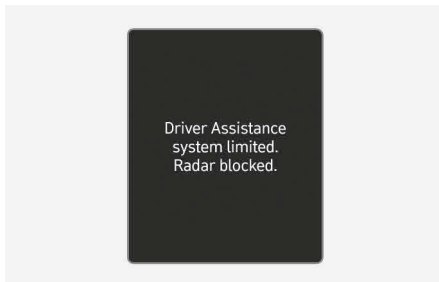
Ograničenja i kvar pametnog tempomata

Kvar pametnog tempomata



Kada pametni tempomat ne radi ispravno, poruka upozorenja „**Check Driver Assistance system**“ i glavna () lampica upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pametan tempomat je onemogućen



Kada je poklopac prednjeg radara ili senzor prekriven snegom, kišom ili stranim materijalom, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti pametan tempomat. Ako se to dogodi, poruka upozorenja „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ će se pojaviti na određeno vreme na instrument tabli. Pametni tempomat će ispravno raditi kada se ukloni sneg, kiša ili strani materijal.

UPOZORENJE

Iako se poruka upozorenja ne pojavljuje na instrument tabli, pametan tempomat možda neće ispravno raditi.

OPREZ

Pametni tempomat možda neće pravilno funkcionisati u oblasti (na primer, otvoreni teren), gde nema šta da se otkrije nakon UKLJUČIVANJA vozila.

Ograničenja pametnog tempomata

Pametni tempomat možda neće raditi ispravno ili može neočekivano raditi pod sledećim okolnostima:

- Senzor za detekciju ili okolina su kontaminirani ili oštećeni
- Tečnost za pranje se stalno prska ili je brisač uključen
- Objektiv kamere je kontaminiran zbog zatamnjenog, premazanog ili obloženog vetrobranskog stakla, oštećenog stakla ili lepljivog stranog materijala (nalepnica, buba, itd.) na staklu
- Vлага se ne uklanja niti zamrzava na vetrobranskom staklu
- Vidno polje prednje kamere je ometano odsjajem sunca
- Ulično svetlo ili svetlost vozila koje vam dolazi u susret se reflektuje na mokroj površini puta, kao što je lokva na putu
- Temperatura oko prednje kamere je visoka ili niska
- Predmet je postavljen na kontrolnu tablu
- Okolina je veoma svetla
- Okolina je veoma mračna, na primer u tunelu, itd.
- Osvetljenje se naglo menja, na primer pri ulasku ili izlasku iz tunela
- Osvetljenje spolja je mala, a prednja svetla nisu uključena ili ne svetle
- Vožnja po jakoj kiši ili snegu ili gustoj magli
- Vožnja kroz paru, dim ili senku
- Otkriva se samo deo vozila
- Vozilo ispred nema zadnja svetla, zadnja svetla se nalaze neobično itd. Osvetljenje spolja je mala, a zadnja svetla nisu uključena ili ne svetle
- Zadnji deo vozila ispred je mali ili ne izgleda normalno (na primer, nagnut, prevrnut, itd.)
- Klirens prednjeg vozila je nizak ili visok
- Vozilo vas iznenada seče ispred
- Vaše vozilo se vuče
- Vožnja kroz tunel ili gvozdeni most
- Vožnja u blizini područja koja sadrže metalne supstance, kao što su građevinska zona, železnička pruga itd.
- Predmet koji se odbija od prednjeg radara, kao što je zaštitna ograda, obližnje vozilo itd.
- Branik oko prednjeg radara je udaren, oštećen ili prednji radar nije u poziciji
- Temperatura oko prednjeg radara je visoka ili niska
- Vožnja u velikim područjima gde ima malo vozila ili objekata (na primer, pustinja, livada, predgrađe, itd.)
- Vozilo ispred je napravljeno od materijala koji se ne reflektuje na prednjem radaru
- Vožnja blizu petlje ili naplatne rampe na autoputu (ili autoputu).
- Vožnja po klizavoj površini zbog snega, vodene lokve, leda itd.
- Vožnja po zakrivljenom putu
- Vozilo ispred je kasno otkriveno
- Vozilo ispred je iznenada blokirano preprekom
- Vozilo ispred naglo menja traku ili naglo smanjuje brzinu
- Vozilo ispred je iskrivljeno u obliku
- Brzina vozila ispred je velika ili spora
- Sa vozilom ispred, vaše vozilo menja traku pri maloj brzini
- Vozilo ispred je prekriveno snegom
- Nestabilna vožnja

- Nalazite se na kružnom toku i vozilo ispred vas nije otkriveno
- Neprekidno vozite u krug
- Vožnja na parkingu
- Vožnja kroz građevinsko područje, neasfaltirani put, delimično asfaltirani put, neravni put, neravnine itd.
- Vožnja na nagnutom putu, zakrivljenom putu itd.
- Vožnja pored puta sa drvećem ili uličnom rasvetom
- Nepovoljni uslovi na putu izazivaju prekomerne vibracije vozila tokom vožnje
- Visina vašeg vozila je niska ili visoka zbog velikog opterećenja, nenormalnog pritiska u gumama itd.
- Vožnja kroz uski put gde su drveće ili trava obrasli
- Postoje smetnje od strane elektromagnetnih talasa, kao što je vožnja u oblastima sa jakim radio talasima ili električnom bukom.

• Vožnja u krivinama



Na krivinama, pametan tempomat možda neće otkriti vozilo u istoj traci i može ubrzati do podešene brzine. Takođe, brzina vozila može brzo da se smanji kada se vozilo ispred iznenada otkrije. Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu na krivinama i pritisnite pedal kočnice ili pedal gasa prema putu i uslovima vožnje ispred vas.



Brzina vašeg vozila može biti smanjena zbog vozila u susednoj traci. Pritisnite pedal gasa i izaberite odgovarajuću podešenu brzinu. Proverite da li uslovi na putu dozvoljavaju bezbedan rad pametnog tempomata.

- Vožnja na uzbrdici



Tokom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, pametni tempomat možda neće otkriti vozilo u pokretu u vašoj traci i prouzrokovat će da vaše vozilo ubrza do podešene brzine. Takođe, brzina vozila će se brzo smanjiti kada se vozilo ispred iznenada otkrije. Izaberite odgovarajuću podešenu brzinu na usponima i pritisnite pedalu kočnice ili gasa u skladu sa putem i uslovima vožnje ispred vas.

- Promena trake

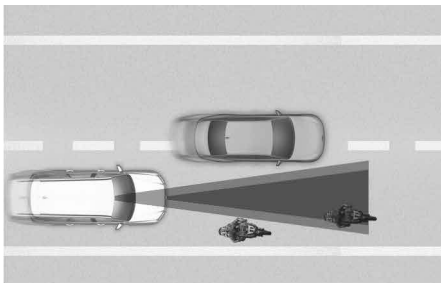


[A] Vaše vozilo

[B] Vozilo koje menja traku

Kada se vozilo kreće u vašu traku iz susedne trake, senzor ga ne može otkriti sve dok se ne nađe u dometu detekcije senzora. Pametni tempomat možda neće odmah otkriti vozilo kada vozilo naglo promeni traku. U tom slučaju morate održavati bezbedno rastojanje kočenja i, ako je potrebno, pritisnuti pedalu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje kako biste održali bezbedno rastojanje.

• Situacije kad je detekcija ograničena

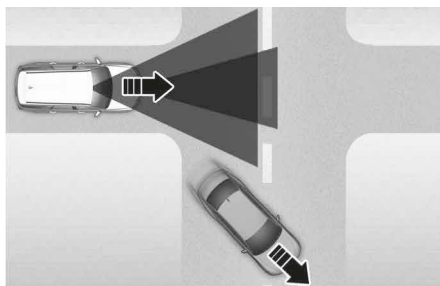


U sledećim slučajevima, senzor ne može da otkrije neka vozila, pešake ili životinje u vašoj traci:

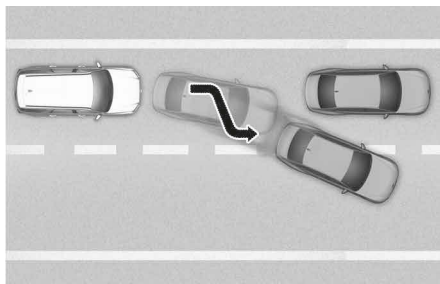
- Vozila su pomerena na jednu stranu
- Vozila koja se sporo kreću ili vozila koja naglo usporavaju
- Vozila sa većim klirensom od tla ili vozila koja nose teret koji viri iz zadnjeg dela vozila
- Vozila kojima je prednji deo podignut zbog velikog opterećenja
- Vozila na udaljenosti od oko 2 m (6 stopa) od vašeg vozila
- Vozila koja vam dolaze u susret
- Zaustavljena vozila
- Vozila sa malim zadnjim profilom, kao što su prikolice
- Uska vozila, kao što su motocikli ili bicikli
- Specijalna vozila
- Životinje i pešaci

- Prilagodite brzinu vašeg vozila pritiskom na pedalu kočnice u skladu sa putem i uslovima vožnje ispred vas.

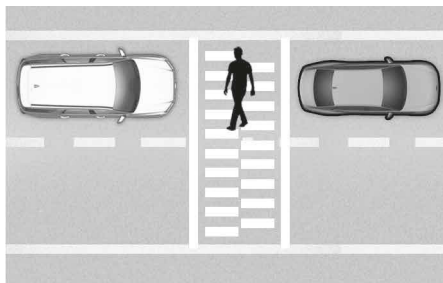
- Podesite brzinu vozila pritiskom na pedalu kočnice u skladu sa uslovima na putu i vožnji ispred vas.
- U sledećim slučajevima, senzor ne može detektovati vozilo ispred:
 - Vi upravljate vozilom
 - Vozite po uskim putevima ili ostrim krivinama
- Kada vozilo ispred nestane na raskrsnici, vaše vozilo može ubrzati.
- Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje.



- Kada vozilo ispred vas izade iz trake, pametni tempomat možda neće odmah otkriti novo vozilo koje je sada ispred vas. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje.



- Uvek pazite na pešake kada vaše vozilo održava rastojanje od vozila ispred.



Pametni tempomat zasnovan na navigaciji (NSCC)

+ opciono

Pametni tempomat zasnovan na navigaciji može pomoći u vožnji određenom brzinom u skladu sa uslovima na putu kada vozite autoputevima korišćenjem informacija o putu iz navigacionog sistema dok pametni tempomat radi.

i Informacije

- Pametni tempomat zasnovan na navigaciji dostupan je samo na određenim autoputevima.
 - Određeni autoputevi označavaju puteve sa ograničenim ulazima i izlazima koji omogućavaju nesmetano odvijanje saobraćaja velikom brzinom. Na kontrolisanim pristupnim putevima dozvoljeni su samo putnički automobili i motocikli.
- Dodatni autoputevi mogu biti prošireni budućim ažuriranjima navigacije.

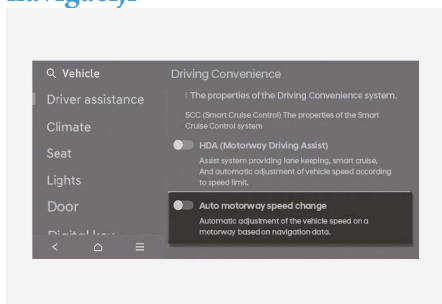
i Informacije

Pametni tempomat zasnovan na navigaciji radi na glavnim putevima autoputeva (ili autoputeva) i ne radi na petljama ili raskrsnicama

Automatsko usporavanje u zoni krivine autoputa

Ako je brzina vozila velika, funkcija Automatsko usporavanje u zoni krivine autoputa će privremeno usporiti vaše vozilo ili ograničiti ubrzanje kako bi vam pomogla da bezbedno vozite u krivini na osnovu informacija o krivinama iz navigacije.

Podešavanja pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji



Sa upaljenim vozilom, izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change** iz menija Podešavanja da uključite pametan tempomat zasnovan na navigaciji i poništite izbor da biste isključili funkciju.

i Informacije

Kada postoji problem sa pametnim tempomatom zasnovanim na navigaciji, funkcija se ne može podesiti u meniju Settings.

Rad pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji

Radni uslovi

Pametni tempomat zasnovan na navigaciji je spreman za rad ako su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- Pametni tempomat radi
- Vožnja glavnim putevima autoputeva

i Informacije


Za više informacija o tome kako da koristite pametan tempomat, pogledajte odeljak „Pametni tempomat (SCC)“ u ovom poglavlju.

Kontrola i prikaz pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji

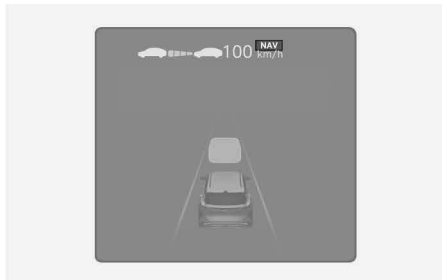
Kada funkcioniše pametni tempomat zasnovan na navigaciji, on će biti prikazan na instrument tabli na sledeći način:



Pametna tempomata zasnovana na navigaciji je u stanju pripravnosti

Ako su uslovi rada zadovoljeni, zeleni indikator  svetli.

Pametan tempomat zasnovan na navigaciji radi



Dok se brzina kontrolira, zeleni **NAV** indikator trepće.

Privremeno otkazan ili ga je vozač prekinuo

Ako pametni tempomat zasnovan na navigaciji ne može da kontrolira vozilo, na primer kada je pametni tempomat privremeno otkazan ili navigacioni sistem traži rutu, sivi indikator **NAV** svetli.

Kada vozač pritisne papučicu gasa, beli indikator treperi.

! UPOZORENJE



“Drive carefully” poruka upozorenja će se pojaviti u sledećim okolnostima:

- Pametni tempomat zasnovan na navigaciji ne može da uspori vaše vozilo do bezbedne brzine

i Informacije

Slike i boje na instrument tabli mogu da se razlikuju u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju podešavanja.

Automatsko usporavanje u zoni krivine autoputa

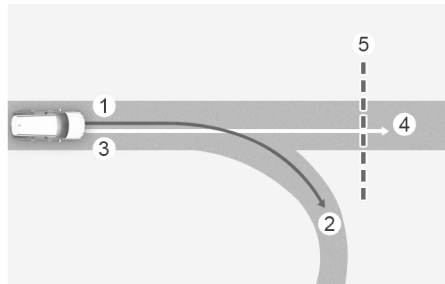
- U zavisnosti od krivine ispred na autoputu vozilo će usporiti, a nakon što prođe krivinu, vozilo će ubrzati do podešene brzine pametnog tempomata.
- Vreme usporavanja vozila može se razlikovati u zavisnosti od brzine vozila i stepena krivine na putu. Što je veća brzina vožnje, usporavanje će početi brže.

Ograničenja pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji

Pametni tempomat zasnovan na navigaciji možda neće ispravno raditi pod sledećim okolnostima:

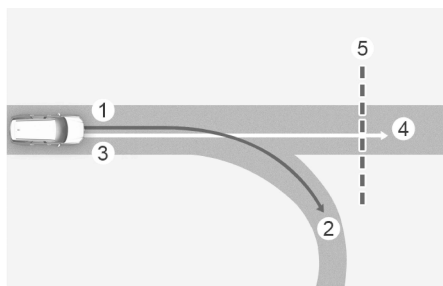
- Navigacija ne radi kako treba
- Informacije o mapi se ne prenose zbog neuobičajenog rada infotejnment sistema
- Ograničenje brzine i informacije o putu u navigaciji se ne ažuriraju
- Informacije na mapi i stvarni put se razlikuju zbog GPS podataka u realnom vremenu ili greške u informacijama o mapi
- Navigacija traži rutu tokom vožnje
- GPS signali su blokirani u oblastima kao što je tunel
- Put koji se deli na dva ili više puteva i ponovo spaja
- Vozač skreće sa kursa zadate u navigaciji
- Ruta do odredišta se menja ili poništava resetovanjem navigacije
- Vozilo ulazi u servisnu stanicu ili odmorište
- Android Auto ili Car Play radi
- Navigacija ne može da otkrije trenutnu poziciju vozila (na primer, uzdignuti putevi uključujući nadvožnjake pored opštih puteva ili obližnje puteve postoje na paralelan način)
- Navigacija se ažurira tokom vožnje
- Navigacija se ponovo pokreće tokom vožnje
- Ograničenje brzine na nekim deonicama se menja u zavisnosti od situacije na putu

- Vožnja na putu u izgradnji
- Vožnja na putu koji je kontrolisan
- Postoji loše vreme, kao što je jaka kiša, jak sneg itd.
- Vožnja na putu koji je oštro zakrivljen



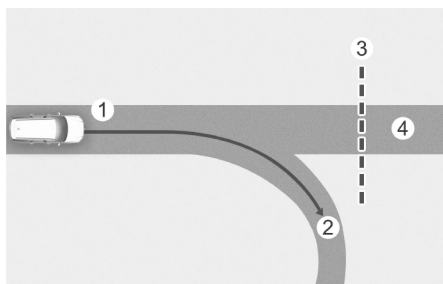
- (1) Podesite rutu
- (2) Isključenje
- (3) Ruta vožnje
- (4) Glavni put
- (5) Zakrivljeni deo puta

- Kada postoji razlika između postavljene rute za navigaciju (isključenja) i rute vožnje (glavni put), funkcija automatskog usporavanja zone krivine na autoputu možda neće raditi dok se ruta vožnje ne prepozna kao glavni put.
- Kada je ruta vožnje vozila prepoznata kao glavni put zadržavanjem glavnog puta umesto postavljene navigacione rute, funkcija automatskog usporavanja u zoni krivine autoputa će raditi. U zavisnosti od udaljenosti do krivine i trenutne brzine vozila, usporavanje vozila možda neće biti dovoljno ili može brzo usporiti.



- (1) Podesite rutu
- (2) Isključenje
- (3) Ruta vožnje
- (4) Glavni put
- (5) Zakrivljeni deo puta

- Kada postoji razlika između rute za navigaciju (glavni put) i rute vožnje (isključenje), funkcija automatskog usporavanja u zoni krivine autoputa će raditi na osnovu informacija o krivini na glavnom putu.
- Kada se proceni da napuštate rutu ulaskom na petlju ili raskrscnicu autoputa, funkcija automatskog usporavanja u zone krivine na autoputu neće raditi.



- (1) Podesite rutu
- (2) Isključenje
- (3) Zakrivljeni deo puta
- (4) Glavni put

- Ako u navigaciji nije postavljeno odredište, funkcija automatskog usporavanja u zoni autoputa radiće na osnovu informacija o krivini na glavnom putu.
- Čak i ako skrenete sa glavnog puta, funkcija automatskog usporavanja u zoni krivine na autoputu može privremeno da radi zbog informacija o navigaciji dela krivine autoputa.

⚠ UPOZORENJE

- Pametni tempomat zasnovan na navigaciji nije zamena za praksu bezbedne vožnje, već funkcija pogodnosti. Uvek gledajte u put, a vozač je dužan da izbegne kršenje saobraćajnih propisa.
- Informacije o ograničenju brzine navigacije mogu se razlikovati od stvarnih informacija o ograničenju brzine na putu. Vozač je dužan da proveri ograničenje brzine na stvarnom putu ili traci.
- Pametni tempomat zasnovan na navigaciji će se automatski otkazati kada napustite glavni put autoputa. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje.
- Pametni tempomat zasnovan na navigaciji možda neće raditi zbog postojanja vodećih vozila i uslova vožnje u vozilu. Uvek obratite pažnju na put i uslove vožnje tokom vožnje.
- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite pametni tempomat zasnovan na navigaciji iz bezbednosnih razloga.
- Nakon što prođete kroz naplatnu rampu na autoputu, pametni tempomat zasnovan na navigaciji radiće na osnovu prve trake. Ako uđete u jednu od drugih traka, pametni tempomat zasnovan na navigaciji možda neće ispravno raditi.

- Vozilo će ubrzati ako vozač pritisne papučicu gasa dok pametni tempomat zasnovan na navigaciji radi, a funkcija neće usporiti vozilo. Međutim, ako je papučica gasa nedovoljno pritisnuta, vozilo može usporiti.
- Ako vozač ubrza i otpusti papučicu gasa dok pametni tempomat zasnovan na navigaciji radi, vozilo možda neće usporiti dovoljno ili može brzo usporiti do bezbedne brzine.
- Ako je krivina prevelika ili premala, pametni tempomat zasnovan na navigaciji možda neće raditi.

i Informacije

- Može doći do vremenskog razmaka između navođenja navigacije i početka i završetka rada pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji.
- Informacije o brzini na instrument tabli i navigaciji mogu da se razlikuju.
- Čak i ako vozite brzinom nižom od podešene brzine pametnog tempomata ubrzanje može biti ograničeno na delovima krivine ispred.
- Ako pametni tempomat zasnovan na navigaciji radi dok napuštate glavni put da biste ušli u petlju, raskrnicu, odmorište itd., funkcija može raditi određeni vremenski period.
- Usporavanje pomoću pametnog tempomata zasnovanog na navigaciji može smatrati da nije dovoljno zbog uslova na putu kao što su neravne površine puta, uske trake itd.

Pomoć u praćenju trake (LFA)

+ opciono

Pomoć u praćenju trake detektuje oznake trake i/ili vozilo ispred na putu i centrira vaše vozilo u traci.

Senzor detekcije



[A] Prednja kamera

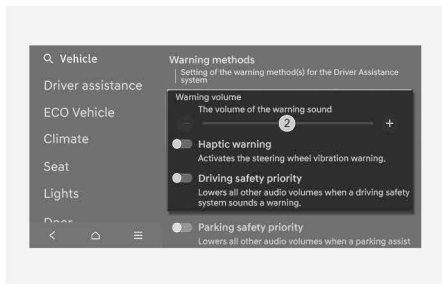
Prednja kamera se koristi kao senzor za otkrivanje oznaka trake i vozila ispred. Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

! OPREZ

Za više informacija o merama opreza za prednju kameru, pogledajte „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)” u ovom poglavlju.

Podešavanje pomoći u praćenju trake

Načini upozorenja



Načini upozoravanja se mogu podesiti sa upaljenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejntment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning** iz menija podešavanja u infotainment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).
- **Prioritet bezbednosti vožnje:** Izaberite **Settings>Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Driving Safety Priority** u meniju podešavanja infotejntment sistema.

Ako je **Driving Safety Priority** izabrano, vozilo smanjuje sve druge jačine zvuka kada se oglasi upozorenje za bezbednu vožnju.


i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, Načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Rad pomoći u praćenju trake


Uključivanje/isključivanje pomoći u praćenju trake



Kada je vozilo uključeno, kratko pritisnite dugme Lane driving assist koje se nalazi na volanu da biste uključili pomoć u praćenju trake. Siv ili zelen indikator  će se pojaviti na instrument tabli. Pritisnite dugme ponovo da biste isključili funkciju.

Pomoć u praćenju trake

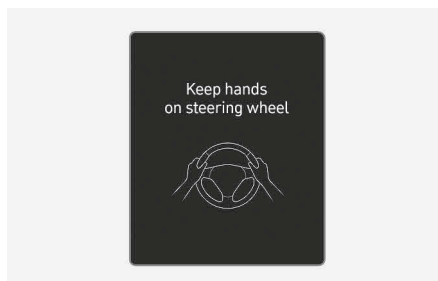


Ako se detektuje vozilo ispred i/ili obe oznake trake, a brzina vašeg vozila je ispod 200 km/h (120 mph), zeleni indikator se  pojavljuje na na instrument tabli, a pomoć u praćenju trake pomaže da se vozilo centriru u traci pomoću pomoći volanu.

OPREZ

Kada se volan nije potpomognut, beli indikator  treperi i postaje siv.

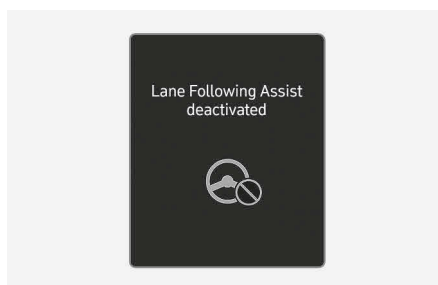
Hands-off upozorenje



Ako vozač pomeri ruke sa volana na nekoliko sekundi, "Keep hands on steering wheel" poruka upozorenja će se pojaviti sa zvukom upozorenja u fazama.

Prva faza: Poruka upozorenja

Druga faza: Poruka upozorenja (crveni volan) sa zvukom upozorenja



Ako vozač i dalje ne drži ruke na volanu nakon upozorenja hands-off, 'Lane Following Assist deactivated' (ili 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') pojaviće se poruka upozorenja i pomoć u praćenju trake će biti automatski otkazana.

! UPOZORENJE

- Volan možda neće biti potpomognut ako se volan čvrsto drži ili ako se volanom upravlja preko određenog stepena.
- Pomoć u praćenju trake ne radi u svakom trenutku. Odgovornost vozača je da bezbedno upravlja vozilom i da održava vozilo u svojoj traci.
- Poruka upozorenja o prestanku rada može da se pojavi kasno u zavisnosti od uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu tokom vožnje.
- Ako se volan držite veoma lagano, može se pojaviti poruka upozorenja hands-off, jer pomoć u praćenju trake možda neće prepoznati da vozač drži ruke na volanu.
- Ako pričvrstite predmete na volan, upozorenje hands-off možda neće raditi ispravno.

i Informacije

- Za više informacija o podešavanjima instrument table, pogledajte odeljak „Prikaz instrument table“ u poglavlju 4.
- Kada se detektuju obe oznake trake, linije traka na instrument tabli će se promeniti iz sive u belu.

Traka nije detektovana



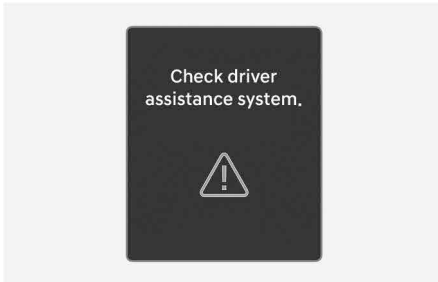
Traka je detektovana



- Slike i boje na instrument tabli mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju podešavanja.
- Ako oznake trake nisu otkrivene, kontrola na volanu pomoću Pomoći u praćenju trake može biti ograničena u zavisnosti od toga da li je vozilo ispred ili od uslova vožnje vozila.
- Iako je upravljanje podržano pomoću Pomoći u praćenju trake, vozač može kontrolisati volan.
- Volan može biti teži ili lakši kada volanu pomaže Pomoć u praćenju trake, nego kada ne pomaže.

Ograničenja i kvar pomoći u praćenju trake

Kvar pomoći u praćenju trake



Kada pomoć za praćenje trake ne radi ispravno, "**Check Driver Assistance system**" poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli nekoliko sekundi, a glavna lampica upozorenja

će se pojaviti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ograničenja pomoći u praćenju trake

Za više informacija o ograničenjima Pomoći u praćenju trake, pogledajte odeljak „Pomoć za ostanak u traci (LKA)“ u ovom poglavlju.

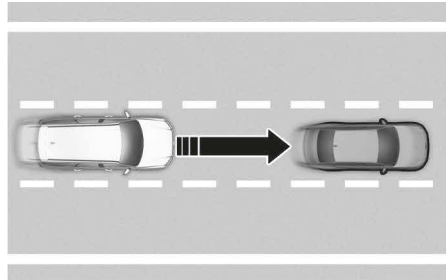
i Informacije

Za više informacija o merama opreza za pomoć u praćenju trake, pogledajte odeljak „Pomoć za ostanak u traci (LKA)“ u ovom poglavlju.

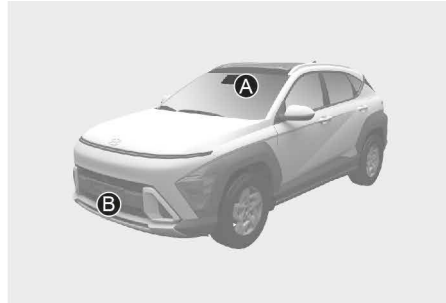
Pomoć u vožnji na autoputu (HDA)

+ opciono

Pomoć pri vožnji na autoputu pomaže u održavanju postavljene udaljenosti i brzine od vozila ispred dok vozite na glavnom delu autoputa i pomaže u centriranju vozila u traci.



Senzor detekcije



[A] Prednja kamera
[B] Prednji radar

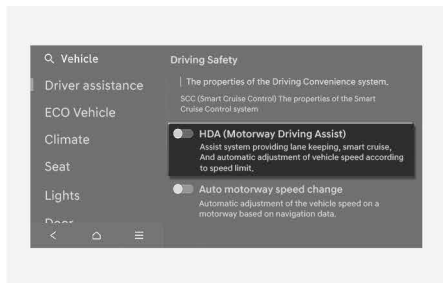
Pogledajte gornju sliku za tačan položaj senzora za detekciju.

⚠ OPREZ

Za više informacija o merama opreza senzora za otkrivanje, pogledajte „Pomoć za izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (Samo prednja kamera)“ u ovom poglavlju.

Podešavanja pomoći za vožnju na auto-putu

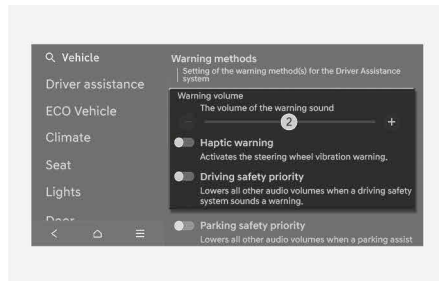
Osnovna funkcija



Sa upaljenim vozilom, izaberite ili poništite izbor **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience** iz menija Podešavanja da biste podesili da li da koristite svaku funkciju.

Ako je **“HDA (Motorway Driving Assist)”** izabrano, pomaže u održavanju udaljenosti od vozila ispred, održava podešenu brzinu i pomaže u centriranju vozila u traci.

Načini upozorenja



Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning volume** u meniju Settings da biste promenili Jačinu zvuka upozorenja.

Čak i ako je **“Off”** izabrano za Jačinu zvuka upozorenja, Hands-off upozorenje će se oglasiti kao da je **“Low”** izabrano.

Ako je **“Driving safety priority”** izabrano iz menija Settings, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada se oglosi upozorenje.

i Informacije

- Ako promenite jačinu zvuka upozorenja, jačina zvuka upozorenja drugih sistema za pomoć vozaču može da se promeni.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, jačina upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Možda ne postoji meni za podešavanje u zavisnosti od specifikacije vozila.

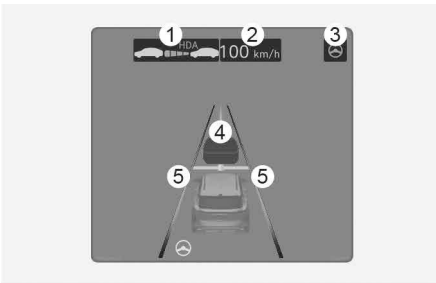
Rad pomoći u vožnji auto-putem

Osnovne funkcije

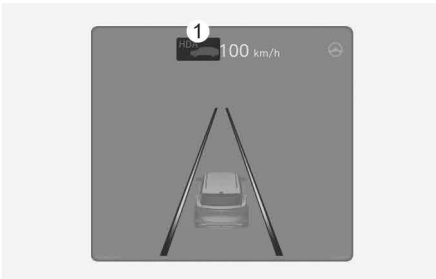
Prikazivanje radnog statusa

Status operacije pomoći pri vožnji na autoputu možete videti u prikazu Driving Assist na instrument tabli. Pogledajte odeljak „Režimi prikaza“ u poglavlju 4. Pomoć pri vožnji na autoputu ce biti prikazana kao dole u zavisnosti od statusa funkcije.

Radni status



status pripravnosti



1. Indikator pomoći pri vožnji na autoputu, prikazuje se da li je vozilo ispred i izabrani nivo udaljenosti.
 - Indikator pomoći pri vožnji na autoputu
 - HDA
 - Zeleni HDA: Radno stanje
 - Sivi HDA: stanje pripravnosti
 - Beli HDA trepće: stanje pritisnute pedale gasa
2. Podesite brzinu
3. Indikator pomoći u praćenju trake
4. Da li postoji vozilo ispred i izabrani put
5. Da li je traka otkrivena ili ne

i Informacije

- Za više informacija na ekranu, pogledajte „Pametni tempomat (SCC)“ i „Pomoć pri praćenju trake (LFA)“ odeljke u ovom poglavlju.
- Slike i boje na instrument tabli mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument table ili teme izabrane u meniju za podešavanje.

Rad pomoći u vožnji na auto-putu

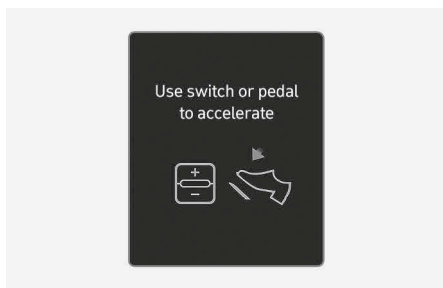
Pomoć u vožnji na auto-putu radi kad:

- Vožnja po glavnom putu autoputeva i uključivanje pomoći pri vožnji na autoputu pritiskom na dugme Driving Assist
- Ulazak na glavni put autoputeva dok rade pomoć u praćenju trake i pametni tempomat

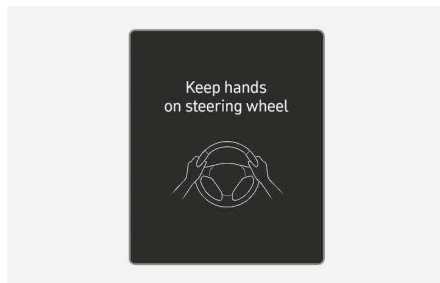
Restartovanje nakon zaustavljanja

Kada je pomoć u vožnji na autoputu uključena, vaše vozilo će se zaustaviti ako se vozilo ispred vas zaustavi. Takođe, ako vozilo ispred vas počne da se kreće u roku od 30 sekundi nakon zaustavljanja, vaše vozilo će se takođe pokrenuti. Pored toga, nakon što se vozilo zaustavi i prođe 30 sekundi, na instrument tabli će se pojaviti poruka „**Use switch or pedal to accelerate**” Pritisnite papučicu gasa ili pritisnite prekidač +, - prekidač ili prekidač

☺ da biste započeli vožnju.



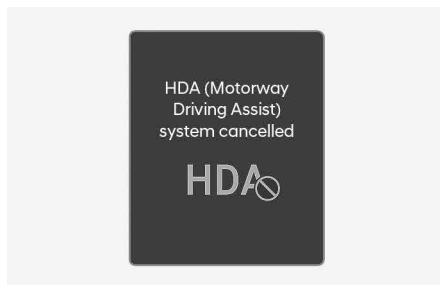
Hands-off upozorenje



Ako vozač skine ruke sa volana na nekoliko sekundi, "**Keep hands on steering wheel**" pojaviće se poruka upozorenja i zvučno upozorenje će se oglasiti u fazama.

Prva faza: Poruka upozorenja

Druga faza: Poruka upozorenja (crveni volan) i zvučno upozorenje



Ako vozač i dalje ne drži ruke na volanu nakon upozorenja hands-off, "**HDA(Motorway Driving Assist) system cancelled**" pojaviće se poruka upozorenja i pomoć pri vožnji na autoputu i pomoć pri promeni trake će se automatski otkazati.

Ograničenje brzine vožnje



Kada je pomoć pri vožnji na autoputu otkazana upozorenjem hands-off, brzina vožnje će biti ograničena.

Dok funkcija ograničenja brzine vožnje radi, "Driver's grasp not detected. Speed will be limited" poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli, a zvučno upozorenje će se čuti neprekidno.

Pomoć u vožnji na auto-putu u pripravnosti

Kada se pametni tempomat privremeno otkáže dok sistem za pomoću vožnji na auto-putu radi, pomoć pri vožnji na autoputu će biti u stanju pripravnosti. U ovom trenutku, Pomoć u praćenju trake će ispravno raditi.

i Informacije

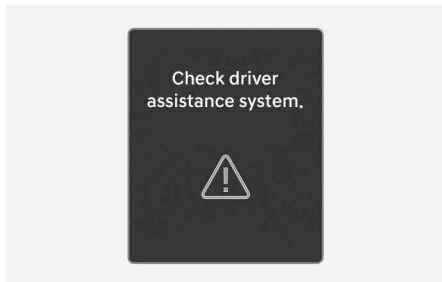
- Ograničenje brzine vožnje vam pomaže da vozite ispod 60 km/h (40 mph). U ovom trenutku, vozilo usporava zbog vozila ispred. Nakon što se vozilo uspori, ne može automatski da ubrza.
- Ograničenje brzine vožnje će biti poništeno u sledećim okolnostima:
 - Kada se vozač ponovo uhvati za volan
 - Kada vozač uključi pomoć pri praćenju trake pritiskom na dugme Driving assist.


- Kada se pritisne +, -, /⊕\ prekidač
ili ||⊞ prekidač ⊞

ili je pedala gasa ili kočnica pritisnuta .

Ograničenja i kvar pomoći u vožnji auto-putem

Kvar pomoći u vožnji na auto-putu



Kada pomoć pri vožnji na autoputu ne radi kako treba, "**Check Driver Assistance system**" poruka upozorenja i žuta lampica upozorenja pomoći  za ostanak u traci se pojavljuje na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za kontrolu vozila radi bezbedne vožnje.
- Uvek držite ruke na volanu tokom vožnje.
- Pomoć pri vožnji na auto-putu je dodatna funkcija koja pomaže vozaču u upravljanju vozilom i nije kompletan sistem autonomne vožnje. Uvek proveravajte stanje na putu i ako je potrebno, preduzmite odgovarajuće mere za bezbednu vožnju.
- Uvek gledajte u put, a odgovornost vozača je da izbegava kršenje saobraćajnih propisa. Proizvođač vozila nije odgovoran za bilo kakve saobraćajne prekršaje ili nezgode koje je prouzrokovao vozač.
- Pomoć pri vožnji na autoputu možda neće moći da prepozna sve situacije u saobraćaju. Pomoć pri vožnji na autoputu možda neće otkriti moguće sudare zbog ograničenja funkcije.
- Uvek budite svesni ograničenja funkcije. Prepreke kao što su vozila, motocikli, bicikli, pešaci ili neodređeni objekti ili strukture kao što su zaštitne ograde, naplatne kapije, itd., koje se mogu sudariti sa vozilom možda neće biti otkrivene.
 - Pomoć pri vožnji na autoputu će se automatski isključiti u sledećim situacijama:
 - Vožnja na putevima na kojima sistem za pomoć pri vožnji na autoputu ne radi, kao što su odmorište, raskrsnica, raskrsnica itd.
 - Navigacija ne radi ispravno, na primer kada se navigacija ažurira ili ponovo pokreće
- Pomoć pri vožnji na autoputu može slučajno da se uključi ili isključi u zavisnosti od uslova na putu (navigacione informacije) i okolina.

- Funkcija Pomoći u praćenju trake može biti privremeno onemogućena kada prednja kamera ne može pravilno da detektuje trake ili je uključeno upozorenje o isključenju.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja za pomoć pri vožnji na autoputu ako je okolina bučna.
- Ako se vozilo vozi velikom brzinom iznad određene brzine u krivini, vaše vozilo može vući u jednu stranu ili može napustiti saobraćajnu traku.
- Kada vučete prikolicu ili drugo vozilo, isključite pomoć pri vožnji na autoputu iz bezbednosnih razloga.
- Poruka upozorenja hands-off može se pojaviti rano ili kasno u zavisnosti od toga kako se drži volan ili uslova na putu. Uvek držite ruke na volanu tokom vožnje.
- Radi vaše bezbednosti, pročitajte uputstvo za upotrebu pre upotrebe Pomoći u vožnji na autoputu.
- Pomoć u vožnji na autoputu neće raditi kada se vozilo pokrene, ili kada se senzori za detekciju ili navigacija inicijalizuju.

Ograničenja pomoći u vožnji na autoputu

Funkcija pomoći pri vožnji na autoputu možda neće raditi ispravno ili možda neće raditi u sledećim okolnostima:

- Informacije na mapi i stvarni put se razlikuju jer navigacija nije ažurirana
- Informacije na mapi i stvarni put se razlikuju zbog GPS podataka u realnom vremenu ili greške u informacijama o mapi
- Infotejnment sistem je preopterećen istovremenim obavljanjem funkcija kao što su pretraga rute, reprodukcija video zapisa, prepoznavanje glasa itd.
- GPS signali su blokirani u oblastima kao što je tunel
- Vozač skreće sa kursa ili se ruta do odredišta menja ili poništava resetovanjem navigacije
- Vozilo ulazi u servisnu stanicu ili odmorište
- Android Auto ili Car Play rade
- Navigacija ne može da otkrije trenutnu poziciju vozila (na primer, uzdignuti putevi uključujući nadvožnjake pored opštih puteva ili obližnje puteve postoje na paralelan način)

***i* Informacije**

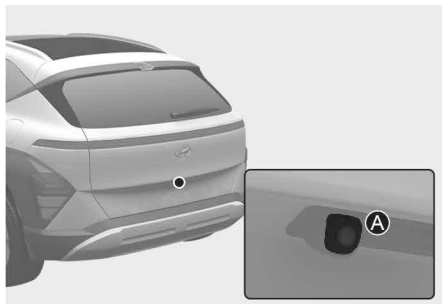
Za više informacija o ograničenjima prednje kamere, prednji radar, radar za prednji ugao i radar za zadnji ugao, pogledajte odeljak „Pomoć u izbegavanje frontalnog sudara (FCA) (samo prednja kamera)“ u ovom poglavlju.

Zadnji monitor (RVM)

 opciono

Zadnji monitor prikazuje področje iza vašeg vozila kako bi vam pomogao pri bezbednom parkiranju ili vožnji.

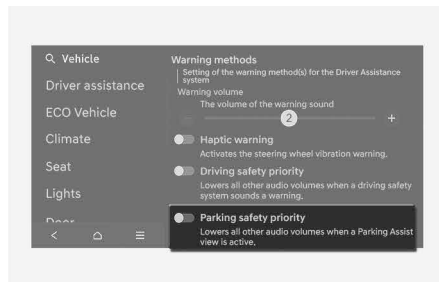
Senzor detekcije



[A] Zadnja širokougaona kamera
Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

Podešavanja zadnjeg monitora

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

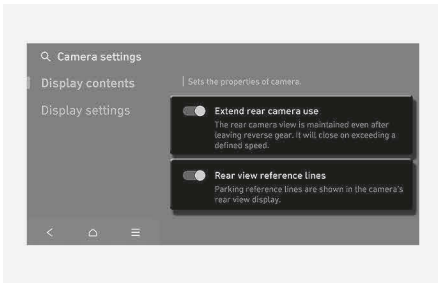
Ako je **Parking Safety Priority** omogućena, vozilo smanjuje sve druge jačine zvuka kada Zadnji monitor radi radi bezbednog parkiranja.

Da biste koristili funkciju **Parking Safety Priority**, izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods** i onda omogućite **Parking Safety Priority** u infotejnment sistemu.

i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Podešavanja kamere



Možete promeniti zadnji monitor **Display Contents (Display Settings)** dodirom na ikonu za podešavanje  na ekranudok Zadnji monitor radi ili izborom **Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings** u meniju Settings na infotejnment sistemu dok je vozilo upaljeno.

U **Display Contents (Display Settings)**, možete da promenite podešavanja za **Extended Rear View Monitor** i **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)**.

Prošireni zadnji monitor

Ostavlja prikaz zadnjeg dela kada menjate brzinu iz R (nazad) u N (neutralno) ili D (vožnja). Kada prekoračite određenu brzinu, zadnji prikaz prestaje da se prikazuje.

Zadnji ekran linija za parkiranje

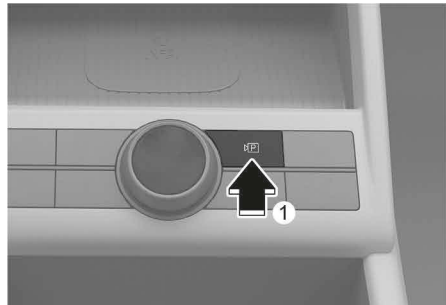
Ako je **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)** izabrano, na levoj strani infotejnment sistema će se pojaviti linije za parkiranje unazad i linije za navođenje za pogled odozgo.

i Informacije

- Horizontalna smernica uputstva za parkiranje unazad prikazuje rastojanje od 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) i 2,3 m (7,6 ft.) od vozila.
- Horizontalna smernica uputstva za parkiranje sa pogledom odozgo prikazuje udaljenost otvaranja vrata prtljažnika i rastojanje od 1,5 m (4,9 stopa) od vozila.

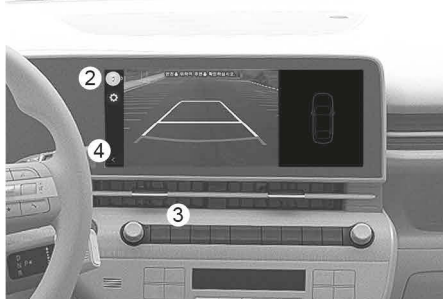
Rad zadnjeg monitora

Parking/View dugme



Pritisnite dugme Parking/View (1) dok je brzina u P (parkiranje), D (vožnja) ili N (Neutralno) da biste uključili zadnji monitor.

Zadnji prikaz



Radni uslovi

- Brzina se menja u R (nazad).
- Dugme Parking/View (1) je pritisnuto dok je brzina u P (Parkiranje), N (Neutralno) ili D (Vožnja), a brzina vozila je 10 km/h (6 mph) ili manja

Dodirnite dugme Promeni prikaz (2) da biste izabrali pogled otpozadi ili zadnji pogled odozgo.

Off uslovi

- Menjač je prebačen u P (Parkiranje).
- Dugme Parking/View (1) ili dugme ekrana infotejnment sistema (3) je pritisnuto.
- Menjač je u N (Neutralno) ili D (Vožnja) i brzina vozila je iznad 10 km/h (6 mph).
- Prethodno dugme (<) je izabrano u meniju zadnjeg prikaza.

i Informacije

Kada je brzina u R (nazad), pogled unazad se ne isključuje.

Prošireni zadnji monitor

Zadnji prikaz će se i dalje prikazivati na ekranu kako bi vam pomogao pri parkiranju.

Radni uslovi

Brzina se menja iz R (nazad) u N (neutralno) ili D (vožnja), a brzina vozila je 10 km/h (6 mph) ili manje.

Off uslovi

- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h (6 mph), zadnji prikaz će se isključiti.
- Pomerite brzinu u P (Parkiranje), zadnji prikaz će se isključiti.
- Pritisnite dugme Parking/View (1), zadnji prikaz će se isključiti.

Zadnji prikaz dok vozite

Vozač može da proveri zadnji pogled na ekranu tokom vožnje, to je da pomogne pri kretanju unazad.

Radni uslovi

- Parking/View dugme (1) je pritisnuto, dok je brzina u P (parkiranje), N (neutralno) ili D (vožnja), a brzina vozila je iznad 10 km/h (6 mph)

Off uslovi

- Brzina se menja u P (parkiranje).
- Ponovo se pritisne dugme Parking/View (1). Izabrano je jedno dugme na ekranu infotejnment sistema (3).
- Prethodno dugme (<) je izabrano u meniju zadnjeg prikaza.

Kad radi

Ako se brzina prebaci u R (nazad), kada se na ekranu pojavi zadnji prikaz tokom vožnje, ekran će se promeniti u zadnji prikaz .

i Informacije

- Zadnji prikaz se ne isključuje bez obzira na režim kada je brzina u R (nazad).
 - Kada se aktivira zadnji prikaz, pojaviće se poslednji korišćeni režim prikaza.
 - Smernice za parkiranje u nazad će se pojaviti u režimu gledanja unazad i odozgo. (Kad je izabrano **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings > Display Contents > Rear View Parking Lines (or Rear view reference lines)** iz menija Settings u infotejment sistemu) Međutim, smernice za parkiranje u nazad se neće pojaviti u u zadnjem prikazu tokom vožnje.
 - Zadnji prikaz tokom vožnje se ne isključuje čak ni kada je brzina vozila niža od 10 km/h (6 mph) kada je uključen.
 - Kada je uključen zadnji prikaz tokom vožnje, zadnji prikaz odozgo će biti deaktiviran.
-

Ograničenja i kvar zadnjeg monitora

Kvar zadnjeg monitora

Kada Zadnji monitor ne radi ispravno, ili ekran treperi ili se slika kamere ne prikazuje pravilno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ograničenja zadnjeg monitora

Kada je vozilo zaustavljeno duže vreme zimi ili kada je vozilo parkirano na zatvorenom parkingu, izduvni gasovi mogu privremeno da zamute sliku.

UPOZORENJE

- Zadnja kamera ne pokriva celu oblast iza vozila. Vozač uvek treba da proverii zadnji deo direktno kroz unutrašnji i spoljašnji retrovizor pre parkiranja ili kretanja unazad.
 - Slika prikazana na ekranu može se razlikovati od stvarne udaljenosti objekta. Obavezno direktno proverite bezbednost okoline vozila.
 - Uvek održavajte sočivo zadnje kamere čistim. Ako je sočivo prekriveno stranim materijalom, to može negativno da utiče na performanse kamere i zadnji monitor možda neće pravilno raditi. Međutim, nemojte koristiti hemijske rastvarače kao što su jaki deterdženti koji sadrže visoko alkalne ili isparljive organske rastvarače (benzin, aceton, itd.). Ovo može oštetiti sočivo kamere.
-

Surround View Monitor (SVM)

+ opciono

Surround View Monitor koristi kamere širokog pogleda i prikazuje slike oko vašeg vozila preko ekrana infotejnment sistema kako bi pomogao pri bezbednom parkiranju ili vožnji.

Senzor detekcije

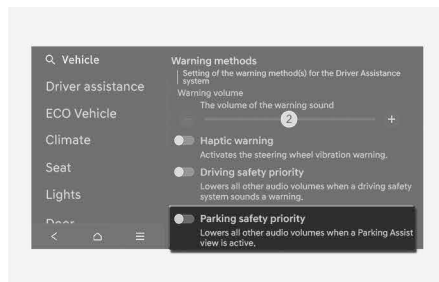


- [A] Prednja širokougona kamera
- [B] Bočna širokougona kamera (Ispod spoljnog retrovizora)
- [C] Bočna širokougona kamera (Ispod spoljnog retrovizora)
- [D] Zadnja širokougona kamera

Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

Surround View Monitor podešavanja

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa uključenim vozilom.

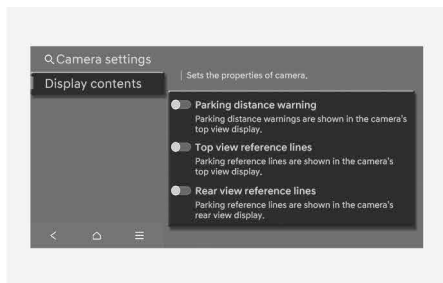
Ako je **Parking Safety Priority** je omogućeno, vozilo smanjuje sve ostale jačine zvuka kada monitor za zadnji prikaz radi radi bezbednog parkiranja.


Da biste omogućili **Parking Safety Priority**, izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Parking Safety Priority** u meniju Settings infotejnment sistema.

i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti načini upozorenja drugih sistema za pomoć vozaču.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Podešavanje kamere



- Možete promeniti Surround View Monitor 'Display Contents (Display Settings)' pritiskom na  ikonicu za podešavanje na ekranu dok Surround View Monitor radi ili izborom **Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings** u meniju Settings u infotejment sistemu dok je vozilo upaljeno.
- U **Display Contents (Display Settings)**, možete da promenite podešavanja za **Top View Parking Lines (Top view reference lines)**, **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)** i **Parking Distance Warning**.

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju

Kad je izabran **Parking Distance Warning** upozorenje na razdaljinu pri parkiranju se pojavljuje s desne strane ekrana Surround View Monitor.

Smernice za parkiranje pogled odozgo

Kad je izabrano **Top View Parking Lines (Top view reference lines)** smernice za parkiranje se pojavljuju sa s desne strane ekrana Surround View Monitor.

Informacije

Horizontalna smernica uputstva za parkiranje sa pogledom odozgo prikazuje udaljenost za otvaranje prtljažnika i 2 m (6,6 stopa) od vozila.

Smernice za parkiranje prikaz otpozadi

Kad je izabrano **Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)** smernice za parkiranje se prikazuju u zadnjem prikazu.

Informacije

Horizontalne smernice prikazuju razdaljinu od 0.5 m (1.6 ft.), 1 m (3.3 ft.) i 2.3 m (7.6 ft.).

Automatsko uključivanje Surround View Monitora

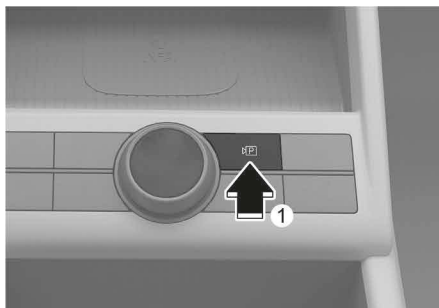
Sa upaljenim vozilom izaberite **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On** u meniju Settings na infotejment sistemu da biste koristili funkciju.

Informacije

Za više informacija o automatskom uključivanju Surround View Monitora, pogledajte "Rad Surround View Monitora " [ovde](#).

Rad Surround View Monitor

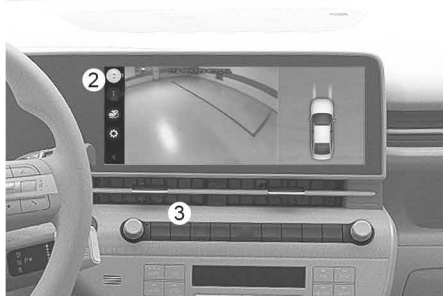
Parking/View dugme



Pritisnite dugme Parking/View (1) da biste uključili Surround View Monitor.

Pritisnite dugme ponovo da biste isključili funkciju.

Prednji prikaz



Prednji prikaz se pojavljuje na ekranu kada je brzina u N (neutralnom) ili D (vožnja) kako bi se pomoglo pri parkiranju.

Radnu uslovi

- Brzina se menja u N (neutralno) ili D (vožnja) iz R (nazad).
- Dugme Parking/View (1) je pritisnuto, dok je brzina u P (Parkiranje), N (Neutralno) ili D (Vožnja), a brzina vozila je 10 km/h (6 mph) ili manje.
- Funkcija automatskog uključivanja Surround View Monitora je uključena.
- Kada je **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On** je izabran iz menija Settings, pojavljuje se prednji prikaz tokom parkiranja.

Možete da izaberete pogled odozgo, pogled spreda, pogled sa strane i 3D prikaz pomoću dugmeta za promenu prikaza (2).

Off uslovi

- Brzina se menja iz N (neutralno) ili D (vožnja) u P (parkiranje) ili R (nazad).
- Dugme Parking/View (1) ili je ekran Infotejnment sistema (3) pritisnut.
- Brzina vozila je veća od 10 km/h (6 mph).
- Prethodno dugme (<) je izabrano

i Informacije

Kada se aktivira prednji prikaz, pojaviće se poslednji korišćeni režim prikaza.

Prednji prikaz dok vozite

Vozač može da proveri prednji prikaz na ekranu radi bezbedne vožnje.

Radni uslovi

- Dugme Parking/View (1) je pritisnuto dok je menjač u N (Neutralno) ili D (vožnja), a brzina vozila je veća od 10 km/h (6 mph).

Možete da izaberete pogled spreda ili 3D prikaz pomoću dugmeta za promenu prikaza (2).

Off uslovi

- Brzina se menja iz N (neutralno) ili D (vožnja) u P (parkiranje) ili R (nazad).
- Dugme Parking/View (1) ili ekran Infotejnment sistema (3) je pritisnut.
- Prethodno dugme (<) je izabrano

i Informacije

- Kada se aktivira pogled spreda tokom vožnje, pojaviće se poslednji korišćeni režim prikaza.
- Prednji prikaz tokom vožnje se ne isključuje čak ni kada je brzina vozila niža od 10 km/h (6 mph) kada je uključen.
- Kada je uključen prednji prikaz tokom vožnje, prednji prikaz odozgo i bočni prikaz će biti deaktivirani pri svim brzinama.

Zadnji prikaz

Zadnji prikaz se pojavljuje na ekranu kao pomoć pri parkiranju.

Radni uslov

- Brzina se menja u R (nazad)
- Pogled unazad se bira pritiskom na dugme za promenu prikaza (2) nakon pritiska na dugme Parking/View (1), dok je brzina u P (Parkiranje), N (Neutralno) ili D (Vožnja), a brzina vozila je 10 km/h (6 mph) ili manje.

Možete da izaberete pogled otpozadi, pogled odozgo, zadnji bočni pogled ili 3D prikaz pomoću dugmeta za promenu prikaza (2).

Off uslovi

Kada je brzina u P (parkiranje), N (neutralno) ili D (vožnja):

- Brzina se menja u P (parkiranje) iz N (neutralno) ili D (vožnja).
- Dugme Parking/View (1) ili ekran Infotejnment sistema (3) je pritisnut.
- Brzina vozila je veća od 10 km/h (6 mph).
- Prethodno dugme (<) je izabrano kada je brzina u R (nazad):
- Brzina je prebačena u P (parkiranje)

i Informacije

- Kada se aktivira zadnji prikaz, pojaviće se poslednji korišćeni režim prikaza.
- Kada je brzina u R (nazad), zadnji prikaz se ne isključuje čak i ako se pritisne dugme ekrana Infotejnment sistema (3).

Zadnji prikaz dok vozite

Vozač može da proveri zadnji prikaz na ekranu tokom vožnje, a to mu pomaže pri vožnji unazad.

Radni uslovi

- Pogled unazad se bira pritiskom na dugme za promenu prikaza (2) nakon pritiska na dugme Parking/View (1), dok je brzina u N (neutralnom) ili D (vožnja), a brzina vozila je iznad 10 km/h (6 mph).

Možete da izaberete pogled unazad ili 3D prikaz pomoću dugmeta za promenu prikaza (2).

Off uslovi

- Brzina se menja u P (parkiranje).
- Dugme Parking/View (1) ili ekran Infotejnment sistema (3) je pritisnut.
- Prethodno dugme (<) je izabrano

i Informacije

- Kada je aktiviran zadnji prikaz tokom vožnje, pojaviće se poslednji korišćeni režim prikaza.
- Rear View Parking Lines neće raditi u zadnjem prikazu tokom vožnje.
- Zadnji prikaz se tokom vožnje ne isključuje čak ni kada je brzina vozila niža od 10 km/h (6 mph) kada je uključen.
- Kada je uključen zadnji prikaz tokom vožnje, zadnji prikaz odozgo i bočni zadnji prikaz će biti deaktivirani pri svim brzinama.

3D prikaz

3D prikaz prikazuje sliku oko vozila iz različitih uglova. Možete da promenite uglove dodirom na ekran. Ponovo pritisnite dugme 3D prikaz da biste se vratili na početni ugao.

Radni uslovi

Kada je 3D prikaz izabran pritiskom na dugme za promenu prikaza (2):

- Brzina je u P (parkiranje), N (neutralno) ili D (vožnja) kada je brzina vozila ispod 10 km/h (6 mph).
- Surround View Monitor je uključen kada je brzina u R (nazad).

Off uslovi

Kada je brzina u P (parkiranje), N (neutralno) ili D (vožnja):

- Brzina se menja u P (parkiranje) iz N (neutralno) ili D (vožnja).
- Dugme Parking/View (1) ili ekran Infotejnment sistema (3) je pritisnut.
- Prethodno dugme (<) je izabrano
- Brzina vozila je veća od 10 km/h (6 mph).

Kad je menjač u R (nazad):

- Menjač je u P (Parkiranje)

i Informacije

3D prikaz ne prikazuje smernice.

Ograničenja i kvar Surround View Monitora

Kvar Surround View Monitora

Kada Surround View Monitor ne radi ispravno, ili ekran treperi ili se slika kamere ne prikazuje pravilno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Ograničenja Surround View Monitora

- Kada je vozilo zaustavljeno na duže vreme zimi ili kada je vozilo parkirano na zatvorenom parkingu, izduvni gasovi mogu privremeno da zamute sliku.
- Ekran se može pojaviti neispravno, a ikona će se pojaviti u gornjem levom uglu ekrana pod sledećim okolnostima:
 - Prtljažnik je otvoren
 - Otvorena su vrata vozača ili suvozača
 - Spoljašnji retrovizor je preklapljen

⚠ UPOZORENJE

- UVEK pogledajte oko svog vozila da biste bili sigurni da nema predmeta ili prepreka pre nego što pomerite vozilo. Ono što vidite na ekranu može se razlikovati od stvarne lokacije vozila.
- Slika prikazana na ekranu može se razlikovati od stvarne udaljenosti objekta. Obavezno direktno proverite bezbednost okoline vozila.
- Surround View Monitor je dizajniran za upotrebu na ravnoj površini. Stoga, ako se koristi na putevima sa različitim visinama, kao što su ivičnjaci i neravnine, slika na ekranu neće izgledati ispravno.
- Uvek održavajte objektiv kamere čistim. Ako je objektiv prekriven stranim materijalom, to može negativno da utiče na performanse kamere i Surround View Monitor možda neće pravilno raditi.
- Međutim, nemojte koristiti hemijske rastvarače kao što su jaki deterdženti koji sadrže visoko alkalne ili isparljive organske rastvarače (benzin, aceton, itd.). Ovo može oštetiti objektiv kamere.

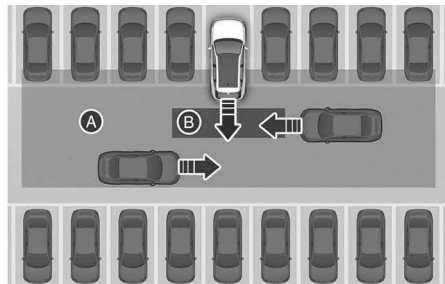
i Informacije

Surround View Monitor koristi kamere instalirane na vozilu da prikaže slike oko vozila kroz infotejment sistem. Slika prikazana na ekranu može izgledati neprirodno u zavisnosti od okruženja.

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)

+ opciono

Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc otkriva vozila koja se približavaju sa zadnje strane, s leve ili desne, dok se vozilo kreće unazad i upozorava vas na mogući sudar porukom upozorenja i zvukom upozorenja. Takođe, pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može pomoći u kočenju vašeg vozila kako bi se izbegao sudar.



- [A] Radni raspon upozorenja na sudar pri unakrsnom kretanju u rikverc,
[B] Radni raspon pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc,

⚠ OPREZ

Vreme upozorenja može da varira u zavisnosti od brzine vozila koje se približava.

Senzor detekcije



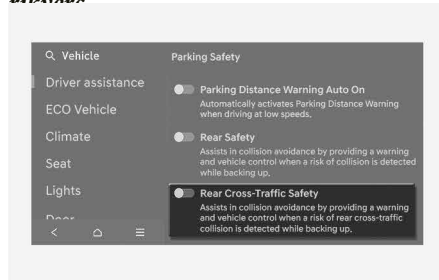
[A] Zadnji ugaoni radar
Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

i Informacije

Za više informacija o merama opreza za zadnji ugaoni radar, pogledajte odeljak „Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)“ u ovom poglavlju.

Podešavanja pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

Bezbednost pri unakrsnom saobraćaju u rikverc

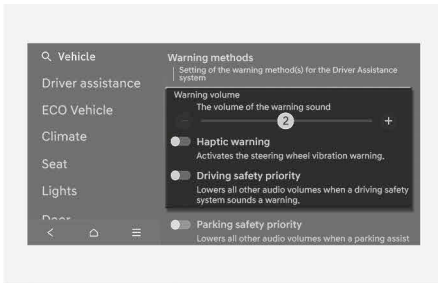


Sa upaljenim vozilom izaberite **Settings > Vehicle > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da biste uključili pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc i poništili izbor da biste isključili funkciju.

UPOZORENJE

Kada se vozilo ponovo pokrene, pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će se uvek uključiti. Međutim, ako se izabere „OFF“ nakon što se vozilo ponovo pokrene, vozač uvek treba da bude svestan okoline i da vozi bezbedno.

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa upaljenim vozilom:

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejntment sistemu da biste podesili jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (ako je u opremi).
- **Haptičko upozorenje:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods >** iz menija podešavanja u infotejntment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).

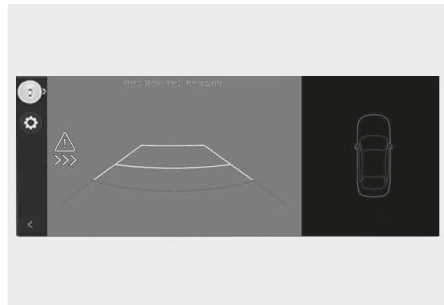
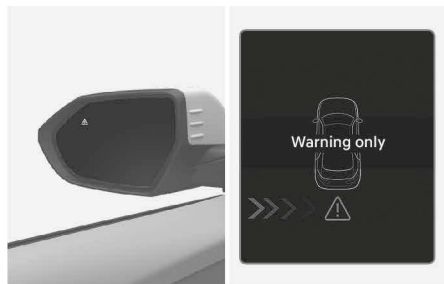
i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Rad pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će upozoriti i pomoći u kontroli vozila u zavisnosti od nivoa rizika od sudara: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' i 'Stopping vehicle and ending brake control'.

Upozorenje na sudar



Da bi upozorio vozača na vozilo koje se približava sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će treptati i upozorenje će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno će se oglasiti zvučno upozorenje. Ako zadnji monitor radi, upozorenje će se takođe pojaviti na infotejntment sistemu.

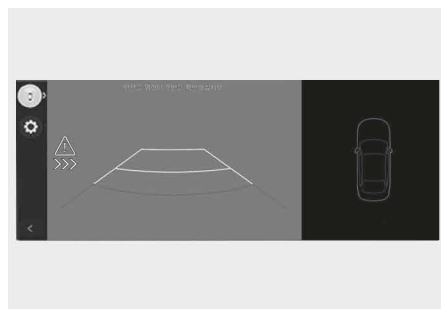
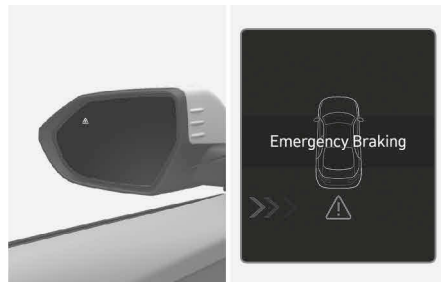
Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će raditi kada su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- Brzina se menja u R (nazad)
- Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)
- Vozilo koje se približava nalazi se na oko 25 m (82 stope) od leve i desne strane vašeg vozila
- Brzina vozila koje se približava sa leve i desne strane je iznad 5 km/h (3 mph)

i Informacije

- Ako su uslovi rada zadovoljeni, pojaviće se upozorenje svaki put kada se vozilo približi sa leve ili desne strane iako je brzina vašeg vozila 0 km/h (0 mph).
- Slike i boje u grupi mogu se razlikovati u zavisnosti od tipa instrument table ili teme odabrane za instrument tablu.

Kočenje u nuždi



Da biste upozorili vozača na vozilo koje se približava sa zadnje leve/desne strane vašeg vozila, lampica upozorenja na spoljašnjem retrovizoru će treptati i poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli. Istovremeno će se oglasiti zvučno upozorenje. Upozorenje će se takođe pojaviti na infotejnment sistemu.

Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će raditi kada su ispunjeni svi sledeći uslovi:

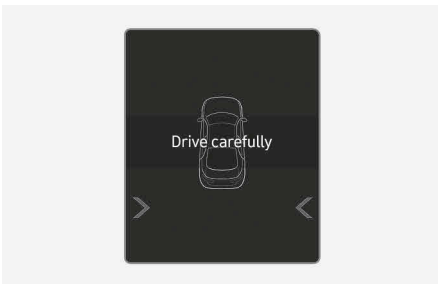
- Brzina se menja u R (nazad)
- Brzina vozila je ispod 8 km/h (5 mph)
- Vozilo koje se približava nalazi se na oko 1,5 m (5 stopa) od leve i desne strane vašeg vozila
- Brzina vozila koje se približava sa leve i desne strane je iznad 5 km/h (3 mph)
- Kočenje u slučaju nužde će biti potpomognuto kako bi se sprečio sudar sa vozilima koja se približavaju sa leve i desne strane.

! UPOZORENJE

Kočiona kontrola će se završiti kad:

- Vozilo koje se približava je van dometa detekcije
- Vozilo koje se približava prolazi iza vašeg vozila
- Vozilo koje se približava ne vozi prema vašem vozilu
- Brzina vozila koja se približava se usporava
- Vozač pritiska pedalu kočnice dovoljnom snagom

Zaustavljanje vozila i kraj kočione kontrole



Kada je vozilo zaustavljeno zbog naglog kočenja, na instrument tabli će se pojaviti poruka upozorenja „Drive carefully“. Radi vaše bezbednosti, vozač treba odmah da pritisne pedalu kočnice i proveri okolinu.

- Kontrola kočnica će se završiti nakon što se vozilo zaustavi kočenjem u nuždi na oko 2 sekunde.
- Tokom kočenja u slučaju nužde, kontrola kočenja pomoću pomoći za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će se automatski poništiti kada vozač preterano pritisne pedalu kočnice.

! UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc:

- Radi vaše bezbednosti, promenite podešavanja tek nakon što parkirate vozilo na bezbednoj lokaciji.
- Ako se pojavi poruka upozorenja bilo kog drugog sistema ili se generiše zvučno upozorenje, poruka upozorenja za pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc se možda neće pojaviti i zvučno upozorenje se možda neće generisati.
- Možda nećete čuti zvuk upozorenja za pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc ako je okolina bučna.
- Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ako vozač pritisne pedalu kočnice da bi izbegao sudar.
- Tokom rad pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom saobraćaju u rikverc, vozilo može iznenada zaustaviti i tako povrediti putnike i pomeriti rasute predmete. Uvek vežite sigurnosni pojas i osigurajte rasute predmete. Čak i ako postoji problem sa sistemom pomoći za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc, osnovne performanse kočenja vozila će ispravno funkcionisati.
- Kada je pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc radi, kontrola kočenja od strane funkcije će se automatski poništiti kada vozač preterano pritisne pedalu gasa.
- Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi u svim situacijama ili ne može da izbegne sve sudare.
- Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može upozoriti vozača kasno ili možda neće upozoriti vozača u zavisnosti od puta i uslova vožnje.

- Vozačeva je odgovornost da kontroliše vozilo. Nemojte zavisiti samo od pomoći za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc. Umesto toga, održavajte bezbedan kočioni put, i ako je potrebno, pritisnite papučicu kočnice da biste smanjili brzinu vožnje ili zaustavili vozilo.
- Nikada nemojte namerno da koristite pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc na ljudima, životinjama, predmetima, itd. To može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

OPREZ

Kontrola kočnice možda neće ispravno raditi u zavisnosti od statusa ESC (elektronske kontrole stabilnosti). Biće samo upozorenje kada:

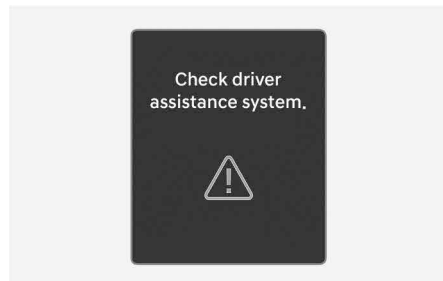
- Lampica upozorenja ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je uključena
- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je angažovana u drugoj funkciji


Informacije

- Ako je kočenje potpomognuto pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc, vozač mora odmah pritisnuti papučicu kočnice i proveriti okolinu vozila.
- Kontrola kočnice će se završiti kada vozač dovoljno snage pritisne pedalu kočnice.
- Nakon prebacivanja stepena prenosa u R (nazad), kontrola kočenja će raditi jednom za levo i desno približavanje vozila.


Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

Kvar pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

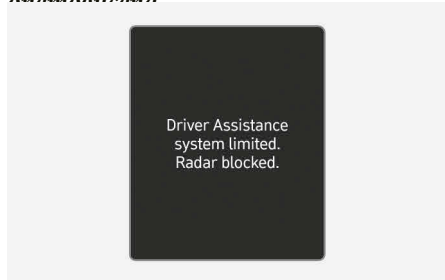


Kada Pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi kako treba "**Check Driver Assistance system**" poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli nekoliko sekundi, a glavna () lampica upozorenja će se upaliti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.



Kada svetlo upozorenja spoljašnjeg retrovizora ne radi ispravno, "**Check side view mirror warning light**" (ili "**Check outside mirror warning icon**") poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli nekoliko sekundi, a glavna lampica upozorenja  će se upaliti na instrument tabli. Ako se to dogodi, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc je onemogućena



Kada je zadnji branik oko radara ili senzora sa zadnje strane prekriven stranim materijalom, kao što je sneg ili kiša, ili instaliranje prikolice ili nosača, to može smanjiti performanse detekcije i privremeno ograničiti ili onemogućiti Pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc. Ako se ovo dogodi,

"Driver Assistance system limited. Radar blocked" poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli.

Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc će ispravno raditi kada se ukloni takav strani materijal ili prikolica itd.

Ako sistem pomoći za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc ne radi ispravno nakon što je prepreka uklonjen, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

UPOZORENJE

- Iako se poruka upozorenja ne pojavljuje na instrument tabli, pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno.
- Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće pravilno funkcionisati u oblasti (na primer, otvoreni teren), gde nijedan predmet nije detektovan nakon UKLJUČIVANJA vozila

⚠ OPREZ

Isključite Pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc kad instalirate ili uklanjate prikolicu, nosač ili drugi priključak. Uključite pomoć pri izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

Ograničenja pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc

Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi ispravno ili može neočekivano da radi pod sledećim okolnostima:

- Polazak sa mesta obraslih drvećem ili travom
- Polazak sa mesta gde su putevi mokri
- Brzina vozila koje se približava je velika ili spora

Kontrola kočenja možda neće raditi, pažnja vozača je potrebna u sledećim okolnostima:

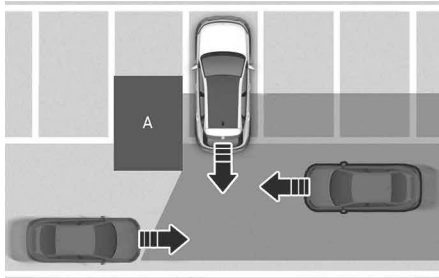
- Vozilo snažno vibrira tokom vožnje preko neravnog puta, neravnog puta ili betonske površine
- Vožnja po klizavoj površini zbog snega, vodene lokve, leda itd.
- Pritisak u gumama je nizak ili je guma oštećena
- Kočioni sistem je izmenjen
- Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju radi (opciono)

i Informacije

Za više informacija o ograničenjima zadnjeg ugaonog radara, pogledajte odeljak „Pomoć pri izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)“ u ovom poglavlju.

⚠ UPOZORENJE

- **Vožnja u blizini vozila ili struktura**

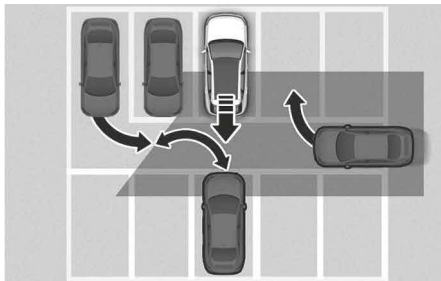


[A] Struktura

Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može biti ograničena kada se vozi u blizini vozila ili struktura i možda neće otkriti vozilo koje se približava sa leve ili desne strane. Ako se to dogodi, funkcija možda neće upozoriti vozača ili kontrolisati kočnice kada je to potrebno.

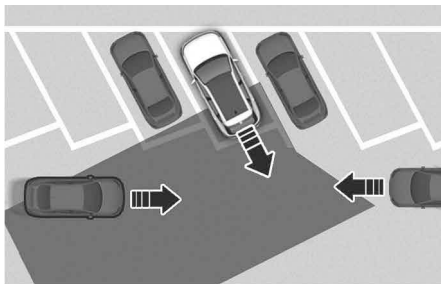
Uvek proveravajte svoje okruženje dok vozite u rikverc.

- Kad je vozilo u složenom parking okruženju



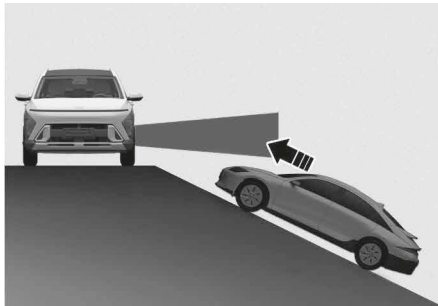
Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može da otkrije vozila koja se parkiraju ili izlaze s parkinga u blizini vašeg vozila (na primer, vozilo koje napušta mesto pored vašeg vozila, vozilo koje se parkira ili izlazi u zadnjem delu, vozilo koje se približava vašem vozilu i skreće, itd.). Ako se to dogodi, funkcija može nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnicu. Uvek proveravajte svoje okruženje dok vozite u rikverc.

- Kad je vozilo dijagonalno parkirano



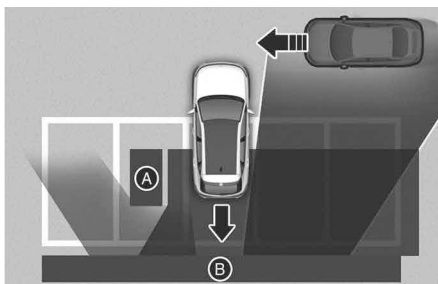
Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može biti ograničena kada se krećete ukoso i možda neće otkriti vozilo koje se približava sa leve ili desne strane. Ako se to dogodi, funkcija možda neće upozoriti vozača ili kontrolisati kočnice kada je to potrebno. Uvek proveravajte svoje okruženje dok vozite u rikverc.

- Kad je vozilo na ili u blizini nagiba



Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može biti ograničena kada se vozilo nalazi na uzbrdici ili nizbrdici, ili blizu nje, i možda neće otkriti vozilo koje se približava sa leve ili desne strane. Ako se to dogodi, funkcija možda neće upozoriti vozača ili kontrolisati kočnice kada je to potrebno. Uvek proveravajte svoje okruženje dok vozite u rikverc.

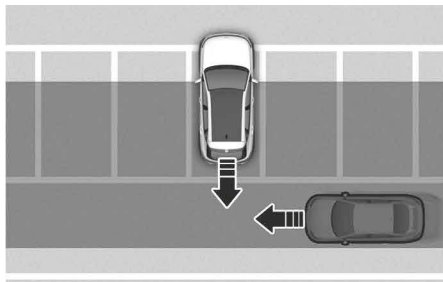
- Ulazak na parking mesto na kom postoji struktura



[A] Struktura
[B] Zid

Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može otkriti vozila koja prolaze ispred vas kada parkirate unazad na parking sa zidom ili konstrukcijom u zadnjem ili bočnom delu. Ako se to dogodi, funkcija može nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnicu. Uvek proveravajte svoje okruženje dok vozite u rikverc.

- Kad je vozilo parkirano u rikverc



Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc može otkriti vozila koja prolaze iza vas kada parkirate unazad na parking mesto. Ako se to dogodi, funkcija može nepotrebno upozoriti vozača i kontrolisati kočnicu. Uvek proveravajte svoje okruženje dok vozite u rikverc.

UPOZORENJE

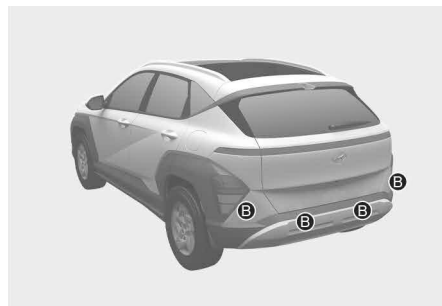
- Kada vučete prikolice ili isključite pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc iz bezbednosnih razloga.
- Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće pravilno raditi ako je ometaju jaki elektromagnetni talasi. Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc možda neće raditi 3 sekunde nakon pokretanja vozila ili su radari u zadnjem uglu pokrenuti.

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad (PDW)

 opciono

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad koristi prednje i zadnje ultrazvučne senzore da otkrije i upozori vas ako se osoba, životinja ili predmet nalaze na određenoj udaljenosti kada je vaše vozilo zaustavljeno ili vozi malom brzinom.

Senzor detekcije



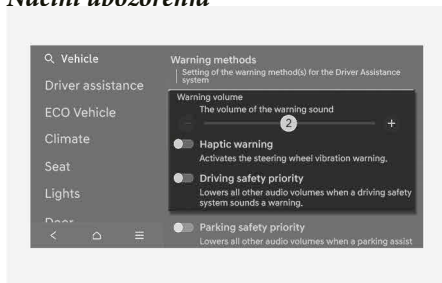
[A] Prednji ultrazvučni senzori

[B] Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte gornju ilustraciju za detaljnu lokaciju senzora za detekciju.

Podešavanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa upaljenim vozilom:

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejment sistemu da promenite načinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).


i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti načini upozorenja drugih sistema za pomoć vozaču.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Automatsko uključivanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju

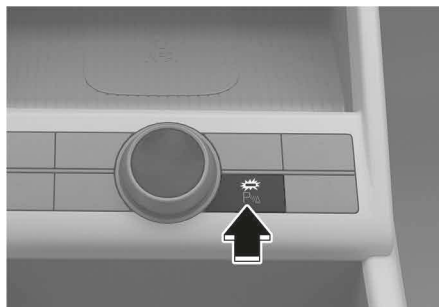
Da biste koristili funkciju automatskog uključivanja upozorenja o udaljenosti parkiranja, izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On** u meniju podešavanja infotejment sistema.


i Informacije

Kada se izabere automatsko uključivanje upozorenja na udaljenost pri parkiranju, indikator  dugmeta za bezbednost pri parkiranju seće uključiti.

Rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad

Dugme bezbednosti pri parkiranju



Pritisnite dugme Bezbedno  parkiranje da biste uključili upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred/nazad. Pritisnite dugme ponovo da biste isključili funkciju.

- Kada se brzina prebaci u R (nazad), upozorenje na udaljenost pri parkiranju će se automatski uključiti (indikator dugmeta za bezbednost pri parkiranju je uključen).

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred

Upozorenje na udaljenost pri parkiranju napred će delovati kada je jedan od uslova zadovoljen.

- Brzina se menja iz R (nazad) u D (vožnja) sa uključenim upozorenjem za parkiranje unazad.
Brzina je u D (vožnja) i indikator dugmeta za bezbednost pri parkiranju je uključen
- Prebacite na D (vožnja) kada je funkcija isključena (Samo kada je **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On** izabrano iz menija podešavanja infotejment sistema.)
- Brzina se menja u R (nazad) (uključeno je samo upozorenje prednjeg ugla)

i Informacije

- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred radiće samo kada je brzina vozila unapred ispod 10 km/h (6 mph).
- Upozorenje na udaljenost pri parkiranju unapred se deaktivira ako je brzina vozila iznad 30 km/h (18 mph). Neće se ponovo aktivirati iako brzina vozila padne ispod 10 km/h (6 mph).

(Samo kad **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On** nije izabrano u meniju podešavanja infotejment sistema.)

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja kad vozite napred		Zvuk upozorenja
	Instrumentna tabla	Infotejment	
60-120 cm (24-48 inča)			Zvuk upozorenja se isprekidano oglašava
30-60 cm (12-48 inča)			Oglašava se češće
manje od 30 cm (12 inča)			Neprekidno se oglašava

- Odgovarajući indikator će se upaliti svaki put kada svaki ultrazvučni senzor otkrije osobu, životinju ili objekat u svom dometu detekcije. Takođe će se oglasiti zvučno upozorenje.
- Kada se istovremeno detektuju više od dva objekta, oglašiće se zvučno upozorenje na najbliži.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od stvarnog vozila.







Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju u rikverc

Upozorenje o udaljenosti pri parkiranju unazad radiće pod sledećim uslovima.

- Menjač je pomeren u R (Rikverc).

i Informacije

Upozorenje o udaljenosti parkiranja unazad radiće kada je brzina vozila unazad ispod 10 km/h (6 mph).

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja kad vozite napred		Zvuk upozorenja
	Instrument tabla	Infotejment	
60-120 cm (24-48 inča)			Zvučni signal se oglašava isprekidano
30-60 cm (12-24 inča)			Zvučni signal se oglašava isprekidano
Manje od 30 cm (12 inča)			Oglašava se neprekidno

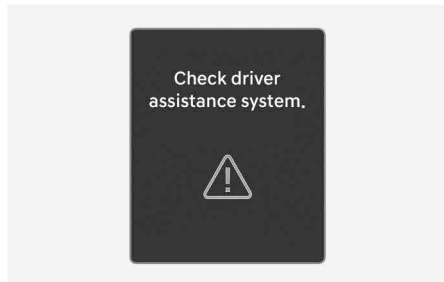
- Odgovarajući indikator će se upaliti svaki put kada svaki ultrazvučni senzor otkrije osobu, životinju ili objekat u svom dometu detekcije. Takođe će se oglasiti zvučno upozorenje.
- Kada se istovremeno detektuje više od dva objekta, na najbliži će biti izdato zvučno upozorenje.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od stvarnog vozila.

Ograničenja i kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad

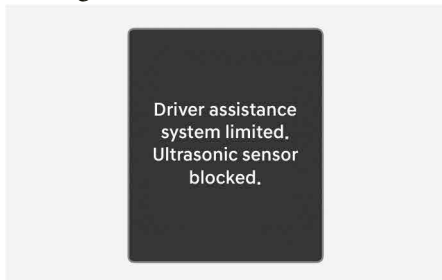
Kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju

Nakon pokretanja vozila, oglašiće se zvučni signal kada se brzina prebaci u R (Nazad) da ukaže da upozorenje na razdaljinu pri parkiranju radi ispravno. Međutim, ako se dogodi jedno ili više od sledećeg, prvo proverite da li je ultrazvučni senzor oštećen ili blokiran stranim materijalom. Ako i dalje ne radi kako treba, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

- Zvučno upozorenje se ne oglašava.
- Zvučni signal se čuje isprekidano.
- "**Check Driver Assistance system**" poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli.



Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju je onemogućeno

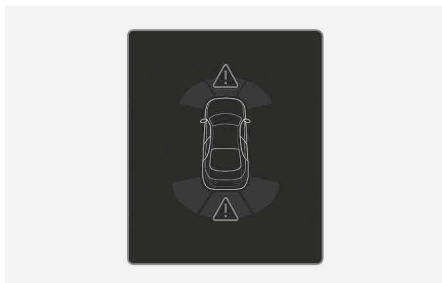



Ako se ovo desi "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**"

poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli. Upozorenje na udaljenost pri parkiranju će ispravno raditi kada se ukloni sneg, kiša ili strani materijal.

Ako upozorenje na udaljenost pri parkiranju ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreka (sneg, kiša ili strani materijal) (uključujući prikolice, nosač, itd., sa zadnjeg branika), preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

i Informacije



Kada je upozorenje o udaljenosti parkiranja uključeno, ako funkcija ne radi normalno ili je ultrazvučni senzor blokiran, glavna lampica upozorenja  se pojavljuje u pravcu odgovarajućeg senzora. Upozorenje možete proveriti u prikazu Utility na instrument tabli.

Ograničenja upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad

- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju možda neće raditi ispravno kad:
 - Vlaga je zamrznuta na senzoru
 - Senzor je prekriven materijom, kao što je sneg ili voda
 (Upozorenje za razdaljinu pri parkiranju napred/nazad će ispravno raditi kada se takva supstanca ukloni.)
 - Vreme je izuzetno toplo ili hladno
 - Senzor ili sklop senzora su rastavljeni
 - Površina senzora je snažno pritisnuta ili udarena tvrdim predmetom
 - Površina senzora je izgrebana oštrim predmetom
 - Sensori ili okolina se direktno prskaju mašinom za pranje pod visokim pritiskom
- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju neće ispravno raditi kad:
 - Jaka kiša ili prskanje vode
 - Voda teče po površini senzora
 - Pod uticajem senzora drugog vozila
 - Senzor je prekriven snegom ili ledom
 - Vožnja po neravnom putu, makadamskim putevima ili žbunju
 - Objekti koji generišu ultrazvučne talase su blizu senzora
 - Registrska tablica je postavljena na drugom mestu od prvobitne lokacije
 - Izmenjena je visina branika vozila ili instalacija ultrazvučnog senzora
 - Pričvršćivanje opreme ili pribora u blizini ultrazvučnih senzora

- Sledeći predmeti možda neće biti detektovani:
 - Oštri ili tanki predmeti, kao što su užad, lanci ili mali stubovi.
 - Uski objekti, kao što su uglovi kvadratnog stuba
 - Predmeti koji imaju tendenciju da apsorbuju frekvenciju senzora, kao što su odeća, sunđerasti materijal ili sneg.
 - Predmeti manji od 100 cm (40 inča) u dužini i uži od 14 cm (6 inča) u prečniku.
 - Pešaci, životinje ili objekti koji su veoma blizu ultrazvučnih senzora

UPOZORENJE

- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju je dodatna funkcija. Na rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju može uticati nekoliko faktora (uključujući uslove okoline). Vozač je dužan da uvek proverava prednje i zadnje prikaze pre i tokom parkiranja.
- Garancija za vaše novo vozilo ne pokriva nikakve nesreće ili oštećenja na vozilu zbog kvara upozorenja za parkiranje.
- Obratite posebnu pažnju kada vozite u blizini objekata, pešaka, a posebno dece. Neki objekti možda neće biti otkriveni od strane ultrazvučnih senzora, zbog udaljenosti objekata, veličine ili materijala, što sve može ograničiti efikasnost senzora.

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju ne upozorava po redosledu otkrivanja. Ono varira u zavisnosti od brzine vozila ili oblika osobe, životinje ili predmeta.

- Ako upozorenje na razdaljinu pri parkiranju ne radi ispravno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/rikverc (PDW)

 opciono

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad koristi prednje, bočne i zadnje ultrazvučne senzore da otkrije i upozori vas ako se osoba, životinja ili predmet nalaze na određenoj udaljenosti kada je vaše vozilo zaustavljeno ili vozi malom brzinom.

Senzor detekcije

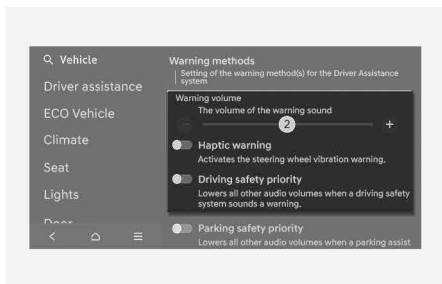


- [A] Prednji ultrazvučni senzori
- [B] Prednji bočni ultrazvučni senzori
- [C] Zadnji bočni ultrazvučni senzori
- [D] Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte gornju ilustraciju za tačan položaj senzora za detekciju.

Podešavanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa upaljenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).

i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati na osnovu specifikacije vozila.

Automatsko uključivanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju

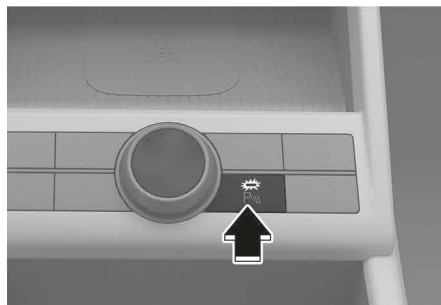
Da biste koristili funkciju automatskog uključivanja upozorenja o udaljenosti parkiranja, izaberite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On** u meniju podešavanja infotejnment sistema

i Informacije

- Kada se izabere automatsko uključivanje upozorenje na razdaljinu pri parkiranju, indikator dugmeta **P** bezbednost pri parkiranju ostaje uključčen.

Rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad

Dugme bezbednosti pri parkiranju




Pritisnite dugme Bezbedno **P** parkiranje da biste uključili upozorenjena razdaljinu pri parkiranju napred/nazad. Pritisnite dugme ponovo da biste isključili funkciju.

- Kada se brzina prebaci u R (nazad), upozorenje na razdaljinu pri parkiranju će se automatski uključiti (indikator dugmeta za bezbednost pri parkiranju je uključen).



Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju radiće pod sledećim uslovima.

- Brzina se menja iz R (nazad) u D (vožnja) sa uključenim upozorenjem za parkiranje unazad
- Brzina je u D (vožnja) i indikator dugmeta za  bezbednost pri parkiranju svetli
- Prebacite na D (vožnja) kada je funkcija isključena (Samo kad je **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On** izabrano u meniju podešavanja infotejnment sistema)
- Prebacite na R (nazad) (uključeno je samo upozorenje za prednji ugao)

i Informacije

- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred radiće samo kada je brzina vozila unapred ispod 10 km/h (6 mph).
- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred se deaktivira ako brzina vozila pređe 30 km/h (18 mph). Neće se ponovo aktivirati iako brzina vozila padne ispod 10 km/h (6 mph). (Samo kada **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On** nije izabrano u meniju podešavanja infotejnment sistema.)

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja kad vozite napred		Zvuk upozorenja Zvuk se oglašava isprekidano
	Instrum tabla	Infotejnment	
60-120 cm (24-48 inča)			Oglašava se učestalije
30-60 cm (12-24 inča)			Oglašava se neprekidno
manje od 30 cm (12 inča)			Zvuk upozorenja

- Odgovarajući indikator će se upaliti svaki put kada svaki ultrazvučni senzor otkrije osobu, životinju ili objekat u svom dometu detekcije. Takođe će se oglasiti zvučno upozorenje.
- Kada se detektuju više od dva objekta istovremeno, na najbliži će biti izdato zvučno upozorenje.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od stvarnog vozila.







Upozorenje na razdaljino bočno pri parkiranju

Upozorenje o bočnom parkiranju radiče pod sledećim uslovima.

- Brzina se menja u R (nazad).
- Brzina se menja iz R (nazad) u D (vožnja).
- Brzina je u D (vožnja) i indikator dugmeta za bezbednost pri parkiranju svetli
- Prebacite na D (vožnja) kada je funkcija isključena
- (Samo kada je **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On** izabrano u meniju podešavanja infotejment sistema)

i Informacije

- Upozorenje razdaljino pri bočnom parkiranju radiče kada je brzina vozila ka napred ispod 10 km/h (6 mph).
- Upozorenje na bočno parkiranje radi samo kada je uključeno upozorenje o udaljenosti parkiranja napred ili nazad.

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja kad vozite napred		Zvuk upozorenja
	Instrumenta	Infotejment	
60-120 cm (24-48 inča)			-
30-60 cm (12-24 inča)			-
manje od 30 cm (12 inča)			Oglašava se neprekidno

- Odgovarajući indikator će se upaliti svaki put kada svaki ultrazvučni senzor otkrije osobu, životinju ili objekat u svom dometu detekcije.
- Ako se detektuje objekat koji se nalazi unutar 30 cm (12 inča) na putanji vozila, oglašice se zvučno upozorenje.
- Ako se detektuje objekat van putanje vozila, prikazaće se indikator upozorenja.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od stvarnog u vozilu.







Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju bočno/rikverc

Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju bočno/rikverc radiće pod sledećim uslovima.

- TMenjač je prebačen u R (rikverc).

i Informacije

Upozorenje na bočno parkiranje radi samo kada je uključeno upozorenje o udaljenosti parkiranja napred ili nazad.

Razdaljina od predmeta	Indikator upozorenja kad vozite napred		Zvuk upozorenja
	Instrument tabla	Infotejment	
60-120 cm (24-48 inča)			Upozorenje se oglašava isprekidano
30-60 cm (12-24 inča)			Oglašava se učestalije
manje od 30 cm (12 inča)			Oglašava se neprekidno

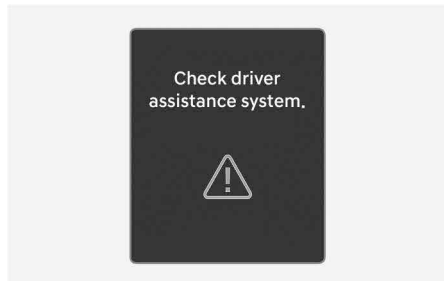
- Odgovarajući indikator će se upaliti svaki put kada svaki ultrazvučni senzor otkrije osobu, životinju ili objekat u svom dometu detekcije. Takođe će se oglasiti zvučno upozorenje.
- Kada se istovremeno detektuju više od dva objekta, na najbliži će biti izdato zvučno upozorenje.
- Oblik indikatora na ilustraciji može se razlikovati od stvarnog vozila.

Ograničenja i kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/rikverc

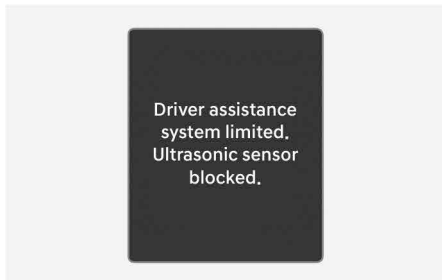
Kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju

Nakon pokretanja vozila, oglašiće se zvučni signal kada se brzina prebaci u R (rikverc) da ukaže da upozorenje na razdaljinu pri parkiranju radi ispravno. Međutim, ako se dogodi jedno ili više od sledećeg, prvo proverite da li je ultrazvučni senzor oštećen ili blokiran stranim materijalom. Ako i dalje ne radi kako treba, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

- Zvučno upozorenje se ne oglašava.
- Zvučni signal se čuje isprekidano.
- **"Check Driver Assistance system"** poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli.




Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju je onemogućeno



Ako se ovo dogodi "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**" poruka upozorenja se pojavljuje na instrument tabli. Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju će ispravno raditi kada se ukloni sneg, kiša ili strani materijal. Ako upozorenje na razdaljinu pri parkiranju ne radi ispravno nakon uklanjanja prepreka (sneg, kiša ili strani materijal) (uključujući prikolicu, nosač, itd., sa zadnjeg branika), preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

i Informacije



Kada je upozorenje na razdaljinu pri parkiranju uključeno, ako funkcija ne radi normalno ili je ultrazvučni senzor blokiran, glavna lampica upozorenja  se pojavljuje u pravcu odgovarajućeg senzora. Možete proveriti upozorenje u prikazu Utility na instrument tabli.

Ograničenja upozorenja na razdaljinu pri parkiranju

- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju možda neće ispravno raditi kada:
 - Postoji prekomerna vlaga ili mrzaz na senzoru
 - Senzor je prekriven stranim materijama, poput snega ili vode (Upozorenje o udaljenosti od parkiranja će ispravno raditi kada se takva supstanca ukloni.)
 - Vreme je izuzetno toplo ili hladno
 - Senzor ili sklop senzora su rastavljeni
 - Površina senzora je snažno pritisnuta ili udarena tvrdim predmetom
 - Površina senzora je izgrebana oštrim predmetom
 - Senzori ili okolina se direktno prskaju peračem pod visokim pritiskom.
- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju će možda biti u kvaru kada:
 - Prisutna je jaka kiša ili prskanje vode
 - Voda teče na površini senzora
 - Pod uticajem senzora drugog vozila
 - Senzor je prekriven snegom ili ledom
 - Vožnja po neravnom putu, makadamskim putevima ili žbunju
 - Objekti koji generišu ultrazvučne talase su blizu senzora
 - Registrska tablica je postavljena na drugom mestu od prvobitne lokacije
 - Izmenjena je visina branika vozila ili instalacija ultrazvučnog senzora
 - Postavljanje opreme ili pribora pored ultrazvučnih senzora

- Sledeći predmeti možda neće biti detektovani:
 - Oštri ili tanki predmeti, kao što su užad, lanci ili mali stubovi.
 - Uski objekti, kao što su uglovi kvadratni stubovi
 - Predmeti koji imaju tendenciju da apsorbuju frekvenciju senzora, kao što su odeća, suđerasti materijal ili sneg.
 - Predmeti manji od 100 cm (40 inča) u dužini i uži od 14 cm (6 inča) u prečniku.
 - Pešaci, životinje ili objekti koji su veoma blizu ultrazvučnih senzora
 - Predmet u bočnom prostoru između ultrazvučnog senzora prednjeg ugla i ultrazvučnog senzora zadnjeg ugla ili objekat koji se približava bočnom prostoru

UPOZORENJE

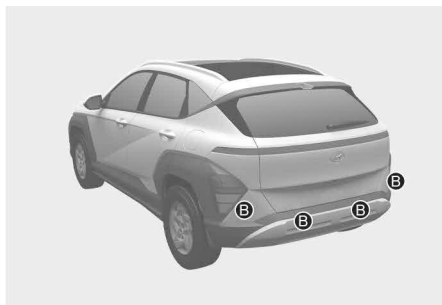
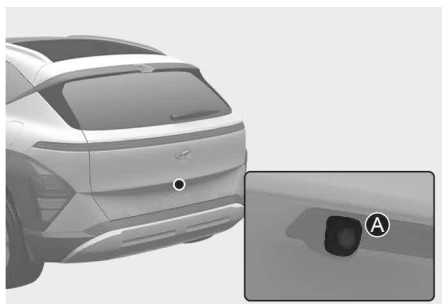
- Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju je dodatna funkcija. Na rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju može uticati nekoliko faktora (uključujući uslove okoline). Vozač je dužan da uvek proverava prednje i zadnje prikaze pre i tokom parkiranja.
 - Garancija za vaše novo vozilo ne pokriva nikakve nesreće ili oštećenja na vozilu zbog kvara upozorenja za parkiranje.
 - Obratite posebnu pažnju kada vozite u blizini objekata, pešaka, a posebno dece. Neki objekti možda neće biti otkriveni od strane ultrazvučnih senzora, zbog udaljenosti objekata, veličine ili materijala, što sve može ograničiti efikasnost senzora.
 - Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju vas ne upozorava po redosledu otkrivanja. Ona varira u zavisnosti od brzine vozila ili oblika osobe, životinje ili predmeta.
 - Ako upozorenje na razdaljinu pri parkiranju ne radi ispravno, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
-

Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc (PCA)

+ opciono

Pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc otkriva pešake ili predmete iza vozila i može da vas upozori ili vam pomogne pri kočenju kako bi izbegao sudar dok se vaše vozilo kreće unazad.

Senzor detekcije



[A] Širokougaona zadnja kamera
[B] Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte gornju ilustraciju za detaljnu lokaciju senzora za detekciju.

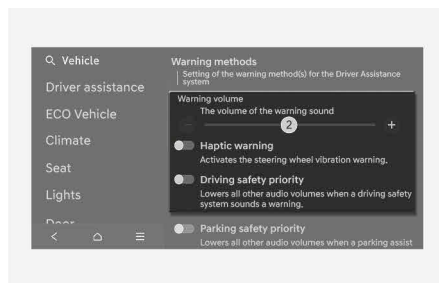
Podešavanja Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc

Bezbednost pri parkiranju

Kad je vozilo upljeno, izaberite ili poništite izbor **Driver Assistance > Parking Safety** iz menija Settings da biste podesili da li da koristite svaku funkciju.

- Ako je 'Rear Safety' izabrano, pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju će upozoriti vozača i pomoći pri kočenju kada je sudar sa pešakom ili predmetom sa zadnje strane neizbežan.

Načini upozorenja



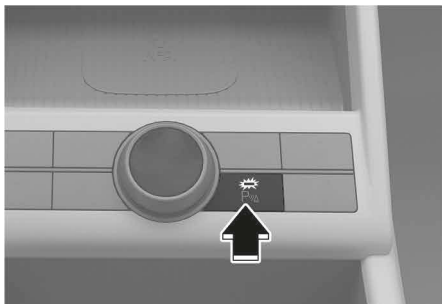
Načini upozorenja se mogu podesiti sa upaljenim vozilom.

- Jačina zvuka upozorenja: Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da biste promenili jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuka podešenoj na '1' (opciono).
- **Haptičko upozorenje**: Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Haptic Warning** iz menija podešavanja u infotejnment sistemu da biste podesili haptičko upozorenje (opciono).

i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako isključite haptičko upozorenje kada je jačina zvuka upozorenja '0', jačina upozorenja će se uključiti i biće postavljena na '2'.
- Ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0' kada je haptičko upozorenje isključeno, haptičko upozorenje će se uključiti.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Rad pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc



Uključivanje/isključivanje pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc



Pritisnite i držite dugme za Bezbednost pri parkiranju duže od 2 sekunde, 'Rear Active Assist' ili da uključite ili isključite Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju.

Radni uslovi

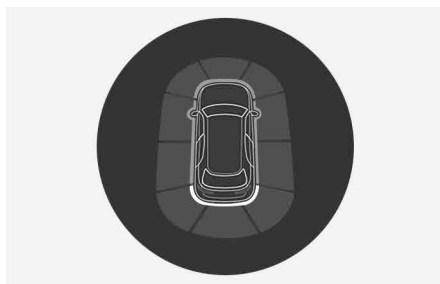
Ako sistem za pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc otkrije rizik od sudara iza vozila sa pešakom ili nekim predmetom, sistem za pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc će upozoriti vozača zvučnim upozorenjem i porukom upozorenja na instrument tabli. Ako Surround View Monitor radi, na ekranu infotejmnog sistema će se pojaviti upozorenje.

Ako je sudar neizbežan, pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc će vam pomoći pri kočenju.

Izaberite „Bezbednost pozadi“ iz menija „Bezbednost pri parkiranju“ infotejmnog sistema. Pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju je omogućena kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Vrata prtljažnika i vrata su zatvorena
- Elektronska parkirna kočnica (EPB) je otpuštena
- Prikolica nije povezana
- Brzina se menja u R (nazad)
- Brzina vozila je ispod 10 km/h (6 mph) (otkriva pešake)
- Brzina vozila je ispod 4 km/h (2,4 mph) (otkrivanje objekata)
- Komponente pomoći pri izbegavanju sudara pri parkiranju, kao što su kamera za zadnji prikaz i zadnji ultrazvučni senzori, su u normalnim uslovima

Kada se aktivira pomoć za izbegavanje sudara pri kretanju u rikverc, pojavljuje se linija iza slike vozila na instrument tabli.



i Informacije

Pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc radi samo jednom nakon prebacivanja stepena prenosa u R (nazad). Da biste ponovo aktivirali pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju, promenite brzinu iz drugog stepena prenosa u R (nazad).

Off uslovi

Ako je sudar neizbežan, pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc će vam pomoći pri kočenju. Pomoć pri kočenju se oslobađa nakon 5 minuta. Odmah pritisnite papučicu kočnice i proverite okolinu vozila. Pomoć pri kočenju se takođe otpušta u sledećim uslovima kada:

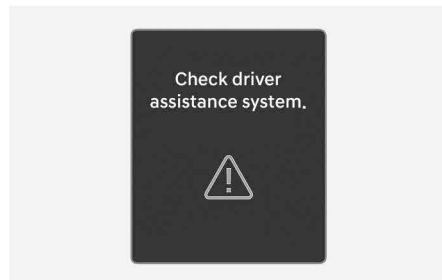
- Brzina se menja u P (parkiranje) ili D (vožnja)
- Pedala kočnice je pritisnuta dovoljnom snagom

i Informacije

Kada je pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju aktivirana tokom vožnje unazad, kontrola kočenja će biti otpuštena nakon 5 minuta i elektronska parkirna kočnica (EPB) će biti aktivirana.

Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc

Kvar pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc



Kada Pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc ili druge povezane funkcije ne rade kako treba, "**Check Driver Assistance system**" poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli, a pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc će se automatski isključiti. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc je onemogućena



"Driver Assistance system limited. Camera blocked" or "Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked"

poruka upozorenja će se pojaviti na instrument tabli ako dođe do sledećih situacija:

- Zadnja kamera ili zadnji ultrazvučni senzor(i) prekriveni su stranim materijalom, kao što su sneg ili kiša itd.
- Postoji loše vreme, kao što je jak sneg, jaka kiša itd.

Ako se to dogodi, pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc može se isključiti ili možda neće raditi ispravno. Proverite da li su zadnja kamera i zadnji ultrazvučni senzori čisti.

Ograničenja Pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc

Pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc možda neće pomoći pri kočenju ili upozoriti vozača čak i ako ima pešaka ili objekata pod sledećim okolnostima:

- Problemi sa vozilom
 - Bilo koja neoriginalna oprema ili pribor je instaliran
 - Vaše vozilo je nestabilno zbog nezgode ili drugih uzroka
 - Visina branika ili instalacija zadnjeg ultrazvučnog senzora je izmenjena
 - Kamera(e) za široki pogled unazad ili ultrazvučni senzor(i) su oštećeni
 - Širokougona zadnje kamere ili ultrazvučni senzor(i) su umrljani stranim materijalom, kao što su sneg, prljavština itd.
 - Širokougona zadnje kamere su zaklonjene izvorom svetlosti ili lošim vremenskim uslovima, kao što su jaka kiša, magla, sneg itd..
- Problemi sa okruženjem
 - Okolina je veoma svetla ili veoma mračna
 - Spoljna temperatura je veoma visoka ili veoma niska
 - Vetar je ili jak (iznad 20 km/h (12 mph)) ili duva okomito na zadnji branik
 - Objekti koji stvaraju prekomernu buku, kao što su sirene vozila, glasna motociklistička vozila ili vazdušne kočnice kamiona, nalaze se u blizini vašeg vozila
 - Ultrazvučni senzor slične frekvencije nalazi se u blizini vašeg vozila
 - Put je klizav ili nagnut
 - Slika pešaka u prednjoj kameri se ne razlikuje od pozadine

- Problemni sa pešacima ili predmetima
 - Pešake je teško otkriti
 - Između vozila i pešaka postoji razlika u visini tla
 - Pešak je blizu zadnje ivice vozila
 - Pešak ne stoji uspravno
 - Pešak je ili veoma nizak ili veoma visok za otkrivanje
 - Pešak ili biciklista nosi odeću koja se lako uklapa u pozadinu, što otežava otkrivanje
 - Pešak nosi odeću koja ne reflektuje dobro ultrazvučne talase
 - Veličina, debljina, visina ili oblik objekta ne odražavaju dobro ultrazvučne talase (na primer, nizak objekat, uski objekat, kružni stub, mali stub, uglovi kvadratnog stuba, žbunje, ivičnjaci, kolica, ivica zida, itd.)
 - Pešak ili objekat se kreće
 - Pešak ili objekat je veoma blizu zadnjeg dela vozila
 - Postoji veliki objekat kao što je zid iza pešaka ili objekta
 - Predmet se ne nalazi u prednjem ili zadnjem centru vašeg vozila
 - Predmet nije paralelan sa zadnjim branikom
 - Senzori ne mogu da otkriju pešake i predmete
- Problems with driving condition
 - The driver drives the vehicle immediately after shifting to R (Reverse) or D (Drive)
 - The driver accelerates or circles the vehicle
 - The vehicle is driven immediately after starting the vehicle

UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Pomoć pri izbegavanju sudara pri kretanju u rikverc:

- Uvek budite izuzetno oprezni tokom vožnje. Vozač je odgovoran za kočenje i bezbednu vožnju.
- Uvek obratite pažnju na uslove na putu i saobraćaju tokom vožnje, bez obzira da li postoji upozorenje ili ne.
- Uvek pogledajte oko svog vozila da biste bili sigurni da nema pešaka ili objekata pre nego što pomerite vozilo.
- Učinak pomoći pri izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc može varirati pod određenim uslovima. Ako je brzina vozila veća od 4 km/h (2 mph), pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc će pružiti pomoć pri izbegavanju sudara samo kada se otkriju pešaci. Uvek gledajte okolo i obratite pažnju kada vozite.
- Pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc može raditi drugačije pod određenim uslovima. Ako se vozilo više puta kreće napred i nazad, pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju unazad možda neće pomoći pri kočenju ili upozoriti vozača. Uvek obratite pažnju kada vozite vozilo.
- Zadnji ultrazvučni senzori možda neće otkriti neke objekte zbog udaljenosti objekata, veličine ili materijala, što sve može ograničiti efikasnost senzora.
- Pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc možda neće raditi pravilno ili će raditi nepotrebno u zavisnosti od uslova na putu i okoline.
- Nemojte se oslanjati samo na pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju. To može dovesti do oštećenja vozila ili povreda.

OPREZ

- Može se čuti buka kada dođe do naglog kočenja kako bi se izbegao sudar.
- Ako se već emituje bilo koji drugi zvuk upozorenja, kao što je zvuk upozorenja na sigurnosni pojas, upozorenje za pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju se možda neće oglasiti.
- Pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju možda neće raditi ispravno ako je branik oštećen, zamenjen ili popravljen.
- Pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju možda neće pravilno raditi ako je ometaju jaki elektromagnetni talasi.
- Glasno puštanje audio sistema vozila može sprečiti putnike da čuju zvukove upozorenja pomoći pri izbegavanju sudara pri parkiranju.
Isključite pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju kada vučete prikolicu. Ako se vuče i kreće unazad, pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju će se aktivirati kada otkrije prikolicu.
 - Kontrola kočnice možda neće raditi ispravno u zavisnosti od statusa ESC (elektronske kontrole stabilnosti).
Upozorenje će biti samo kada:
 - Lampica upozorenja ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je uključena
 - ESC (elektronska kontrola stabilnosti) je uključena u drugu funkciju

OPREZ

Preduzmite sledeće mere opreza da biste održali optimalne performanse senzora za otkrivanje:

- Uvek održavajte širokougaoone zadnje kamere i ultrazvučne senzore čistim.

- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže kiseline ili alkalne deterdžente kada čistite sočivo kamere. Koristite samo blagi sapun ili neutralni deterdžent i dobro isperite vodom.
- Nemojte prskati zadnje širokougaoone kamere ili zadnje ultrazvučne senzore ili njihovu okolinu direktno prskalicom za pranje pod visokim pritiskom. To može dovesti do kvara širokougaoonih kamera ili ultrazvučnih senzora.
- Nemojte stavljati predmete, kao što su nalepnice za branik ili štitnik branika, u blizini širokougaoonih kamera ili ultrazvučnih senzora niti nanositi boju na branik. To može negativno uticati na performanse Pomoći pri izbegavanju sudara pri parkiranju.
- Nikada nemojte rastavljati ili udarati na širokougaoone kamere ili komponente ultrazvučnih senzora.
- Nemojte primenjivati nepotrebnu silu na zadnje širokougaoone kamere ili ultrazvučne senzore. Pomoć pri izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc možda neće pravilno raditi ako su širokougaoone kamere ili ultrazvučni senzor(i) nasilno pomereni iz odgovarajućeg položaja. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Informacije

Pomoć za izbegavanje sudara pri parkiranju u rikverc može da otkrije pešaka ili objekat kada:

- Iza vozila stoji pešak
- Velika prepreka, kao što je vozilo, parkirana je u zadnjem delu vašeg vozila

Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju (RSPA)

+opciono

Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju koristi ultrazvučne senzore sa prednje, prednje bočne, zadnje i zadnje bočne strane da detektuje parking mesta i kontroliše upravljanje vozilom, brzinu, menjanje brzina i pomaže daljinski ulazak i izlazak iz parking mesta izvan vašeg vozila.

Funkcija	Opis
<p>Daljinsko upravljanje</p> 	<p>Daljinsko pokretanje napred i nazad</p>

- Daljinsko pametno parkiranje i funkcija daljinskog upravljanja mogu se kontrolisati izvan vozila pomoću pametnog ključa.
- Kada radi Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju, Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju i Surround View Monitor će takođe raditi. Za više informacija pogledajte odeljke „Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad (PDW)” i „Surround View Monitor (SVM)” u ovom poglavlju.

Senzori detekcije



- [A] Prednji ultrazvučni senzori
- [B] Prednji bočni ultrazvučni senzori
- [C] Zadnji bočni ultrazvučni senzori
- [D] Zadnji ultrazvučni senzori

Pogledajte gornju ilustraciju za detaljnu lokaciju senzora za detekciju.

OPREZ

Preduzmite sledeće mere predostrožnosti da biste održali optimalne performanse senzora za otkrivanje:

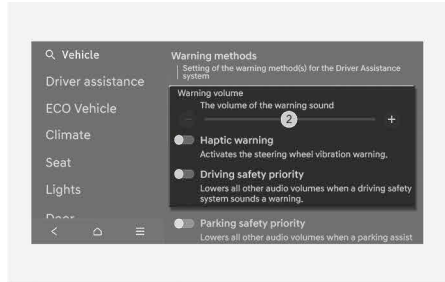
- Nikada nemojte rastavljati senzor za detekciju ili sklop senzora, niti ga oštetiti.
- Ako je potrebna popravka senzora za detekciju, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer
- Pomoć pri daljinskom pametnom parkiranju može da pokvari ako je visina branika vozila ili instalacija ultrazvučnog senzora modifikovana ili oštećena. Bilo koja neoriginalno instalirana oprema ili pribor takođe mogu ometati performanse senzora.

Kada je ultrazvučni senzor zamrznut ili zaprljan snegom, prljavštinom ili vodom, senzor možda neće raditi dok se mrlje ne uklone mekom krpom.

- Nemojte gurati, grebati ili udarati ultrazvučni senzor. Može doći do oštećenja senzora.
- Ne prskajte ultrazvučne senzore ili njihovu okolinu direktno pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom.

Podešavanje pomoći u daljinskom pametnom parkiranju

Načini upozorenja



Načini upozorenja se mogu podesiti sa upaljenim vozilom.

- **Jačina zvuka upozorenja:** Izaberite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** iz menija podešavanja u infotejntment sistemu da promenite jačinu zvuka upozorenja. Čak i ako podesite jačinu zvuka upozorenja na '0', zvuk upozorenja će se čuti na jačini zvuk podešenoj na '1' (opciono).






i Informacije

- Ako promenite načine upozorenja, mogu se promeniti i načini upozorenja drugih sistema pomoći vozaču.
- Ako se vozilo ponovo pokrene, načini upozorenja će zadržati poslednju postavku.
- Meni za podešavanje možda neće postojati zavisno od specifikacije vozila.

Rad pomoći u pametnom daljinskom parkiranju

Dugme pomoći u pametnom daljinskom parkiranju

Parking/View dugme	Dugme bezbednosti pri parkiranju	Pametan ključ
		

Položaj	Naziv	Simbol	Opis
U vozilu	Parking/View dugme		Pritisnite i držite dugme Parking/View da biste uključili pomoć u daljinskom pametnom parkiranju. Takođe, automatski će se uključiti upozorenje za parkiranje napred/nazad.
	Dugme bezbednosti pri parkiranju		Pritisnite dugme Bezbednost pri parkiranju dok radi Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju da biste prekinuli rad Pomoći u daljinskom pametnom parkiranju.
Pametan ključ	Dugme za daljinsko pokretanje		Pritisnite dugme za daljinsko pokretanje nakon što su vrata zaključana sa ugašenim motorom da biste pokrenuli vozilo na daljinu. Pritisnite dugme za daljinsko pokretanje dok funkcija daljinskog pametnog parkiranja ili daljinskog upravljanja radi da biste prekinuli rad funkcije.
	Dugme za napred		Kada koristite funkciju daljinskog upravljanja, vozilo se kreće u pravcu dugmeta dok je dugme pritisnuto.
	Dugme za nazad		

Daljinsko upravljanje

Redosled rada


Daljinsko upravljanje radi sledećim redosledom:

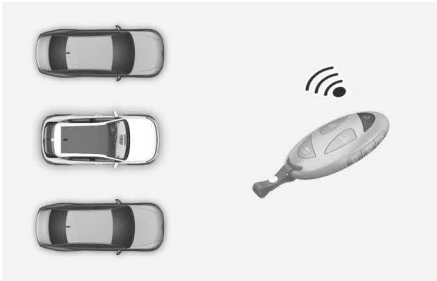
1. Priprema za daljinsko kretanje napred i nazad
2. Daljinsko kretanje napred i nazad


1. Spremanje se za daljinsko kretanje napred i nazad

Postoje dva načina za upravljanje funkcijom daljinskog upravljanja.

Metoda (1): Korišćenje funkcije sa motorom off


1. U određenom dometu od vozila pritisnite dugme za  zaključavanje vrata na pametnom ključu i zaključajte sva vrata.

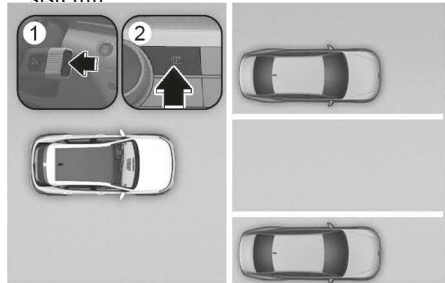


2. Pritisnite i držite dugme za daljinsko  pokretanje u roku od 4 sekunde dok se vozilo ne pokrene.
3. Za više informacija o daljinskom pokretanju vozila, pogledajte odeljak „Daljinsko pokretanje motora“ u poglavlju 6.

Metod (2): Korišćenje funkcije sa uključenim vozilom

- Parkirajte vozilo ispred mesta gde želite da koristite funkciju daljinskog upravljanja i prebacite brzinu u P (parkiranje).
- Pritisnite i držite dugme Parking/View

da biste uključili Pomoć u pametnom parkiranju. Poruka "**Under Remote Control**" će se pojaviti na infotejnment sistemu 

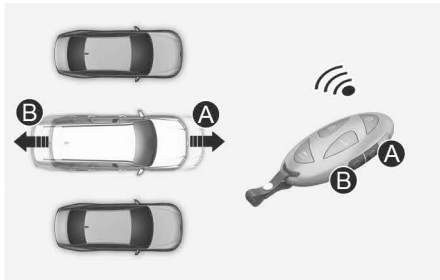


- Izadite iz vozila sa pametnim ključem i zatvorite sva vrata.



i Informacije





'Agree' mora biti izabran na infotejnment sistemu i infotejnment sistem mora da radi ispravno da bi koristio funkciju daljinskog upravljanja.

2. Daljinsko pokretanje napred i nazad



[A] Napred
[B] Nazad

1. Pritisnite i držite ili dugme Napred  ili Nazad  na pametnom ključu.
 - Pomoć u daljinskom pametnom parkiranju će automatski kontrolisati volan, brzinu vozila i promenu stepena prenosa. Vozilo će se kretati u smeru pritiska na dugme.
 - Dok radi funkcija daljinskog upravljanja, ako pustite dugme, vozilo će se zaustaviti i kontrola funkcije će pauzirati. Funkcija će ponovo početi da radi kada se dugme ponovo pritisne i zadrži.
2.

Držite pritisnuto dugme  Napred ili Nazad  dok vozilo ne dostigne željeni položaj.
3. Kada se daljinsko upravljanje završi, uđite u vozilo sa pametnim ključem ili pritisnite dugme za daljinsko  pokretanje na pametnom ključu izvan vozila.
4. Poruka će se pojaviti na infotejment sistemu. Vozilo će automatski prebaciti u P (Parkiranje) i aktivirati parkirnu kočnicu.
5. Kada se pritisne dugme za daljinsko pokretanje  vozilo će se ugasi. Ako je vozač u vozilu, vozilo će zadržati položaj ON.
6. Daljinsko upravljanje može daljinski kontrolisati vozilo pomoću pametnog ključa izvan vozila.

i Informacije

- Proverite da li su svi pametni ključevi izvan vozila kada koristite funkciju daljinskog upravljanja.
- Funkcija daljinskog upravljanja će raditi samo kada je pametni ključ unutar 4 m (13 stopa) od vozila. Ako se vozilo ne pomera čak ni kada se pritisne dugme napred ili nazad na pametnom ključu, proverite rastojanje do vozila i ponovo pritisnite dugme.
- Opseg detekcije pametnog ključa može da varira u zavisnosti od okruženja na koje utiču radio talasi, kao što su toranj za prenos, stanica za emitovanje itd.
- Kada se daljinski kreće napred korišćenjem metode (1), prepoznaje se kao izlazna situacija i vozilo se pomera 4 m (13 stopa) da proveri ima li pešaka, životinja ili predmeta oko vozila. Nakon potvrde, volan se kontroliše u skladu sa stanjem ispred
- Kada se daljinski kreće napred korišćenjem metode (2), prepoznaje se kao situacija parkiranja i odmah će kontrolisati volan u skladu sa stanjem ispred da bi pomogao pri ulasku na parking i poravnavanju vozila. Međutim, performanse se mogu smanjiti u zavisnosti od pešaka, životinja, oblika predmeta, lokacije itd. oko vozila.
- Za daljinsko kretanje unazad, oba metoda (1) i (2) prvo poravnavaju volan, a zatim samo pomeraju vozilo pravo.

UPOZORENJE

- Kada koristite funkciju daljinskog upravljanja, uverite se da su svi putnici izašli iz vozila.
- Ako je baterija vozila ispražnjena ili pomoć u pametnom daljinskom parkiranju ne radi kada se parkira na uskom parking mestu, funkcija daljinskog upravljanja neće raditi. Uvek parkirajte svoje vozilo na dovoljno širokom prostoru da uđete ili izađete iz vozila.
- Imajte na umu da u zavisnosti od parking mesta, možda nećete moći da izađete iz prostora u koji ste ušli korišćenjem funkcije daljinskog upravljanja.
- Nakon parkiranja, okolina se može promeniti usled kretanja okolnih vozila. Ako se to dogodi, funkcija daljinskog upravljanja možda neće raditi.
- Pre nego što napustite vozilo, zatvorite prozore i krovove i proverite da li je vozilo isključeno pre zaključavanja vrata.

Status radne funkcije daljinskog upravljanja

Radni status	Pametan ključ LE	Svetla upozorenja u opasnosti
Pod kontrolom	Zeleni LED neprestano trepće	-
Pauza	Crveni LED neprestano trepće	Trepće
Off	Crveni LED svetli 4 sekunde i onda se gasi	Trepće 3 puta i onda se gasi
Završeno	Zeleni LED svetli 4 sekunde i onda se gasi	Trepće 1 put i onda se gasi

i Informacije

- Status rada svetla upozorenja možda neće biti primenljiv na osnovu propisa vaše zemlje.
- Ako se pametni ključ ne nalazi u dometu rada od vozila (oko 4 m (13 ft.)), LED indikator pametnog ključa neće svetleti niti treptati. Koristite pametni ključ u radnom dometu.

Kako da isključite funkciju daljinskog upravljanja kad radi

- Pritisnite Parking/View () dugme dok infotejment sistem vodi vozača koristeći metod 2.
- Prebacite brzinu iz P (Parkiranje) u bilo koju drugu poziciju dok infotejment sistem vodi vozača koristeći metod 2.
- Pritisnite dugme Bezbedno Parkiranje ili izaberite „Cancel“ na infotejment sistemu.
- Pritisnite dugme za daljinsko pokretanje na pametnom ključu dok se vozilo kontroliše pomoću funkcije daljinskog upravljanja. Funkcija daljinskog upravljanja će se isključiti. U ovom trenutku, vozilo će se ugasiti.
- Uđite u vozilo sa pametnim ključem. Funkcija daljinskog upravljanja će se isključiti. U ovom trenutku, vozilo će ostati uključeno.

Funkcija će se pauzirati u sledećim uslovima

- U pravcu kretanja vozila nalazi se pešak, životinja ili predmet
- Vrata ili vrata prtljažnika su otvorena
- Dugme napred ili nazad nije stalno pritisnuto
- Istovremeno pritiskanje više dugmadi na pametnom ključu
- Pametnim ključem se ne upravlja unutar 4 m (13 stopa) od vozila
- Dugme drugog pametnog ključa se pritisne pored operativnog pametnog ključa
- Upozorenje na sudar u mrtvom uglu ili Pomoć za izbegavanje sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc radi dok se vozilo kontroliše u smeru unazad.
- Vozilo se kreće 7 m (22 stope) dok je pametni ključ pritisnut sa funkcijom daljinskog upravljanja (maksimalna udaljenost putovanja po pritisku dugmeta)

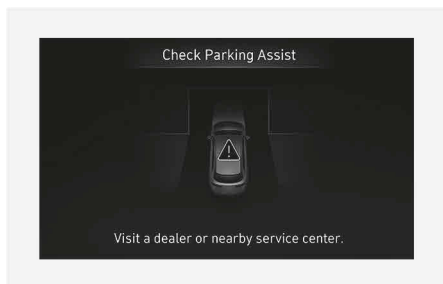
Funkcija će biti otkazana u sledećim uslovima kad:

Kada je funkcija daljinskog upravljanja otkazana, vozilo će se automatski zaustaviti, prebaciti brzinu u P (parkiranje) i aktivirati EPB (elektronsku parkirnu kočnicu).

- Volanom se upravlja
- Brzina se menja dok se vozilo kreće
- Upravljanje EPB-om dok se vozilo kreće
- Poklopac motora je otvoren
- Pedala kočnice ili pedala gasa je pritisnuta kada su sva vrata zatvorena
- Pametni ključ je izvan vozila kada je pedala kočnice pritisnuta dok su vozačeva vrata otvorena
- Dolazi do brzog ubrzanja
- Dolazi do proklizavanja vozila
- Točak je zaglavljen za prepreku i ne može se pomeriti
- Prošlo je oko 3 minuta i 50 sekundi nakon što je funkcija daljinskog upravljanja počela da radi
- Nagib puta prelazi radni opseg
- Funkcija je pauzirana duže od 1 minuta
- Ukupna udaljenost vozila je premašila 14 m (45 stopa) nakon rada funkcije daljinskog upravljanja
- Komande volana, menjača, kočenja i vožnje ne rade ispravno
- Postoji problem sa pametnim ključem ili je baterija pametnog ključa prazna
- ABS, TCS ili ESC sistem radi zbog klizavog puta
- Oglašava se alarm alarmnog sistema za krađu

Ograničenja i kvar pomoći pri daljinskom pametnom parkiranju

Kvar pomoći pri daljinskom pametnom parkiranju



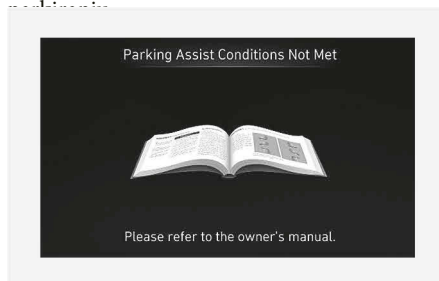
Provera pomoći u pametnom daljinskom parkiranju

Kada Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju ne radi ispravno, na infotejment sistemu će se pojaviti poruka upozorenja „**Check parking assist**“. Ako se pojavi poruka, prestanite da koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju i preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.





Otkazana Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju

Kada je Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju uključena, funkcija se može otkazati, a Poruka upozorenja „**Parking assist cancelled**“ može se pojaviti bez obzira na nalog za parkiranje. Druge poruke se mogu pojaviti u zavisnosti od situacije. Pratite uputstva data na infotejment sistemu dok parkirate svoje vozilo pomoću Pomoći u pametnom daljinskom parkiranju. Uvek gledajte okolo i obratite pažnju kada koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju.



Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju je u pripravnosti

Kada se "**Parking Assist Conditions Not Met**" poruka  pojavi kad je dugme Parking/View pritisnuto i drži se dok je Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju u stanju pripravnosti. Nakon nekog  vremena, ponovo pritisnite i držite dugme Parking/View da biste videli da li Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju radi.

Poruka se pojavljuje čak i kada je baterija pametnog ključa prazna. Proverite nivo baterije pametnog ključa.

Ograničenja pomoći u daljinskom pametnom parkiranju

U sledećim okolnostima, učinak pomoći u daljinskom pametnom parkiranju za parkiranje ili izlazak iz vozila može biti ograničen, može postojati rizik od sudara ili se pomoći u daljinskom pametnom parkiranju može isključiti. Parkirajte ili napustite vozilo ručno ako je potrebno.

- Dodatna oprema je pričvršćena na volan ili su komponente upravljača modifikovane
- Vozilo je opremljeno lancem za sneg, rezervnom gumom ili točkom različite veličine
- Pritisak u gumama je niži ili veći od standardnog pritiska u gumama
- Vaše vozilo je natovareno teretom dužim ili širim od vašeg vozila ili je prikolica povezana sa vašim vozilom
- Problemi sa poravnanjem točkova ili su komponente vešanja izmenjene
- Komponente kočionog sistema kao što su kočioni diskovi, čeljusti, itd., su modifikovane
- Komponente pogonske jedinice kao što su motor (motor), menjač, itd., su modifikovane
- Vaše vozilo je jako nagnuto na jednu stranu
- Vaše vozilo je opremljeno kukom za prikolicu
- Registarska tablica je postavljena drugačije od originalne lokacije
- Postoji osoba, životinja ili predmet iznad ili ispod ultrazvučnog senzora kada je aktivirana pomoći u daljinskom pametnom parkiranju
- Parking mesto je zakrivljeno ili dijagonalno
- U blizini parking mesta postoji prepreka kao što je osoba, životinja ili predmet (kanta za smeće, bicikl, motocikl, kolica za kupovinu, uski stub, itd.)
- Postoji kružni ili uski stub, ili stub okružen predmetima kao što su aparat za gašenje požara i sl., u blizini parking mesta

- Površina puta je neravna (ivičnjak, neravnina, itd.)
- Put je klizav
- Parking je u blizini vozila sa većim klirensom ili velikim, kao što je kamion itd.
- Parking mesto je nagnuto
- Duva jak vetar
- Upravljanje pomoći u daljinskom pametnom parkiranju na neravnim putevima, makadamskim putevima, žbunju itd.
- Na performanse ultrazvučnog senzora utiče ekstremno toplo ili hladno vreme
- Ultrazvučni senzor je prekriven snegom ili vodom
- U blizini je objekat koji generiše ultrazvučne talase
- Bežični uređaj sa funkcijom prenosa radi u blizini ultrazvučnih senzora
 - Upozorenje o udaljenosti parkiranja drugog vozila utiče na vaše vozilo
 - Senzor je montiran ili pogrešno postavljen usled udarca u branik
 - Kada ultrazvučni senzor ne može da otkrije sledeće objekte:
 - Oštri ili tanki predmeti, kao što su užad, lanci ili mali stubovi
 - Predmeti manji od 100 cm (40 in.) u dužini i uži od 14 cm (6 in.) u prečniku
 - Predmeti koji imaju tendenciju da apsorbuju frekvenciju senzora, kao što su odeća, sunderasti materijal ili sneg
 - Uski predmet kao što je ugao kvadratnog stuba
 - Osoba, životinja ili predmet u blizini ultrazvučnog senzora

Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju možda neće raditi ispravno u sledećim okolnostima:

- Parkiranje na uzbrdici



Parkirajte ručno kada parkirate na nagibima.

- Parkiranje na neravnim putevima



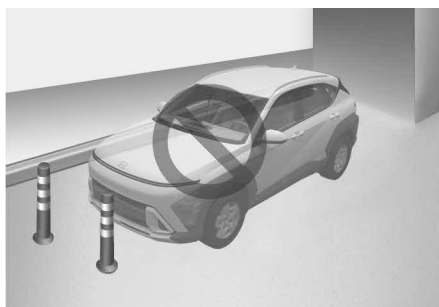
Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može da se poništi kada vozilo proklizne ili se vozilo ne može pomeriti zbog uslova na putu kao što su šljunak ili fragmentisano kamenje.

- Parkiranje iza kamiona



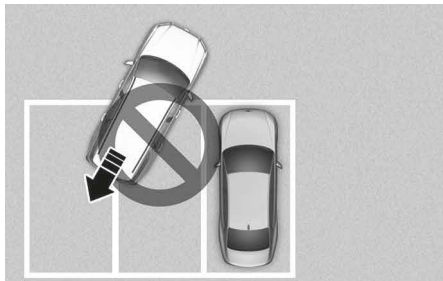
Nemojte koristiti pomoć pametnom daljinskom parkiranju oko vozila sa većim razmakom od tla, kao što su autobus, kamion itd. To može dovesti do nesreće.

- Parkiranje u blizini stuba



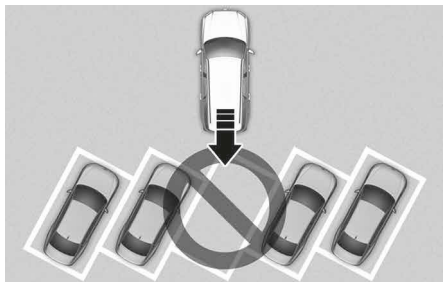
Performanse pomoći u pametnom daljinskom parkiranju mogu da se smanje ili da dođe do sudara sa preprekom kada se u blizini parking mesta nalazi uski objekat, kružni stub, kvadratni stub ili stub okružen predmetima kao što je aparat za gašenje požara itd. Vozač treba da parkira vozilo ručno.

- Parkiranje na parking mestu sa vozilom samo sa jedne strane



Ako se koristi Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju, kada parkirate na parkingu sa vozilom samo na jednoj strani, vaše vozilo može preći liniju parkiranja da bi izbeglo parkirano vozilo.

- Dijagonalno parkiranje



Daljinsko upravljanje možda neće pravilno funkcionisati na dijagonalnom parkingu.

- Parkiranje na snegu



Sneg može da ometa rad senzora ili se Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može otkazati ako je put klizav tokom parkiranja.

⚠ UPOZORENJE

Preduzmite sledeće mere opreza kada koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju:

- Vozač je odgovoran za bezbedno parkiranje i izlazak kada se koristi Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju.
- Kada koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju, držite se dalje od puta u pravcu kretanja vozila radi vaše bezbednosti.
- Uvek proverite okolinu kada koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju. Možete se sudariti sa pešacima, životinjama ili objektima ako su blizu senzora ili su u zoni mrtve tačke senzora.
- Do sudara može doći ako se pešak, životinja ili predmet iznenada pojave dok radi Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju.
- Nemojte koristiti Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju kada ste pod dejstvom alkohola.
- Ne dozvolite deci ili drugim ljudima da koriste pametni ključ.

- Ako se pomoć u pametnom daljinskom parkiranju koristi neprekidno tokom dužeg perioda, to može negativno uticati na performanse pomoći u daljinskom pametnom parkiranju.
- Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju možda neće raditi ispravno ako je vozilo potrebno podešavanje točkova, na primer kada se vozilo nagne na jednu stranu. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Može se čuti buka kada dođe do kočenja pomoću Pomoći u pametnom daljinskom parkiranju ili kada vozač pritisne pedalu kočnice.
- Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju može iznenada pritisnuti kočnicu kako bi izbegao sudar.
- Koristite Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju samo na parking mestu koje je dovoljno veliko da se vozilo bezbedno kreće.

OBAVEŠTENJE

- Ako se čuje upozorenje 3. stepena (neprekidni zvučni signal) upozorenja za parkiranje napred/nazad dok radi pomoć u pametnom daljinskom parkiranju otkrivena je prepreka blizu vašeg vozila. U ovom trenutku, pomoć u pametnom daljinskom parkiranju će privremeno prestati da radi. Uverite se da oko vašeg vozila nema pešaka, životinja ili predmeta.
- U zavisnosti od rada kočnice, stop svetla se mogu upaliti dok se vozilo kreće.
- Ako se daljinski pokrene vozilo koje je bilo parkirano po hladnom vremenu duže vreme, rad funkcije daljinskog pametnog parkiranja može biti odložen ili otkazan u zavisnosti od stanja vozila.

Deklaracija o usaglašenosti

+ opciono

Prednji radar

Radio frekvencijske komponente su u skladu sa:

- Za Evropu i druge evropske teritorije



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- Za Ujedinjeno Kraljevstvo

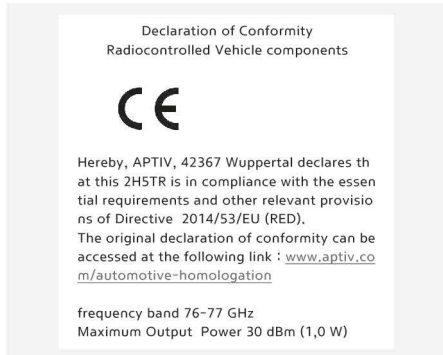


<https://hiklemove.com/solutions.html>

Zadnji ugaoni radar

Radio frekventijske komponente su u skladu sa:

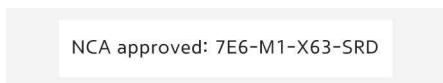
- Za Evropu i CE sertifikovane zemlje



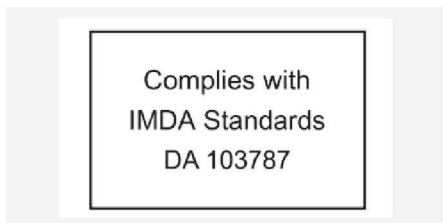
- Za Japan



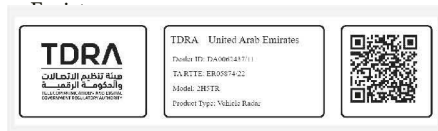
- Za Ganu



- Za Singapur



- Za Ujedinjene Arapske



- Za Maroko



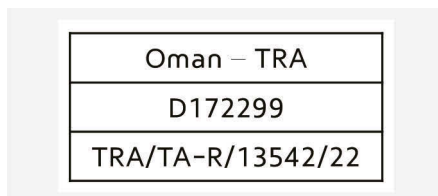
- Za Zambiju



- Za Paragvaj



- Za Oman



- Za Južnoafričku Republiku



- Za Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Za Jordan

TRC/31/9883/2022

- Za Australiju



- Za Ujedinjeno kraljevstvo

**UK
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th
at this 2H5TR is in compliance with the essen
tial requirements and other relevant provisio
ns of Directive Radio Equipment Regulations
2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Za Srbiju



- Za Nigeriju

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

- Za Maleziju



• Za Brazil



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Za Filipine



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Za Tajland



CLASS A

NBCT ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Za Ukrajinu



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

• Za Kinu

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

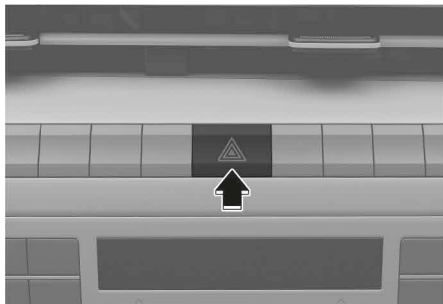
8. Hitne situacije

Svetla upozorenja u opasnosti.....	8-3
U slučaju nužde dok vozite.....	8-3
Ako motor stane dok vozite.....	8-3
Ako se motor zaustavi na pešačkom prelazu ili raskrsnici.....	8-3
Ako vam se izduvala guma u toku vožnje.....	8-4
Ako se motor ne pokreće.....	8-4
Pokretanje kablovima.....	8-5
Pre pokretanja kablovima.....	8-5
Pokretanje kablovima	8-6
Ako se motor pregreje	8-9
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Osim Evrope)	8-11
Proverite pritisak u gumama.....	8-11
Sistem za nadzor pritiska u gumama.....	8-12
Indikator niskog pritiska gume	8-13
Položaj i indikator gume niskog pritiska	8-13
Indikator kvara TPMS-a.....	8-14
Promena gume sa TPMS -om	8-14
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Za Evropu)	8-16
Resetovanje TPMS.....	8-16
Svetlo gume niskog pritiska	8-18
Indikator kvara TPMS-a.....	8-19
Ako vam se izduvala guma (sa rezervnom gumom).....	8-20
Dizalica i alat.....	8-20
Promena guma	8-21
Nalepnica dizalice.....	8-25
EC izjava o usaglašenosti za dizalicu.....	8-26
Ako vam se izduvala guma (sa reparacionim setom za gume).....	8-27
Uvod.....	8-27
Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta za gume.....	8-28
Delovi reparacionog seta za gume	8-29
Upotreba reparacionog seta za gume	8-30
Kako da prilagodite pritisak gume	8-33
Vuča	8-34
Šlepovanje	8-34
Ukloniva kuka za vuču	8-35

Vuča u nuždi	8-36
Oprema za slučaj nužde	8-38
Aparat za gašenje požara.....	8-38
Set za prvu pomoć.....	8-38
Reflektujući trougao.....	8-38
Merač pritiska u gumama.....	8-38
Panevropski eCall Sistem (Za Evropu).....	8-39
Informacije o obradi podataka (Za Evropu)	8-42
Panevropski eCall Sistem (Za Evropu)	8-43
UAE eCall Sistem (Za UAE).....	8-47
Informacije o obradi podataka (Za UAE)	8-50
UAE eCall Sistem (Za UAE)	8-51

Svetla upozorenja u opasnosti U slučaju nužde dok

vozite



Svetla upozorenja u opasnosti upozoravaju druge vozače da budu izuzetno oprezni kada se približavaju, preteču ili prolaze pored vašeg vozila.

Trebalo bi da se koristi pri hitnim popravkama ili kada se zaustavi blizu ivice kolovoza.

Da biste uključili ili isključili svetla upozorenja u opasnosti, pritisnite dugme za upozorenje o opasnosti sa dugmetom Start/ Stop motora u bilo kom položaju. Dugme za upozorenje o opasnosti nalazi se na centralnom panelu. Svi pokazivači pravca trepću istovremeno.

- Svetla upozorenja u opasnosti rade bez obzira da li vaše vozilo radi ili ne.
- Pokazivači pravca ne rade kada su uključen svetla upozorenja u opasnosti.

Ako se motor zaustavi dok vozite

- Postepeno smanjivati brzinu vozila, držeći pravu liniju. Pažljivo skrenuti sa puta na bezbedno mesto.
- Uključite svetla upozorenja u opasnosti.
- Pokušajte ponovo da pokrenete motor. Ako se vaše vozilo ne upali, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Ako se motor zaustavi na pešačkom prelazu ili raskrsnici

Ako se motor zaustavi na raskrsnici ili pešačkom prelazu, ako je to bezbedno, prebacite brzinu u N (neutralno), a zatim gurnite vozilo na bezbedno mesto. Da biste ostali u N (neutralnom) dok je vozilo isključeno, pogledajte odeljak „Ostanak u N (neutralnom) kada je vozilo OFF“ u poglavlju 6.

Ako vam se izduvala guma tokom vožnje

Ako vam se izduvala guma tokom vožnje:

- Skinite nogu sa pedale gasa i pustite da vozilo uspori dok vozite pravo. Nemojte odmah pritisnuti kočnice ili pokušavati da skrenete sa puta jer to može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i do sudara. Kada vozilo uspori do te brzine da je to bezbedno, pažljivo kočite i skrenite sa puta. Sklonite se s puta što je dalje moguće i parkirajte na čvrstom, ravnom terenu. Ako se nalazite na podjeljenom autoputu, nemojte parkirati u srednjem delu između dve saobraćajne trake.

Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite dugme svetala upozorenja u opasnosti,

- prebacite brzinu u P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i pomerite dugme Start/ Stop motora u položaj OFF.
- Neka svi putnici izađu iz vozila. Uverite se da svi izađu na stranu vozila koja je udaljena od saobraćaja.
- Kada menjate probušenu gumu, sledite uputstva data kasnije u ovom poglavlju.

Ako motor neće da se pokrene

- Uverite se da je brzina na N (neutralno) ili P (Parkiranje). Motor se pokreće samo kada je brzina u N (neutralno) ili P (parkiranje).
- Uključite unutrašnje svetlo. Ako se svetlo priguši ili ugasi kada pokrenete starter, baterija je ispražnjena.
- Pogledajte uputstva u odeljku „Pokretanje kablovima“ u ovom poglavlju.
- Proverite nivo goriva i po potrebi dolijte gorivo.

Ako se vozilo i dalje ne upali, preporučujemo da se obratite za pomoć.

OBAVEŠTENJE

Pokretanje vozila guranjem ili povlačenjem može dovesti do preopterećenja katalizatora i oštećenja sistema za kontrolu emisije.

Pokretanje kablovima

Pre pokretanja kablovima

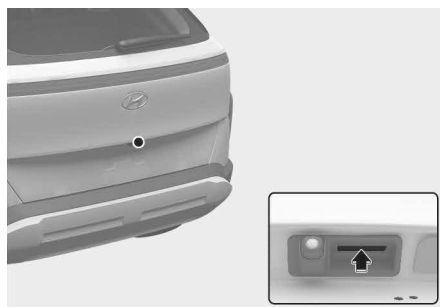
Upotreba dugmeta 12V BATT RESET

Ovo vozilo nema običnu bateriju od 12 V koju je potrebno periodično menjati. To je litijum-jonski tip integrisan u visokonaponsku hibridnu bateriju. Vozilo ima sistem za zaštitu baterije od 12 V koji isključuje bateriju od 12 V iz vozila kako bi se sprečilo potpuno pražnjenje. Da biste napunili bateriju od 12 V, trebalo bi da pokušate da pritisnete dugme **12V BATT RESET** ili dugme za otvaranje vrata prtljažnika.

Da biste napunili bateriju od 12 V:

1.

Kada se baterija od 12 V isprazni, ne možete otvoriti vrata pametnim ključem. Ako su vrata zaključana, pritisnite dugme za otvaranje vrata prtljažnika. Ako su vrata otvorena, pritisnite dugme **12V BATT RESET** na levoj strani volana.



2. Pokrenite vozilo u roku od 30 sekundi nakon pritiska na dugme **12V BATT RESET**.
 3. Nakon pokretanja vozila (indikator **READY** uključen), bezbedno upravljajte vozilom na otvorenom u zaustavljenom režimu pripravnost i/ili vozite ga ukupno 30 minuta da biste potpuno napunili bateriju od 12 V.
- Ako ne pokrenete vozilo 30 sekundi nakon pritiska na dugme **12V BATT RESET**, napajanje baterije od 12V se automatski isključuje nakon nekoliko sekundi da bi se baterija od 12V sačuvala od dodatnog pražnjenja. Ako je baterija od 12 V isključena pre pokretanja vozila, ponovo pritisnite dugme **12V BATT RESET** i pokrenite vozilo kako je objašnjeno. Ponovljena upotreba dugmeta **12V BATT RESET** bez dovoljnog ciklusa uključivanja motora (30 min+) može dovesti do prekomernog pražnjenja baterije od 12 V, što će sprečiti pokretanje vozila. Ako je baterija od 12 V previše ispražnjena do tačke da resetovanje ne radi, pokušajte da pokrenete vozilo kablovima.

i Informacije

Nakon pokretanja vozila (indikator **READY** uključen), baterija od 12 V se puni bez obzira da li motor radi ili ne. Iako nema zvuka motora, nije potrebno pritiskati papučicu gasa.

Sledeće stavke će možda morati da se resetuju nakon što se baterija isprazni ili isključi.

Pogledajte poglavlja 4 i 5 za:

- Električni prozori
- Utility prikaz
- Sistem kontrole klime
- Sat
- Panoramski krov

OBAVEŠTENJE

Spoljni izvor napajanja pomoću baterije od 12 V

Upotreba eksternog pribora za napajanje može smanjiti performanse i funkciju vozila. Narочito, upotreba kontrolne kamere može da isključi napajanje vozila pre automatskog isključivanja kontrolne kamere.

Ako je napajanje vozila isključeno, pokrenite vozilo kako je objašnjeno. (odnosi se „Upotreba dugmeta 12V BATT RESET“)

Pokretanje kablovima

U slučaju da vozilo još uvek nema funkcionalnu bateriju od 12 V (proverite da li se unutrašnja svetla neće uključiti), onda možete pokušati da pokrenete kablovima u motornom prostoru pomoću 12 V paketa za pojačavanje ili kablova sa baterije od 12 V drugog vozila prema sledećim uputstvima.

⚠ OPREZ

Pokretanje kablovima može biti opasno ako se uradi pogrešno. Sledite proceduru za startovanje u ovom odeljku da biste izbegli ozbiljne povrede ili oštećenje vašeg vozila. Ako ste u nedoumici oko toga kako da pravilno upalite svoje vozilo, toplo preporučujemo da to uradi serviser ili šlep služba.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili OZBILJNE POVREDE ili SMRT za sebe ili prolaznike, uvek se pridržavajte ovih mera predostrožnosti kada radite u blizini ili rukujete baterijom:



Uvek pažljivo pročitajte i sledite uputstva kada rukujete baterijom.



Nosite zaštitu za oči dizajniranu da zaštiti oči od prskanja kiseline.



Držite plamen, varnice ili materijale koji se dime dalje od baterije.



Vodonik je uvek prisutan u ćelijama baterije, veoma je zapaljiv i može eksplodirati ako se zapali.



Držite baterije van domašaja dece.



Baterije sadrže sumpornu kiselinu koja je veoma korozivna. Ne dozvolite da kiselina dođe u kontakt sa vašim očima, kožom ili odećom.

Ako vam kiselina dospe u oči, isperite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć. Ako kiselina dospe na vašu kožu, temeljno operite to područje. Ako osetite bol ili peckanje, odmah potražite medicinsku pomoć.

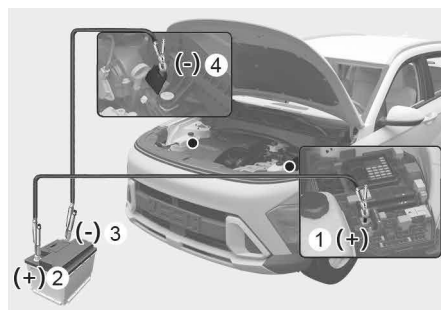
- Kada podižete bateriju sa plastičnim kućištem, preveliki pritisak na kućište može izazvati curenje kiseline iz baterije. Podignite pomoću nosača baterija ili rukama na suprotnim uglovima.
- Ne pokušavajte da pokrenete svoje vozilo ako vam je baterija zamrznuta.
- NIKADA ne pokušavajte da dopunite bateriju kada su kablovi baterije vozila povezani sa baterijom.
- Električni sistem paljenja radi sa visokim naponom.
- NIKADA ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili kada je dugme Start/ Stop motora u položaju ON.

Procedura pokretanja kablovima

1. Postavite vozila dovoljno blizu da dohvate kablovi, ali ne dozvolite da se vozila dodiruju.
2. Izbegavajte ventilatore ili bilo koje pokretne delove u motornom prostoru u svakom trenutku, čak i kada su vozila isključena.
3. Isključite sve električne uređaje kao što su radio, svetla, klima uređaji itd. Stavite vozila u P (Parkiranje) i povucite parkirnu kočnicu. ISKLJUČITE oba vozila.
4. Otvorite poklopac motora.
5. Uklonite poklopac kutije sa osiguračima u motornom prostoru.

⚠ OPREZ

Pre nego što započnete pokretanje kablovima, uverite se da ste pravilno identifikovali pozitivne (+) i negativne (-) terminale da biste izbegli povezivanja ~~terminala~~.



6. Povežite kablove po tačnom redosledu prikazanom na slici. Prvo povežite jedan kabl na crveni, pozitivni (+) kabl vašeg vozila (1).
7. Povežite drugi kraj kabla na crveni, pozitivni (+) terminal za spajanje baterije pomoćnog vozila (2).
8. Povežite drugi kabl sa crnim negativnim (-) terminalom za spajanje baterije pomoćnog vozila (3).

9. Povežite drugi kraj drugog kabla na crno negativno (-) uzemljenje šasijske vašeg vozila (4).

Ne dozvolite da kablovi dodiruju bilo šta osim ispravne baterije ili kabla ili ispravnog uzemljenja. Nemojte se naginjati preko baterije prilikom povezivanja.

UPOZORENJE

Nemojte spajati kabl na negativni (-) terminal ispražnjene baterije. Varnica može da izazove eksploziju baterije i dovede do povreda ili oštećenja vozila.



10. Pokrenite motor pomoćnog vozila i ostavite ga da radi nekoliko minuta.

11. Pritisnite dugme **12V BATT RESET**.

12. Pokrenite svoje vozilo u roku od 30 sekundi nakon pritiska na dugme **12V BATT RESET**. Nakon pokretanja vozila (indikator **READY** uključen), bezbedno upravljajte vozilom na otvorenom u režimu pripravnosti zaustavljenim i/ili vozite ga ukupno 30 minuta da biste potpuno napunili bateriju od 12 V.

Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, verovatno mu je potreban servis. U ovom slučaju potražite kvalifikovanu pomoć. Ako uzrok pražnjenja baterije nije očigledan, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Isključite kablove tačno obrnutim redosledom kojim ste ih povezali:

1. Odvojite kabl sa crnog, negativnog (-) uzemljenja šasijske vašeg vozila (4).

2. Odvojite drugi kraj kabla sa crne negativne (-) baterije/mase šasijske pomoćnog vozila (3).

3. Odvojite drugi kabl sa crvenog, pozitivnog (+) spojnog terminala baterije pomoćnog vozila (2).

4. Odvojite drugi kraj kabla sa crvenog, pozitivnog (+) terminala vašeg vozila (1).

Informacije

Opseg napona punjača treba da bude 13,3-14 V, a strujni opseg treba da bude manji od 60 A. (preporučuje se 13,8 V).

OPREZ

- Upotreba neodgovarajućeg punjača sa opsegom napona i struje višim od navedenog može dovesti do pregrevanja i oštećenja baterije od 12 V.
- Upotreba pogrešnog punjača će dovesti do isključivanja struje kako bi se uštedela baterija od 12 V. Prestanite da koristite neispravan punjač kada se napajanje vozila isključi.

i INFORMACIJE



Neodgovarajuće odložena baterija može biti štetna po životnu sredinu i ljudsko zdravlje. Uvek odlažite baterije u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

OBAVEŠTENJE

Da biste sprečili oštećenja vašeg vozila:

- Koristite samo napajanje od 12 V (bateriju ili sistem kablova) za brzo pokretanje vašeg vozila.
- Ne pokušavajte da pokrenete svoje vozilo pritiskom na dugme.

! OPREZ

Ne startujte drugo vozilo sa svojim hibridnim vozilom. Pokretanje drugog vozila će oštetiti bateriju od 12 V hibridnog vozila (tip litijum polimera).

! UPOZORENJE

Dok pokrećete svoje vozilo, izbegavajte da pozitivni (+) i negativni (-) kablovi dođu u kontakt. Varnica može prouzrokovati telesne povrede.

Ako se motor pregreje

Ako vaš merač temperature pokazuje pregrevanje, osećate gubitak snage, čujete glasno kucanje ili lupkanje ili se motor možda pregreva. Ako se to desi, morate:

1. Skrenite sa puta i zaustavite se čim to bude bezbedno.
2. Prebacite brzinu u P (Parkiranje) i povucite parkirnu kočnicu. Ako je klima uređaj UKLJUČEN, ISKLJUČITE ga.
3. Ako rashladna tečnost motora ističe ispod vozila ili para izlazi ispod poklopca motora, zaustavite motor. Ne otvarajte poklopac motora dok rashladna tečnost ne prestane da teče ili dok ne prestane da izlazi para. Ako nema vidljivog gubitka rashladne tečnosti motora i pare, ostavite motor da radi i proverite da li ventilator za hlađenje motora radi. Ako ventilator ne radi, isključite motor.

! UPOZORENJE



Dok motor radi, držite ruke, odeću i alat podalje od pokretnih delova kao što su ventilator za hlađenje i pogonski kaiš da biste sprečili ozbiljne povrede.

4. Proverite da li rashladna tečnost curi iz hladnjaka, creva ili ispod vozila. (Ako je klima uređaj bio u upotrebi, normalno je da hladna voda teče iz njega kada prestanete.)
5. Ako rashladna tečnost motora curi, preporučujemo da odmah zaustavite motor i pozovete najbližeg ovlašćenog HYUNDAI dilera za pomoć.

! UPOZORENJE



Nikada ne skidajte poklopac rashladne tečnosti motora ili čep za ispuštanje dok su motor i hladnjak vrući.

Vruća rashladna tečnost i para mogu da izduvaju pod pritiskom, uzrokujući ozbiljne povrede.

Isključite motor i sačekajte dok se motor ne ohladi. Budite izuzetno oprezni kada skidate poklopac rashladne tečnosti.

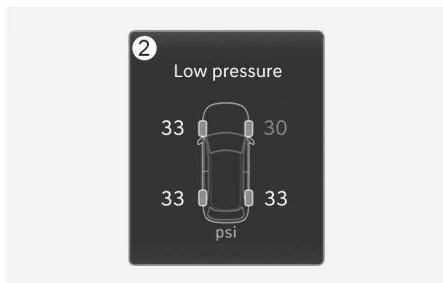
Umotajte debeli peškir oko njega i polako ga okrenite u smeru suprotnom od kazaljke na satu do prve tačke. Odmaknite se dok se pritisak oslobađa iz sistema za hlađenje. Kada ste sigurni da je sav pritisak otpušten, pritisnite poklopac, koristeći debeli peškir, i nastavite da okrećete suprotno od smeru kazaljke na satu da biste ga uklonili.

6. Ako ne možete da pronađete uzrok pregrevanja, sačekajte da se temperatura motora vrati u normalu. Zatim, ako je rashladna tečnost izgubljena, pažljivo dodajte rashladnu tečnost u rezervoar kako biste nivo tečnosti u rezervoaru doveli do polovine.
7. Nastavite sa oprezom, pazeći na dalje znake pregrevanja. Ako se pregrevanje ponovo dogodi, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

! OPREZ

- Ozbiljan gubitak rashladne tečnosti ukazuje na curenje u sistemu za hlađenje. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Kada se motor pregreva usled niskog nivoa rashladne tečnosti motora, naglo dodavanje rashladne tečnosti motora može izazvati pukotine u motoru. Da biste sprečili oštećenje, dodajte rashladnu tečnost motora polako u malim količinama. Možda će biti potrebno nekoliko ciklusa dopunjavanja da bi se sistem za hlađenje motora pravilno nanunio. Ako je potrebno, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Osim Evrope)



- (1) Indikator kvara gume s niskom pritiskom /TPMS
- (2) Položaja gume niskog pritiska i signalizacija pritiska u gumama (prikazano na ekranu instrument table)

Proverite pritisak u gumama



- Pritisak u gumama možete proveriti u režimu Utility prikaza na instrument tabli. Pogledajte odeljak „Kontrola prikaza instrument table“ u poglavlju 4.
- Pritisak u gumama se pojavljuje nakon nekoliko minuta vožnje. Ako se pritisak u gumama ne pojavi kada je vozilo zaustavljeno, poruka, **“Drive to display”** se pojavljuje.
- Prikazane vrednosti pritiska u gumama mogu se razlikovati od onih izmerenih pomoću manometra.
- Jedinicu pritiska u pneumaticima možete promeniti iz menija Podešavanja u infotejment sistemu. Izaberite:
 - **Settings > General > Unit > Tyre pressure unit > psi/kPa/bar**

i Informacije

Infotejment sistem se može promeniti nakon ažuriranja softvera. Za više informacija, pogledajte uputstvo za upotrebu koje se nalazi u infotejment sistemu i brzi referentni vodič.

Sistem za nadzor pritiska u gumama

UPOZORENJE

Prenaduvanost ili premalo naduvavanje može da skрати životni vek pneumatika, negativno utiče na upravljanje vozilom i dovode do iznenadnog kvara pneumatika koji može da izazove gubitak kontrole nad vozilom što rezultira sudarom.

Svaki pneumatik, uključujući rezervni (ako postoji), treba da se proverava jednom mesečno kada je hladan i naduvan na pritisak koji preporučuje proizvođač vozila na tabli vozila ili nalepnici za pritisak u gumama. (Ako vaše vozilo ima gume različite veličine od veličine naznačene na tabli vozila ili nalepnici za pritisak u gumama, trebalo bi da odredite odgovarajući pritisak u gumama za te gume.)

Kao dodatna bezbednosna karakteristika, vaše vozilo je opremljeno sistemom za praćenje pritiska u gumama (TPMS) koji osvetljava signal niskog pritiska u gumama kada je jedna ili više vaših guma značajno nedovoljno napumpana. Shodno tome, kada se upali indikator niskog pritiska u gumama, trebalo bi da se zaustavite i proverite svoje gume što je pre moguće i da ih naduvate do odgovarajućeg pritiska. Vožnja na gumi koja je znatno nedovoljno napumpana dovodi do pregrevanja pneumatika i može dovesti do kvara pneumatika.

Nedovoljno naduvavanje takođe smanjuje efikasnost goriva i životni vek gazećeg sloja pneumatika i može uticati na upravljanje vozilom i sposobnost zaustavljanja. Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje pneumatika i vozačeva je odgovornost da održava ispravan pritisak u gumama, čak i ako prenizak pritisak u gumama nije dostigao nivo koji bi aktivirao paljenje TPMS indikatora niskog pritiska u gumama.

Vaše vozilo je takođe opremljeno TPMS indikatorom kvara koji ukazuje kada sistem ne radi ispravno. Indikator neispravnosti TPMS-a je kombinovan sa indikatorom niskog pritiska u gumama. Kada sistem otkrije kvar, signalna lampica će treptati otprilike jedan minut, a zatim će ostati neprekidno da svetli. Ova sekvenca će se nastaviti nakon narednih pokretanja vozila sve dok postoji kvar.

Kada indikator kvara svetli, sistem možda neće moći da otkrije ili signalizira nizak pritisak u gumama kako je predviđeno. Kvarovi TPMS-a mogu se pojaviti iz različitih razloga, uključujući ugradnju zamjenskih ili zamjenskih guma ili točkova na vozilo koji sprečavaju TPMS da pravilno funkcioniše.

Uvek proverite signalizaciju kvara TPMS-a nakon zamene jedne ili više guma ili točkova na vašem vozilu kako biste bili sigurni da zamenjene ili zamene pneumatika i točkovi omogućavaju TPMS-u da nastavi da funkcioniše ispravno.

PAŽNJA

Preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer ako:

1. Indikator kvara niskog pritiska u gumama/TPMS ne svetli 3 sekunde kada se dugme Start/Stop motora pomeri u položaj ON ili motor radi.
2. Indikator kvara TPMS-a ostaje da svetli nakon što trepće oko 1 minut.
3. Kontrolna lampica položaja niskog pritiska u gumama ostaje upaljena.

Indikator niskog pritiska gume

Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumama



Položaj gume niskog pritiska i indikator pritiska u gumama

Položaj gume niskog pritiska i indikator pritiska u gumama Tip A



Kada se upali indikator upozorenja sistema za nadzor pritiska u gumama (⚠) i na ekranu se prikaže poruka upozorenja, jedan ili više vaših pneumatika je znatno nedovoljno naduvano. Signalizacija položaja niskog pritiska u gumama će ukazati na to koja guma je znatno nedovoljno napumpana paljenjem odgovarajućeg pozicionog svetla.

Ako se upali bilo koji signalni znak, odmah smanjite brzinu, izbegavajte teške krivine i očekujte povećanje zaustavnog puta. Trebalo bi da se zaustavite i proverite gume što je pre moguće. Naduvajte pneumatike do odgovarajućeg pritiska kao što je naznačeno na tabli vozila ili nalepnici za pritisak u gumama koja se nalazi na spoljnoj tabli srednjeg stuba s vozačeve strane.

Ako ne možete doći do servisne stanice ili ako guma ne može da zadrži novododati vazduh, zamenite gumu niskog pritiska rezervnom.

Indikator položaja niskog pritiska u gumama će ostati uključen, a indikator kvara TPMS-a može da treperi jedan minut, a zatim da svetli dok ne popravite i zamenite gumu niskog pritiska na vozilu.

⚠ OPREZ

U zimskom ili hladnom vremenu, indikator niskog pritiska u gumama može da svetli ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak u pneumaticima po toplom vremenu. To ne znači da je vaš TPMS neispravan jer smanjena temperatura dovodi do proporcionalnog smanjenja pritiska u gumama.

Kada vozite svoje vozilo iz toplog u hladno područje ili iz hladnog u toplo područje, ili je spoljna temperatura znatno viša ili niža, proverite pritisak u gumama i podesite gume na preporučeni pritisak u gumama.

⚠ UPOZORENJE


Oštećenje niskog pritiska

Značajno nizak pritisak u gumama čini vozilo nestabilnim i može doprineti gubitku kontrole nad vozilom i povećanju puta kočenja.

Nastavak vožnje na gumama niskog pritiska može dovesti do pregrevanja i otkazivanja guma.

Indikator kvara TPMS-a



TPMS indikator kvara  svetli nakon što trepće otprilike jedan minut kada postoji problem sa sistemom za nadzor pritiska u gumama. Preporučujemo vam da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

PAŽNJA

Ako postoji kvar sa TPMS-om, pojedinačni pritisci u gumama na ekranu instrument table nisu dostupni. Preporučujemo da sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

PAŽNJA

Indikator kvara TPMS-a može da svetli nakon treptanja u trajanju od jednog minuta ako se vozilo nalazi u blizini kablova za napajanje ili radio predajnika kao što su policijske stanice, vladine i javne službe, radiodifuzne stanice, vojne instalacije, aerodromi, predajnici, itd. Pored toga, indikator kvara TPMS-a može da svetli ako se koriste lanci za sneg ili ako se elektronski uređaji kao što su računari, punjači, daljinski starteri, navigacija itd. nalaze u blizini vozila. Ovo može da ometa normalan rad TPMS-a.

Promena gume sa TPMS-om

Ako vam je probušena guma, pali se indikatori niskog pritiska u gumama i položaja. Preporučujemo da probušenu gumu popravi ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće ili da zamenite probušenu gumu rezervnom.

PAŽNJA

Preporučuje se da ne koristite uređaj koji nije odobrio HYUNDAI. Zaptivač za gume koji nije odobrio HYUNDAI ili ekvivalentni zaptivač naveden za vaše vozilo može oštetiti senzor pritiska u gumama.

Rezervna guma (opciono) ne dolazi sa senzorom za nadzor pritiska u gumama. Kada se guma niskog pritiska ili probušena guma zameni rezervnom, indikator niskog pritiska u gumama ostaje uključen. Takođe, indikator kvara TPMS-a svetli nakon što trepće jedan minut ako se vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h (15,5 mph) oko 10 minuta.

Kada se originalni točak opremljen senzorom za praćenje pritiska u gumama ponovo naduva do preporučenog pritiska i ponovo instalira na vozilo, indikator niskog pritiska u gumama i indikator kvara TPMS se gase u roku od nekoliko minuta vožnje. Ako se indikatori ne isključe nakon nekoliko minuta, preporučujemo da posetite ovlašćenog HYUNDAI prodavca. Svaki točak je opremljen senzorom pritiska u gumama koji je montiran unutar gume iza kapice ventila (osim za rezervnu gumu). Morate koristiti posebne točkove za TPMS. Preporučuje se da vaše gume uvek servisirate kod ovlašćenog HYUNDAI prodavca.

Možda nećete moći da identifikujete gumu sa niskim pritiskom jednostavnim pogledom. Uvek koristite kvalitetan manometar za merenje pritiska u gumama. Imajte na umu da guma koja je vruća (od vožnje) ima veći izmereni pritisak od gume koja je hladna.

Hladna guma znači da je vozilo stajalo 3 sata i prešlo manje od 1,6 km (1 milju) u tom periodu od 3 sata.

Pustite da se guma ohladi pre merenja pritiska u naduvavanju. Uvek proverite da li je guma hladna pre nego što naduvate do preporučenog pritiska.

UPOZORENJE

- TPMS vas ne može upozoriti na ozbiljna i iznenadna oštećenja guma uzrokovana spoljnim faktorima kao što su ekseri ili krhotine sa puta.
- Ako osetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah skinite nogu sa pedale gasa, lagano kočite postepeno i polako se pomerite u bezbednu poziciju van puta.

UPOZORENJE

Menjanje, modifikovanje ili onemogućavanje delova sistema za nadzor pritiska u gumama (TPMS) mogu da ometaju sposobnost sistema da upozori vozača na uslove niskog pritiska u gumama i/ili TPMS kvara i mogu poništiti garanciju.

UPOZORENJE

Za Evropu

- Ne modifikujte vozilo; može ometati TPMS funkciju.
- Točkovi na tržištu nemaju TPMS senzor. Radi vaše bezbednosti, preporučujemo da koristite delove za zamenu od HYUNDAI prodavca.
- Ako koristite točkove na tržištu, koristite TPMS senzor koji je odobrio ovlašćeni HYUNDAI distributer ili ekvivalentni senzor odobren za vaše vozilo. Ako vaše vozilo nije opremljeno TPMS senzorom ili TPMS ne radi ispravno, možda nećete proći na tehničkom pregledu vozila koji se sprovođi u vašoj zemlji.

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (Za Evropu)




- (1) Lampica upozorenja na nizak pritisak u gumama/indikator kvara TPMS-a
- (2) TPMS resetovanje
- (3) Poruka upozorenja o niskom pritisku u gumama



Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) određuje da li je pritisak u gumama nizak preko senzora u točku, koji detektuje promene u radijusu gume i vibracije tokom vožnje. Da bi ovaj sistem ispravno funkcionisao, potrebno je da resetujete i sačuvate trenutni pritisak u gumama. Nakon resetovanja TPMS-a, kada su jedna ili više vaših guma nedovoljno napumpane u poređenju sa sačuvanim pritiskom u gumama, na instrument tabli se pojavljuje svetlo upozorenja. Lampica upozorenja se takođe pojavljuje ako postoji problem sa TPMS sistemom. Ako su uslovi vozila zadovoljeni, TPMS može da ukaže na pneumatik niskog pritiska. Čak i ako TPMS pokazuje da je samo jedna pozicija nedovoljno naduvana, trebalo bi da proverite sva četiri pneumatika i podesite gume na preporučeni pritisak u gumama. Za više informacija o lampicama upozorenja i resetovanju TPMS-a, pogledajte sledeći odeljak u ovom poglavlju.

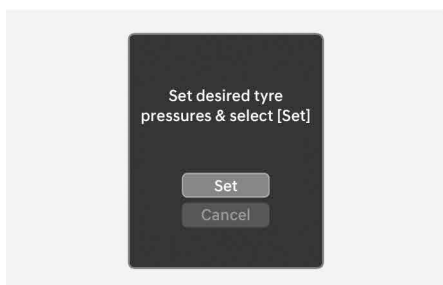
Resetovanje TPMS-a


Za resetovanje TPMS:

1. Podesite pritisak u svim gumama na preporučeni pritisak u gumama.
2. Pritisnite  dugme na volanu dok je vozilo parkirano i motor radi.




3. Izaberite **Tire Pressure** na instrument tabli upotrebom   (UP, DOWN) prekidača.
4. Pritisnite i držite dugme **OK** na volanu i izaberite **Set**.



5. Proverite da li se poruka "**Standard tyre pressures saved**" pojavljuje na instrument tabli i da li lampica  upozorenja treperi oko 4 sekunde.

i Informacije

- Ako se "**Standard tyre pressures saved**" poruka na instrument tabli ne pojavljuje  ili lampica upozorenja ne treperi, pokušajte ponovo od koraka 2.
- Kad se "**Set tyre pressures after parking the vehicle**" na instrument tabli pojavi poruka, zaustavite vozilo i ponovo pritisnite i držite dugme **OK**.
- Za više informacija o preporučenom pritisku naduvavanja za vaše vozilo, pogledajte odeljak „Gume i točkovi“ u poglavlju 2.

Za normalan rad TPMS-a, obavezno ga resetujte u sledećim situacijama:

- Nakon popravke ili zamene gume ili točka.
- Nakon rotiranja položaja gume ili točka.
- Nakon podešavanja pritiska u gumama.
- Kada je uključena lampica upozorenja niskog pritiska u gumama.
- Nakon zamene vešanja ili ABS/ESC.

OPREZ

- Obavezno resetujte nakon što je pritisak u sva četiri pneumatika podešen na preporučeni pritisak. Ako resetujete bez podešavanja pritiska naduvavanja, zvuk upozorenja se možda neće aktivirati ili će se aktivirati nepravilno.
- Ako je pritisak u četiri pneumatika podešen, obavezno izvršite resetovanje. U suprotnom, može doći do kvara sistema i zvuka upozorenja se možda neće aktivirati ili će se aktivirati nepravilno.
- Podesite pritisak u gumama kada su gume hladne. Hladna guma znači da vozilo nije voženo 3 sata ili da je vozilo manje od 1,6 km (1 mi).

Lampica upozorenja na nizak pritisak gume



Kada se lampica upozorenja niskog pritiska (⚠) gumama upali i poruka upozorenja se pojavi na instrument tabli u trajanju od 10 sekundi, jedna ili više vaših guma je znatno nedovoljno napumpane.

Takođe se pojavljuje položaj nedovoljno napumpane gume. (opciono)

Ako se upali lampica upozorenja, smanjite brzinu, a takođe izbegavajte naglo skretanje i naglo kočenje. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Proverite stanje i pritisak u sva četiri pneumatika, a zatim resetujte TPMS (Za više informacija pogledajte odeljak „Resetovanje TPMS-a“ u ovom poglavlju) ili preduzmite potrebne mere kao što je popravka ili zamena guma.

Kada ovlašćeni HYUNDAI distributer nije u blizini, zaustavite se na bezbednom mestu i proverite stanje i pritisak u sva četiri pneumatika, a zatim resetujte TPMS. Ako ne možete da podesite pritisak naduvavanja, koristite komplet za mobilnost pneumatika (TMK) da popravite ili zamenite nedovoljno napumpanu gumu sa rezervnom gumom (opciono). Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Možda nećete moći da identifikujete gumu sa niskim pritiskom jednostavnim pogledom. Uvek koristite kvalitetan manometar za merenje pritiska u gumama. Imajte na umu da guma koja je vruća (od vožnje) ima veći merni pritisak od gume koja je hladna. Hladna guma znači da je vozilo stajalo 3 sata i prešlo manje od 1,6 km (1 mi.) u tom periodu od 3 sata. Pustite da se guma ohladi pre merenja pritiska u naduvavanju. Uvek se uverite da je guma hladna pre nego što naduvate do preporučenog pritiska.

i Informacije

- Lampica upozorenja može ostati upaljena čak i nakon zamene rezervnom gumom. Zamenite svoje vozilo gumama originalne veličine.
- Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje guma. Odgovornost vozača je da održava nadovarajući preporučeni pritisak naduvavanja, a gume se moraju periodično pregledati kako bi se održao preporučeni pritisak.
- Lampica upozorenja niskog pritiska u gumama može da se upali kada se TPMS ne resetuje kada je to potrebno.
- Zimi ili hladnom vremenu, lampica upozorenja niskog pritiska u gumama može da se upali ako je pritisak u gumama podešen na preporučeni pritisak u pneumaticima po toplom vremenu. To ne znači da je vaš TPMS neispravan jer smanjena temperatura dovodi do proporcionalnog smanjenja pritiska u gumama. Proverite pritisak u gumama i podesite gume na preporučeni pritisak.
- TPMS performanse se mogu smanjiti u sledećim situacijama:
 - Resetovanje je izvršeno pogrešno.
 - Gume originalne veličine nisu ugrađene.
 - Vožnja po neravnim putevima kao što su snežni, klizavi ili neasfaltirani putevi.

- Ponavljanje naglog skretanja, naglog ubrzanja ili naglog kočenja.
- Prespora ili prebrza vožnja.
- Vozilo je preopterećeno.
- Postavljena je rezervna guma ili lanci za sneg.

UPOZORENJE

- Nastavak vožnje na gumama niskog pritiska može dovesti do pregrevanja i kvara pneumatika. Nedovoljno naduvavanje može dovesti do nestabilnosti vozila i smanjenja veka trajanja pneumatika i veće potrošnje goriva, povećanja kočionog puta i drugih kvarova pneumatika koji dovode do gubitka kontrole nad vozilom. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer i da održava preporučeni pritisak naduvavanja.
- TPMS vas ne može upozoriti na ozbiljna i iznenadna oštećenja guma uzrokovana spoljnim faktorima. Ako primetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah skinite nogu sa pedale gasa, lagano kočite postepeno i polako se pomerite na bezbedno mesto van puta.

TPMS malfunction indicator



The TPMS malfunction indicator (⚠) illuminates after blinking for about 70 seconds when there is a problem with the Tire Pressure Monitoring System.

If the indicator remains illuminated even after the TPMS is reset, we recommend that your vehicle be inspected by an authorized HYUNDAI dealer as soon as possible.

If there is a malfunction with the TPMS, the under-inflated tire cannot be detected.

PAŽNJA

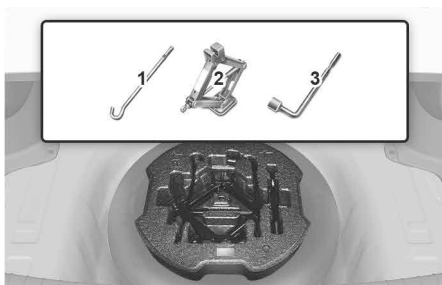
Stanje	Status indikatora kvara TPMS-a
Nizak pritisak	Uključen
Kvar sistema	Treperi oko 70 sekundi i gasi se
Restovan	Treperi oko 4 sekunde i gasi se

Ako vam se izduvala guma (sa rezervnom gumom)

UPOZORENJE

Pratite uputstva u ovom odeljku kada menjate pneumatik da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti. Zamena gume može biti opasna.

Dizalica i alati



- (1) Ručica dizalice
- (2) Dizalica
- (3) Ključ za matice točkova

Dizalica, ručka dizalice i ključ za matice točkova smešteni su u prtljžnom prostoru ispod poklopca prtljažnika.

Dizalica je predviđena samo za hitnu zamenu guma.



Okrenite vijak za pričvršćivanje u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste uklonili rezervnu gumu.

Čuvajte rezervnu gumu u istom prostoru okretanjem zavrtnja za držanje u smeru kazaljke na satu.

Da biste sprečili da rezervna guma i alat "zveckaju", odložite ih na odgovarajuća mesta.



Ako je teško rukom olabaviti vijak za pričvršćivanje gume, možete ga lako olabaviti pomoću ključa za točkove. Okrenite vijak za pričvršćivanje gume u smeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću ključa za točkove.

Zamena gume

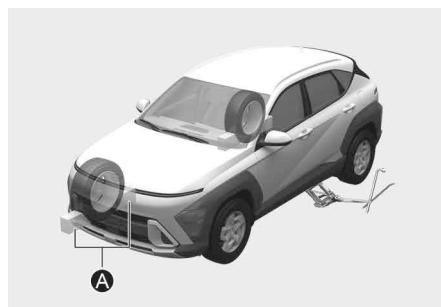
⚠ UPOZORENJE

Pošto vozilo može da sklizne ili da se otkotrlja sa dizalice uzrokujući ozbiljne povrede ili smrt, preduzmite sledeće mere opreza:

- NIKADA ne stavljajte bilo koji deo svog tela ispod vozila koji je oslonjen na dizalicu.
- NIKADA ne pokušavajte da promenite gumu u saobraćajnoj traci. UVEK potpuno pomerite vozilo sa puta na ravnom, čvrstom terenu dalje od saobraćaja pre nego što pokušate da promenite gumu. Ako ne možete da pronađete ravno, čvrsto mesto van puta, pozovite šlep službu za pomoć.
- Koristite SAMO dizalicu isporučenu uz vozilo.
- UVEK postavljajte dizalicu na za to predviđene pozicije na vozilu i NIKADA na branike ili bilo koji drugi deo vozila za podršku podizanju.
- Nemojte paliti ili pokretati motor dok je vozilo na dizalici.
- Ne dozvolite nikome da ostane u vozilu dok je na dizalici.
- Držite decu dalje od puta i vozila.

Pratite sledeće korake da biste promenili gumu vašeg vozila:

1. Parkirajte na ravnoj, čvrstoj površini.
2. Prebacite brzinu u P (Parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i pomerite dugme Start/ Stop motora u položaj OFF.
3. Pritisnite dugme svetla upozorenja na opasnost.
4. Uklonite ključ za točak, dizalicu, ručku dizalice i rezervnu gumu iz vozila.
5. Blokirajte i prednju i zadnju gumu dijagonalno suprotno od gume koju menjate.

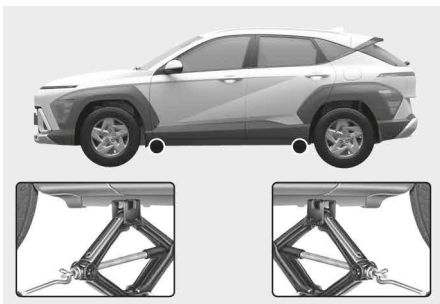


[A] Blok

6. Otpustite matice točkova u smeru suprotnom od kazaljke na satu, po jedan obrt, redosledom prikazanim ispod, ali nemojte uklanjati matice točkova dok se guma ne podigne sa zemlje.



7. Postavite dizalicu na naznačeno mesto za podizanje ispod okvira najbliže gumi koju menjate. Pozicije za podizanje su ploče zavarene na ram sa dva zareza. Nikada nemojte podizati bilo koji drugi položaj ili deo vozila kako biste sprečili da vozilo sklizne sa dizalice ili da ošteti vozilo.



8. Ubacite ručicu dizalice u dizalicu i okrenite u smeru kazaljke na satu, podižući vozilo dok guma ne odvoji od tla. Uverite se da je vozilo stabilno na dizalici.



9. Olabavite navrtke na točkovima pomoću ključa za ušice i uklonite ih prstima. Skinite točak sa klinova i položite ga ravno na tlo tako da ne smeta. Uklonite svu prljavštinu ili ostatke sa klinova, montažnih površina i rezervne gume.

UPOZORENJE

Budući da točkovi mogu imati oštre ivice, pažljivo rukujte njima kako biste izbegli moguće teške povrede. Pre nego što stavite točak na mesto, uverite se da na glavčini ili točku nema ničega (kao što je blato, katran, šljunak, itd.) što ometa točak da se čvrsto nalegne na glavčinu.

Ako postoji, uklonite ga. Ako nema dobrog kontakta na montažnoj površini između točka i glavčine, navrtke točka mogu se olabaviti i uzrokovati gubitak točka. Gubitak točka može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom. Ovo može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

10. Postavite rezervnu gumu na klinove glavčine.
11. Pritegnite matice točkova prstima na zavrtnje tako da je manji kraj matice točka najbliži točku.
12. Spustite vozilo na tlo okretanjem ručke dizalice u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

13. Koristite ključ za matice točkova da zategnete matice točka prikazanim redosledom. Dvaput proverite svaku maticu točka dok se ne zategne. Nakon zamene guma, preporučujemo da ovlašćeni HYUNDAI distributer što pre pritegne navrtke na odgovarajući obrtni moment. Zategnite navrtke točkova na 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).



Proverite pritisak u gumama nakon ugradnje kompaktne rezervne gume. Kompaktna rezervna guma treba da bude naduvana na 60 psi (420 kPa).

Ako imate merač pneumatika, proverite pritisak u gumama (pogledajte odeljak „Gume i točkovi“ u poglavlju 2 za uputstva za pritisak u gumama). Ako je pritisak u rezervnoj gumi niži ili veći od preporučenog, vozite polako do najbližeg servisa i podesite ga na preporučeni pritisak.

Uvek vratite poklopac ventila nakon provere ili podešavanja pritiska u gumama. Ako se poklopac ne zameni, vazduh može da curi iz gume. Ako izgubite poklopac ventila, kupite drugi i instalirajte ga što je pre moguće.

Nakon zamene guma, pričvrstite probušenu gumu i vratite dizalicu i alat na odgovarajuća mesta za skladištenje.

PAŽNJA

Proverite pritisak u gumama što je pre moguće nakon postavljanja rezervne gume. Podesite ga na preporučeni pritisak.

! UPOZORENJE

Vaše vozilo ima metričke navoje na vijcima i navrtkama točkova. Tokom zamene guma, uverite se da su matice točkova koje su uklonjene ponovo postavljene. Ako morate da zamenite matice točkova, uverite se da imaju metričke navoje kako biste izbegli oštećenje klinova i proverite da li je točak pravilno pričvršćen za glavčinu. Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera za pomoć.

Ako je bilo koja od opreme kao što su dizalica, matice točka, klinovi ili druga oprema oštećena ili u lošem stanju, ne pokušavajte da promenite gumu i pozovite pomoć.

Upotreba kompaktne rezervne gume

Kompaktne rezervne gume su dizajnirane samo za upotrebu u hitnim slučajevima. Pažljivo vozite na kompaktnoj rezervnoj gumi i uvek poštujujte mere opreza.

UPOZORENJE

Da biste sprečili kvar kompaktne rezervne gume i gubitak kontrole, što može dovesti do sudara:

- Koristite kompaktnu rezervnu gumu samo u hitnim slučajevima.
- NIKADA nemojte upravljati vozilom brzinom većom od 80 km/h (50 mph).
- Nemojte prekoračiti maksimalnu nosivost vozila ili nosivost prikazanu na bočnoj strani kompaktne rezervne gume. Nemojte stalno koristiti kompaktnu rezervnu gumu. Popravite ili zamenite originalnu gumu što je pre moguće kako biste izbegli kvar kompaktne rezervne gume.

Kada vozite sa kompaktnom rezervnom gumom montiranom na vaše vozilo:

- Nemojte voziti ovo vozilo kroz automatsku autopercionicu nakon što je ugrađena kompaktna rezervna guma.
- Nemojte koristiti kompaktnu rezervnu gumu ni na jednom drugom vozilu jer je ova guma dizajnirana posebno za vaše vozilo.
- Vek gazećeg sloja kompaktne rezervne gume je kraći od obične gume. Redovno proveravajte svoju kompaktnu rezervnu gumu i zamenite istrošene kompaktne rezervne gume iste veličine i dizajna, postavljene na isti točak.
- Nemojte koristiti više od jedne kompaktne rezervne gume istovremeno.
- Nemojte vući prikolicu dok je ugrađena kompaktna rezervna guma.

PAŽNJA

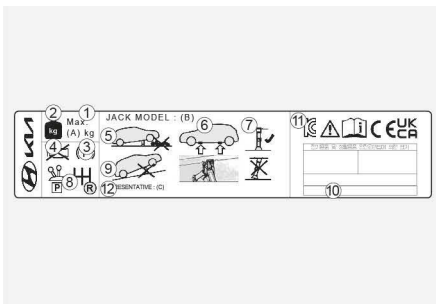
Kada se originalna guma i točak poprave i ponovo instaliraju na vozilo, zatezni momenat matice točka mora biti pravilno podešen. Tačan moment zatezanja matice točka je 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

OPREZ

Da biste sprečili oštećenje kompaktne rezervne gume i vašeg vozila:

- Vozite dovoljno sporo za uslove na putu da biste izbegli sve opasnosti, kao što su udarne rupe ili krhotine.
 - Izbegavajte vožnju preko prepreka. Prečnik kompaktne rezervne gume je manji od prečnika konvencionalne gume i smanjuje razmak od tla za oko 25 mm (1 in.).
 - Ne koristite lance za gume na kompaktnoj rezervnoj gumi. Zbog manje veličine, lanac za gume neće pravilno stajati.
 - Nemojte koristiti kompaktnu rezervnu gumu na drugim točkovima, niti treba koristiti standardne gume, gume za sneg, poklopce točkova ili ukrasne prstenove sa kompaktnim rezervnim točkom.
 - Nemojte naglo ubrzavati ili usporavati (0-40 km/h (0-25 mph)) u bilo kom režimu vožnje. Može izazvati curenje ulja za prenos.
-

Nalepnica dizalice



- (1) Naziv modela
- (2) Maksimalno dozvoljeno opterećenje
- (3) Uvek povucite parkirnu kočnicu pre upotrebe dizalice.
- (4) Uvek isključite motor pre upotrebe dizalice.
- (5) Nikada ne stavljajte bilo koji deo svog tela ispod vozila koje podržava dizalica.
- (6) Koristite samo određena mesta za podizanje na okviru.
- (7) Kada podupirete vozilo, osnovnu ploču dizalice postavite ravno na tlo ispod tačke podizanja.
- (8) Prebacite u R (nazad) brzinu sa ručnim menjačem ili prebacite brzinu u P (Parkiranje) na vozilima sa menjačem sa dvostrukim kvačilom.
- (9) Ne dižite vozilo na nagibu. Podignite vozilo samo na čvrstom i ravnom terenu.
- (10) Proizvođač dizalice
- (11) Datum proizvodnje
- (12) Predsavništvo i adresa

Stvarna oznaka dizalice u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

Za detaljnije specifikacije pogledajte nalepnicu pričvršćenu na dizalicu.

EC izjava o usaglašenosti za dizalicu

ATTESTATION



Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No
CA20P2019

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	 SAMKI INDUSTRY Co., Ltd.
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

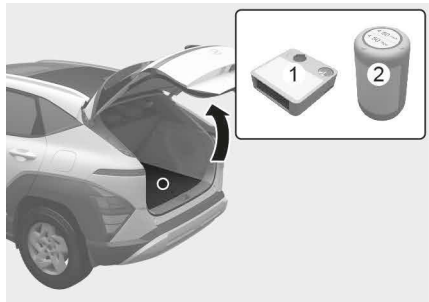
Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beopdal-ro, Gumi-gu, Seoul, Korea
Tel: +82-2-3397-0101, Fax: +82-2-3397-0109
E-mail: info@certnet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Ako vam se izduvala guma (sa reparacionim setom za gume)

*opciono



- (1) Kompresor
- (2) Boca s lepkom

Za bezbedan rad, pažljivo pročitajte i sledite uputstva u ovom priručniku pre upotrebe. Mobilni reparacioni set za gume je privremeno rešenje za gumu, preporučujemo da gumu zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer što je pre moguće.

⚠ OPREZ

Kada su dve ili više gume prazne, nemojte koristiti mobilni reparacioni set za gume jer se zaptivač koji se isporučuje sa setom mora koristiti samo za jednu probušenu gumu.

⚠ UPOZORENJE

- Ne koristite mobilni reparacioni set za gume za popravku pukotina na zidovima pneumatika. To može dovesti do nesreće zbog kvara gume.
- Popravite gumu što je pre moguće. Guma može izgubiti pritisak u bilo kom trenutku nakon naduvavanja pomoću mobilnog reparacionog seta za gume.

Uvod

Sa reparacionim setom za gume ostajete mobilni čak i nakon što vam se guma probuši. Sistem kompresora i lepka efikasno i udobno zatvara većinu rupa u gumama putničkog automobila uzrokovanih ekserima ili sličnim predmetima i ponovo naduvala gumu.

Nakon što se uverite da je guma pravilno zalepljena, možete da vozite oprezno na gumi (udaljenost do 200 km (120 mi.)) maksimalnom brzinom od 80 km/h (50 mph) kako biste stigli do servisa ili prodavca guma za zamenu guma.

Moguće je da se neke gume, posebno sa većim rupama ili oštećenjem bočne strane, ne mogu u potpunosti zalepiti. Gubitak vazdušnog pritiska u gumama može negativno uticati na performanse pneumatika.

Iz tog razloga, trebalo bi da izbegavate naglo upravljanje ili druge manevre u vožnji, posebno ako je vozilo jako opterećeno ili ako se koristi prikolica.

Reparacioni set za gume nije dizajniran niti namenjen kao trajna metoda popravke pneumatika i treba da se koristi samo za jednu gumu.

Ovo uputstvo vam pokazuje korak po korak kako da jednostavno i pouzdano privremeno zalepите rupu.

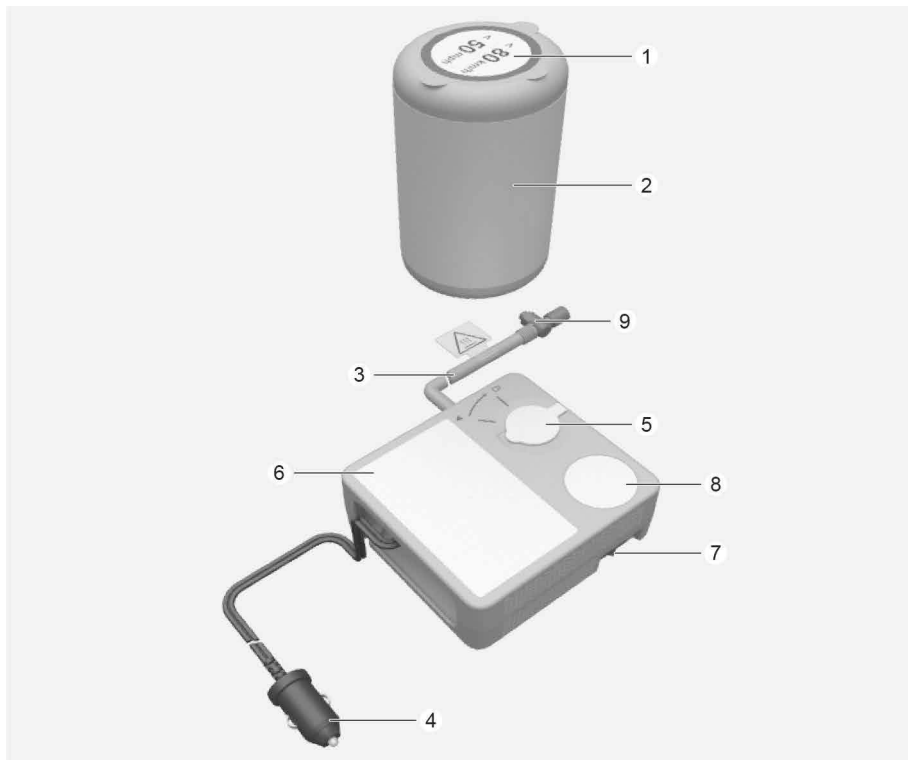
Pročitajte odeljak „Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta za gume“.

Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta za gume

- Parkirajte svoje vozilo pored puta kako biste mogli da radite sa kompletom za mobilnost guma dalje od saobraćaja u pokretu.
Da biste bili sigurni da se vaše vozilo ne pomera, čak i kada ste na ravnom terenu, uvek povucite parkirnu kočnicu.
- Reparacioni set za gume koristite samo za zaptivanje/naduvavanje guma putničkih automobila. Pomoću reparacionog seta za gume mogu se zalepiti samo izbušena područja koja se nalaze unutar gazećeg sloja gume.
Ne koristite na motociklima, biciklima ili bilo kojoj drugoj vrsti guma.
- Kada su guma i točak oštećeni, nemojte koristiti reparacioni set za gume.
- Upotreba reparacionog seta za gume možda neće biti efikasna za oštećenja pneumatika veća od oko 4 mm (0,16 in).
- Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera ako pneumatik ne može da se popravi sa reparacionim setom za gume.
- Nemojte koristiti komplet za pokretljivost pneumatika ako je guma ozbiljno oštećena u praznoj vožnji ili sa nedovoljnim pritiskom vazduha.
- Samo izbušena područja koja se nalaze unutar gazećeg sloja gume mogu se zapečatiti pomoću kompleta za mobilnost pneumatika.
- Nemojte uklanjati strane predmete kao što su ekseri ili šrafovi koji su prodrli u gumu.
- Pod uslovom da je vozilo na otvorenom, ostavite vozilo da radi. U suprotnom, rad kompresora može na kraju da isprazni bateriju automobila.
- Nikada ne ostavljajte reparacioni set za gume bez nadzora dok se koristi.
- Ne ostavljajte kompresor da radi duže od 10 minuta ili se može pregrijati.
- Nemojte koristiti reparacioni set za gume ako je temperatura okoline ispod -30 °C (-22 °F).

- U slučaju kontakta kože sa lepkom, dobro isperite područje sa puno vode. Ako iritacija potraje, potražite medicinsku pomoć.
- U slučaju kontakta sa očima sa zaptivačem, ispirati oči najmanje 15 minuta. Ako iritacija potraje, potražite medicinsku pomoć.
- U slučaju gutanja lepka, isperite usta i popijte puno vode. Međutim, nikada ne dajte ništa onesvešćenju osobi i odmah potražite medicinsku pomoć.
- Dugotrajno izlaganje lepku može izazvati oštećenje telesnog tkiva kao što su bubrezi, itd.

Delovi reparacionog seta za gume



- (1) Oznaka ograničenja brzine
- (2) Boca sa lepkom
- (3) Crevo za punjenje od boce sa lepkom do točka
- (4) Konektori i kabl za direktnu vezu sa utičnicom
- (5) Držač za bocu sa lepkom
- (6) Kompresor
- (7) Prekidač ON/OFF
- (8) Manometar za prikaz pritiska u gumama
- (9) Dugme za smanjenje pritiska u gumama

Strogo se pridržavajte navedenog redosleda, inače zaptivač može pobeći pod visokim pritiskom.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte koristiti lepak za gume nakon što je rok trajanja istekao (datum isteka je zalepljen na boci s lepkom). Ovo može povećati rizik od kvara gume.

UPOZORENJE

Lepak

- Držati van domašaja dece.
Izbegavati kontakt sa očima.
- Ne gutati.

Upotreba reparacionog seta za gume kad je guma izduvana

OPREZ



Odvojite nalepnicu za ograničenje brzine (1) sa boce sa lepkom (2) i stavite je na veoma vidljivo mesto u vozilu, kao što je na volan da podsetite vozača da ne vozi prebrzo.

OPREZ

Ako je potrebno podesiti samo pritisak u gumama, pogledajte odeljak „Kako podesiti pritisak u gumama“ u ovom poglavlju. Pre upotrebe reparacionog seta za gume, budite u potpunosti svesni objašnjenja na lepku

1. Promućkajte bocu s lepkom (2).

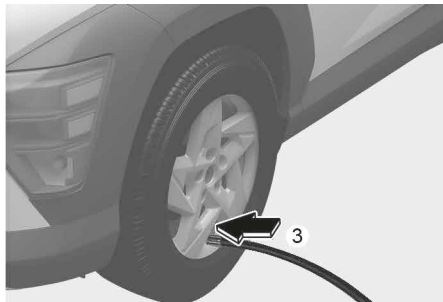


2. Uklonite poklopac sa boce s lepkom (2) i poklopac držača boce sa lepkom (5) i zavrnite bocu na držač boce sa lepkom.



3. Uverite se da je ventil kompresora na crevu za punjenje zaključan.

4. Odvrtite poklopac ventila i zavrnite crevo za punjenje (3) na ventil gume.



⚠ OPREZ

Sigurno postavite crevo za punjenje lepka na ventil. U suprotnom, lepak može da teče unazad i može da začepi crevo za punjenje.

- (4) Uverite se da je kompresor isključen i uključite kabl za napajanje kompresora (4) u utičnicu vozila.



⚠ UPOZORENJE

Ne priključujte reparacioni set za gume drugog vozila na utičnicu. Ovo može izazvati požar zbog razlike u trenutnom kapacitetu.

6. Sa upaljenim motorom, uključite kompresor i ostavite da radi oko 5-7 minuta kako bi se lepak napunio do odgovarajućeg pritiska. (pogledajte odeljak „Gume i točkovi“ u poglavlju 2). Pritisak u gumama nakon punjenja je nebitan i može biti kasnije proveren/ispravljen.

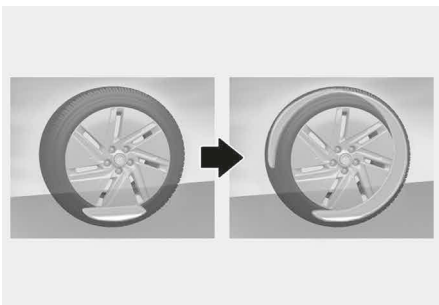
Pazite da ne prenaduvate gumu i držite se dalje od gume kada je punite.

⚠ OPREZ

Ne pokušavajte da vozite svoje vozilo ako je pritisak u gumama ispod 200 kPa (29 psi). To može dovesti do nesreće zbog iznenadnog kvara gume.

7. Isključite kompresor.
8. Odvojite creva od konektora boce sa lepkom i od ventila gume.
9. Vratite reparacioni set za gume na mesto čuvanja u vozilu.

9. Odmah vozite oko 7-10 km (4-6 milja ili oko 10 minuta) da se lepak ravnomerno rasporedi u gumi.



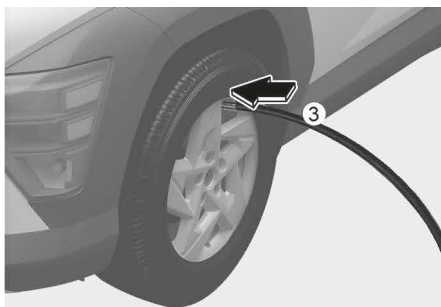
Ne prelazite brzinu od 80 km/h (50 mph). Ako je moguće, nemojte voziti ispod brzine od 20 km/h (12 mph).

Tokom vožnje, ako osetite bilo kakvu neuobičajenu vibraciju, smetnje u vožnji ili buku, smanjite brzinu i vozite oprezno dok ne budete mogli bezbedno da skrenete sa ivice puta.

Pozovite servis na putu ili vuču.

10. Nakon vožnje oko 7-10 km (4-6 milja ili oko 10 minuta), zaustavite se na bezbednoj lokaciji.

11. Povežite crevo za punjenje (3) kompresora direktno na ventil gume.



12. Uključite kabl za napajanje kompresora u električnu utičnicu vozila.

13. Podesite pritisak u pneumaticima prema preporučenom naduvavanju pneumatika.

14. Dok motor radi, postupite na sledeći način:

- Za povećanje pritiska naduvavanja: Uključite kompresor. Da biste proverili trenutnu postavku pritiska naduvavanja, nakratko isključite kompresor.
- Za smanjenje pritiska naduvavanja: Pritisnite dugme (9) na kompresoru.

PAŽNJA

Ne ostavljajte kompresor da radi duže od 10 minuta, inače se uređaj može pregrejati i oštetiti.

i INFORMACIJE

Manometar može pokazati više od stvarnog očitavanja kada kompresor radi. Da biste dobili tačan pritisak u gumama, kompresor treba isključiti.

⚠ OPREZ

- Ako se pritisak u gumama ne održava, vozite vozilo drugi put, pogledajte korak 9. Zatim ponovite korake od 10 do 13.
- Upotreba reparacionog seta za gume možda neće biti efikasna za oštećenja pneumatika veća od oko 4 mm (0,16 in).

Preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera ako guma ne može da bude spremna za upotrebu sa reparacionim setom za gume.

! UPOZORENJE

Pritisak u gumama mora biti naduvan do odgovarajućeg pritiska, pogledajte odeljak „Gume i točkovi“ u poglavlju 2. Ako nije naduvan, nemojte nastaviti da vozite. Pozovite servis na putu ili vuču.

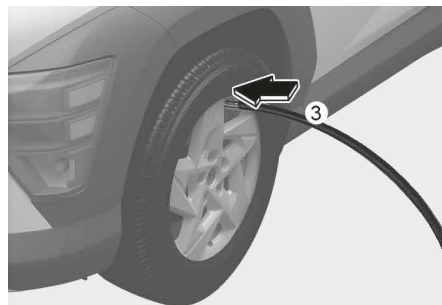
! OPREZ

Senzor pritiska u gumama (opciono s TPMS-om)
Lepak na senzoru pritiska u gumama i točku treba ukloniti kada zamenite gumu novom i pregledajte senzore pritiska u gumama. Preporučujemo da ovo uradite kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

i Informacije

Kada ponovo instalirate popravljenu ili zamenjenu gumu i točak na vozilu, zategnite maticu točka na 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Kako da prilagodite pritisak



1. Parkirajte svoje vozilo na bezbednoj lokaciji.
2. Povežite crevo za punjenje (3) kompresora direktno na ventil gume.
3. Uključite kabl za napajanje kompresora (4) u utičnicu za napajanje vozila.
4. Podesite pritisak u pneumaticima prema preporučenom naduvavanju pneumatika.
5. Dok motor radi, postupite na sledeći način:
Za povećanje pritiska naduvavanja:
Uključite kompresor. Da biste proverili trenutnu postavku pritiska naduvavanja, nakratko isključite kompresor.
• Za smanjenje pritiska naduvavanja:
Pritisnite dugme (9) na kompresoru.

PAŽNJA

Ne ostavljajte kompresor da radi duže od 10 minuta, inače se uređaj može pregrejati i oštetiti.

i Informacije

- Manometar može pokazati više od stvarnog očitavanja kada kompresor radi. Da biste dobili tačno očitavanje pneumatika, kompresor treba da se isključi.
- Kada ponovo instalirate popravljenu ili zamenjenu gumu i točak na vozilu, zategnite maticu točka na 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

! OPREZ

Nemojte koristiti zaptivač kada je potrebno samo podesiti pritisak u gumama.

! UPOZORENJE

Pritisak u gumama mora biti naduvan do odgovarajućeg pritiska, pogledajte odeljak „Gume i točkovi“ u poglavlju 2. Ako guma nije naduvana, nemojte nastaviti da vozite. Pozovite servis na putu ili vuču.

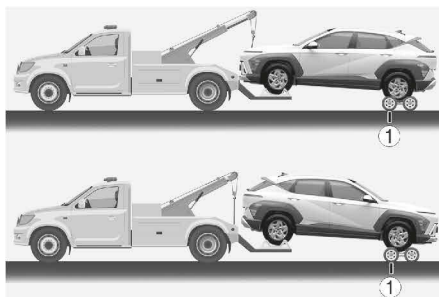
Vučā

Šlep služba

Prikolica s ravnom platformom za šlepanje



Podizanje točkova pri šlepanju



(1) Kolica

Ako je vuča neophodna, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera ili komercijalnu službu za vuču.

Vozila sa pogonom na svim točkovima moraju da se vuku sa podizačem točkova i kolicima ili sa ravnom platformom sa svim točkovima podignutim od zemlje.

2WD vozila se mogu vući sa zadnjim točkovima na zemlji (bez kolica) i prednjim točkovima podignutim od zemlje.

Preporučuje se upotreba kolica za točkove ili platforme. Ako je bilo koji od pogonskih točkova ili komponenti ogibljenja oštećen ili se vozilo vuče sa prednjim točkovima na zemlji, koristite kolica za vuču ispod prednjih točkova.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenja prilikom vuče:

- Nemojte podizati pomoću kuke prikolice ili delova karoserije i šasije.
- Ne vucite vozilo sa prednjim točkovima na zemlji.



- Nemojte vući vozila sa opremom tipa remen. Koristite samo opremu za podizanje točkova ili ravnu opremu.



Kada vučete vozilo bez kolica za točkove:

1. Otpustite parkirnu kočnicu pre nego što ugasite motor.
2. Postavite dugme Start/Stop motora u položaj OFF.
3. Promenite brzinu u N (neutralno) dok pritisnete pedalu kočnice.
4. Postavite dugme Start/Stop motora u položaj ACC.

! UPOZORENJE

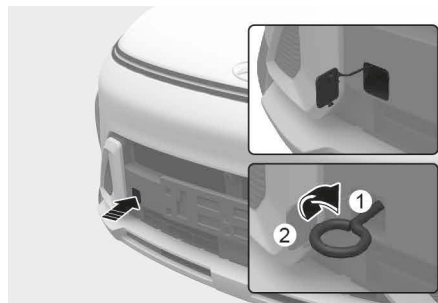
Ako je vaše vozilo opremljeno senzorom za prevrtanje, pomerite dugme Start/Stop motora u položaj OFF ili ACC kada se vozilo vuče. Bočni udar i vazдушna zavesa mogu da se aktiviraju ako senzor detektuje situaciju kao prevrtanje.

i Informacije

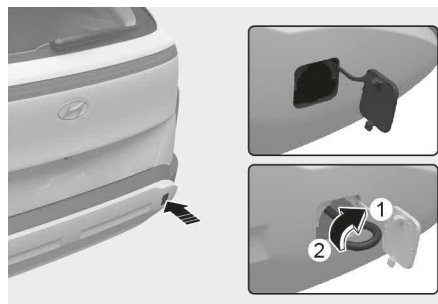
Uvek prebacite brzinu u N (neutralno) da biste sprečili oštećenje menjača pre vuče.

Ukloniva kuka za vuču

Napred



Nazad



- (1) Instaliranje
- (2) Uklanjanje

1. Otvorite vrata prtljažnika i uklonite kuku za vuču iz kutije za alat.
2. Skinite poklopac rupe pritiskom na donji deo poklopca na braniku.
3. Postavite kuku za vuču okrećući je u smeru kazaljke na satu u rupu dok se potpuno ne učvrsti.
4. Uklonite kuku za vuču i postavite poklopac nakon upotrebe.

PAŽNJA

Nepravilno zatezanje kuke za vuču može dovesti do oštećenja vozila i deformacije povezanih delova.

⚠ OPREZ

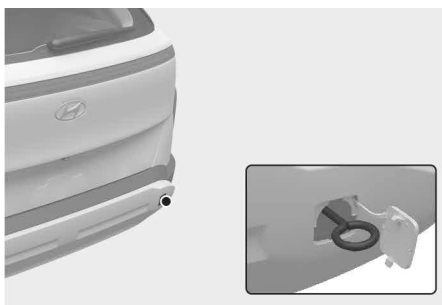
Uverite se da je kuka za vuču pravilno zategnuta. U suprotnom, tokom vuče kuka za vuču može biti odbačena sa vozila što može dovesti do ozbiljnih povreda ili

Vuča u nuždi

Napred



Nazad



Ako je hitna vuča neophodna, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera ili komercijalnu službu za vuču.

Ako usluga šlepovanja nije dostupna u hitnim slučajevima, vaše vozilo se može privremeno odvući pomoću kabla ili lanca koji je pričvršćen za kuku za vuču koja se može ukloniti na prednjem (ili zadnjem) delu vozila.

Izvršite hitnu vuču pomoću kablova ili lanaca na putevima sa tvrdom podlogom na kratkoj udaljenosti i malim brzinama.

Točkovi, osovine, pogonski sistem, upravljanje i kočnice moraju biti u dobrom radnom stanju.

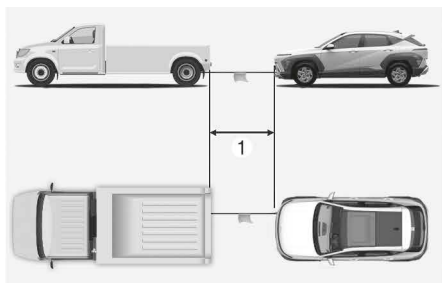
⚠ UPOZORENJE

Budite izuzetno oprezni kada vučete vozilo sajlom ili lancem. Vozač mora biti u vozilu da bi njime upravljao i kočio. Putnici osim vozača ne smeju biti u vozilu.

Uvek se pridržavajte ovih mera opreza za vuču u slučaju nužde:

- Postavite dugme Start/Stop motora u položaj ACC tako da volan nije zaključan.
- Prebacite brzinu u N (neutralno).
- Otpustite parkirnu kočnicu.
- Pritisnite pedalu kočnice jače nego što je uobičajeno jer imate smanjen učinak kočenja.
- Potrebno je više napora za upravljanje jer će sistem servo volana biti onemogućen.
- Koristite vozilo koje je teže od vašeg da vučete svoje vozilo.
- Vozači oba vozila moraju često međusobno komunicirati.
- Pre hitne vuče proverite da kuka koja se može skinuti nije slomljena ili oštećena.
- Pričvrstite sajlu ili lanac za vuču na kuku.

- Nemojte trzati kablove, lance ili kuku koja se može ukloniti. Primenite stabilnu i ravnomernu silu.
- Koristite kabl za vuču ili lanac dužine kraće od 5 m (16 stopa). Pričvrstite belu ili crvenu tkaninu (širine oko 30 cm (12 in.)) na sredinu kabla ili lanca radi lakše vidljivosti.



(1) 5m (16 ft.)

- Pažljivo vozite tako da sajla ili lanac za vuču ostanu zategnuti tokom vuče.
- Pre vuče, proverite da li menjač sa dvostrukim kvačilom curi ispod vašeg vozila. Ako tečnost za menjač curi, mora se koristiti oprema sa ravnim platformama ili kolica za vuču.

PAŽNJA

Ubrzajte ili usporite vozilo na spor i postepen način zadržavajući napetost na užetu ili lancu za vuču da biste pokrenuli ili vozili. U suprotnom, kuke za vuču i vozilo mogu biti oštećeni.

PAŽNJA

Da biste izbegli oštećenje vašeg vozila i komponenti vozila prilikom vuče:

- Uvek vucite pravo napred kada koristite kuke za vuču. Ne povlačite sa strane ili pod vertikalnim uglom.
- Nemojte koristiti kuke za vuču za povlačenje vozilo iz blata, peska ili drugih uslova iz kojih se vozilo ne može izvući na sopstveni pogon.
- Ograničite brzinu vozila na 15km/h (10mph) i vozite manje od 1,5km (1 milja) prilikom vuče da bi se izbegla ozbiljna oštećenja menjača (opciono).
- Vozilo treba vući brzinom od 25 km/h (15 mph) ili manje na udaljenosti od 20 km (12 mi.) (opciono sa ručnim menjačem).

Oprema za hitne slučajeve

+ opciono

Vaše vozilo je opremljeno sredstvima za hitne slučajeve koji će vam pomoći da reagujete u vanrednoj situaciji.

Aparat za gašenje požara

Ako postoji mali požar i znate kako da koristite aparat za gašenje požara, pažljivo pratite ove korake.

1. Izvucite sigurnosnu iglu na vrhu aparata za gašenje koja sprečava da se ručka slučajno pritisne.
2. Usmerite mlaznicu ka dnu vatre.
3. Stanite otprilike 2,5 m (8 stopa) od vatre i stisnite ručicu da biste ispraznili aparat za gašenje. Ako otpustite ručicu, pražnjenje će prestati.
4. Pomerite mlaznicu napred-nazad ka dnu vatre. Nakon što se čini da je vatra ugašena, pažljivo pratite jer se može ponovo zapaliti.

Set za prvu pomoć

Obezbeđeni su pribor za pružanje prve pomoći kao što su makaze, zavoj, lepljiva traka itd.

Reflektujući trougao

Postavite reflektujući trougao na put da biste upozorili vozila koja dolaze na hitan slučaj, na primer kada je vozilo parkirano pored puta zbog problema.

Merač pritiska u gumama

+ opciono

Gume obično gube malo vazduha u svakodnevnoj upotrebi i možda ćete morati periodično da dodajete vazduh i obično to nije znak da guma curi, već normalnog habanja. Uvek proveravajte pritisak u gumama kada su gume hladne jer pritisak u gumama raste sa temperaturom. Da biste proverili pritisak u gumama, preduzmite sledeće korake:

1. Odvrnite poklopac ventila za naduvavanje koji se nalazi na obodu gume.
2. Pritisnite i držite merač na ventilu gume. Nešto vazduha će curiti kada počnete, a više će curiti ako ne pritisnete merač čvrsto.
3. Čvrsto guranje bez curenja će aktivirati merač.
4. Očitajte pritisak u gumama na meraču da vidite da li je pritisak u gumama nizak ili visok.
5. Podesite pritisak u gumama na navedeni pritisak. Pogledajte odeljak „Gume i točkovi“ u poglavlju 2.
6. Vratite poklopac ventila za naduvavanje.

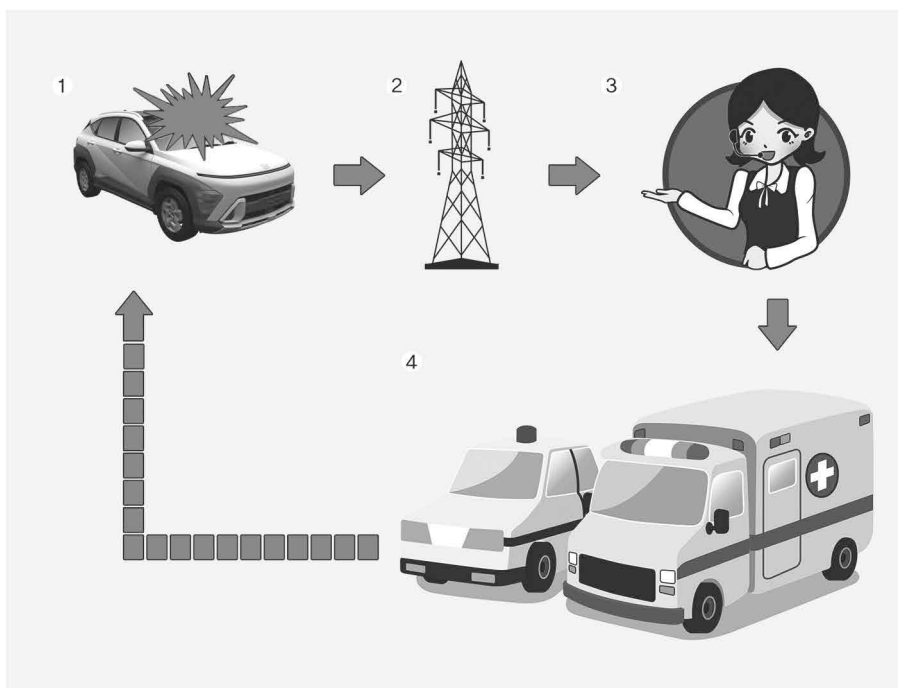
Panevropski eCall sistem (za Evropu)

+ opciono

Vozilo je opremljeno uređajem* povezanim sa Panevropskim eCall sistemom za upućivanje hitnog poziva timovima za reagovanje. Panevropski eCall sistem je automatska usluga hitnog poziva u slučaju saobraćajne nezgode ili drugih** nezgoda na putevima Evrope. (samo u zemljama sa propisima o ovom sistemu)

Sistem omogućava kontakt sa službenikom dežurne dispečerske službe u slučaju nezgoda na putevima Evrope. (samo u zemljama sa propisima o ovom sistemu)

Panevropski eCall sistem pod datim uslovima, navedenim u Uputstvu za upotrebu, kao i Garanciji i Servisnoj knjizi, prenosi podatke kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) uključujući informacije kao što su lokacija vozila, tip vozila, VIN (identifikacioni broj vozila).



1. Saobraćajna nesreća
2. Bežična mreža
3. Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP)
4. Spasavanje

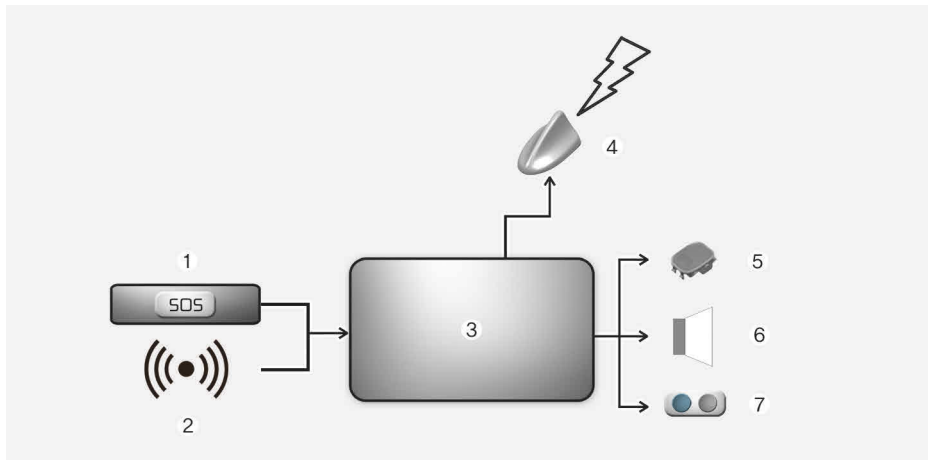
i Informacije

Panevropski eCall uređaj u Uputstvu za upotrebu označava opremu, ugrađenu u vozilo, koja obezbeđuje vezu sa Panevropskim eCall sistemom.

“Druge nezgode” označavaju sve nezgode na putevima Evrope (samo u zemljama sa propisima o ovom sistemu) koje su dovele do povreda ljudi i/ili potrebe za pružanjem pomoći. U slučaju registracije bilo koje nezgode, potrebno je zaustaviti vozilo, pritisnuti dugme SOS (lokacija dugmeta je navedena na slici u poglavlju „Panevropski sistem eCall (Za Evropu)“ u uputstvu za upotrebu. Prilikom pozivanja, sistem prikuplja informacije o vozilu (iz kojeg je poziv upućen), nakon čega povezuje automobil sa službenikom Kontakt centra javne službe (PSAP) kako bi saopštili razlog hitnog poziva.

Kada se podaci koji se čuvaju u Panevropskom sistemu eCall i dostavljaju se centru za spasavanje kako bi pomogli vozaču i putnicima u ispravnim operacijama spasavanja, podaci će biti izbrisani nakon što se spasavanje završi.

Opis eCall sistema u vozilu (Za Evropu)



Pregled eCall sistema u vozilu zasnovanog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: pogledajte ovaj odeljak. Usluga eCall na bazi 112 je javna usluga od opšteg interesa i dostupna je besplatno.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 112 je podrazumevano aktiviran. Aktivira se automatski pomoću senzora u vozilu u slučaju teške nezgode.

Takođe će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sistemom koji ne funkcioniše u slučaju teške nezgode.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 112 se takođe može aktivirati ručno, ako je potrebno.

Uputstva za ručno aktiviranje sistema: pogledajte ovaj odeljak.

U slučaju kritičnog kvara sistema koji bi onemogućio eCall sistem u vozilu zasnovan na 112, putnicima u vozilu će biti dato sledeće upozorenje: pogledajte ovaj odeljak.

Informacije o obradi podataka (Za Evropu)

Svaka obrada ličnih podataka putem eCall sistema u vozilu zasnovanog na 112 biće u skladu sa pravilima zaštite ličnih podataka predviđenim Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Evropskog parlamenta i Saveta, a posebno, zasnivaće se na neophodnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu sa članom 7(d) Direktive 95/46/EC (3). Obrada takvih podataka je striktno ograničena na svrhu rukovanja hitnim eCall-om na jedinstveni evropski broj za hitne slučajeve 112.

Vrste podataka i njihovi primaoci

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 112 može prikupljati i obrađivati samo sledeće podatke:

- Registracija
- Tip vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo)
- Tip skladišta pogona vozila
- (benzin/dizel/CNG/LPG/električni/vodonik)
- Nedavne lokacije vozila i pravac kretanja
- Log fajl automatskog aktiviranja sistema i njegova vremenska oznaka
- Bilo koji dodatni podaci (ako je primenljivo): Nije primenljivo

Primaoci podataka koje obrađuje eCall sistem u vozilu zasnovan na 112 su relevantna mesta za javljanje u javnoj bezbednosti koje određuju odgovarajući javni organi zemlje na kojoj se nalaze, da prvo primaju i obrađuju eCall na jedinstveni evropski broj za hitne slučajeve 112. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primenljivo

1. Direktiva 95/46/EC Evropskog parlamenta i Saveta od 24. oktobra 1995. o zaštiti pojedinaca u pogledu obrade ličnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str 31).
2. Direktiva 2002/58/EC Evropskog parlamenta i Saveta od 12. jula 2002. o obrađivanju ličnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektronskih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektronskim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7. .2002, str. 37).
3. Direktiva 95/46/EZ se stavlja van snage Uredbom (EU) 2016/679 Evropskog parlamenta i Saveta od 27. aprila 2016. o zaštiti fizičkih lica u pogledu obrade ličnih podataka i o slobodnom kretanju takvi podaci (Opšta uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1). Uredba se primenjuje od 25. maja 2018. godine.

Aranžmani za obradu podataka

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 112 je dizajniran na takav način da obezbedi da podaci sadržani u sistemskoj memoriji nisu dostupni van sistema pre nego što se eCall pokrene. Dodatne napomene (ako ih ima): Nije primenljivo

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 112 je dizajniran na takav način da se osigura da se ne može pratiti i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u svom normalnom radnom statusu. Dodatne napomene (ako ih ima): Nije primenljivo

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 112 je dizajniran na takav način da obezbedi da se podaci u internoj memoriji sistema automatski i kontinuirano uklanjaju.

Podaci o lokaciji vozila se konstantno prepisuju u internu memoriju sistema kako bi se maksimalno održavale poslednje tri ažurne lokacije vozila koje su neophodne za normalno funkcionisanje sistema.

Dnevnik podataka o aktivnostima u sistemu eCall u vozilu zasnovanom na 112 čuva se ne duže nego što je potrebno za postizanje svrhe rukovanja eCall-om u hitnim slučajevima i u svakom slučaju ne duže od 13 sati od trenutka kada je hitan eCall pokrenut. Dodatne napomene (ako ih ima): Nije primenljivo

Modaliteti za ostvarivanje prava nosioca podataka

Subjekat podataka (vlasnik vozila) ima pravo na pristup podacima i po potrebi da zahteva ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega ili nju, čija obrada nije u skladu sa odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obavešteni o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju izvršenom u skladu sa ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nesrazmeran napor.

Subjekat podataka ima pravo da se žali nadležnom organu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova prava povređena kao rezultat obrade njegovih ili njenih podataka o ličnosti.

Kontaktirajte službu odgovornu za rukovanje zahtevima za pristup (ako ih ima): Nije primenljivo

Panevropski eCall sistem (za Evropu)



Elementi Panevropskog eCall sistema, ugrađeni u putničku kabinu:

- (1) SOS dugme
- (2) LED

SOS dugme: vozač/putnik poziva hitnu dispečersku službu pritiskom na dugme.

LED: LED svetli 3 sekunde kada je dugme Start/Stop u položaju ON. Nakon toga će se isključiti pri normalnom radu sistema.

Ako postoje neki problemi u sistemu, SOS indikator svetli na instrument tabli.

Automatsko prijavljivanje nesreće (Za Evropu)



- (1) Rad sistema u slučaju saobraćajne nezgode
- (2) Veza sa kontakt centrom javne bezbednosti (PSAP)
- (3) Hitne službe

Panevropski eCall uređaj automatski upućuje hitan poziv na kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) radi ispravnih operacija spasavanja u slučaju saobraćajne nesreće.

Za ispravne hitne službe i podršku, Panevropski eCall sistem automatski prenosi podatke o udesu do kontakt centra javne bezbednosti (PSAP) kada se otkrije saobraćajna nesreća.

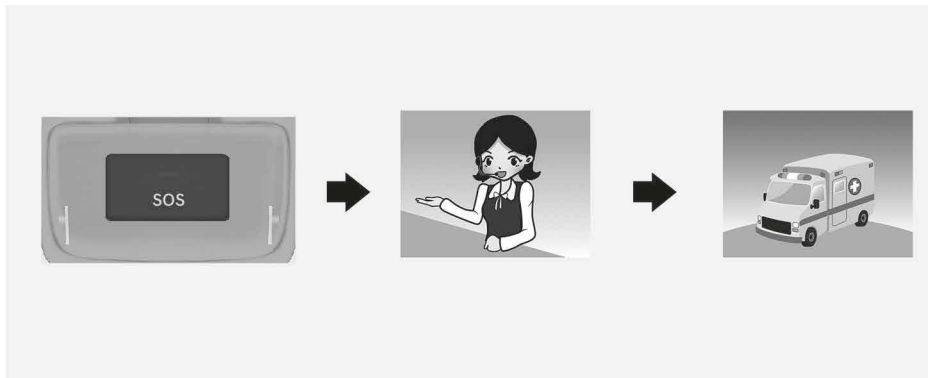
U ovom slučaju, hitni poziv se ne može prekinuti pritiskom na dugme SOS i Panevropski eCall sistem ostaje povezan sve dok službenik hitne službe, koji je primio poziv, ne prekine vezu za hitne slučajeve.

U manjim saobraćajnim nezgodama Panevropski eCall sistem možda neće izvršiti hitni poziv. Međutim, hitni poziv se može uputiti ručno pritiskom na dugme SOS.

⚠ OPREZ

Rad sistema je nemoguć u slučaju odsustva mobilnog prenosa i GPS i Galileo signala.

Ručno prijavljivanje nezgode (Za Evropu)



Vozač ili suvozač mogu ručno da upućuju hitni poziv u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP), pritiskom na dugme SOS da pozovu neophodne hitne službe. Poziv hitnim službama preko Panevropskog eCall sistema može se otkazati ponovnim pritiskom na SOS dugme samo pre uspostavljanja veze.

Nakon aktiviranja hitnog poziva u ručnom režimu (za ispravne hitne službe i podršku), Panevropski eCall sistem automatski prenosi podatke o saobraćajnoj nezgodi/ili podatke o drugoj nezgodi službeniku kontakt centar za javnu bezbednost (PSAP) (u toku hitni poziv) pritiskom na dugme SOS.

Ako vozač ili suvozač slučajno pritisnu SOS dugme, on se može otkazati ponovnim pritiskom na dugme. (Za Rusiju)

Može se poništiti ponovnim pritiskom na dugme za 3 sekunde. Posle toga se ne može otkazati. (osim Rusije)

U slučaju saobraćajne nezgode ili druge nezgode za aktiviranje hitnog poziva u ručnom režimu potrebno je:

1. Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim pravilima kako biste obezbedili bezbednost sebi i drugim učesnicima u saobraćaju;
2. Pritisnite dugme SOS, pritiskom na dugme vrši se SOS registracija uređaja u bežičnim telefonskim komunikacionim mrežama, prikuplja se minimalni skup podataka o vozilu i njegovoj lokaciji u skladu sa tehničkim zahtevima uređaja. Nakon toga se uspostavlja veza sa službenikom Panevropskog eCall sistema radi razjašnjavanja razloga (uslova) hitnog poziva.
3. Nakon razjašnjenja razloga hitnog poziva, službenik kontakta centra javne bezbednosti (PSAP) šalje hitne službe i završava hitni poziv.

Ako se hitni poziv ne izvrši u skladu sa gore navedenim postupkom, poziv za hitne slučajeve smatraće se pogrešnim.

UPOZORENJE

Hitno napajanje Panevropskog eCall sistema iz baterije

- Baterija Panevropskog eCall sistema obezbeđuje napajanje tokom 1 sata u slučaju da je glavni izvor napajanja vozila prekinut usled sudara tokom vanrednih situacija.
- Bateriju Panevropskog eCall sistema treba zameniti svake 3 godine. Za više informacija pogledajte odeljak „Usluge planiranog održavanja“ u poglavlju 9.

Ako crveni LED svetli u normalnim uslovima vožnje, to može ukazivati na kvar Panevropskog eCall sistema. Preporučujemo da se Panevropski eCall sistem proveri kod ovlašćenog HYUNDAI distributera.

U suprotnom, ne garantuje se ispravan rad uređaja Panevropskog eCall sistema, instaliranog u vašem vozilu. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posledice koje su nastale usled nepoštovanja gore navedenih uslova.

Samovoljno uklanjanje ili modifikacija

Panevropski eCall sistem poziva hitne službe za pomoć. Stoga, svako proizvoljno uklanjanje ili promene postavki Panevropskog eCall sistema može uticati na vašu bezbednost vožnje. Takođe, može čak i uputiti pogrešan hitni poziv u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP). Stoga vas ljubazno molimo da sami ili od strane trećih lica ne vršite nikakve izmene u podešavanjima opreme Panevropskog eCall sistema, ugrađene u vaše vozilo.

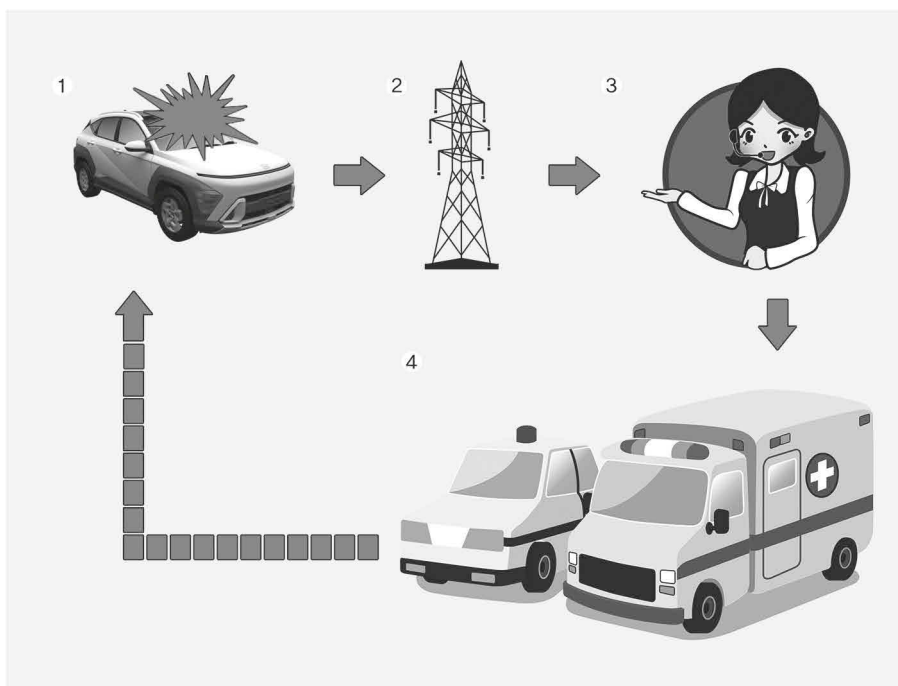
UAE eCall sistem (Za UAE)

+ opciono

Vozilo je opremljeno uređajem* povezanim sa UAE eCall sistemom za upućivanje hitnog poziva timovima za reagovanje. Sistem UAE eCall je automatska usluga hitnog poziva u slučaju saobraćajne nezgode ili drugih** nesreća na putevima. (samo u zemljama sa propisima o ovom sistemu)

Sistem omogućava kontakt sa službenikom jednodnežurne dispečerske službe u slučaju nezgoda na putevima. (samo u zemljama sa propisima o ovom sistemu)

Sistem UAE eCall u skladu sa uslovima, navedenim u Uputstvu za upotrebu, kao i Garanciji i Servisnoj knjizi, prenosi podatke do tačke za javljanje javnosti (PSAP) uključujući takve informacije kao što su lokacija vozila, tip vozila, VIN (identifikacioni broj vozila).



1. Saobraćajna nesreća
2. Bežična mreža
3. Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP)
4. Spasavanje

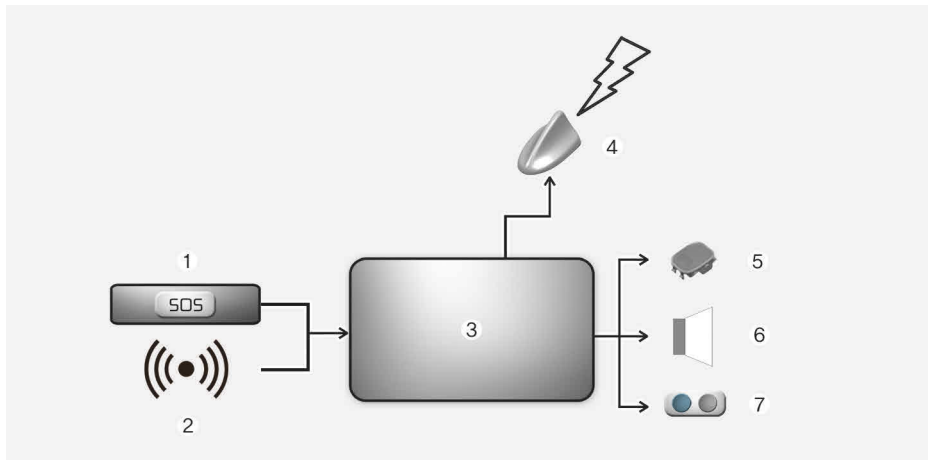
i Informacije

UAE uređaj u korisničkom priručniku označava opremu, ugrađenu u vozilo, koja omogućava vezu sa eCall sistemom UAE.

„Druge nezgode“ označavaju sve nezgode na putevima UAE (samo u zemljama sa propisima o ovom sistemu) koje su rezultirale povrednim ljudima i/ili neophodnošću pružanja pomoći. U slučaju registracije bilo koje nezgode, potrebno je zaustaviti vozilo, pritisnuti dugme SOS (lokacija dugmeta je navedena na slici u poglavlju „UAE eCall (AKO JE OPREMLJENO)“) Uputstva za upotrebu. Prilikom pozivanja, sistem prikuplja informacije o vozilu (iz kojeg je upućen poziv), nakon čega povezuje automobil sa službenikom kontakt centra javne bezbednosti (PSAP) kako bi rekao razlog hitnog poziva.

Kada se podaci koji se čuvaju u UAE eCall sistemu dostave centru za spasavanje kako bi pomogli vozaču i putnicima u ispravnim operacijama spasavanja, podaci će biti izbrisani nakon što se operacija spasavanja završi.

Opis eCall sistema u vozilu (za UAE)



Pregled sistema eCall u vozilu zasnovanog na 999, njegovog rada i funkcionalnosti: pogledajte ovaj odeljak. Usluga eCall zasnovana na 999 je javna usluga od opšteg interesa i dostupna je besplatno.

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 999 je podrazumevano aktiviran. Aktivira se automatski pomoću senzora u vozilu u slučaju teške nezgode.

Takođe će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sistemom koji ne funkcioniše u slučaju teške nezgode.

999-bazirani eCall sistem u vozilu se takođe može aktivirati ručno, ako je potrebno. Uputstva za ručno aktiviranje sistema: pogledajte ovaj odeljak.

U slučaju kritičnog kvara sistema koji bi onemogućio eCall sistem u vozilu zasnovan na 999, putnicima u vozilu će biti dato sledeće upozorenje: pogledajte ovaj odeljak.

Informacije o obradi podataka (Za UAE)

Svaka obrada ličnih podataka putem eCall sistema u vozilu zasnovanog na 999 biće u skladu sa pravilima zaštite ličnih podataka predviđenim Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Evropskog parlamenta i Saveta, a posebno, zasnivaće se na neophodnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu sa članom 7(d) Direktive 95/46/EC (3). Obrada takvih podataka je striktno ograničena na svrhu rukovanja e-pozivom za hitne slučajeve na jedinstveni broj za hitne slučajeve 999 UAE.

Vrste podataka i njihovi primaoci

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 999 može da prikuplja i obrađuje samo sledeći podaci:

- Identifikacioni broj vozila
- Tip vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo)
- Tip skladišta pogona vozila
- (benzin/dizel/CNG/LPG/električni/vodonik)
- Nedavne lokacije vozila i pravac kretanja
- Log fajl automatskog aktiviranja sistema i njegova vremenska oznaka
- Bilo koji dodatni podaci (ako je primenljivo): Nije primenljivo

Primaoci podataka koje obrađuje eCall sistem u vozilu zasnovan na 999 su relevantna mesta za javnu bezbednost koja su odredili odgovarajući javni organi zemlje na kojoj se nalaze, da prvo primaju i obrađuju eCall na jedinstveni broj za hitne slučajeve UAE 999. Dodatne informacije (ako su dostupne): Nije primenljivo

1. Direktiva 95/46/EC Evropskog parlamenta i Saveta od 24. oktobra 1995. o zaštiti pojedinaca u pogledu obrade ličnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str 31).
2. Direktiva 2002/58/EC Evropskog parlamenta i Saveta od 12. jula 2002. o obrađivanju ličnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektronskih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektronskim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7. 2002, str. 37).
3. Direktiva 95/46/EZ se stavlja van snage Uredbom (EU) 2016/679 Evropskog parlamenta i Saveta od 27. aprila 2016. o zaštiti fizičkih lica u pogledu obrade ličnih podataka i o slobodnom kretanju takvi podaci (Opšta uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1). Uredba se primenjuje od 25. maja 2018. godine.

Aranžmani za obradu podataka

Sistem eCall u vozilu zasnovan na 999 je dizajniran na takav način da obezbedi da podaci sadržani u sistemskoj memoriji nisu dostupni van sistema pre nego što se eCall pokrene. Dodatne napomene (ako ih ima): Nije primenljivo
999-bazirani eCall sistem u vozilu je dizajniran na takav način da se osigura da se ne može pratiti i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u svom normalnom radnom statusu. Dodatne napomene (ako ih ima): Nije primenljivo
999-bazirani eCall sistem u vozilu je dizajniran na takav način da obezbedi da se podaci u internoj memoriji sistema automatski i kontinuirano uklanjaju.

Podaci o lokaciji vozila se konstantno prepisuju u internu memoriju sistema kako bi se maksimalno održavale poslednje tri ažurne lokacije vozila koje su neophodne za normalno funkcionisanje sistema.

Dnevnik podataka o aktivnostima u sistemu eCall u vozilu zasnovanom na 999 čuva se ne duže nego što je potrebno za postizanje svrhe rukovanja eCall-om u hitnim slučajevima i u svakom slučaju ne duže od 13 sati od trenutka kada je hitan eCall pokrenut. Dodatne napomene (ako ih ima): Nije primenljivo

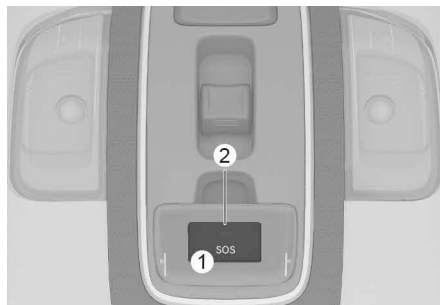
Modaliteti za ostvarivanje prava nosioca podataka

Subjekat podataka (vlasnik vozila) ima pravo na pristup podacima i po potrebi da zahteva ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka koji se odnose na njega ili nju, čija obrada nije u skladu sa odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obavešteni o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju izvršenom u skladu sa ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nesrazmeran napor.

Subjekat podataka ima pravo da se žali nadležnom organu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova prava povređena kao rezultat obrade njegovih ili njenih podataka o ličnosti.

Kontaktirajte službu odgovornu za rukovanje zahtevima za pristup (ako ih ima): Nije primenljivo

UAE eCall sistem (Za UAE)



Elementi UAE eCall sistema, instalirani u putničkom prostoru:

- (1) SOS dugme
- (2) LED

SOS dugme: vozač/putnik upućuje hitan poziv dispečerskoj službi sa jednim pritiskom pritiskom na dugme.

LED: LED svetli 3 sekunde kada je dugme Start/Stop u položaju ON. Nakon toga će se isključiti pri normalnom radu sistema. Ako postoje neki problemi u sistemu, SOS indikator svetli na instrument tabli.

Automatsko prijavljivanje nesreće (Za UAE)



- (1) Rad sistema u slučaju saobraćajne nezgode
- (2) Kontakt centar javne bezbednosti (PSAP)
- (3) Hitne službe

UAE eCall uređaj automatski upućuje hitan poziv u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP) radi ispravnih operacija spasavanja u slučaju saobraćajne nesreće.

Za ispravne hitne službe i podršku, sistem eCall UAE automatski prenosi podatke o nesreći do tačke javljanja javne bezbednosti (PSAP) kada se otkrije saobraćajna nesreća.

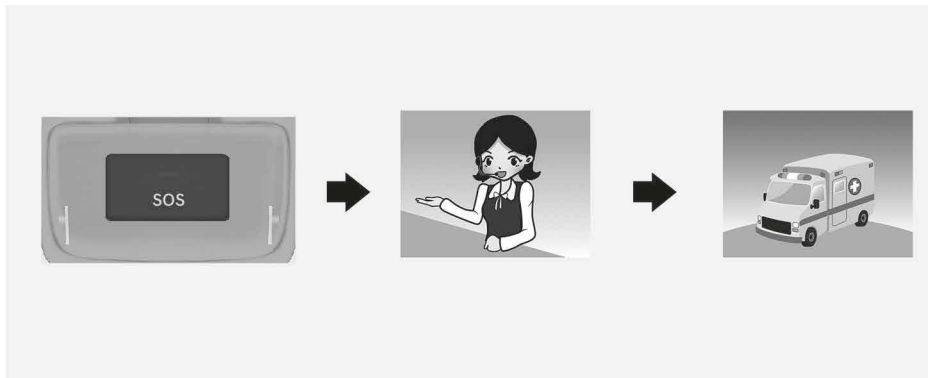
U ovom slučaju, hitni poziv se ne može prekinuti pritiskom na dugme SOS i UAE eCall sistem ostaje povezan sve dok službenik hitne službe, koji je primio poziv, ne prekine vezu za hitne slučajeve.

U manjim saobraćajnim nesrećama UAE eCall sistem možda neće izvršiti hitni poziv. Međutim, hitni poziv se može uputiti ručno pritiskom na dugme SOS.

⚠ OPREZ

Rad sistema je nemoguć u slučaju odsustva mobilnog prenosa i GPS i Galileo signala.

Ručno prijavljivanje nesreće



Vozač ili suvozač mogu ručno da upućuju hitni poziv u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP), pritiskom na dugme SOS da pozovu neophodne hitne službe.

Poziv hitnim službama preko UAE eCall sistema može se otkazati ponovnim pritiskom na SOS dugme samo pre uspostavljanja veze.

Nakon aktiviranja hitnog poziva u ručnom režimu (za ispravne hitne službe i podršku), sistem UAE eCall automatski prenosi podatke o saobraćajnoj nezgodi/ili podatke o drugoj nesreći službeniku Javnog sigurnosnog mesta za javljanje (PSAP) (tokom hitnog poziva) pritiskom na dugme SOS.

Ako vozač ili suvozač slučajno pritisnu SOS dugme, on se može otkazati ponovnim pritiskom na dugme. (Za Rusiju)

Može se poništiti ponovnim pritiskom na dugme za 3 sekunde. Posle toga se ne može otkazati. (osim Rusije)

U slučaju saobraćajne nezgode ili druge nezgode za aktiviranje hitnog poziva u ručnom režimu potrebno je:

1. Zaustavite vozilo u skladu sa saobraćajnim pravilima kako biste obezbedili bezbednost sebi i drugim učesnicima u saobraćaju;
2. Pritisnite dugme SOS, pritiskom na dugme vrši se SOS registracija uređaja u bežičnim telefonskim komunikacionim mrežama, prikuplja se minimalni skup podataka o vozilu i njegovoj lokaciji u skladu sa tehničkim zahtevima uređaja. Nakon toga se uspostavlja veza sa službenikom sistema eCall UAE radi razjašnjavanja razloga (uslova) hitnog poziva.
3. Nakon razjašnjenja razloga hitnog poziva, službenik kontakta centra javne bezbednosti (PSAP) šalje hitne službe i završava hitni poziv.

Ako se hitni poziv ne izvrši u skladu sa gore navedenim postupkom, poziv za hitne slučajeve smatraće se pogrešnim.

UPOZORENJE

Hitno napajanje sistema UAE eCall iz baterije

- Baterija sistema UAE eCall napaja struju tokom 1 sata u slučaju da je glavni izvor napajanja vozila prekinut usled sudara tokom vanrednih situacija.
- Bateriju UAE eCall sistema treba zameniti svake 3 godine. Za više informacija pogledajte odeljak „Usluge planiranog održavanja“ u poglavlju 9.

LED svetli crveno (kvar sistema)

Ako crveni LED svetli u normalnim uslovima vožnje, to može ukazivati na kvar sistema UAE eCall. Preporučujemo da se sistem eCall u UAE proveri kod ovlašćenog HYUNDAI distributera. U suprotnom, ne garantuje se ispravan rad uređaja UAE eCall sistema, instaliranog u vašem vozilu. Vlasnik vozila snosi odgovornost za posledice koje su nastale usled nepoštovanja gore navedenih uslova.

Samovoljno uklanjanje ili modifikacija

Sistem eCall UAE poziva hitne službe za pomoć. Stoga, svako proizvoljno uklanjanje ili promene podešavanja sistema UAE eCall može uticati na vašu bezbednost u vožnji. Takođe, može čak i uputiti pogrešan hitni poziv u kontakt centar javne bezbednosti (PSAP). Stoga vas ljubazno molimo da sami ili od strane trećih lica ne vršite nikakve izmene u podešavanjima opreme UAE eCall sistema, instalirane u vašem vozilu.

9. Održavanje

Prostor motora	9-4
Servisna održavanja	9-5
Odgovornost vlasnika	9-5
Mere opreza kod održavanja od strane vlasnika	9-5
Održavanje od strane vlasnika	9-6
Raspored održavanja od strane vlasnika	9-6
Raspored servisnih održavanja	9-8
Raspored redovnog održavanja (Benzinski motor, za Evropu)	9-10
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa pređenom malom kilometražom (Benzinski motor, Za Evropu)	9-14
Raspored redovnog održavanja (Benzinski motor, osim Evrope)	9-16
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa pređenom malom kilometražom (Benzinski motor, osim Evrope)	9-20
Objašnjenje stavki redovnog održavanja.....	9-22
Motorno ulje i filter.....	9-22
HSG (Hibridni starter & generator) kaiševi.....	9-22
Filter za gorivo.....	9-22
Crevo za paru i čep rezervoara za gorivo.....	9-22
Vakumska creva za ventilaciju kartera.....	9-22
Filter vazduha.....	9-22
Svećice.....	9-22
Sistem za hlađenje.....	9-22
Rashladna tečnost motora/Rashladna tečnost sistema baterije.....	9-22
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom.....	9-23
Koćiona creva i vodovi.....	9-23
Koćiona tečnost	9-23
Koćioni diskovi, pločice, čeljusti i rotori.....	9-23
Izduvna cev i prigušivač.....	9-23
Pogonska vratila i šelne	9-23
Matice sistema za vešanje	9-23
Kutija volana, poluga i šelne/kuglični zglobovi donjeg ležaja.....	9-23
Rashladni gas klimatizacije	9-23
Motorno ulje.....	9-24
Provera nivoa motornog ulja.....	9-24
Provera motornog ulja i filtera.....	9-25
Rashladna tečnost motora/Rashladna tečnost baterije.....	9-26

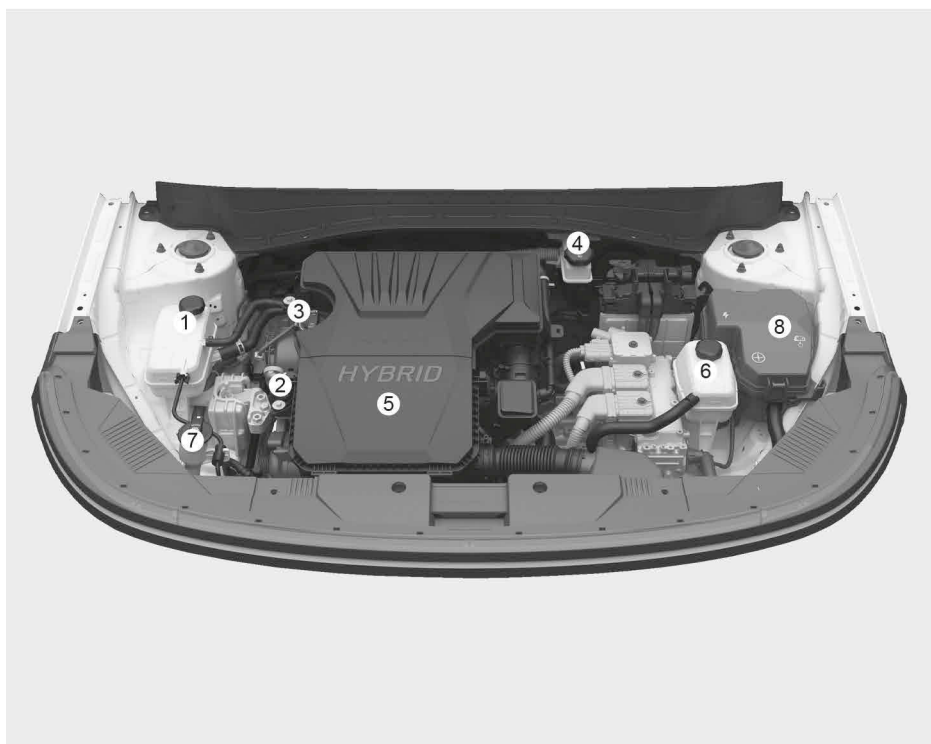
Provera nivoa rashladne tečnosti.....	9-26
Promena rashladne tečnosti.....	9-28
Kočiona tečnost.....	9-29
Provera nivoa kočione tečnosti.....	9-29
Tečnost za pranje stakla.....	9-30
Provera nivoa tečnosti za pranje stakla.....	9-30
Kaiš hibridnog startera&generatora (HSG).....	9-30
Provera kaiša hibridnog startera&generatora (HSG).....	9-30
Filter za vazduh	9-31
Zamena filtera	9-31
Filter za vazduh u kabini.....	9-32
Provera filtera.....	9-32
Zamena filtera.....	9-32
Metlice brisača.....	9-33
Provera metlica.....	9-33
Zamena metlica	9-33
Baterija.....	9-35
Održavanje baterije od 12V	9-35
Provera baterije od 12V	9-36
Resetovanje stavki pri ponovnom povezivanju baterije.....	9-36
Gume i točkovi.....	9-36
Održavanje guma.....	9-37
Preporučeni pritisak hladne gume	9-37
Provera pritiska gume	9-38
Rotacija gume	9-38
Poravnanje gume i balansiranje točkova.....	9-39
Zamena gume.....	9-39
Zamena točka	9-40
Trakcija gume.....	9-40
Održavanje gume	9-40
Oznaka na bočnom zidu gume.....	9-41
Gume niskog profila	9-43
Osigurači.....	9-44
Zamena osigurača na panelu instrument table.....	9-45
Zamena osigurača na panelu u prostoru motora.....	9-45

9. Održavanje

Opis panela sa osiguračima/relejima	9-47
Sijalice.....	9-58
Zamena sijalica prednjeg svetla.....	9-59
Ciljanje prednjeg svetla (za Evropu).....	9-61
Zamena sijalice bočnog žmigavca	9-64
Zamena sijalice zadnje kombinacije svetala.....	9-64
Zamena sijalice visokomontiranog stop svetla.....	9-65
Zamena sijalice registarske tablice	9-65
Zamena unutrašnjeg svetla	9-66
Održavanje izgleda	9-67
Održavanje eksterijera	9-67
Održavanje enterijera.....	9-71
Sistem za kontrolu emisije.....	9-74
Sistem kontrole emisije kartera.....	9-74
Sistem kontrole emisije isparavanja.....	9-74
Sistem kontrole emisije izduvnih gasova.....	9-75

Prostor motora

Smartstream G1.6 GDi HEV



Stvaran prostor motora u vozilu se može razlikovati od ilustracije.

(1) Rezervoar rashladne tečnosti motora.....	9-26
(2) Šipka za merenje motornog zlja.....	9-24
(3) Čep otvora za sipanje motornog ulja.....	9-24
(4) Rezervoar kočione tečnosti.....	9-29
(5) Filter za vazduh	9-31
(6) Rezervoar rashladne tečnosti sistema beaterije.....	9-26
(7) Rezervoar tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.....	9-30
(8) Kutija sa osiguračima	9-44

Servisna održavanja

Budite maksimalno pažljivi da sprečite oštećenje vašeg vozila i povredu sebe kad god obavljate bilo kakve procedure održavanja ili provere. Preporučujemo da vaše vozilo održava i popravlja ovlašćeni HYUNDAI distributer. Ovlašćeni HYUNDAI distributer ispunjava HYUNDAI visoke standarde kvaliteta usluga i dobija tehničku podršku od HYUNDAI-ja kako bi vam pružio visok nivo zadovoljstva uslugom.

Odgovornost vlasnika

Usluga održavanja i čuvanje zapisa su odgovornost vlasnika.

Sačuvajte dokumente koji pokazuju da je na vašem vozilu obavljeno pravilno održavanje u skladu sa tabelama planiranih usluga održavanja na sledećim stranicama.

Ove informacije su vam potrebne da biste utvrdili da li ste usklađeni sa zahtevima za servisiranje i održavanje garancija vašeg vozila.

Detaljne informacije o garanciji nalaze se u vašem servisnom pasošu.

Popravke i podešavanja koja su potrebna kao rezultat nepravilnog održavanja ili nedostatka potrebnog održavanja nisu pokriveni.

Mere opreza kod održavanja od strane vlasnika

Neadekvatno, nepotpuno ili nedovoljno servisiranje može dovesti do problema u radu vašeg vozila koji mogu uzrokovati oštećenje vozila ili sudar koji rezultira ozbiljnim povredama ili smrću.

Vaše vozilo ne sme biti modifikovano ni na koji način. Takve modifikacije mogu negativno da utiču na performanse, bezbednost ili izdržljivost vašeg vozila i mogu, pored toga, da naruše uslove ograničenih garancija koje pokrivaju vozilo.

PAŽNJA

Nepravilno održavanje vlasnika tokom garantnog perioda može uticati na pokriće garancije. Za više informacija, pročitajte poseban servisni pasoš koji ste dobili uz vozilo.

Održavanje od strane vlasnika

UPOZORENJE

Održavanje vozila može biti opasno. Ako vam nedostaje dovoljno znanja, iskustva ili odgovarajućih alata i opreme za obavljanje posla, preporučujemo da to uradi ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Pre obavljanja održavanja:

- Parkirajte svoje vozilo na ravnom terenu. Pomerite vozilo u P (Parkiranje), povucite parkirnu kočnicu i pomerite dugme Start/ Stop motora u položaj OFF. Blokirate gume (prednje i zadnje) da sprečite kretanje vozila.
- Skinite široku odeću ili nakit koji se može zaplesti u pokretne delove.
- Ako morate da pokrenete motor tokom održavanja, uradite to na otvorenom ili u prostoru sa dosta ventilacije.
- Držite plamen, varnice ili materijale koji se dime dalje od baterije i delova koji se odnose na gorivo.

UPOZORENJE

Ne dodirujte metalne delove (uključujući poluge) dok motor radi ili je vruć da biste sprečili ozbiljne povrede. Ugasite motor i sačekajte da se metalni delovi ohlade pre nego što počnete da radite na vozilu.

Sledeće liste su provere vozila koje bi trebalo da obavlja vlasnik ili ovlašćeni HYUNDAI distributer u naznačenim intervalima kako bi se obezbedio siguran i pouzdan rad vašeg vozila. O svim nepovoljnim uslovima treba obavestiti svog ovlašćenog HYUNDAI distributera što je pre moguće.

Ove provere vozila za Održavanje od strane vlasnika uglavnom nisu pokriveno garancijama i može vam biti naplaćen rad, delovi i maziva.

Raspored održavanja od strane vlasnika

Kad stanete da sipate gorivo:

- Proverite nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.
- Proverite da li su gume malo ili premalo naduvane.

Dok upravljate svojim vozilom

- Obratite pažnju na bilo kakve promene u zvuku izduvnih gasova ili bilo kakvom mirisu izduvnih gasova u vozilu.
- Proverite vibracije na volanu. Obratite pažnju da li postoji povećan napor upravljanja ili labavost volana, ili promena njegovog položaja pravo napred.
- Obratite pažnju na to da li se vaše vozilo stalno blago skreće ili „vuče“ na jednu stranu kada se krećete po ravnom, pravom putu.
- Prilikom zaustavljanja oslušajte i proverite da li ima neobičnih zvukova, povlačenja na jednu stranu, povećanog hoda pedale kočnice ili pedala kočnice koja se teško pritiska.
- Ako dođe do proklizavanja ili promene u radu vašeg menjača, proverite nivo tečnosti u menjaču.
- Proverite funkciju P (parkiranje) menjača sa dvostrukim kvačilom .
- Proverite parkirnu kočnicu.
- Proverite da li ispod vašeg vozila curi tečnost (normalno je da voda curi iz sistema za klimatizaciju tokom ili nakon upotrebe).

Najmanje jednom mesečno:

- Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti motora.
- Proverite rad svih spoljašnjih svetala, uključujući stop svetla, pokazivače pravca i treptaće upozorenja.
- Proverite pritisak svih guma, uključujući rezervnu gumu, gume koje su istrošene i pokazuju neravnomerno trošenje ili su oštećene.
- Proverite da li su matice točkova labave.

 UPOZORENJE

Budite pažljivi kada proveravate nivo rashladne tečnosti ako je motor vruć. To može dovesti do izletanja rashladne tečnosti iz otvora i do ozbiljnih opekotina i drugih povreda.

Najmanje dvaput godišnje: (na pr. svake jeseni i svakog proleća)

- Check radiator, heater and air conditioning hoses for leaks or damage.
- Check windshield washer spray and wiper operation. Clean wiper blades with a clean cloth dampened with washer fluid.
- Check headlight alignment.
- Check muffler, exhaust pipes, shields and clamps.
- Check the seat belts for wear and function.

Najmanje jednom godišnje:

- Očistite odvodne otvore na kućištu i vratima.
- Podmažite šarke vrata i poklopcu motora.
- Podmažite brave i zasune vrata i poklopca motora.
- Podmažite gumene trake na vratima.
- Proverite sistem klimatizacije.
- Pregledajte i podmažite poluge i komande menjača sa dvostrukim kvačilom.
- Očistite bateriju i terminale.
- Proverite nivo kočione tečnosti.

Raspored servisnih održavanja

Ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova, sledite održavanje u teškim uslovima korišćenja.

- Učestala vožnja na kratkoj udaljenosti manjoj od 8 km (5 mi.) na normalnoj temperaturi ili manje od 16 km (10 mi.) na minus temperaturama.
 - Dug rad motora u praznom hodu ili vožnja malom brzinom na velike udaljenosti
 - Vožnja po grubim, prašnjavim, blatnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim putevima ili putevima posutim solju
 - Vožnja u područjima koja koriste so ili druge korozivne materijale ili po veoma hladnom vremenu
 - Vožnja u uslovima velike prašine
 - Vožnja u gustom saobraćaju
 - Vožnja uzbrdo, nizbrdo ili planinskim putevima
 - Vuča prikolice ili korišćenje kampera, ili vožnja sa teretom na krovu
 - Vožnja kao patrolni automobil, taksi ili druga komercijalna upotreba vozila za vuču
 - Česta vožnja pri velikim brzinama ili brzo ubrzanje/usporavanje
 - Česta vožnja u kreni-stani uslovima
- Korišćenje motornog ulja koje se ne preporučuje (mineralno, polusintetičko, nižeg kvaliteta, itd.)

i Informacije

- Motorno ulje se troši tokom vožnje i nivo motornog ulja treba redovno proveravati.
 - Interval zamene motornog ulja u normalnim uslovima rada zasniva se na upotrebi motornog ulja koje ispunjava preporučenu specifikaciju motora za vaše vozilo. Ako se koristi bilo koja druga vrsta motornog ulja, zamenite motorno ulje prema rasporedu održavanja u teškim uslovima .
 - Vozilo može biti opremljeno sistemom za upravljanje radnim vekom ulja koji predviđa vek trajanja motornog ulja na osnovu vozačeve istorije vožnje i upozorava vozača da promeni motorno ulje.
 - Ako se pogoršanje motornog ulja povećava u zavisnosti od težine vožnje vozača, upozorenje o preostalom radnom veku ulja pojavljuje se na instrument tabli pre normalnog intervala zamene motornog ulja. Preporučujemo da motorno ulje i filter zameni ovlašćeni HYUDNAI distributer.
 - Sistem upravljanja radnim vekom ulja radi kada se koristi preporučeno motorno ulje. Dakle, ako se preporučeno motorno ulje ne koristi, zamenite motorno ulje prema rasporedu održavanja u teškim uslovima upotrebe.
 - Takođe, redovno proveravajte količinu motornog ulja jer ovaj sistem pretpostavlja da se motorno ulje normalno puni.
 - Uvek resetujte preostali vek trajanja motornog ulja kad god se menja motorno ulje. U suprotnom, indikacija preostalog veka ulja u sistemu upravljanja radnim vekom ulja možda neće biti tačna.
 - Da biste resetovali podsetnik za zamenu ulja, izaberite **RESET** na infotejnment sistemu. Zatim izaberite **YES** kada se pojavi poruka “Has the engine oil changed? Press [Yes] to reset the oil life.” na ekranu se pojavljuje.
 - Ako nema upozorenja do maksimalnog intervala održavanja, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUDNAI distributer.
-

Raspored redovnog održavanja (Benzinski motor, za Evropu)

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192
	Milje × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
STAVKE ODRŽAVANJA									
HSG (Hibridni starter&generator) kaiš *1	Pregledajte svakih 15.000 km (10.000 milja) ili 12 meseci, zamenite svakih 105.000 km (70.000 milja) ili 48 meseci.								
Motorno ulje i filter motornog ulja*2*3*4	Zamenite svakih 15.000 km (10.000 milja) ili 12 meseci								
Aditivi za gorivo *5	Dodati na svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 meseci								
Filter za vazduh	I	R	I	R	I	R	I	R	

*1 Pregledajte HSG kaiš da li ima posekotina, pukotina, prekomernog habanja ili zasićenja uljem i zamenite ako je potrebno. Ako dođe do buke HSG kaiša, proverite da li su kaiš i remenica kontaminirani pre zamene.

* 2 Nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa nedovoljnom količinom ulja može oštetiti motor, a takva oštećenja nisu pokrivena garancijom.

*3 Proverite nivo motornog ulja i curenje na svakih 500 km (350 mi.) ili pre nego što krenete na duže putovanje.

* 4 Nikada nemojte dodavati nikakve aditive u motorno ulje. Aditivi za motorno ulje mogu promeniti svojstva motornog ulja i mogu izazvati ozbiljan kvar motora.

*5 Ako kvalitetni benzini koji ispunjavaju evropske standarde za gorivo (EN228) ili ekvivalenti uključujući aditive za gorivo nisu dostupni, preporučuje se jedna boca aditiva. Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI dilera zajedno sa informacijama o tome kako da ih koristite. Nemojte mešati druge aditive.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192
	Milja × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
STAVKE ODRŽAVANJA									
Svećice	Zameniti na svakih 160,000 km (100,000 milja)*1								
Crevo za paru i poklopac rezervoara za gorivo									
Filter rezervoara za gorivo (opciono)									
Vodovi, creva i spojevi za gorivo									
Sistem za hlađenje									

*1 Radi vaše udobnosti, može se zameniti pre isteka perioda kada obavljate održavanje drugih stavki.

i Informacije

Smatra se da filter goriva ne zahteva održavanje, ali se preporučuje periodična provera za ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke važne stvari poput ograničenja protoka goriva, prenapona, gubitka snage, problema sa teškim startovanjem itd., odmah zamenite filter za gorivo bez obzira na raspored i održavanje. Preporučujemo da se konsultujete sa ovlašćenim HYUNDAI dilerom za detalje.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192
	Milje × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
STAVKE ODRŽAVANJA									
Rashladna tečnost motora/sistema baterije *	Prvo zamenite na 180.000 km (120.000 milja) ili 10 godina. Nakon toga zamenite svakih 30.000 km (20.000 milja) ili 24 meseca *2								
Stanje baterije	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Baterija panevropskog eCall sistema (opciono) / baterija ERA-GLONASS sistema (opciono) / baterija UAE eCall sistema (opciono)	Zamenite na svake 3 godine								
Kočioni vodovi, creva i spojevi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkirna kočnica	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočiona tečnost	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Kočioni diskovi i obloge	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Letva volana, poluga i šelne	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pogonsko vratilo i šelne	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gume (pritisak & habanje gazećeg sloja)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuglični ležajevi prednjeg vešanja	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vijci i navrtke na šasiji i karoseriji	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu vodu ili meku vodu za svoje vozilo i nikada ne mešajte tvrdu vodu u rashladnu tečnost napunjenu u fabrici. Neodgovarajuća smeša rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.

*2 Radi vaše udobnosti, može se zameniti pre isteka perioda kada obavljate održavanje drugih stavki.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
	Meseci	24	48	72	96	120	144	168	192
	Milje × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
STAVKE ODRŽAVANJA									
Rashladni gas klima uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter za vazduh klima uređaja	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	Nema provere, nije potreban servis								
Izduvni sistem	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa pređenom malom kilometražom (Benzinski motor, za Evropu)

Sledeće stavke se moraju češće servisirati na vozilima koja se uglavnom koriste u teškim uslovima vožnje. Pogledajte tabelu ispod za odgovarajuće intervale održavanja.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite

R: Zamenite

Stavka održavanja	Rad	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	R	Zamenite na svakih 7.500 km (4.650 milja) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter za vazduh	R	Zamenite češće u zavisnosti od stanja	C, E
Svećice	R	Zamenite češće u zavisnosti od stanja	A, B, F, G, H, I, K
Letva volana, poluga i šelne	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, F, G
Kuglični ležajevi prednjeg vešanja	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, F, G
Kočioni diskovi, pločice, rotori i čeljusti	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter za vazduh klima uređaja	R	Zamenite češće u zavisnosti od stanja	C, E, G
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	R	90,000 km (56,000 miles)	C, D, F, G, H, I, J
HSG (Hibridni Starter & Generator) kaiš	R	Pregledajte svakih 7.500 km (5.000 milja) ili 6 meseci. Zamenite na svakih 45.000 km (30.000 milja) ili 24 meseca	B, C, D, E, I, K

Teški uslovi vožnje

- A: Uzastopna vožnja na kratkoj udaljenosti manjoj od 8 km (5 mi.) na normalnoj temperaturi ili manje od 16 km (10 mi.) na temperaturi smrzavanja
- B: Dugotrajan rad motora u praznom hodu ili vožnja malom brzinom za velike udaljenosti
- C: Vožnja po grubim, prašnjavim, blatnjavim, neasfaltiranim, šljunčanim ili slanim putevima
- D: Vožnja u područjima gde se koristi so ili druge korozivne materijale ili po veoma hladnom vremenu
- E: Vožnja u uslovima velike prašine
- F: Vožnja u zoni sa gustim saobraćajem
- G: Vožnja uzbrdo, nizbrdo ili planinskim putevima više puta
- H: Vuča prikolice ili korišćenje kampera, ili vožnja sa teretom na krovu
- I: Vožnja kao patrolni automobil, taksi, komercijalni automobil ili vučna vozila
- J: Česta vožnja velikom brzinom ili brzim ubrzanjem/usporavanjem
- K: Česta vožnja u uslovima kreni-stani
- L: Korišćenje motornog ulja koje se ne preporučuje (mineralni tip, polusintetičko, specifikacija nižeg kvaliteta, itd.)

Raspored redovnog održavanja (Benzinski motor, osim Evrope)

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milje × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
STAVKE ODRŽAVANJA									
HSG (Hibridni Starter & Generator) kaiševi *1		Pregledajte svakih 15.000 km (10.000 milja) ili 12 meseci, zamenite svakih 105.000 km (70.000 milja) ili 48 meseci.							
Motorno ulje i filter motornog ulja *2 *3 *4		Zamenite svakih 15.000 km (10.000 milja) ili 12 meseci							
Aditivi za gorivo *7	Osim Bliskog Istoka *5, Centralne i Južne Amerike *6	Dodajte svakih 15.000 km (10.000 milja) ili 12 meseci							
	Za Bliski Istok *5, Centralnu i Južnu Ameriku *6	Dodajte svakih 10.000 km (6.000 milja) ili 12 meseci							

*1 Pregledajte HSG remen da li ima posekotina, pukotina, prekomernog habanja ili zasićenja uljem i zamenite ako je potrebno. Ako dode do buke HSG remena, proverite da li su kaiš i remenica kontaminirani pre zamene.

*2 Proverite nivo motornog ulja i curenje svakih 500 km (350 mi.) ili pre nego što krenete na duže putovanje.

*3 Nivo motornog ulja treba redovno proveravati i pravilno održavati. Rad sa nedovoljnom količinom ulja može oštetiti motor, a takva oštećenja nisu pokrivena garancijom.

*4 Nikada nemojte dodavati nikakve aditive u motorno ulje. Aditivi za motorno ulje mogu promeniti svojstva motornog ulja i mogu izazvati ozbiljan kvar motora.

*5 Bliski istok obuhvata Indiju, Iran, Libiju, Alžir, Sudan, Maroko, Tunis i Egipat.

*6 Centralna i Južna Amerika uključuje Brazil, itd.

*7 Ako benzini dobrog kvaliteta koji ispunjavaju evropske standarde za gorivo (EN228) ili ekvivalenti uključujući aditive za gorivo nisu dostupni, preporučuje se jedna boca aditiva. Aditivi su dostupni kod vašeg ovlašćenog HYUNDAI dilera zajedno sa informacijama o tome kako da ih koristite. Nemojte mešati druge aditive.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milje × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
STAVKE ODRŽAVANJA									
Filter za vazduh	Osim Bliskog istoka ^{*1} , Centralne i Južne Amerike	I	I	R	I	I	R	I	I
	Za Bliski Istok ^{*1} , Centralnu i Južnu Ameriku ^{*2}	R	R	R	R	R	R	R	R
Svećice		Zamenite na svakih 160,000 km (100,000 milja) ^{*3}							
Crevo za paru i poklopac rezervoara za gorivo					I				I
Filter za vazduh rezervoara za gorivo (opciono)			I		R		I		R
Cevi za gorivo, creva i priključci					I				I
Sistem za hlađenje		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Bliski istok obuhvata Indiju, Iran, Libiju, Alžir, Sudan, Maroko, Tunis i Egipat.

*2 Centralna i Južna Amerika uključuje Brazil, itd.

*3 Radi vaše udobnosti, može se zameniti pre isteka perioda kada obavljate održavanje drugih stavki.

i Informacije

Smatra se da filter goriva ne zahteva održavanje, ali se preporučuje periodična provera za ovaj raspored održavanja zavisi od kvaliteta goriva. Ako postoje neke važne stvari poput ograničenja protoka goriva, prenapona, gubitka snage, problema sa teškim pokretanjem itd., odmah zamenite filter za gorivo bez obzira na raspored i održavanje. Preporučujemo da se konsultujete sa ovlašćenim HYUNDAI dilerom za detalje.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA		Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
		MESECI	12	24	36	48	60	72	84	96
		MILJE × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
STAVKE ODRŽAVANJA										
Rashladna tečnost motora/sistema baterije *2		Prvo zamenite na 195.000 km (120.000 milja) ili 120 meseci. Nakon toga, zamenite svakih 30.000 km (25.000 milja) ili 24 meseca *1								
Stanje baterije	Za Bliski Istok	Pregledajte svakih 10.000 km (6.200 milja) ili 6 meseci								
	Osim Bliskog Istoka									
Baterija panevropskog eCall sistema (opciono)/ baterija eCall sistema UAE (opciono)		Zamenite na svake 3 godine								
Koćioni vodovi, creva i prikljućci										
Parkirna koćnica (opciono)										
Koćiona tečnost				R			R			
Koćioni diskovi i ploćice										
Letva volana, poluga i Őelne										
Pogonsko vratilo i Őelne										
Guma (pritisak i habanje gazećeg sloja)										

*1 Radi vaŐe udobnosti, moŐe se zameniti pre isteka perioda kada obavljate odrŐavanje drugih stavki.

*2 Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu vodu ili meku vodu za svoje vozilo i nikada ne meŐajte tvrdvu vodu u rashladnu tečnost napunjenu u fabrici. Neodgovarajuća smeŐa rashladne tečnosti moŐe dovesti do ozbiljnog kvara ili oŐtećenja motora. Radi vaŐe udobnosti, moŐe se zameniti pre isteka perioda kada obavljate odrŐavanje drugih stavki.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite.

R: Zamenite ili promenite.

INTERVALI ODRŽAVANJA	Broj meseci ili razdaljina vožnje, šta god nastupi prvo								
	MESECI	12	24	36	48	60	72	84	96
	MILJE × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
STAVKE ODRŽAVANJA									
Kuglični ležajevi prednjeg vešanja	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vijci i navrtke na šasiji i karoseriji	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladni gas klima uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klima uređaja	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter za vazduh klima uređaja	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	Nema provere, nije potreban servis								
Izduvni sistem		I		I		I		I	

Održavanje pod eškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom (Benzinski motor, osim Evrope)

Sledeće stavke se moraju češće servisirati na automobilima koji se uglavnom koriste u teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom. Pogledajte tabelu ispod za odgovarajuće intervale održavanja.

I: Pregledajte i ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamenite

R: Zamenite

Stavka održavanja	Održavanje	Intervali održavanja	Uslovi vožnje
Motorno ulje i filter motornog ulja	R	7,500 km (4,650 milja) ili 6 meseci	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter za vazduh	R	Zamenite češće u zavisnosti od stanja	C, E
Svećice	R	Zamenite češće u zavisnosti od stanja	A, B, F, G, H, I, K
Letva volana, poluga i šelne	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, F, G
Kuglični ležajevi prednjeg vešanja	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, F, G
Kočioni diskovi i pločice, čeljusti i rotori	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, G, H
Parkirna kočnica	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, G, H
Pogonsko vratilo i šelne	I	Pregledajte češće u zavisnosti od stanja	C, D, E, F, G, H, I, J
HSG (Hibridni Starter & Generator) kaiš	R	Pregledajte svakih 7.500 km (5.000 milja) ili 6 meseci. Zamenite svakih 45.000 km (30.000 milja) ili 24 meseca	B, C, D, E, I, K
Filter za vazduh klima uređaja	R	Zamenite češće u zavisnosti od stanja	C, E, G
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom	R	Svakih 100.000 km (62.000 milja)	C, D, F, G, H, I, J

Teški uslovi vožnje

- A: Uzastopna vožnja kratkim razdaljinama manjim od 8 km (5 mi.) na normalnoj temperaturi ili manje od 16 km (10 mi.) na temperaturi smrzavanja
- B: Dugotrajan rad motora u praznom hodu ili vožnja malom brzinom za velike udaljenosti
- C: Vožnja po grubim, prašnjavim, blatnjavim, neasfaltiranim, šljunkovitim ili slanim putevima
- D: Vožnja u područjima koja koriste so ili druge korozivne materijale ili po veoma hladnom vremenu
- E: Vožnja u uslovima velike prašine
- F: Vožnja u zoni sa gustim saobraćajem
- G: Vožnja uzbrdo, nizbrdo ili planinskim putevima više puta
- H: Vuča prikolice ili korišćenje kampera, ili vožnja sa teretom na krovu
- I: Vožnja kao patrolni automobil, taksi, komercijalni automobil ili vučna vozila
- J: Česta vožnja velikom brzinom ili brzim ubrzanjem/usporavanjem
- K: Česta vožnja u uslovima kreni-stani
- L: Korišćenje motornog ulja koje se ne preporučuje (mineralno, polusintetičko, nižeg kvaliteta, itd.)

Objašnjenje stavki redovnog održavanja

Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter treba menjati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Ako se vozilo vozi u teškim uslovima, potrebna je češća promena ulja i filtera.

HSG (Hibridni Starter & Generator) kaiševi

HSG pojas treba menjati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja.

UPOZORENJE

Uvek isključite motor pre nego što pregledate HSG kaiš.

Filter za gorivo

Smatra se da filter goriva ne zahteva održavanje, ali se preporučuje periodična provera u zavisnosti od kvaliteta goriva. Ako dođe do ograničenja protoka goriva, prenapona, gubitka snage ili teškog pokretanja, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera da odmah zameni filter za gorivo.

Crevo za paru i poklopac rezervoara za gorivo

Crevo za paru i poklopac rezervoara za gorivo treba pregledati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Uverite se da je novo crevo za paru ili poklopac rezervoara za gorivo ispravno zamenjen.

Vakuumska ventilacija kartera creva

Vizuelno proverite da li je pravilno postavljena, ima habanja, pukotina, oštećenja i bilo kakvog curenja. Odmah zamenite sve pokvarene ili oštećene delove.

Filter za vazduh

Preporučujemo da filter za prečišćavanje vazduha zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Svećice

Be sure to install new spark plugs with the correct heat range.

When installing new spark plugs, make sure the ignition coils are clean and free of any oil or debris. Clean and wipe off the bottom portion of the ignition coil to prevent any contamination with the spark plug during installation.

UPOZORENJE

Ne vadite svećice iz vozila kada je motor vruć. Možete oštetiti motor i rizikovati povredu od opekotina.

Sistem za hlađenje

Proverite komponente sistema za hlađenje kao što su hladnjak, rezervoar rashladne tečnosti, creva i priključci na curenje i oštećenje. Zamenite sve oštećene delove.

Rashladna tečnost motora/ rashladna tečnost sistema baterije

Rashladnu tečnost treba menjati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja.

Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom

Nivo tečnosti za menjač sa dvostrukim kvačilom nije potrebno proveravati u normalnim uslovima korišćenja. Ako se vozi u teškim uslovima rada, preporučujemo da tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja u teškim uslovima.

PAŽNJA

Koristite samo tečnost za prenos sa dvostrukim kvačilom koja je navedena u odeljku „Preporučena maziva i kapaciteti“ u poglavlju 2 da biste sprečili oštećenje menjača.

Kočiona creva i vodovi

Vizuelno proverite da li su pravilno postavljena, ima li habanja, pukotina, oštećenja i bilo kakvog curenja. Odmah zamenite sve pokvarene ili oštećene delove.

Kočiona tečnost

Proverite nivo kočione tečnosti u rezervoaru kočione tečnosti. Nivo treba da bude između oznaka MIN i MAX na strani rezervoara. Koristite samo hidrauličnu kočionu tečnost u skladu sa DOT 4 specifikacijom.

Kočioni diskovi, pločice, čeljusti i rotori

Proverite da li su jastučići, disk i rotor preterano istrošeni. Pregledajte čeljusti da li curi tečnost.

Za više informacija o proveri granice istrošenosti jastučića ili obloge, posetite

<http://service.hyundai-motor.com>

Izdovna cev i prigušivač

Vizuelno pregledajte izdovne cevi, prigušivač i vešalice da li ima pukotina, oštećenja ili oštećenja. Pokrenite motor i pažljivo slušajte da li ima curenja izdovnih gasova. Zategnite spojeve ili zamenite delove po potrebi.

Pogonsko vratilo i šelne

Proverite pogonsko vratilo, čizme, stege, gumene spojnice i gumu središnjeg ležaja da li ima pukotina, oštećenja ili oštećenja. Zamenite sve oštećene delove i ako je potrebno, ponovo zapakujte mast.

Vijci za montažu vešanja

Proverite da li su spojevi vešanja labavi ili oštećeni. Ponovo zategnite na navedeni obrtni momenat.

Kutija letve volana, spojevi & šelne/kuglični zglobov donje ručice

Kada je vozilo zaustavljeno i motor ugašen, proverite da li volan ima previše slobodnog hoda. Proverite da li je poluga savijena ili oštećena. Proverite da li su čizme za prašinu i kuglični zglobovi oštećeni, napukli ili oštećeni. Zamenite sve oštećene delove.

Rashladni gas klimatizacije

Proverite vodove i priključke klima uređaja na curenje i oštećenje.

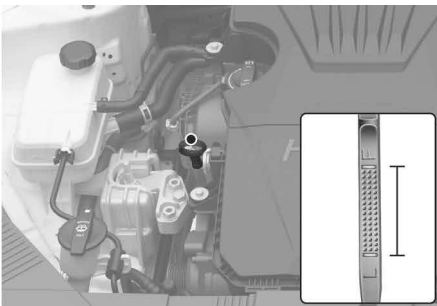
Motorno ulje

Provera nivoa motornog ulja

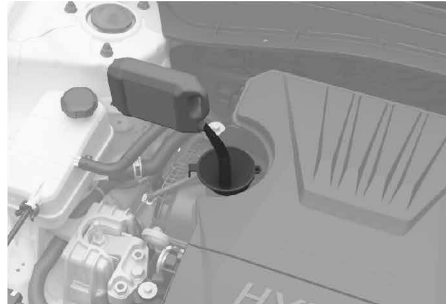
Motorno ulje se koristi za podmazivanje, hlađenje i rad različitih hidrauličnih komponenti u motoru. Potrošnja motornog ulja u vožnji je normalna i potrebno je redovno proveravati i dopunjavati motorno ulje. Takođe, proverite i dopunite nivo ulja u okviru preporučenog rasporeda održavanja kako biste sprečili pogoršanje performansi ulja.

Proverite motorno ulje prateći proceduru u nastavku.

1. Poštujte sve mere opreza proizvođača motornog ulja.
2. Uverite se da je vozilo na ravnom terenu u P (Parkiranje) sa povučenom parkirnom kočnicom.
3. Uključite motor i zagrejte motor dok temperatura rashladne tečnosti ne dostigne konstantnu normalnu temperaturu.
4. Ugasite motor, skinite poklopac rezervoara za ulje i izvucite šipku. Sačekajte 15 minuta da se ulje vrati u posudu za ulje.
5. Obrišite mernu šipku i ponovo je umetnite do kraja.
6. Ponovo izvucite mernu šipku i proverite nivo. Nivo treba da bude između F (pun) i L (nizak).



7. Ako je nivo ulja ispod L, dodajte dovoljno ulja da dovedete nivo do F.



i Informacije

Koristite samo naznačeno motorno ulje (pogledajte odeljak „Preporučena maziva i kapaciteti“ u poglavlju 2).

⚠ UPOZORENJE

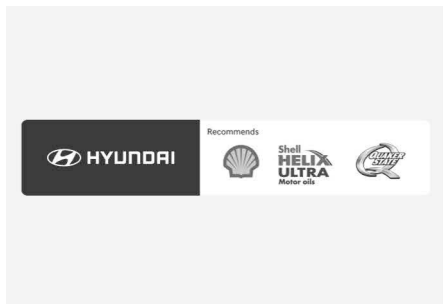
Budite veoma oprezni da ne dodirnete crevo hladnjaka kada proveravate ili dodajete motorno ulje jer može biti dovoljno vruće da vas opreže.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje vašeg motora:


- Ne prosipajte motorno ulje kada dodajete ili menjate motorno ulje. Odmah obrišite prosuto ulje.
- Potrošnja motornog ulja može se povećati dok uđete u novo vozilo i trebalo bi da se stabilizuje nakon vožnje od 6.000 km (4.000 mi).
- Na potrošnju motornog ulja mogu uticati navike u vožnji, klimatski uslovi, saobraćajni uslovi, kvalitet ulja, itd. Redovno proveravajte nivo motornog ulja i po potrebi dopunite.

Provera motornog ulja i filtera



- Efekat podmazivanja, sprečavanja rđe, hlađenja i čišćenja motornog ulja postepeno će se opadati tokom njegove upotrebe. Preporučujemo da motorno ulje i filter zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa uputstvima sistema za upravljanje radnim vekom ulja ili Rasporedom održavanja na početku ovog poglavlja.
- Da biste održali motor u optimalnom stanju, koristite preporučeno motorno ulje i filter. Ako se preporučeno motorno ulje i filter ne koriste, zamenite ih u skladu sa Rasporedom održavanja u teškim uslovima upotrebe.
- Svrha rasporeda održavanja za zamenu motornog ulja je da spreči propadanje ulja i nije relevantno za potrošnju ulja. Redovno proveravajte i dolivajte motorno ulje.

i Informacije

Ako je pritisak ulja nizak zbog nedovoljne količine motornog ulja, lampica upozorenja pritiska  motornog ulja svetli. Poboljšani sistem zaštite motora koji ograničava snagu motora se aktivira i lampica indikatora kvara

 svetli.

Nakon što se doda dovoljno motornog ulja, lampica upozorenja pritiska motornog ulja se gasi i snaga motora više nije ograničena.

⚠ OPREZ

Ostavite motor da se ohladi pre zamene ulja.

⚠ UPOZORENJE

Korišćeno motorno ulje može izazvati iritaciju ili rak kože ako se ostavi u kontaktu sa kožom tokom dužeg vremenskog perioda. Korišćeno motorno ulje sadrži hemikalije koje su izazvale rak kod laboratorijskih životinja. Uvek zaštitite kožu tako što ćete dobro oprati ruke sapunom i toplom vodom što je pre moguće nakon rukovanja korišćenim uljem.

PAŽNJA

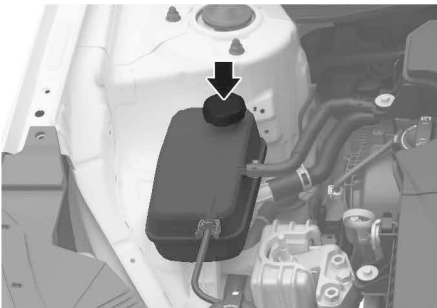
Nikada nemojte dodavati nikakve aditive u motorno ulje. Aditivi za motorno ulje mogu promeniti svojstva motornog ulja i mogu izazvati ozbiljan kvar motora.

Rashladna tečnost motora/ rashladna tečnost sistema baterije

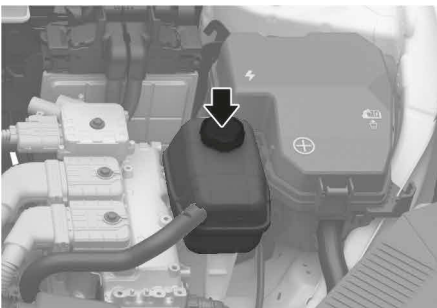
Sistem za hlađenje pod visokim pritiskom ima rezervoar napunjen rashladnom tečnošću protiv smrzavanja tokom cele godine. Proverite zaštitu od smrzavanja i nivo rashladne tečnosti najmanje jednom godišnje, pre zimske sezone ili pre putovanja u hladniju klimu.

Provera nivoa rashladne tečnosti

Rashladna tečnost motora



Rashladna tečnost sistema baterije



i Informacije

Sistem baterije : Inverter, HSG, LDC

Proverite stanje i spojeve svih creva sistema za hlađenje i creva grejača. Zamenite sva natečena ili pokvarena creva.

Nivo rashladne tečnosti treba napuniti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara rashladne tečnosti kada je motor hladan.

Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, dodajte dovoljno destilovane (dejonizovane) vode pomešane sa antifrizom da se nivo dovede do oznake MAX. Ako su potrebna česta dodavanja, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

! UPOZORENJE



Nikada ne skidajte poklopac rezervoara rashladne tečnosti motora, poklopac hladnjaka ili čep za ispuštanje dok su motor i hladnjak vrući. Vruća rashladna tečnost i para mogu da izlete pod pritiskom, uzrokujući ozbiljne povrede.

Ugasite vozilo i sačekajte da se motor ohladi. Budite izuzetno oprezni kada uklanjate poklopac rashladne tečnosti motora i poklopac hladnjaka. Umotajte debeli peškir oko njega i polako ga okrenite u smeru suprotnom od kazaljke na satu do prve tačke. Odmaknite se dok se pritisak oslobađa iz sistema za hlađenje. Kada ste sigurni da je sav pritisak otpušten, pritisnite poklopac, koristeći debeli peškir, i nastavite da okrećete suprotno od kazaljke na satu da biste ga uklonili.

i Informacije

Na nivo rashladne tečnosti utiče temperatura motora. Pre provere ili dopunjavanja rashladne tečnosti, isključite motor i ostavite da se ohladi.

⚠ UPOZORENJE



Držite ruke, odeću i alate dalje od rotirajućih lopatica ventilatora za hlađenje. Uvek ugasisite vozilo osim ako se vozilo mora pregledati sa uključenim motorom. Ventilator za hlađenje može da radi automatski ako negativni (-) terminal baterije nije isključen.

⚠ UPOZORENJE

Proverite da li je poklopac rashladne tečnosti dobro zatvoren nakon dopunjavanja rashladne tečnosti. U suprotnom, motor se može pregrejati tokom vožnje.

1. Proverite da li je oznaka poklopca rashladne tečnosti ravno ispred.



2. Uverite se da su sitne izbočine unutar poklopca rashladne tečnosti bezbedno spojene.



Preporučena rashladna tečnost

- Kada dodajete rashladnu tečnost, koristite samo dejonizovanu vodu, destilovanu vodu ili meku vodu za svoje vozilo i nikada ne mešajte tvrdu vodu u rashladnu tečnost napunjenu u fabrici.
- Neispravna smeša rashladne tečnosti može dovesti do ozbiljnog kvara ili oštećenja motora.
- Motor u vašem vozilu ima aluminijumske delove motora i mora biti zaštićen rashladnom tečnošću na bazi etilen glikola na bazi fosfata da bi se sprečila korozija i smrzavanje.
- Nemojte koristiti alkohol ili metanol za hlađenje niti ih mešati sa navedenim rashladnim sredstvom.
- Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifrizu ili manje od 35% antifrizu, što može smanjiti efikasnost rastvora.

Za procenat mešanja pogledajte sledeću tabelu:

Spoljna temperatura	Procenat mešavine (zapremina)	
	Antifriz	Voda
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informacije

Ako sumnjate u odnos mešavine, najlakše je pomešati mešavinu od 50% vode i 50% antifrizu jer je ista količina za svaku. Pogodan je za upotrebu za većinu temperaturnih opsega od -31°F (-35°C) i više.

Zamena rashladne tečnosti

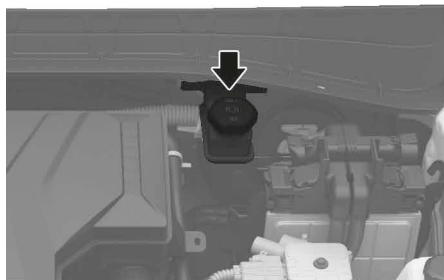
Preporučujemo da rashladnu tečnost zameni ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa Rasporedom održavanja.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje delova motora, stavite debeli peškir oko poklopca rezervoara rashladne tečnosti motora pre nego što dopunite rashladnu tečnost kako biste sprečili da rashladna tečnost prelije u delove motora, kao što je alternator.

Kočiona tečnost

Provera nivoa kočione tečnosti



Povremeno proveravajte nivo tečnosti u rezervoaru. Nivo tečnosti mora biti između oznaka MAX i MIN na strani rezervoara. Pre uklanjanja poklopca rezervoara i dodavanja kočione tečnosti, dobro očistite područje oko poklopca rezervoara kako biste sprečili kontaminaciju kočione tečnosti. Ako je nivo nizak, dodajte navedenu kočionu tečnost do nivoa MAX. Ako je nivo tečnosti prenizak ili je potrebno često dopunjavanje, preporučujemo da kočioni sistem pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

Ako kočioni sistem zahteva često dodavanje tečnosti, to može ukazivati na curenje u kočionom sistemu. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ UPOZORENJE

Ako kočiona tečnost dođe u kontakt sa vašim očima, isperite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.

PAŽNJA

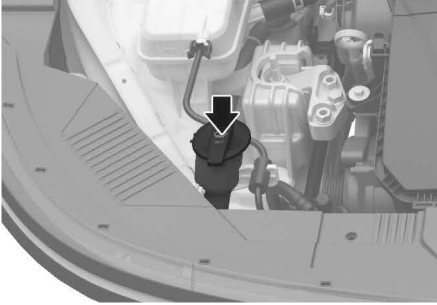
- Ne dozvolite da kočiona tečnost dođe u kontakt sa bojom karoserije vozila, jer može doći do oštećenja boje.
- Nikada nemojte koristiti kočionu tečnost koja je bila izložena otvorenom vazduhu duže vreme i pravilno je odložite.
- Nemojte koristiti pogrešnu vrstu kočione tečnosti. Nekoliko kapi ulja na mineralnoj bazi kao što je motorno ulje u vašem kočionom sistemu može oštetiti delove kočionog sistema.

i Informacije

Koristite samo kočionu tečnost navedenu u odeljku „Preporučena maziva i kapaciteti“ u poglavlju 2.

Tečnost za pranje stakla

Provera nivoa tečnosti za pranje vetrobranskog stakla



Proverite nivo tečnosti u rezervoaru tečnosti za pranje i dodajte tečnost ako je potrebno. Obična voda se može koristiti tokom letnjih meseci ako tečnost za pranje nije dostupna. Međutim, koristite tečnost za pranje sa sredstvom protiv smrzavanja u hladnim klimatskim uslovima da biste sprečili smrzavanje.

UPOZORENJE

Da biste sprečili ozbiljne povrede ili smrt:

- Nemojte koristiti rashladnu tečnost motora ili antifriz u rezervoaru tečnosti za pranje. Rashladna tečnost motora može ozbiljno da ograniči vašu vidljivost kada se popraska na vetrobransko staklo i može da izazove gubitak kontrole nad vozilom što rezultira sudarom.
- Ne dozvolite da varnice ili plamen dođu u kontakt sa tečnošću za pranje ili rezervoarom tečnosti za pranje. Tečnost za pranje može da sadrži alkohol i može biti zapaljiva.
- Ne pijte tečnost za pranje i izbegavajte kontakt sa kozom.

Kaiš hibridnog startera & generatora (HSG)

Provera kaiša hibridnog startera & generatora (HSG)

Preporučujemo vam da remen hibridnog startera i generatora (HSG) pregledate ili zamenite u skladu sa Rasporedom održavanja u ovom poglavlju od strane ovlašćenog HYUNDAI distributera.

OPREZ

Kada je HSG kaiš istrošen ili oštećen, zamenite ga.

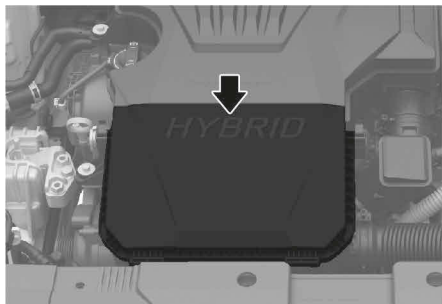
U suprotnom, može doći do pregrevanja motora ili pražnjenja baterije.

Informacije

- Isključite motor dok pregledate motor ili kaiš hibridnog startera i generatora (HSG). U suprotnom može doći do ozbiljnih povreda.
- Držite ruke, odeću itd. dalje od pojasa hibridnog startera i generatora (HSG).

Filter za vazduh

Zamena filtera

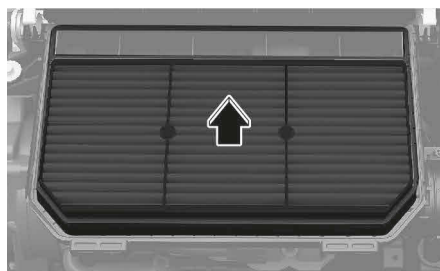


Filter za prečišćavanje vazduha se može očistiti radi provere korišćenjem komprimovanog vazduha. Ne pokušavajte da ga operete ili isperite, jer voda može oštetiti filter. Ako je zaprljan, zamenite filter za prečišćavanje vazduha. Zamenite filter prema planu održavanja.

1. Otpustite kopče za pričvršćivanje poklopca filtera vazduha.



2. Otvorite poklopac.
3. Izvucite i zamenite filter za prečišćavanje vazduha.



4. Zaključajte poklopac pomoću kopči za pričvršćivanje poklopca.
5. Proverite da li je poklopac čvrsto postavljen.

i Informacije

Ako se vozilo koristi u izuzetno prašnjavim ili peščanim područjima, menjajte element češće od uobičajenih preporučenih intervala (pogledajte odeljak „Usluge planiranog održavanja“ u ovom poglavlju).

PAŽNJA

- Nemojte voziti sa uklonjenim filterom za prečišćavanje vazduha. Ovo može dovesti do prekomernog habanja motora.
- Kada skidate filter za prečišćavanje vazduha, pazite da prašina ili prljavština ne uđu u ulaz za vazduh. To može prouzrokovati štetu.
- Koristite HYUNDAI originalne delove ili ekvivalentne delove navedene za vaše vozilo. Upotreba neoriginalnih delova može oštetiti senzor protoka vazduha.
- Ne duvajte unutrašnji deo vazdušnog filtera komprimovanim vazduhom. Prašina ili prljavština mogu ući u dovod vazduha.
- Proverite da li je zamenjeni filter čvrsto pričvršćen kada ponovo sastavljate filter za prečišćavanje vazduha i da li su poluge čvrsto spojene.

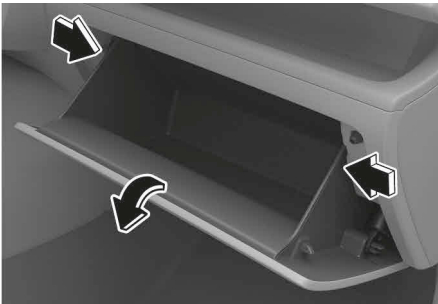
Filter za vazduh u kabini

Provera filtera

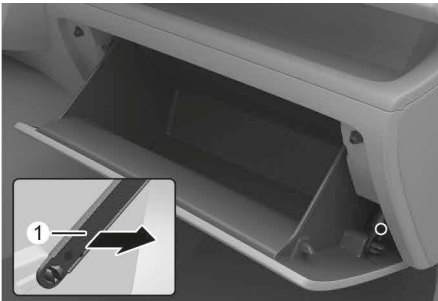
Filter za vazduh u kabini se mora zameniti u skladu sa rasporedmom održavanja. Ako vozilo vozi u u gradovima sa zagađenim vazduhom ili na prašnjavim neravnim putevima duže vreme, češće ga pregledajte i odmah zamenite. Zamenite filter za vazduh u kabini prateći proceduru u nastavku i pazite da ne oštetite druge komponente.

Zamena filtera

1. Uklonite graničnike sa obe strane kako biste omogućili kaseti za rukavice da slobodno visi na šarkama



2. Otvorite kasetu za rukavice i uklonite potpornu šipku (1).



3. Pritisnite i držite bravu na desnoj strani poklopca.



4. Izvucite poklopac.

5. Zamenite filter za vazduh u kabini.

6. Ponovo sastavite redosled obrnutim od rastavljanja.

PAŽNJA



Postavite novi filter za vazduh u kabini u ispravnom smeru sa simbolom strelice (↓) okrenutim nadole, da biste sprečili buku i smanjili efikasnost.

Metlice brisača

Provera metlica

Kontaminacija vetrobranskog stakla ili metlica brisača stranim materijama može smanjiti efikasnost brisača. Uobičajeni izvori kontaminacije su insekti, smola od drveta i tretmani vrućim voskom koje koriste neke komercijalne autoperionice. Ako lopatice ne brišu kako treba, očistite i prozor i lopatice sredstvom za čišćenje stakla ili blagim deterdžentom i dobro isperite čistom vodom. Zamenite metlice po potrebi.

PAŽNJA

Da biste sprečili oštećenje metlica brisača, ručica ili drugih komponenti, nemojte:

- Koristiti benzin, kerozin, razređivač boje ili druge rastvarače na ili blizu njih.
- Pokušavati da ručno pomerite brisače.

Zamena metlica

Kada brisači više ne čiste adekvatno, metlice mogu biti istrošene ili napuknute. Zamenite brisače novim.

PAŽNJA

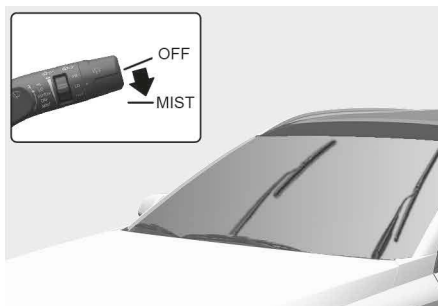
Da biste sprečili oštećenja:

- Nikada nemojte koristiti nespecificirane metlice brisača.
- Podignite ručice brisača kada su u gornjem položaju za brisanje.
- Uvek vratite ručice brisača na vetrobran pre vožnje.

Zamena metlica brisača prednjeg vetrobranskog stakla

Ovo vozilo ima „skriveni“ dizajn brisača koji se ne može podići kada je u donjem položaju mirovanja.

1. U roku od 20 sekundi od isključivanja motora, gurnite i držite ručicu brisača dole u položaj MIST (ili 1x) oko 2 sekunde dok se brisači ne pomere u gornji položaj za brisanje.

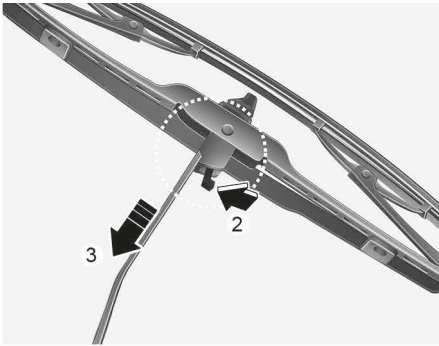


Tip A

2. Podignite brisače sa vetrobranskog stakla.
3. Okrenite metlicu brisača (1) da biste pristupili konči



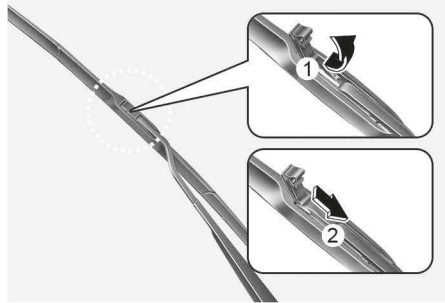
4. Dok gurate kopču (2), povucite nadole metlicu brisača (3). Uklonite metlicu brisača sa ručice brisača.



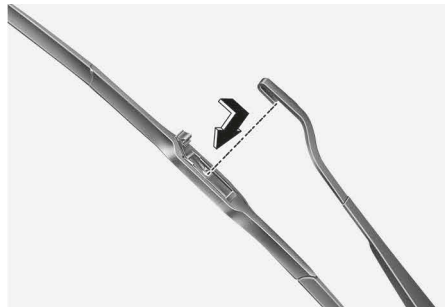
5. Instalirajte novi sklop metlice brisača obrnutim redosledom od uklanjanja.
6. Nežno vratite brisače na vetrobransko staklo.
7. Sa dugmetom Start/Stop motora u položaju ON, okrenite prekidač brisača u bilo koji položaj ON da biste vratili brisače u donji položaj mirovanja.

Tip B

2. Podignite brisače sa vetrobranskog stakla.
3. Podignite kopču metlice brisača (1). Zatim povucite metlicu brisača (2). Uklonite metlicu brisača sa ručice brisača.



4. Instalirajte novi sklop metlice brisača obrnutim redosledom od uklanjanja.

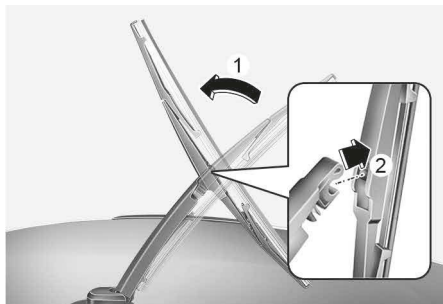


5. Sa dugmetom Start/Stop motora u položaju ON, okrenite prekidač brisača u bilo koji položaj UKLJUČENI da biste vratili brisače u donji položaj mirovanja.

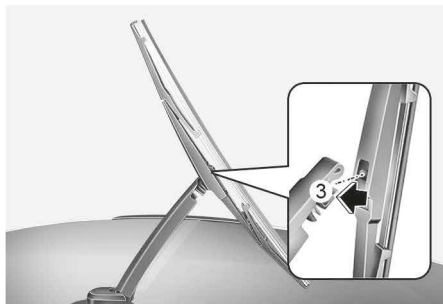
PAŽNJA

- Izbegavajte da brisači dodiruju vetrobransko staklo kada je metlica brisača rastavljena kako biste sprečili oštećenje vetrobranskog stakla.
- Brisači možda neće raditi oko 10 sekundi ako se brisači rade bez tečnosti za pranje ili su metlice zamrznute da bi se sprečilo oštećenje motora.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla



1. Podignite ručicu brisača, a zatim okrenite sklop metlice brisača (1).
2. Izvucite sklop metlice brisača (2).
3. Instalirajte novi sklop metlice tako što ćete ubaciti središnji deo u otvor na ručici brisača dok ne klikne na svoje mesto (3).
4. Ako je zamena završena, spustite ručicu brisača na zadnje vetrobransko staklo, uključite paljenje vozila i pokrenite brisače da biste proverili da li je metlica pravilno postavljena.



Baterija

Održavanje baterije od 12V

Baterija od 12 V, koja je integrisana sa visokonaponskom baterijom, ugrađena je u vozilo za napajanje svetla, brisača i audio sistema.

Ako se detektuje abnormalnost kao što je visoka temperatura ili prekomerno punjenje baterije od 12 V, poruka upozorenja „Check 12V battery. Stop safely and engage parking brake.“ se pojavljuje na instrument tabli.

⚠ OPREZ

Ako se pojavi poruka upozorenja, preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer.

⚠ OPREZ

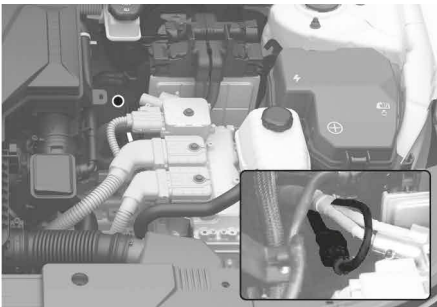
- Efikasnost baterije je značajno smanjena na niskim temperaturama. Ne ostavljajte vozilo bez nadzora u hladnim uslovima duže vreme. Parkirajte u zatvorenom prostoru ako je moguće po hladnom vremenu.
- Uvek održavajte bateriju potpuno napunjenu.
- Ne postavljajte električne uređaje (lampe, crne kutije, električne uređaje itd.) samovoljno na vozilo. Baterija se može slučajno potpuno isprazniti.

Provera baterije od 12V

Baterija od 12 V je integrirana sa visokonaponskom baterijom. Baterija se nalazi ispod zadnjeg sedišta. Preporučujemo da vaše vozilo pregleda ovlašćeni HYUNDAI distributer radi bilo kakvih radova u vezi sa baterijom.

Konektor baterije od 12V

Da biste prekinuli napajanje baterije od 12 V, uklonite konektor baterije od 12 V koji se nalazi u motornom prostoru.



Resetovanje stavki kad ponovo povezujete bateriju

Sledeće stavke će možda morati da se resetuju nakon što se baterija od 12 V isprazni ili je baterija od 12 V uklonjena:

- Informacije o vožnji/Od dopunjavanje goriva/akumulirane informacije (pogledajte poglavlje 4)
- Integrisani sistem memorije (pogledajte poglavlje 5)
- Električni prozor (pogledajte poglavlje 5)
- Panoramski krov (pogledajte poglavlje 5)
- Sistem kontrole klimatizacije (pogledajte poglavlje 5)
- Električna vrata prtljažnika (pogledajte poglavlje 5)
- Sat (pogledajte uputstvo za infotejment sistem)
- Infotejment sistem (pogledajte uputstvo za Infotejment sistem)

Gume i točkovi

⚠ UPOZORENJE

Otkazivanje pneumatika može prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i dovesti do sudara. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- Proveravajte svoje gume jednom mesečno da li su pravilno napumpane, kao i istrošenost i oštećenje.
- Preporučeni pritisak u hladnim gumama za vaše vozilo može se naći u ovom priručniku i na etiketi gume koja se nalazi na središnjem stubu na strani vozača. Uvek koristite manometar za merenje pritiska u gumama. Gume sa prevelikom ili premalim pritiskom troše se neravnomerno, što dovodi do lošeg upravljanja.
- Proverite pritisak rezervnog vozila svaki put kada proverite pritisak u drugim gumama na vašem vozilu.
- Zamenite gume koje su istrošene, neravnomerno istrošene ili oštećene. Istrošene gume mogu dovesti do gubitka efikasnosti kočenja, kontrole upravljanja ili vuče.
- Uvek zamenite gume istom veličinom, tipom, konstrukcijom i šarom gazećeg sloja kao i svaki pneumatik koji je originalno isporučen sa ovim vozilom. Korišćenje guma i točkova koji nisu preporučene veličine može da izazove neobične karakteristike rukovanja, lošu kontrolu vozila ili negativno utiče na anti-lock kočioni sistem (ABS) vašeg vozila, što rezultira ozbiljnom nesrećom.

Održavanje guma

Za pravilno održavanje, bezbednost i maksimalnu ekonomičnost goriva, uvek održavajte preporučeni pritisak u gumama i ostanite u granicama opterećenja i raspodele težine preporučenih za vaše vozilo.



Sve specifikacije (veličine i pritisci) mogu se naći na etiketi pričvršćenoj na središnji stub na strani vozača.

Preporučeni pritisak hladne gume

Proverite sve pritiske u gumama (uključujući rezervne) kada su gume hladne. „Hladne gume“ znače da vozilo nije voženo najmanje tri sata ili pređeno manje od 1,6 km (1 milju).

Tople gume obično premašuju preporučeni pritisak u hladnim gumama za 28 do 41 kPa (4 do 6 psi). Ne ispuštajte vazduh iz toplih guma da biste podesili pritisak. Gume su nedovoljno napumpane. Za preporučeni pritisak naduvavanja pogledajte odeljak „Gume i točkovi“ u poglavlju 2.

! UPOZORENJE

- Preporučeni pritisci se moraju održavati za najbolju vožnju, upravljanje vozilom i minimalno habanje guma.
- Prekomerno ili premalo naduvavanje može da skрати životni vek pneumatika, negativno utiče na upravljanje vozilom i dovede do iznenadnog kvara pneumatika koji može da dovede do gubitka kontrole nad vozilom i do sudara.
- Ozbiljno nedovoljno naduvavanje može da dovede do velikog nagomilavanja toplote, izazivajući izduvanje, odvajanje gazećeg sloja i druge kvarove pneumatika koji mogu da dovedu do gubitka kontrole nad vozilom i do sudara. Ovaj rizik je mnogo veći u vrućim danima i kada se vozi u dužem vremenskom periodu pri velikim brzinama.
- Nedovoljno naduvavanje može prouzrokovati prekomerno habanje, loše rukovanje i smanjenu potrošnju goriva. Moguća je i deformacija točka. Održavajte pritisak u gumama na odgovarajućem nivou. Ako gumu često treba dopuniti, preporučujemo da je pregleda ovlašćeni HYUNDAI diler.
- Prenaduvavanje dovodi do oštре vožnje, prekomernog habanja u sredini gazećeg sloja pneumatika i veće mogućnosti oštećenja usled opasnosti na putu.

Proverite pritisak gume

Proveravajte svoje gume, uključujući rezervnu gumu, najmanje jednom mesečno ili više.

Kako da proverite

Koristite kvalitetan merač pritiska u gumama da proverite pritisak u gumama. Ne možete reći da li su vaše gume pravilno napumpane samo gledanjem u njih. Radijalne gume mogu izgledati ispravno napumpane kada jesu nedovoljno naduvan.

Skinite poklopac ventila sa vretena ventila gume. Čvrsto pritisnite merač gume na ventil da biste izmerili pritisak. Ako pritisak u hladnim gumama odgovara preporučenom pritisku na gumi i nalepnici sa informacijama o opterećenju, nije potrebno dalje podešavanje. Ako je pritisak nizak, dodajte vazduh dok ne dostigne preporučeni pritisak. Obavezno vratite poklopce ventila na ventil. Bez poklopcu ventila, prljavština ili vlaga mogu ući u jezgro ventila i izazvati curenje vazduha. Ako nedostaje poklopac ventila, ugradite novi što je pre moguće.

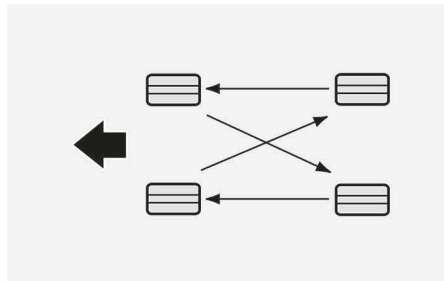
Ako prepunite gumu, ispustite vazduh tako što ćete pritisnuti metalnu šipku u sredini ventila gume. Ponovo proverite pritisak u gumama pomoću merača. Obavezno vratite poklopce ventila na ventil. Bez poklopcu ventila, prljavština ili vlaga mogu ući u jezgro ventila i izazvati curenje vazduha. Ako nedostaje poklopac ventila, ugradite novi što je pre moguće.

Rotacija gume

Da bi se izjednačilo habanje gazećeg sloja, HYUNDAI preporučuje da se gume rotiraju u skladu sa rasporedom održavanja ili ranije ako dođe do nepravilnog habanja.

Tokom rotacije, proverite da li su gume tačan balans. Kada rotirate gume, proverite da li nema neravnomernog habanja i oštećenja. Nenormalno habanje je obično uzrokovano nepravilnim pritiskom u gumama, nepravilnim poravnanjem točkova, točkovi van ravnoteže, jako kočenje ili jako skretanje. Potražite neravnine ili izbočine na gazećem sloju ili bočnoj strani gume.

Zamenite gumu ako nadete bilo koje od ovih stanja. Zamenite gumu ako se vidi tkanina ili gajtan. Nakon rotacije, obavezno dovedite pritisak u prednjim i zadnjim gumama na specifikaciju i proverite obrtni moment matice (odgovarajući obrtni momenat je 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Pločice disk kočnica treba proveriti da li su istrošene kad god se gume rotiraju.

i Informacije

Kada ugrađujete nesimetričnu gumu, postavite stranu označenu sa „napolje“ okrenutu ka spolja.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte koristiti kompaktnu rezervnu gumu za rotaciju pneumatika.
- Ni u kom slučaju ne mešajte gume sa poprečnim i radijalnim slojem. Ovo može uzrokovati neobične karakteristike rukovanja koje mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i dovesti do sudara.

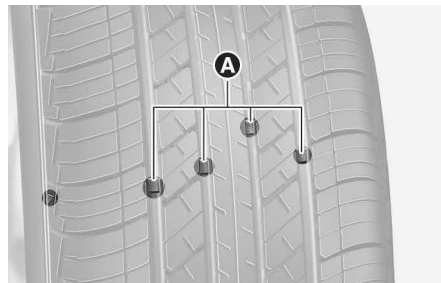
Poravnanje gume i balansiranje točka

Točkovi na vašem vozilu su pažljivo poravnati i balansirani u fabrici i možda nećete morati ponovo da poravnate točkove. Ako primetite neobičajeno habanje guma ili vaše vozilo vuče na jednu stranu, možda ćete morati da podesite poravnanje. Ako primetite da vaše vozilo vibrira dok vozite po glatkom putu, možda će vam točkovi morati da se izbalansiraju.

PAŽNJA

Koristite samo odobrene utege za točkove ili se aluminijumski točkovi vašeg vozila mogu oštetiti.

Zamena gume



[A] Istrošenost gazećeg sloja

Ako se guma istroši ravnomerno, indikator istrošenosti gazećeg sloja pojavljuje se kao čvrsta traka preko gazećeg sloja. Ovo pokazuje da je na gumi ostalo manje od 1,6 mm (1/16 in.) gazećeg sloja. Zamenite gumu kada se to dogodi.

Nemojte čekati da se traka pojavi na celom gazećem sloju pre nego što zamenite gumu.

⚠ UPOZORENJE

Da biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili smrti:

- Zamenite gume koje su istrošene, neravnomerno istrošene ili oštećene. Istrošene gume mogu uzrokovati gubitak efikasnosti kočenja, kontrole upravljanja i prijanjanja.
- Uvek zamenite gume iste veličine kao i svaki pneumatik koji je originalno isporučen sa ovim vozilom. Korišćenje guma i točkova koji nisu preporučene veličine može izazvati neobične karakteristike upravljanja, lošu kontrolu vozila ili negativno uticati na vaše vozilo anti-lock kočioni sistem (ABS).
- Prilikom zamene pneumatika (ili točkova), preporučuje se da zamenite dve prednje ili dve zadnje gume (ili točkove) kao par. Zamena samo jedne gume može ozbiljno uticati na upravljanje vašim vozilom.

- Gume vremenom degradiraju, čak i kada se ne koriste. Bez obzira na preostali sloj gazećeg sloja, HYUNDAI preporučuje da se gume zamene nakon šest (6) godina.
- Vožnja u vrućim klimatskim uslovima ili preveliko opterećenje mogu ubrzati proces starenja pneumatika.

Zamena kompaktnih rezervnih guma

 opciono

Kompaktna rezervna guma ima kraći vek trajanja od gume obične veličine. Zamenite ga kada vidite trake indikatora istrošenosti gazećeg sloja na gumi. Kompaktna rezervna guma za zamenu treba da bude iste veličine i dizajna kao ona koja se isporučuje sa vašim vozilom i mora da bude montirana na isti točak kompaktnih rezervnih guma.

Kompaktna rezervna guma nije dizajnirana da se montira na točak standardne veličine, a kompaktna rezervna guma nije dizajnirana za montiranje gume standardne veličine.

UPOZORENJE

Gumu normalne veličine treba popraviti ili zameniti što je pre moguće kako bi se izbegao kvar rezervnog i gubitak kontrole nad vozilom koji bi rezultirao sudarom. Kompaktna rezervna guma je samo za upotrebu u hitnim slučajevima. Nemojte upravljati vozilom preko 80 km/h (50 mph) kada koristite kompaktnu rezervnu gumu.

Zamena točka

Kada menjate metalne točkove iz bilo kog razloga, uverite se da su novi točkovi ekvivalentni originalnim fabričkim jedinicama po prečniku, širini naplatka i pomeranju.

Trakcija točka

Trakcija pneumatika se može smanjiti ako vozite na istrošenim gumama ili gumama koje su nepropisno napumpane ili po klizavoj površini puta. Zamenite gume kada se pojave indikatori istrošenosti gazećeg sloja. Da biste smanjili mogućnost gubitka kontrole, usporite kad god na putu ima kiše, snega ili leda.

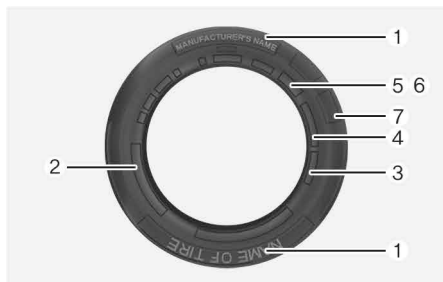
Održavanje gume

Pored pravilnog naduvavanja, pravilno poravnanje točkova pomaže u smanjenju habanja guma. Ako ustanovite da je guma neravnomerno istrošena, neka vaš prodavac proveri poravnanje točkova.

Kada postavite nove gume, uverite se da su izbalansirane. Ovo može povećati udobnost vožnje i životni vek guma. Pored toga, guma se uvek mora ponovo balansirati ako se skine sa točka.

Oznaka na bočnom zidu gume

Ove informacije identifikuju i opisuju osnovne karakteristike gume i takođe pružaju identifikacioni broj pneumatika (TIN) za sertifikaciju standarda bezbednosti. TIN se može koristiti za identifikaciju gume u slučaju povlačenja.



(1) Proizvođač ili naziv brenda

Prikazani su proizvođač ili naziv brenda.

(2) Oznaka veličine gume

Bočna strana gume je označena oznakom veličine gume. Ova informacija vam je potrebna kada birate zamenske gume za vaše vozilo. U nastavku je objašnjeno šta znače slova i brojevi u oznaci veličine gume.

Primer oznake veličine gume:

(Ovi brojevi su dati samo kao primer. Oznaka veličine pneumatika može da varira u zavisnosti od vašeg vozila.)

245/60 R18 105H

245: Širina gume u milimetrima.

60: Odnos širine i visine. Visina preseka gume kao procenat njene širine.

R: Konstrukcioni kod gume (radijalna).

18: Prečnik oboda u inčima.

105: Indeks opterećenja, numerički kod povezan sa maksimalnim opterećenjem koje guma može da podnese.

H: Simbol za ocenjivanje brzine. Za dodatne informacije pogledajte grafikon sa ocenom brzine u ovom odeljku.

Oznaka veličine točka

Točkovi su takođe označeni važnim informacijama koje su vam potrebne ako ikada budete morali da zamenite jedan. U nastavku je objašnjeno šta znače slova i brojevi u oznaci veličine točkova.

Primer oznake veličine točkova:

7.5J X 18

7.5: Širina oboda u inčima.

J: Oznaka konture oboda.

18: Prečnik oboda u inčima.

Ocene brzine guma

Grafikon ispod navodi mnoge različite ocene brzine koje se trenutno koriste za gume putničkih vozila. Ocena brzine je deo oznake veličine gume na bočnoj strani gume. Ovaj simbol odgovara maksimalnoj bezbednoj radnoj brzini projektovane gume.

Simbol ocene gume	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

(3) Provera veka trajanja gume (TIN: identifikacioni broj gume)

Sve gume koje su starije od šest godina, na osnovu datuma proizvodnje, (uključujući rezervnu gumu) moraju se zameniti novim. Datum proizvodnje možete pronaći na bočnoj strani gume (moguće na unutrašnjoj strani točka), prikazujući DOT kod. DOT kod je niz brojeva na gumi koji se sastoji od brojeva i engleskih slova. Datum proizvodnje je označen sa poslednje četiri cifre (karaktera) DOT koda.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Prednji deo DOT prikazuje kodni broj fabrike, veličinu gume i šaru gazećeg sloja, a poslednja četiri broja označavaju nedelju i godinu proizvodnje.

Na primer: DOT XXXX XXXX 1522 predstavlja da je guma proizvedena u 15. nedelji 2023. godine.

(4) Sastav i materijal sloja gume

Broj slojeva ili slojeva

gumirana tkanina u gumi. Proizvođači guma takođe moraju navesti materijale u gumama, koji uključuju čelik, najlon, poliester i druge. Slovo "R" označava radijalnu konstrukciju sloja. Slovo „D“ označava dijagonalnu ili pristranu konstrukciju; a slovo "B" označava konstrukciju sa remenom sa pristrasnim slojem.

(5) Maksimalni dozvoljen pritisak gume

Ovaj broj je najveća količina vazdušnog pritiska koju treba staviti u gumu. Nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeni pritisak naduvavanja. Pogledajte nalepnicu sa informacijama o gumama i opterećenju za preporučeni pritisak.

(6) Maksimalno opterećenje

Ovaj broj označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koje guma može da nosi. Prilikom zamene pneumatika na vozilu, uvek koristite gumu koja ima istu nosivost kao i fabrički ugrađena guma.

(7) Ujednačeno ocenjivanje kvaliteta guma

Ocene kvaliteta se mogu naći tamo gde je primenljivo na bočnoj strani gume između ramena gazećeg sloja i maksimalne širine preseka.

Na primer:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Habanje gazećeg sloja

Stepen habanja gazećeg sloja je uporedna ocena zasnovana na stopi habanja pneumatika kada se testira u kontrolisanim uslovima na određenom državnom testnom valjku. Na primer, guma sa ocenom 150 bi se istrošila jedan i po puta (1½) kao i guma sa ocenom 100.

Međutim, relativne performanse pneumatika zavise od stvarnih uslova njihove upotrebe i mogu značajno odstupiti od norme zbog varijacija u navikama vožnje, servisnoj praksi i razlikama u karakteristikama puta i klimi.

Ovi razredi su oblikovani na bočnim stranama guma putničkih vozila. Gume dostupne kao standardna ili opciona oprema na vašem vozilu mogu se razlikovati u zavisnosti od razreda.

Trakcije- AA, A, B & C

Stepeni prijanjanja, od najviše do najniže, su AA, A, B i C. Ti razredi predstavljaju sposobnost pneumatika da se zaustavi na mokrom kolovozu mereno u kontrolisanim uslovima na određenim državnim ispitnim površinama od asfalta i betona. Guma sa oznakom C može imati loše vučne performanse.

UPOZORENJE

Stepen prijanjanja dodeljen ovoj gumi je zasnovan na testovima prijanjanja pri kočenju pravolinijski i ne uključuje karakteristike ubrzanja, skretanja, hidroplaninga ili maksimalne vučne karakteristike.

Temperatura - A, B & C

Temperaturni razredi su A (najviši), B i C predstavljaju otpornost gume na stvaranje toplote i njenu sposobnost da rasprši toplotu kada se testira u kontrolisanim uslovima na određenom zatvorenom laboratorijskom ispitnom točku.

Stalna visoka temperatura može dovesti do degeneracije materijala gume i smanjenja veka trajanja gume, a previsoka temperatura može dovesti do iznenadnog kvara gume. Ocene B i A predstavljaju više nivoe performansi na laboratorijskom ispitnom točku od minimuma koji je propisan zakonom.

UPOZORENJE

Temperaturni stepen za ovu gumu se utvrđuje za gumu koja je pravilno napumpana i nije preopterećena. Prevelika brzina, premalo naduvavanje, prekomerno naduvavanje ili preveliko opterećenje, bilo odvojeno ili u kombinaciji, mogu izazvati nakupljanje toplote i mogući iznenadni kvar pneumatika. Ovo može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i do sudara.

Gume niskog profila

 opciono

Odnos širine i visine je manji od 50 na gumama sa niskim odnosom širine i visine. Pošto su gume sa malim odnosom širine i visine optimizovane za rukovanje i kočenje, njihova bočna strana je malo čvršća od standardne gume. Takođe, gume sa niskim odnosom širine i visine imaju tendenciju da budu šire i posledično imaju veći kontakt sa površinom puta. U nekim slučajevima mogu generisati više buke na putu u poređenju sa standardnim gumama.

OPREZ

Točkovi i gume sa niskim dimenzijama se lako oštećuju. Da biste smanjili rizik od oštećenja:

- Prilikom vožnje po neravnim putevima, prelaskom preko udarne rupe, udarca, šahta ili kamena ivičnjaka, vozite vozilom polako da ne oštetite gume i točkove. Oštećenje nije pokriveno garancijom vašeg vozila.
- Pregledajte stanje pneumatika i pritisak na svakih 13.000 km (8.000 mi.).
- Vašim očima je teško vizuelno proveriti oštećenja na gumama. Ako se pronađe bilo kakvo oštećenje, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI dilera da zameni gumu.

Osigurači

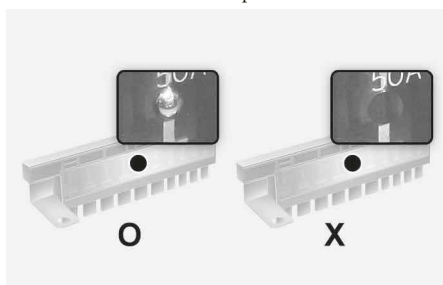
Blade tip



Cartridge tip



Multi tip



Električni sistem vozila je zaštićen osiguračima od oštećenja od električnog preopterećenja. Ovo vozilo ima dva panela sa osiguračima, jedan se nalazi u nosaču bočne strane vozača, a drugi u motornom prostoru.

Ako bilo koje od svetla, pribora ili kontrola vašeg vozila ne radi, proverite odgovarajući osigurač u strujnom kolu. Ako je osigurač pregoreo, element unutar osigurača je istopljen ili slomljen.

Ako električni sistem ne radi, prvo proverite tablu sa osiguračima na strani vozača. Pre zamene pregorelog osigurača, isključite motor i sve prekidače, a zatim odvojite negativni kabl akumulatora. Uvek zamenite pregoreli osigurač sa jednim iste jačine. Ako rezervni osigurač pregori, to ukazuje na električni problem. Izbegavajte korišćenje uključenog sistema i preporučujemo vam da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI prodavca.

⚠ UPOZORENJE

NIKADA ne zamenjujte osigurač bilo čime osim drugim osiguračem iste jačine.

- Osigurač većeg kapaciteta može da izazove štetu i može izazvati požar.
- Nemojte postavljati žicu ili aluminijumsku foliju umesto odgovarajućeg osigurača - čak ni kao privremenu popravku. To može prouzrokovati velika oštećenja ožičenja i verovatno požar.

PAŽNJA

Nemojte koristiti odvijač ili bilo koji drugi metalni predmet za uklanjanje osigurača jer to može izazvati kratak spoj i oštetiti sistem.

Zamena osigurača na panelu s instrument table

1. Isključite motor.
2. Isključite sve ostale prekidače.
3. Otvorite poklopac panela sa osiguračima.



4. Pogledajte nalepnicu na unutrašnjoj strani poklopca ploče sa osiguračima da biste locirali položaj sumnjivog osigurača.
5. Izvucite sumnjivi osigurač pravo. Koristite alat za uklanjanje (1) koji se nalazi u poklopcu ploče sa osiguračima u motornom prostoru.



6. Proverite uklonjeni osigurač i zamenite ga ako je pregoreo. Rezervni osigurači su obezbeđeni na tabli sa osiguračima na instrument tabli (ili na panelu sa osiguračima u motornom prostoru).
7. Ubacite novi osigurač iste jačine i uverite se da dobro stoji u kopčama. Ako nije čvrsto, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

U hitnim slučajevima, ako nemate rezervni osigurač, koristite osigurač iste jačine iz kola koje vam možda neće trebati za upravljanje vozilom.

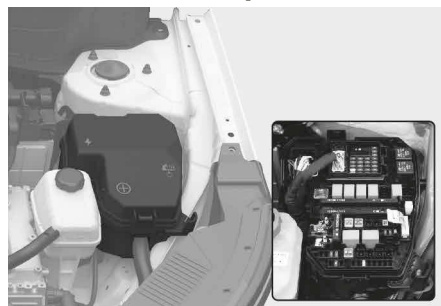
Ako prednja svetla ili druge električne komponente ne rade i osigurači su neoštećeni, proverite tablu sa osiguračima u motornom prostoru.

Zamena osigurača na panelu u prostoru motora

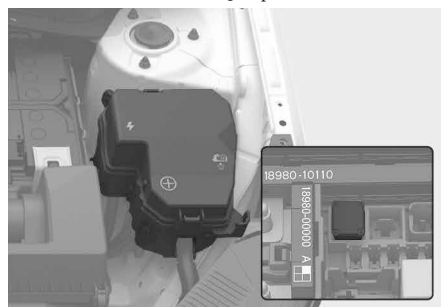
Blade osigurač/Cartridge osigurač

1. Isključite motor.
2. Isključite sve ostale prekidače.
3. Uklonite poklopac ploče sa osiguračima pritiskom na taster i povlačenjem nagore.
4. Proverite uklonjeni osigurač i zamenite ga ako je pregoreo. Da biste uklonili ili ubacili osigurač, koristite alat za izvlačenje osigurača na ploči sa osiguračima u motornom prostoru.

Blade tip



Cartridge tip

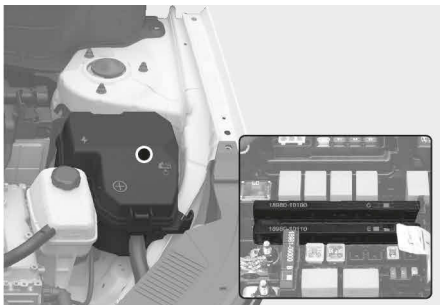


5. Ubacite novi osigurač iste jačine, i uverite se da dobro stoji u kopčama. Ako nije čvrsto, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

PAŽNJA

Uvek bezbedno postavite poklopac ploče sa osiguračima. Voda može doći u kontakt sa osiguračem i izazvati električni kvar.

Multi osigurač



Ako je multi osigurač pregoreo, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Opis panela sa osiguračima/relejima

Panel sa osiguračima kod instrument table



Unutar poklopca ploče sa osiguračima možete pronaći nalepnicu koja opisuje nazive i vrednosti osigurača.

i Informacije

Nisu svi opisi panela osigurača u ovom priručniku možda primenljivi na vaše vozilo. Kada pregledate ploču sa osiguračima na vašem vozilu, pogledajte oznaku ploče sa osiguračima.


* NON AUTO UP/DOWN ONLY										** HEV, 48V SYSTEM ONLY									
SPARE	1	DRV	3	A/C	5	BRAKE SWITCH	6			1	MEMORY	2	SPARE	3	E-SHIFTER	4	IG3	5	
9	MODULE	2	E-SHIFTER	3	SPARE	4	CCU	5		2	MEMORY	3	EDC	4	MODULE	5	SPARE	6	
10	MODULE	1	SPARE	2	SPARE	3	SPARE	4		MULTIMEDIA	5	MODULE	6	CLUSTER	7	IG3	8		
DDM	1	ADM	2	MODULE	3	REAR	4				3	MODULE	4	1	MODULE	5			
PRBS	1	FRF	2		3	1	EDC	2	** BATTERY MANAGEMENT	3		4	1	MODULE	2	LEB CHARGER	3	LDC	
SPARE	1	DRV	2	MODULE	3	** BATTERY MANAGEMENT	4	SPARE	5	AMP	6	SPARE	7	4	MODULE	8			
DRV	1	LH	2	SPARE	3	REAR	4	MODULE	5		6		7						
SPARE	1	SPARE	2																
















P/N D : 91990-BE021














USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب







Panel s osiguračima kod instrument table










Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
P/WINDOW DRV	* DRV 	15 A	Prostor motora Spojni blok(RLY.8, RLY.13)
A/C 3	3 A/C	7.5 A	A/C upravljački modul, elektronski A/C kompresor, E/R spojni blok(RLY.7, RLY.11)
BARKE SWTICH	BARKE SWITCH	7.5 A	Prekidač stop svetla, BDC
MEMORY 1	MEMORY	10 A	A/C upravljački modul, lampa za raspoloženje na vratima vozača/suvozača, jedinica ambijentalnog svetla, ambijentalno svetlo, instrument tabla, jedinica instrument table, ADAS jedinica (parkiranje)
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 A	Elektronska ručica menjača ATM, SCU
IG3 3	3 IG3	10 A	BMS kontrolni modul
MODULE 9	9 MODULE	10 A	Senzor za kišu, konektor za vezu za podatke, prekidač opasnosti, BDC
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	Elektronska ručica menjača ATM , SCU
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY 2	MEMORY	7.5 A	DCU
BDC 2	2 BDC	7.5 A	BDC
MODULE 2	MODULE	10 A	CCU, Prekidač stop svetla
MODULE 10	10 MODULE	10 A	ICC jedinica
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25 A	CCND glavna jedinica
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Prekidač crash pada, prednja svetla levo/desno, CCND glavna jedinica, konektor za vezu za podatke, ICC jedinica, DCU, A/C kontrolni modul, jedinica bežičnog punjača za pametni telefon, elektrochromatsko ogledalo, AMP, upravljački modul IMS vozača, kontrola sedišta za opuštanje suvozača Modul
CLUSTER	CLUSTER	7.5 A	Instrument tabla, jedinica instrument table














Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
IG3 4	⁴ 	10 A	CCU
DDM		15 A	Spoljni retrovizor za vozača, modul vozačevih vrata
ADM		15 A	Spoljni retrovizor suvozača
MODULE 7	⁷ 	7.5 A	12 V Litijumska pomoćna baterija
TAILGATE OPEN		10 A	PDC (Relej prtljažnika)
SUNROOF		20 A	Motor panoramski krov, motor za staklo na krovu
MODULE 3	³ 	10 A	Prekidač na prednjoj konzoli, indikator sigurnosnog pojasa, modul vozačevih vrata
MDPS 2	² 	7.5 A	MDPS jedinica
MODULE 1	¹ 	10 A	Tastatura prednje konzole, BDC, DCU, CCU, CCND glavna jedinica, AMP, BMS kontrolni modul, ADAS jedinica (parkiranje)
P/SEAT PASS		30 A	Prekidač električnog sedišta suvozača, kontrolni modul za opuštanje suvozačkog sedišta
S/HEATER FRT		25 A	Kontrolni modul prednje ventilacije vazduha, kontrolni modul grejanja prednjeg sedišta
WASHER		15 A	Multifunkcionalni prekidač
AIR BAG 2	² 	10 A	SRS kontrolni modul
BDC 1	BDC	10 A	BDC
BMS 2	BMS	10 A	Nije u upotrebi
WIPER FRT 2	² 	7.5 A	BDC
AIR BAG 1	¹ 	10 A	SRS kontrolni modul




Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
USB CHARGER		10 A	Prednji/zadnji USB konektor za punjač
LDC		10 A	Nije u upotrebi
P/WINDOW RH		25 A	Prekidač zadnjeg električnog prozora RH, modul sigurnosnog podizača prozora vozača (RHD), prekidač električnog podizača prozora suvozača (LHD), sigurnosni modul za podizanje prozora putnika (LHD)
MODULE 6		7.5 A	BDC
BMS 1		10 A	BMS kontrolni modul
AMP		25 A	AMP
MODULE 4		10A	ADAS Jedinica (parking), zadnji ugaoni radar, leva/desna, prekidač za sudar, prednja kamera (ADAS)
P/SEAT DRV		30 A	Prekidač električnog sedišta vozača, upravljački modul IMS vozača
P/WINDOW LH		25 A	Prekidač zadnjeg električnog prozora, levi, sigurnosni modul za podizanje prozora vozača (LHD), prekidač za podizanje prozora suvozača (desno), sigurnosni modul za podizanje prozora suvozača (desno)
DOOR LOCK		20 A	PDC (Relej za zaključavanje/otključavanje vrata, relej za zaključavanje)
S/HEATER RR		25 A	Kontrolni modul grejanja prednjeg sedišta
MODULE 8		10 A	Kontrolni modul IMS za vozača, kontrolni modul prednje ventilacije, kontrolni modul grejanja prednjeg sedišta, kontrolni modul suvozačkog relaksacionog sedišta, jedinica VESS-a, spoljna ručica pametnog ključa za vozača/putnika
START		7.5 A	BDC, HPCU

Panel s osiguračima u prostoru motora (Razvodni blok motornog prostora)
















Tip	Naziv osigura	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
MULTI FUSE-1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS jedinica
	ALT	ALT	150 A	E/R spojni blok (Osigurač- F22, F32, F35, F36, F37)
MULTI FUSE-2	C/FAN 1	¹ 	80 A	Motor ventilatora za hlađenje
	C/FAN 2	² 	60 A	E/R spojni blok (RLY.2)
	B+2	² 	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	E/R spojni blok (RLY.3)
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Osigurač - F29, F36, F46, F48, F56)
	IG 1	IG1	40 A	PCB Blok (ACC Relej, IG1 Relej)
	IG 2	IG2	40 A	PCB Blok (IG2 Relej)
	DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM
	DCT 2	² DCT	40 A	TCM





Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
MULTI OSIGURAČ-3	B+1	¹ 	60 A	PDC (IPS2 (2CH), IPS3 (4CH), IPS4 (1CH), IPS5 (1CH), IPS6 (2CH), IPS7 (2CH))
	B+6	⁶ 	60 A	PCBBlok (glavni relej, glavni relej brisača, osigurač- F19, F22, F23)
	B+3	³ 	60 A	PDC (Osigurač - F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	IEB 1	¹ 	60 A	IEB JEDINICA
	IEB 2	² 	60 A	IEB Jedinica
	BLOWER		50 A	E/R spojni blok (RLY.4)
	IEB 3	³ 	40 A	Višenamenski konektor za proveru
	PTG		40 A	Modul vrata električnog prtljažnika
	E-SHIFTER 1	¹ 	40 A	SCU

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
FUSE	AUX BATTERY		60 A	12 V Litijumska pomoćna baterija
	B+4	⁴ 	60 A	PDC (Relej za dugotrajno opterećenje, osigurač - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1	¹ 	50 A	E/R spojni blok (RLY.7)
	CLUTCH ACT	CLUTCH ACTUATOR	30 A	Aktuator kvačila
	BATT C/FAN		15 A	E/R spojni blok (RLY.5)
	HEV ECU 1	HEV ECU	15 A	HPCU
	EWP 1	¹ 	10 A	Elektronska pumpa za vodu (motor)
	HEAD LAMP LH		15 A	Prednje svetlo LH
	HEAD LAMP RH		15 A	Prednje svetlo RH
	FUEL PUMP 1	¹ 	20 A	E/R spojni blok (RLY.9)
	EWP 2	² 	7.5 A	Elektronska pumpa za vodu (HEV)
	HEATED MIRROR		15 A	Spoljni retrovizor za vozača/suvozača
	PTC HEATER 2	² 	50 A	E/R spojni blok (RLY.11)
	IG3 2	² 	10 A	HPCU
	IG3 1	¹ 	20 A	E/R spojni blok (RLY.6)

Tip	Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
FUSE	TRAILER 3	³ 	20 A	Konektor za prikolicu
	TRAILER 2	² 	20 A	Konektor za prikolicu
	TRAILER 1	¹ 	30 A	Konektor za prikolicu

Panel s osiguračima u prostoru motora (PCB blok)

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
POWER OUTLET		20 A	Utičnica
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	PCB Blok (prednji donji relej brisača), motor prednjeg brisača
SENSOR 3	^{3S} 	15 A	Kontrolor ventilatora za hlađenje
ECU 1	^{1E} 	20 A	ECM
IGN COIL		20 A	Ubrizgivač #1~#4
RR WIPER		15 A	E/R spojni blok (RLY.12)
SENSOR 1	^{1S} 	15 A	Senzor kiseonika (gore/dole)
TCU 2	^{2T} 	15 A	TCM
ECU 4	^{4E} 	10 A	ECM
FUEL PUMP 2	² 	10 A	E/R spojni blok (RLY.9)
SENSOR 2	^{2S} 	10 A	Elektromagnetski ventil za kontrolu pražnjenja, varijabilni solenoid pumpe za ulje, ventil za kontrolu ulja #1~#2 (usis/izduv)
ECU 3	^{3E} 	10 A	ECM, CVVD Aktuator
EWP 3	³ 	7.5 A	Elektronska pumpa za vodu (motor)
HEV ECU 2	² 	10 A	HPCU, aktuator kvačila
IEB 4	⁴ 	10 A	Višenamenska jedinica za proveru konektora IEB

Naziv osigurača	Simbol	Jačina osigurača	Zaštićeno strujno kolo
ECU 3		15 A	ECM
HORN		15 A	Relej sirene
B/A HORN		10 A	Relej protivprovalnog alarma
FCA		10 A	Jedinica prednjeg radara

Sijalice

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI dilera za zamenu većine sijalica u vozilu. Teško je zameniti sijalice u vozilu jer se ostali delovi vozila moraju ukloniti pre nego što dođete do sijalice. Ovo se posebno odnosi na uklanjanje sklopa prednjih svetla da biste došli do sijalica.

Uklanjanje/ugradnja sklopa prednjih svetla može dovesti do oštećenja vozila.

UPOZORENJE

- Pre zamene sijalice, pritisnite papučicu kočnice, prebacite u P (parkiranje), povucite parkirnu kočnicu, postavite dugme Start/Stop motora u položaj OFF i ponesite ključ sa sobom kada izlazite iz vozila kako biste izbegli naglo kretanje vozila i da spreči mogući strujni udar.
- Imajte na umu da sijalice mogu biti vruće i mogu vam izgorjeti prste.

PAŽNJA

- Obavezno zamenite pregorelu sijalicu sijalicom iste snage da biste sprečili oštećenje osigurača ili sistema električnih instalacija.
- Da biste sprečili oštećenje, nemojte čistiti sočivo prednjih svetala hemijskim rastvaračima ili jakim deterdžentima.
- Ne isključujte sijalicu ili konektor za svetlo dok se napaja svetlo koje normalno funkcioniše. Električni uređaj u kutiji sa osiguračima to prepoznaje kao svetlosni kvar i na instrumentu se može pojaviti poruka upozorenja ili kvar može biti zabeležen u kodu za evidenciju greške (DTC).

i Information

This vehicle is equipped with desiccant to reduce fogging inside the headlight due to moisture. The desiccant is consumable and its performance may change based on the used period or environment. If fogging inside the headlight due to moisture continues for a long time, We recommend that you contact an authorized HYUNDAI dealer.

i Information

The headlight and tail light lenses could appear frosty if the vehicle is washed after driving or the vehicle is driven at night in wet weather. This condition is caused by a higher temperature inside the light and a cooler outside temperature. Moisture that condenses in the light is removed after driving with the light on. If moisture is not removed, we recommend that your vehicle be inspected by an authorized HYUNDAI dealer.

i Informacije

- Svetlo koje normalno funkcioniše može na trenutak da zatreperi da stabilizuje električni kontrolni sistem vozila. Međutim, ako se lampica ugasi nakon kratkog treperenja ili nastavi da treperi, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI distributera.
 - Poziciono svetlo se možda neće uključiti kada je prekidač pozicionog svetla uključen, ali se poziciono svetlo i prekidač prednjih svetla mogu uključiti kada je prekidač prednjih svetala uključen. Ovo može biti uzrokovano kvarom na mreži ili kvarom na električnom sistemu upravljanja vozilom. Ako se to dogodi, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog HYUNDAI distributera.
-

i Informacije

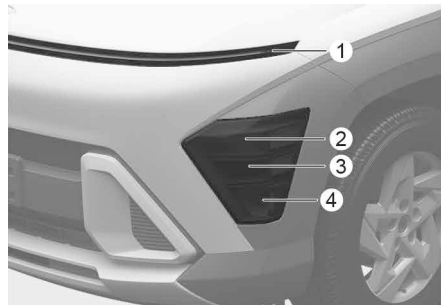
Podesite cilj prednjih svetala nakon nezgode ili zamene prednjih svetala.

i linformacije

Promena smera u saobraćaju (za Evropu)
 Raspodela svetlosti niskog snopa je asimetrična. Ako idete u inostranstvo u zemlju sa suprotnim smerom saobraćaja, ovaj asimetrični deo će zaslepiti vozača automobila u suprotnom smeru. Da bi se sprečilo zaslepljivanje, ECE regulativa zahteva nekoliko tehničkih rešenja (na primer, sistem za automatsku promenu, lepljivu ploču, nišanje na dole). Ova prednja svetla su dizajnirani da ne zaslepljuju suprotne vozače. Dakle, ne morate menjati prednja svetla u zemlji sa suprotnim smerom saobraćaja

Zamena sijalica prednjeg svetla

Tip A



- (1) Poziciono svetlo/Dnevno svetlo (DRL)
- (2) Prednja svetla (oborena)
- (3) Prednja svetla (duga)
- (4) Žmigavac

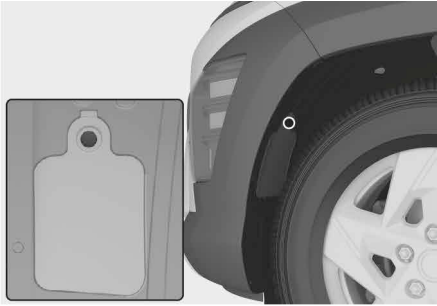
Prednje svetlo, poziciono svetlo, dnevno svetlo (DRL)

Ako LED svetlo ne radi, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera radi zamene.

LED svetlo se ne može zameniti kao jedna jedinica. Obučen tehničar bi trebao proveriti ili popraviti LED svetlo, jer može oštetiti povezane delove vozila.

Svetlo pokazivača pravca

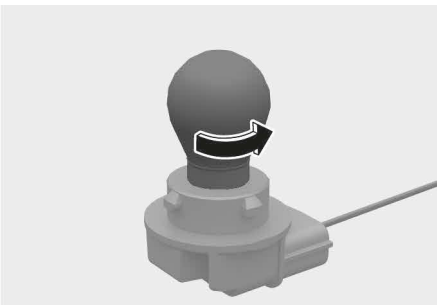
1. Isključite motor.
2. Okrenite točak prema unutra i uklonite kopče za zaštitu točkova (na zadnjoj strani branika) pomoću šrafcižera sa ravnim vrhom.



3. Uklonite poklopac.
4. Uklonite poklopac utičnice okrećući ga suprotno od kazaljke na satu.

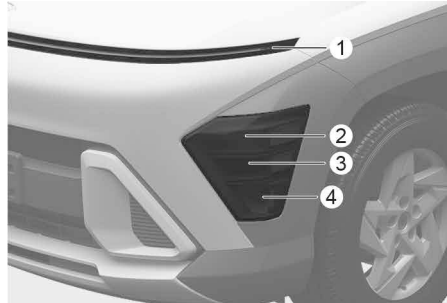


5. Izvadite sijalicu iz grla tako što ćete je pritisnuti i okrenuti suprotno od kazaljke na satu.



6. Ugradite novu sijalicu i vratite je obrnutim redosledom.

Tip B



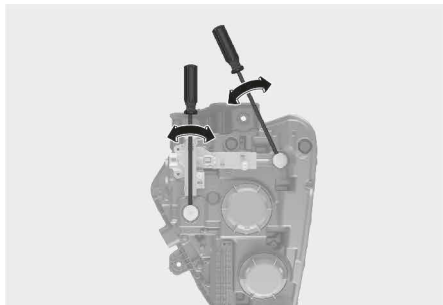
- (1) Poziciono svetlo/Dnevno svetlo (DRL)
- (2) Prednja svetla (oboreno)
- (3) Prednja svetla (dugo, sub oboreno)
- (4) Žmigavac

Ako LED svetlo ne radi, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

LED svetlo se ne može zameniti kao jedna jedinica. Obučen tehničar bi trebao proveriti ili popraviti LED svetlo, jer može oštetiti povezane delove vozila.

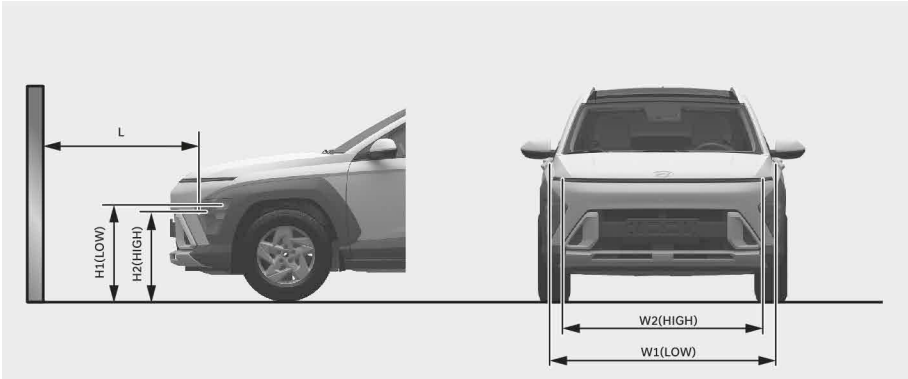
Ciljanje prednjeg svetla (za Evropu)

Ciljanje prednjeg svetla



1. Naduvajte gume do određenog pritiska i uklonite sve terete sa vozila osim vozača, rezervne gume i alata.
2. Vozilo treba postaviti na ravan pod.
3. Nacrtajte vertikalne linije (vertikalne linije koje prolaze kroz odgovarajuće centre prednjih svetala) i horizontalnu liniju (Horizontalna linija koja prolazi kroz centar prednjih svetala) na ekranu.
4. Sa prednjim svetlima i baterijom u normalnom stanju, usmerite prednja svetla tako da najsvetliji deo pada na horizontalne i vertikalne linije.
5. Da biste uperili oborena svetla levo ili desno, okrenite volan u smeru kazaljke na satu ili u suprotnom smeru. Da biste uperili oborena svetla gore ili dole, okrenite volan u smeru kazaljke na satu ili suprotno.
Da biste duga svetla usmerili gore ili dole, okrenite volan u smeru kazaljke na satu ili suprotno.

Tačka ciljanja

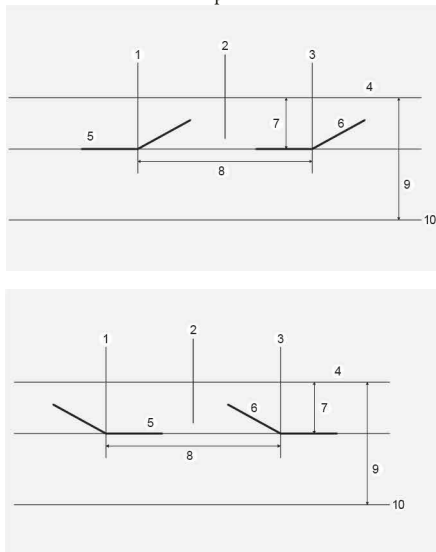


- (1) H1 : Visina između centra prednjih svetala i zemlje (oborena svetla)
- (2) H2 : Visina između centra prednjih svetala i zemlje (duga svetla)
- (3) V1: Rastojanje između centra dva prednja svetla (oborena svetla)
- (4) V2 : Rastojanje između centra dva prednja svetla (duga svetla)

STANJE VOZILA	TIP SIJALICE	H1	H2	W1	W2
Bez vozača	Tip A	668	600	1634	1611
	Tip B	722	713		
Sa vozačem	Tip A	678	612	1589	1589
	Tip B	673	607		

Prednja oborena svetla

Tip A



- (1) Vertikalna linija centra sijalice levog fara
- (2) Osa automobila
- (3) Vertikalna linija središta sijalice desnog fara
- (4) Granična linija levog fara
- (5) Cut-off linija levog fara
- (6) Granična linija desnog fara
- (7) Cut-off desnog fara
- (8) V1 (oborena svetla)
- (9) H1 (Duga svetla)
- (10) Zemlja

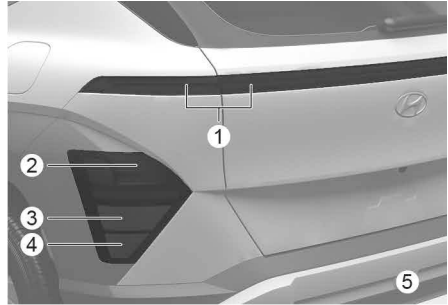
1. Uključite oborena svetla bez vozača.
2. Linija preseka treba da bude projektovana u liniju preseka prikazanu na slici.
3. Prilikom usmeravanja oborenog svetla, vertikalno ciljanje treba podesiti nakon podešavanja horizontalnog ciljanja.
4. Ako je vozilo opremljeno uređajem za nivelisanje prednjih svetala, podesite prekidač uređaja za nivelisanje prednjih svetala na „0“.

Zamena sijalice bočnog žmigavca



Ako LED svetlo (1) ne radi, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera radi zamene. LED svetlo se ne može zameniti kao jedna jedinica. Obučeni tehničar bi trebao proveriti ili popraviti LED svetlo, jer može oštetiti povezane delove vozila.

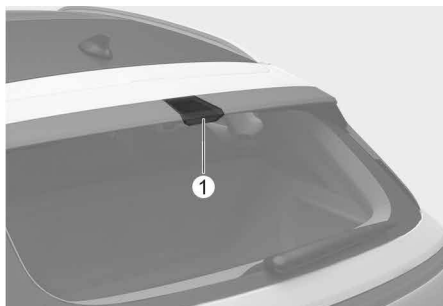
Zamena sijalice zadnje kombinacije svetala



- (1) Zadnje svetlo
- (2) Stop svetlo
- (3) Pokazivač pravca
- (4) Zadnje svetlo
- (5) Zadnje svetlo za maglu (opciono)

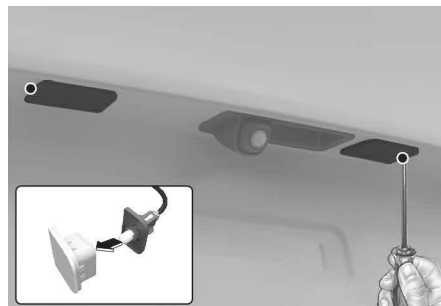
Ako LED svetlo (1) ne radi, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera radi zamene. LED svetlo se ne može zameniti kao jedna jedinica. Obučeni tehničar bi trebao proveriti ili popraviti LED svetlo, jer može oštetiti povezane delove vozila.

Zamena visokomontiranog stop svetla



Ako LED svetlo (1) ne radi, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera radi zamene. LED svetlo se ne može zameniti kao jedna jedinica. Obučeni tehničar bi trebao proveriti ili popraviti LED svetlo, jer može oštetiti povezane delove vozila.

Zamena svetla registarske tablice

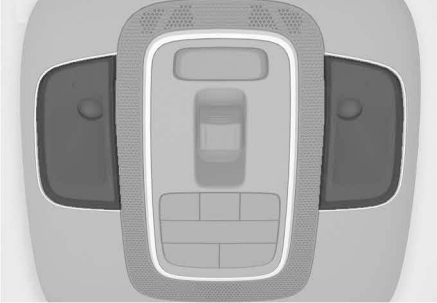


1. Isključite motor.
2. Pažljivo uklonite sočivo pomoću šrafcigera sa ravnim vrhom.
3. Uklonite utičnicu iz sklopa lampe okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Pritisnite kopču konektora i izvucite konektor iz utičnice.
5. Umetnite novu sijalicu i vratite sklop lampe obrnutim redosledom.

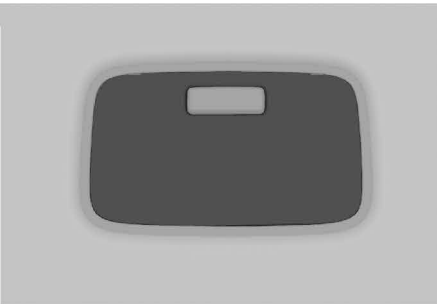
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla

Svetlo za čitanje, unutrašnje svetlo, svetlo prtljažnog prostora, svetlo toaletnog ogledala i svetlo kasete za rukvice (LED)

Svetlo za čitanje



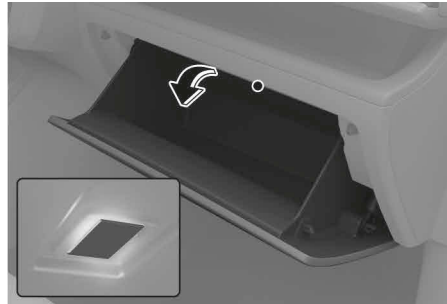
Unutrašnje svetlo (za vozila sa panoramskim krovom)



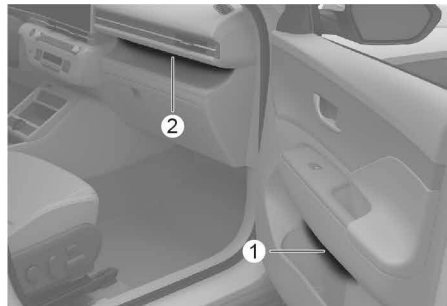
Svetlo toaletnog ogledala



Svetlo kasete za rukvice



Ambijentalno svetlo



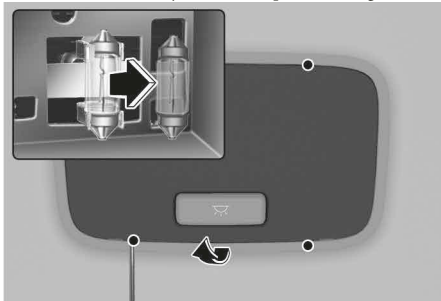
Svetlo prtljažnog prostora



Ako LED svetlo (1) ne radi, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera radi zamene. LED svetlo se ne može zameniti kao jedna jedinica. Obučeni tehničar bi trebao proveriti ili popraviti LED svetlo, jer može oštetiti povezane delove vozila.

Unutrašnje svetlo i svetlo toaletnog ogledala (Sijalica)

Unutrašnje svetlo (bez panoramskog krova)



Svetlo toaletnog ogledala



1. Pomoću ravnog odvijača nežno odvojite sočivo od unutrašnjeg kućišta svetla.
2. Uklonite sijalicu izvlačenjem pravo napolje.
3. Ugradite novu sijalicu.
4. Poravnajte jezičke sočiva sa urezima na kućištu unutrašnjeg svetla i vratite sočivo na svoje mesto.

PAŽNJA

Pazite da ne oštetite poklopac, jezičak i plastično kućište.

Održavanje izgleda

Održavanje eksterijera

Opšte mere opreza pri održavanju eksterijera

Veoma je važno da pratite uputstva na etiketi kada koristite bilo koje hemijsko sredstvo za čišćenje ili lak. Pročitajte sve izjave upozorenja i opreza koje se pojavljuju na etiketi.

Održavanje limarije

Pranje

Da biste zaštitili završnu obradu vašeg vozila od rđe i propadanja, perite ga temeljno i često najmanje jednom mesečno mlakom ili hladnom vodom.

Ako koristite svoje vozilo za vožnju off-road, operite ga nakon svakog terenskog putovanja. Obratite posebnu pažnju na uklanjanje svih nakupina soli, prljavštine, blata i drugih stranih materijala. Uverite se da su rupe za odvod na donjim ivicama vrata i klackalica čiste.

Insekti, katran, sok od drveća, ptičji izmet, industrijsko zagađenje i slične naslage mogu oštetiti završnu obradu vašeg vozila ako se odmah ne uklone.

Čak i brzo pranje običnom vodom možda neće u potpunosti ukloniti sve ove naslage. Treba koristiti blagi sapun, bezbedan za upotrebu na farbanim površinama.

Nakon pranja, dobro isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom. Ne dozvolite da se sapun osuši na završnoj površini.

PAŽNJA

Voda pod visokim pritiskom može oštetiti prednje i zadnje kamere, senzore, obloge vozila i šelne (gumene ili plastične navlake) ili konektore.

⚠ UPOZORENJE

Nakon pranja vozila, osušite kočnice laganim pritiskom na njih dok održavate malu brzinu kretanja.

PAŽNJA

- Nemojte koristiti jak sapun, hemijske deterđente ili toplu vodu i ne perite vozilo na direktnoj sunčevoj svetlosti ili kada je karoserija vozila topla.
- Da biste sprečili oštećenje plastičnih delova, nemojte čistiti hemijskim rastvaračima ili jakim deterđentima.

PAŽNJA



- Pranje vodom u motornom prostoru, uključujući pranje vodom pod visokim pritiskom, može izazvati kvar električnih kola smeštenih u motornom prostoru.
- Nikada ne dozvolite da voda ili druge tečnosti dodu u kontakt sa električnim/elektronskim delovima unutar vozila kako bi se sprečila oštećenja.

PAŽNJA

Vozilo sa mat farbom (opciono) Da biste sprečili oštećenje mat boje:

- Nemojte prolaziti kroz automatsko pranje automobila sa rotirajućim četkama.
- Izbegavajte upotrebu parnog čistača. Para visoke temperature može ostaviti mrlje koje je teško ukloniti.
- Koristite meku krpu (npr. peškir od mikrovlakana ili sunder) kada perete vozilo i osušite ga peškirom od mikrovlakana. Kada ručno perete svoje vozilo, nemojte koristiti sredstvo za čišćenje koje završava voskom. Ako je površina vozila previše prljava (pesak, prljavština, prašina, zagađivač, itd.), očistite površinu vodom pre pranja vozila.

Voskiranje

Dobar sloj voska pomaže u zaštiti vaše vozilo od zagađivača.

Očistite vozilo voskom kada voda više nije na boji.

Uvek operite i osušite vozilo pre voskiranja. Koristite tečnost ili vosak dobrog kvaliteta i pratite uputstva proizvođača. Očistite sve metalne ukrase voskom da biste ih zaštitili i zadržali njihov sjaj.

Uklanjanje ulja, katrana i sličnih materijala sredstvom za uklanjanje mrlja obično uklanja vosak sa završne obrade. Obavezno ponovo voskirajte ova područja čak i ako ostatku vozila još nije potrebno voskiranje.

PAŽNJA

- Nemojte brisati prašinu ili prljavštinu sa karoserije suvom krpom kako biste sprečili grebanje završne obrade.
- Ne koristite čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterđente koji sadrže visoko alkalne ili nagrizajuće agense na hromiranim ili anodiziranim aluminijumskim delovima da biste sprečili promenu boje ili propadanje boje.

PAŽNJA

Vozilo sa mat farbom (opciono)
Nemojte koristiti sredstva za zaštitu od poliranja, kao što su deterđent, abraziv ili lak. Ako se nanosi vosak, odmah uklonite vosak pomoću sredstva za uklanjanje silicijuma, a ako je na površini bilo kakav zagađivač katrana, koristite sredstvo za uklanjanje katrana za čišćenje. Pazite da ne pritisunate previše na obojeno područje

Popravka oštećene farbe

Duboke ogrebotine ili ogrebotine na farbanj površini moraju se odmah popraviti. Izloženi metal brzo rđa i može postati veliki trošak popravke.

i Informacije

Ako je vaše vozilo oštećeno i zahteva bilo kakvu popravku ili zamenu metala, uverite se da autolimarska radionica primenjuje antikorozivne materijale na delove koji su popravljani ili zamenjeni.

PAŽNJA

Vozilo sa mat farbom (opciono)
Nemoguće je samo prefarbati oštećeno područje. Ceo deo mora biti prefarban po potrebi. Ako je vozilo oštećeno i potrebno je farbanje, preporučujemo da kontaktirate ovlašćenog HYUNDAI distributera.

Održavanje sjajnih metalnih delova

- Za uklanjanje katrana i insekata koristite sredstvo za uklanjanje katrana, a ne strugač ili drugi oštar predmet.
- Da biste zaštilili površine sjajnih metalnih delova od korozije, nanesite premaz od voska ili hromiranog sredstva za zaštitu i utrljajte do visokog sjaja.
- Tokom zime ili u priobalnim područjima, pokrijte svetle metalne delove jačim premazom voska ili konzervansa. Po potrebi premažite delove nekorozivnim vazelinom ili drugim zaštitnim jedinjenjem.

Održavanje podvozja

Korozivni materijali koji se koriste za uklanjanje leda i snega i kontrolu prašine mogu se nakupiti na donjem delu karoserije. Ako se ovi materijali ne uklone, može doći do ubrzanog rđanja na delovima podvozja kao što su cevi za gorivo, ram, podna ploča i izduvni sistem, iako su tretirani zaštitom od rđe.

Temeljno isperite podvozje vozila i otvore za točkove mlakom ili hladnom vodom jednom mesečno, posle off-road vožnje i na kraju svake zime. Obratite posebnu pažnju na ove oblasti jer je teško videti sve blato i prljavštinu. Nakvasiti prljavštinu a bez toga da je uklonite, naneće više štete nego koristi. Donje ivice vrata, zaštitni paneli i elementi okvira imaju otvore za odvod koji se ne smeju začepiti prljavštinom. Zarobljena voda u ovim oblastima može izazvati rđanje.

Održavanje aluminijumskih točkova

Aluminijumske felne su presvučene prozirnim zaštitnim slojem.

PAŽNJA

- Ne koristite abrazivna sredstva za čišćenje, smesu za poliranje, rastvarače ili žičane četke na aluminijumskim točkovima.
- Očistite točak kada se ohladi.
- Koristite samo blagi sapun ili neutralni deterdžent i dobro isperite vodom. Takođe, očistite točkove nakon vožnje po slanim putevima.
- Ne perite točkove sa četkama za pranje automobila koje peru velike brzine.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže kisele ili alkalne deterdžente.

Zaštita od korozije

Zaštita vašeg vozila od korozije

Koristeći najnaprednije prakse dizajna i konstrukcije za borbu protiv korozije, HYUNDAI proizvodi vozila najvišeg kvaliteta. Međutim, ovo je samo deo posla. Da bi se postigla dugoročna otpornost na koroziju koju vaše vozilo može dobiti, takođe je potrebna saradnja i pomoć vlasnika.

Opšti uzroci korozije

Najčešći uzroci korozije na vašem vozilu su:

- So na putu, prljavština i vlaga koja se akumulira ispod vozila.
- Uklanjanje boje ili zaštitnih premaza od kamenja, šljunka, abrazije, manjih ogrebotina i udubljenja koje ostavljaju nezaštićeni metal izložen koroziji.

Područja visoke korozije

Ako živite u oblasti gde je vaše vozilo redovno izloženo korozivnim materijalima, zaštita od korozije je posebno važna. Neki od uobičajenih uzroka ubrzane korozije su soli na putevima, hemikalije za kontrolu prašine, okeanski vazduh i industrijsko zagađenje.

Vlaga izaziva koroziju

Vlaga stvara uslove u kojima će najverovatnije doći do korozije. Na primer, korozija se ubrzava zbog visoke vlažnosti, posebno kada su temperature malo iznad nule. U takvim uslovima, korozivni materijal se održava u kontaktu sa površinama vozila vlagom koja sporo isparava.

Blato je posebno korozivno jer se sporo suši i zadržava vlagu u kontaktu sa vozilom. Iako se čini da je blato suvo, ono i dalje može zadržati vlagu i podstaći koroziju.

Visoke temperature takođe mogu ubrzati koroziju delova koji nisu pravilno provetreni tako da se vlaga može raspršiti. Iz svih ovih razloga, posebno je važno da vaše vozilo bude čisto i da nema blata ili nakupina drugih materijala. Ovo se ne odnosi samo na vidljive površine, već posebno na donju stranu vozila.

Da bi se sprečila korozija

Održavajte vozilo čistim

Najbolji način za sprečavanje korozije je održavanje vašeg vozila čistim i bez korozivnih materijala. Posebno je važno obratiti pažnju na donju stranu vozila.

- Ako živite u oblasti sa visokom korozijom gde se koriste so na putevima, u blizini okeana, oblasti sa industrijskim zagađenjem, kiselim kišama i slično, vodite računa o sprečavanju korozije. Zimi, ispraznite donju stranu vašeg vozila najmanje jednom mesečno i obavezno temeljno očistite donju stranu kada se zima završi.
- Kada čistite ispod vozila, obratite posebnu pažnju na komponente ispod blatobrana i druga mesta koja su skrivena od pogleda. Uradite temeljan posao; samo navlaživanje nagomilanog blata umesto da ga operete može ubrzati koroziju, a ne sprečiti je. Voda pod visokim pritiskom i para su posebno efikasni u uklanjanju nakupljenog blata i korozivnih materijala.
- Prilikom čišćenja donjih panela vrata, zaštitnih obloga i elemenata okvira, uverite se da su otvori za odvod vode otvoreni kako bi vlaga mogla da izađe i da ne ostane zarobljena unutra kako bi se ubrzala korozija.

Održavajte garažu suvom

Ne parkirajte svoje vozilo u vlažnoj, slabo provetреноj garaži. Ovo stvara povoljno okruženje za koroziju. Ovo je posebno tačno ako svoje vozilo perete u garaži ili ga vozite u garažu dok je još mokro ili prekriveno snegom, ledom ili blatom. Čak i zagrejana garaža može doprineti koroziji osim ako nije dobro provetrena tako da se vlaga raspršuje.

Održavajte boju i ukrase u dobrom stanju

Ogrebotine ili strugotine na završnoj obradi moraju biti prekrivene bojom za popravku što je pre moguće kako bi se smanjila mogućnost korozije. Ako se vidi goli metal, preporučuje se pažnja kvalifikovane radionice za karoseriju i farbanje. Ptičji izmet je veoma korozivan i može oštetiti obojene površine za samo nekoliko sati. Uvek uklonite ptičji izmet što je pre moguće.

Održavanje enterijera

Opšte mere opreza za održavanje enterijera

Sprečite nagrizajuće rastvore poput parfema i kozmetičkih ulja da dođu u kontakt sa unutrašnjim delovima jer mogu izazvati oštećenje ili promenu boje. Ako dođu u kontakt sa unutrašnjim delovima, odmah ih obrišite. Pogledajte uputstva za pravilan način čišćenja unutrašnjih površina vozila.

PAŽNJA

- Nikada ne dozvolite da voda ili druge tečnosti dođu u kontakt sa električnim/elektronskim delovima unutar vozila jer ih to može oštetiti.
- Prilikom čišćenja kožnih proizvoda (volan, sedišta itd.), koristite neutralne deterdžente ili rastvore sa niskim sadržajem alkohola. Ako koristite rastvore sa visokim sadržajem alkohola ili kisele/alkalne deterdžente, boja kože može izbledeti ili se površina može skinuti.

Čišćenje presvlaka i unutrašnjih obloga

Unutrašnje površine vozila

opciono

Uklonite prašinu i labavu prljavštinu sa unutrašnjih površina metlom ili usisivačem. Ako je potrebno, očistite unutrašnje površine mešavinom tople vode i blage sredstvo za čišćenje bez deterdženta (testirajte sva sredstva za čišćenje na skrivenom prostoru pre upotrebe).

Tkanine

 opciono

Uklonite prašinu i prljavštinu sa tkanine metlom ili usisivačem. Očistite blagim rastvorom sapuna koji se preporučuje za presvlake ili tepihe. Odmah uklonite sveže mrlje sredstvom za čišćenje mrlja na tkanini. Ako odmah ne obratite pažnju na sveže mrlje, tkanina može biti umrljana i njena boja može biti pogođena. Takođe, njegova svojstva otpornosti na vatru mogu se smanjiti ako se materijal ne održava pravilno.

PAŽNJA

Korišćenje bilo čega osim preporučenih sredstava za čišćenje i procedura može uticati na izgled tkanine i svojstva otpornosti na vatru.

Koža

 opciono

- Karakteristike kožnih sedišta
 - Koža se pravi od spoljašnje kože životinje, koja prolazi kroz poseban proces da bi bila dostupna za upotrebu. Pošto je prirodan proizvod, svaki deo se razlikuje po debljini ili gustini.
 - Bore se mogu pojaviti kao prirodna posledica istezanja i skupljanja u zavisnosti od temperature i vlažnosti.
 - Sedište je napravljeno od rastegljive tkanine radi poboljšanja udobnosti.
 - Delovi koji dodiruju karoseriju su zakrivljeni, a bočna potporna površina je visoka što pruža udobnost i stabilnost u vožnji.
 - Bore se mogu pojaviti prirodno usled upotrebe. To nije greška proizvoda.

PAŽNJA

- Bore ili ogrebotine koje se pojavljuju prirodno usled upotrebe nisu pokrivene garancijom.
 - Pojasevi sa metalnim dodacima, rajsferšlusi ili ključevi unutar zadnjeg džepa mogu oštetiti tkaninu sedišta.
 - Pazite da ne pokvasite sedišta. Može promeniti svojstva prirodne kože.
 - Farmerke ili odeća koja može da izbledi može da ošteti površinu kožnih presvlake sedišta.
-
- Održavanje kožnih sedišta
 - Povremeno usisajte sedišta da biste uklonili prašinu i pesak sa sedišta. Sprečava habanje ili oštećenje kože i održava njen kvalitet.
 - Često obrišite presvlaku sedišta od prirodne kože suvom ili mekom krpom.
 - Upotreba odgovarajućeg kožnog zaštitnog sloja može sprečiti habanje navlake i pomoći u održavanju boje. Obavezno pročitajte uputstva i konsultujte se sa specijalistom kada koristite kožni premaz ili zaštitno sredstvo.
 - Svetle boje (bež, krem bež) koža može biti lako kontaminirana i mrlje mogu biti приметne. Često čistite sedišta.
 - Izbegavajte brisanje mokrom krpom. Može izazvati pucanje površine.
 - Čišćenje kožnih sedišta
 - Odmah uklonite sve prosute materije. Za kozmetičke proizvode (kreme za sunčanje, puder, itd.)
 - Nanesite kremu za čišćenje na krpu i obrišite kontaminirano mesto. Obrišite kremu vlažnom krpom, a zatim obrišite suvom krpom.

- Za pića (kafa, bezalkoholna pića, itd.) Nanesite malu količinu neutralnog deterdženta i obrišite dok se ne razmazuje.
 - Za ulje
Odmah uklonite ulje upijajućom krpom i obrišite sredstvom za uklanjanje mrlja koje se koristi samo za prirodnu kožu.
 - Za žvake
Učvrstite žvaku ledom i postepeno je uklonite.
- Rukovanje prvoklasnom napa kožom (ako je u opremi)
Pokušajte da izbegnete prekomerno izlaganje sunčevoj svetlosti i toploti. Prekomerno izlaganje sunčevoj svetlosti i toploti prirodno bledi i isušuje napa kožu, izazivajući bore i promenu boje. Ako je napa koža mokra od tečnosti, odmah je očistite krpom koja ne ostavlja dlačice da biste smanjili oštećenje. Nemojte grebati površinu napa kože oštrim predmetom. Ako je vaše sedište od napa kože svetle boje, može biti kontaminirano ili zaprljano od obojenih materijala kao što su farmerke.

Unutrašnje drvene obloge

- Koristite drveni zaštitnik za nameštaj (na primer, vosak, smešu za premazivanje) da očistite unutrašnju drvenu oblogu.
- Često obrišite unutrašnju drvenu oblogu čistom krpom koja ne ostavlja dlačice kako biste zadržali jedinstvenu teksturu drveta na duži vremenski period.
- Ako prospete napitak (na primer, vodu, kafu) preko unutrašnje drvene obloge, odmah je obrišite čistom, suvom krpom.
- Oštri predmeti (na primer, vozač, nož), lepljivi materijali ili trake mogu oštetiti unutrašnju drvenu oblogu.

- Jaki udarci mogu oštetiti unutrašnju drvenu oblogu.
- Ako se ukloni završni premaz preko unutrašnje drvene obloge, vlaga može oštetiti ili promeniti karakteristike drveta.
- Ako je unutrašnja drvena obloga oštećena, možete dobiti iver sa površine drveta. Preporučujemo da oštećenu unutrašnju drvenu oblogu zamenimo ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Čišćenje tkanine sigurnosnog pojasa

Očistite tkaninu pojasa bilo kojim blagim rastvorom sapuna koji se preporučuje za čišćenje presvlake ili tepiha. Pratite uputstva koja ste dobili uz sapun.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte beliti niti ponovo farbati tkaninu jer to može oslabiti sigurnosni pojas.

Čišćenje unutrašnje strane prozorskog stakla

Ako je potrebno očistiti unutrašnje staklene površine, koristite sredstvo za čišćenje stakla. Pratite uputstva na posudi za čišćenje stakla.

PAŽNJA

Nemojte strugati ili grebati unutrašnjost zadnjeg stakla. Ovo može dovesti do oštećenja rešetke za odmrzavanje zadnjeg stakla.

Sistem kontrole emisije

Sistem kontrole emisije izduvnih gasova vašeg vozila je pokriven pismenom ograničenom garancijom. Molimo pogledajte informacije o garanciji sadržane u servisnom pasošu vašeg vozila.

Vaše vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu izduvnih gasova koji ispunjava sve važeće propise o emisiji. Postoje tri sistema kontrole emisije, i to:

- Sistem kontrole emisije kartera
- Sistem kontrole emisije isparavanja
- Sistem kontrole emisije izduvnih gasova

Da biste obezbedili ispravnu funkciju sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova, preporučuje se da vaše vozilo pregleda i održava ovlašćeni HYUNDAI distributer u skladu sa rasporedom održavanja u ovom priručniku.

PAŽNJA

Za test inspekcije i održavanja (sa sistemom elektronske kontrole stabilnosti (ESC))

- Da biste sprečili da vozilo ne upali tokom testiranja dinamometrom, isključite sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESC) pritiskom na dugme ESC (svetli lampica ESC OFF).
 - Nakon što je testiranje dinamometrom završeno, ponovo uključite ESC sistem ponovnim pritiskom na dugme ESC.
-

Sistem kontrole emisije kartera

Pozitivni sistem ventilacije kućišta radilice se koristi da spreči zagađenje vazduha uzrokovano gasovima koji se emituju iz kartera. Ovaj sistem dovodi svež filtriran vazduh u kućište radilice kroz crevo za usis vazduha. Unutar kartera, svež vazduh se meša sa gasovima koji se izduvaju, koji zatim prolaze kroz PCV ventil u indukcioni sistem.

Sistem kontrole emisije isparavanja

Sistem za kontrolu emisije isparavanja je dizajniran da spreči isparenja goriva da izađu u atmosferu.

Kanistar

Pare goriva koje se stvaraju unutar rezervoara za gorivo se apsorbuju i skladište u kanisteru vozila. Kada motor radi, isparenja goriva apsorbovana u kanisteru se uvlače u rezervoar za prenaponski pritisak preko elektromagnetnog ventila za kontrolu pražnjenja.

Soleonidni ventil za kontrolu pražnjenja (PCSV)

Soleonidnim ventilom za kontrolu pražnjenja upravlja upravljački modul motora (ECM). Kada je temperatura rashladne tečnosti motora niska tokom praznog hoda, PCSV se zatvara tako da gorivo koje isparava ne ulazi u motor. Nakon što se motor zagreje tokom uobičajene vožnje, PCSV se otvara da unese ispareno gorivo u motor.

Sistem kontrole izduvnih gasova

Sistem za kontrolu emisije izduvnih gasova kontroliše emisije izduvnih gasova uz održavanje dobrih performansi vozila. Kada se motor pokrene ili ne upali, prekomerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu dovesti do oštećenja sistema izduvnih gasova.

Mere opreza za izduvne gasove motora (ugljen monoksid).

- Ugljen monoksid je prisutan sa drugim izduvnim gasovima. Ako osetite miris izduvnih gasova u svom vozilu, vozite sa potpuno otvorenim prozorima. Odmah proverite i popravite svoje vozilo.
- Nemojte da koristite motor u skućenim ili zatvorenim prostorima (kao što su garaže) ništa više od onoga što je potrebno da se vozilo pomeri u ili iz tog područja.
- Kada je vozilo zaustavljeno na otvorenom prostoru duže od kratkog vremena sa upaljenim motorom, podesite ventilacioni sistem (po potrebi) da uvuče spoljašnji vazduh u vozilo.
- Nikada nemojte sedeti u parkiranom ili zaustavljenom vozilu duže vreme sa upaljenim motorom.
- Kada se motor zaustavi ili ne uspe da se pokrene, prekomerni pokušaji ponovnog pokretanja motora mogu dovesti do oštećenja sistema za kontrolu emisije.

UPOZORENJE

Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid (CO). Iako je bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan ako se udiše. Pratite uputstva na ovoj stranici da biste izbegli trovanje CO.

Radne mere opreza za katalizatore

 opciono

UPOZORENJE

Izduvni sistem i katalitički sistem su veoma vrući dok motor radi ili odmah nakon gašenja motora. Da biste izbegli ozbiljne povrede ili smrt:

- Ne parkirajte vozilo u praznom hodu, niti vozite vozilo iznad ili blizu zapaljivih predmeta, kao što su trava, vegetacija, papir, lišće, itd. Vrući izduvni sistem može zapaliti zapaljive predmete ispod vašeg vozila.
- Držite dalje od izduvnog sistema i katalizatora ili se možete opečti.

Takođe, nemojte uklanjati toplotnu zaštitu oko izduvnog sistema, ne zaptivajte dno vozila i nemojte premazati vozilo radi kontrole korozije. Pod određenim uslovima to može predstavljati opasnost od požara.

Vaše vozilo je opremljeno uređajem za kontrolu emisije katalizatora. Da biste sprečili oštećenje katalizatora i vašeg vozila, preduzmite sledeće mere predostrožnosti:

PAŽNJA

- Koristite samo BEZOLOVNO GORIVO za benzinske motore.
- Nemojte upravljati vozilom kada postoje znaci neispravnosti motora, kao što su preskakanje paljenja ili primetan gubitak performansi.
- Nemojte zloupotrebjavati motor. Primeri pogrešne upotrebe su kretanje sa ugašenim motorom i spuštanje strmim nagibima u brzini sa isključenim motorom.
- Nemojte raditi sa motorom na velikom broju obrtaja u praznom hodu duži vremenski period (5 minuta ili više).
- Nemojte modifikovati ili menjati bilo koji deo motora ili sistema za kontrolu emisije. Preporučujemo da sve provere i podešavanja mora obaviti ovlašćeni HYUNDAI distributer.
- Izbegavajte vožnju sa izuzetno niskim nivoom goriva. Nestanak goriva može dovesti do prestanka paljenja motora, što može oštetiti katalizator.


Nepoštovanje ovih mera predostrožnosti može poništiti garanciju vašeg vozila.

Filter za čestice benzina (GPF)

 opciono

Sistem filtera za čestice benzina (GPF) uklanja čađ u izduvnim gasovima. GPF sistem automatski sagoreva (ili oksidira) nakupljenu čađ u skladu sa situacijama u vožnji, za razliku od vazdušnog filtera za jednokratnu upotrebu.

Drugim rečima, akumulirana čađ se automatski uklanja pomoću upravljačkog sistema motora i visoke temperature izduvnih gasova pri normalnim/visokim brzinama vožnje.

Međutim, kada se vozilo neprekidno vozi na kratkim rastojanjima ili se vozi malom brzinom dugo vremena, nakupljena čađ se možda neće automatski ukloniti zbog niske temperature izduvnih gasova. U ovom slučaju, akumulirana čađ može dostići određenu količinu bez obzira na proces oksidacije čađi, tada se pali GPF lampica 

Lampica filtera za čestice benzina (GPF) prestaje da svetli kada brzina vožnje pređe 80 km/h (50 mph) sa brojem obrtaja motora 1.500-4.000 i sa menjačem u 3. stepenu prenosa ili više na približno 30 minuta.

Kada GPF lampica počne da treperi ili poruka upozorenja "**Check exhaust system**" iskače iako je vozilo voženo kao što je gore pomenuto, preporučujemo vam da GPF sistem proveriti ovlašćeni HYUNDAI distributer.

Kada GPF lampica treperi duži vremenski period, može oštetiti GPF sistem i povećati potrošnju goriva.

OPREZ

Preporučujemo vam da koristite samo regulisana benzinska goriva, kada je vaše vozilo opremljeno GPF sistemom. Kada koristite druga benzinska goriva koja sadrže nespecificirane aditive, oni mogu oštetiti GPF sistem i uzrokovati probleme sa emisijom izduvnih gasova.

A. Apendiks

Vetrarakstur (íslenskur)	A-2
Snjór eða hálsa	A-2
Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA)	A-4

Vetrarakstur (Íslenskur)

Snjór eða háлка

Þú þarft að halda nægilegri fjarlægð á milli ökutækisins þíns og ökutækisins fyrir framan þig.

Notaðu bremsustýringarnar varlega. Það er fátt hættulegra en að fara hratt, flýta sér hratt, hægja skyndilega niður eða sveigja snögglega. Þegar þú hægir á þér skaltu nota vélarhemlana til fulls. Skyndileg hemlun á snævi eða snævi þakinn vegi getur valdið því að ökutækið rennur.

Notkun snjódekk eða dekkjakeðjur getur hjálpað þér að komast um þegar snjórinn verður of djúpur.

Vertu alltaf með neyðarbúnað. Hjólbarðakeðjur, dráttarólar eða keðjur, vasaljós, neyðarblys, sandur, skófla, snúrur, rúðusköfu, hanskar, moldklæði, yfirklæði, teppi og svo framvegis geta allt reynst gagnlegt.

Vetrardekk

⚠ Viðvörðun

Vetrardekk ættu að hafa sömu stærð og tegund og birgðadekk bílsins. Ef þú gerir það ekki getur bíllinn þinn verið minna stöðugur og minna öruggur í akstri.

Þegar hiti vegarins fer niður fyrir 7 °C (45 °F) ættir þú að skipta yfir í snjódekk. Þegar þú setur snjódekk á bíllinn þinn skaltu halda sama dekkþrýstingi og verksmiðjudekkinn. Settu vetrardekk á öll fjögur hjólin fyrir jafnt grip í snjó og háлка. Á þurru slitlagi geta snjódekk ekki veitt eins mikið grip og verksmiðjudekk bílsins þíns. Leiðbeiningar um hámarksþraða ætti að athuga hjá söluaðila dekkja.

Ólar fyrir dekkinn



Þar sem brúnir á radial dekkjum eru lokaðari en í öðrum dekkjaflokkum eru þær nærmar fyrir skemmdum vegna notkunar ákveðinna tegunda keðja. Því er mælt með því að nota snjódekk í stað dekkjakeðja. Þegar þú setur upp hjólbarðakeðjur skaltu ganga úr skugga um að fylgja meðfylgjandi leiðbeiningum og aðeins nota ekta HYUNDAI varahluti. Ef þú notar dekkjakeðjur rangt og veldur skemmdum á bílnum þínum mun framleiðandinn ekki greiða fyrir viðgerðina.

⚠ Viðvörðun

Reyndar gæti notkun hjólbarðakeðja haft áhrif á meðhöndlun ökutækisins:

- Akið á hraða undir 30 km/klst (20 mph) eða ráðlögðum mörkum keðjuframleiðanda, hvort sem er lægra.
- Akið varlega og forðist ójöfnur, göt, krappar beygjur og aðrar hindranir á veginum sem geta valdið því að ökutækið hoppar.
- Forðist krappar sveigjur eða stýri með læstum hjólum.
- Aðeins framdekkinn ættu að vera með hjólbarðakeðjur og aðeins í pörum. Drifkrafturinn eykst eftir að dekkjakeðjur eru settar upp en ökutækið rennur samt til hliðanna.

i Upplýsingar

Ekki setja á nagladekk án þess að athuga fyrst svæðisbundnar og landsbundnar reglur um takmarkanir á notkun þeirra.

Uppsetning keðja

Þegar hjólbarðakeðjur eru settar á skal fylgja leiðbeiningum framleiðanda og festa þær eins fast og hægt er. Þegar keðjur eru notaðar er mikilvægt að fara hægt (minna en 30 km/klst; 20 mph) eða eins hratt og framleiðandinn gefur til kynna. Ef þú tekur eftir því að keðjurnar komast í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn skaltu stöðva þær og herða þær aftur. Ef þeir eru enn að snerta, hægðu á þér þar til þú heyrir minni hávaða. Fjarlægðu hjólbarðakeðjurnar um leið og þú byrjar að aka á opnum vegum.

Þegar snjókeðjur eru festar skal leggja kerfinu á jafnsléttu, í nokkurri fjarlægð frá umferð. Settu þríhyrningslaga neyðarviðvörðunarbúnað fyrir aftan bíllinn þinn og kveiktu á hættuljósunum (ef það er til staðar). Reyndu aldrei að setja upp snjókeðjur án þess að setja ökutækið fyrst í P (garð), kveikja á EPB og slökkva á vélinni.

ATHUGIÐ

Við meðhöndlun hjólbarðakeðja:

- Skemmdir á bremsulínunum, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins geta stafað af því að keðjur eru notaðar af rangri stærð eða ranglega settar upp.
- Notaðu SAE "S" Class undirvagn eða snúrur.
- Ef yfirbygging ökutækisins gefur frá sér tíst, er líklegt að keðjurnar nuddast við það.
- Herðið keðjurnar aftur á 0,5-1 km sem ekinn er til að forðast líkamsskemmdir (0,3-0,6 mílur).
- Aldrei ætti að nota dekkjakeðjur á bíla sem eru með álfelgur. Ef þú þarft, notaðu keðju úr vír.
- Forðastu að skemma tengingu keðjunnar með því að nota vírakeðjur með þykkt minni en 12 mm (0,47 tommur).

Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA)

Hentugur hvers sætis fyrir belti og ISOFIX barnaöryggisbúnað samkvæmt reglum Sameinuðu þjóðanna (fyrir Evrópu).

(Upplýsingar fyrir notendur ökutækja og CRS framleiðendur)

- Já : Hentar fyrir búnað af tilnefndri CRS röð.
- Nei: Ekki hægt að aðlaga að tilgreindum CRS flokki.
- -: Á ekki við.
- Taflan er reiknuð út fyrir ökutæki með vinstri stýri. Fyrir utan farþega í framsæti gildir borðið fyrir hægri stýrisbíla. Vinsamlega notaðu upplýsingar fyrir sætastöðu númer 3 fyrir ökutækissætið með hægri stýri.

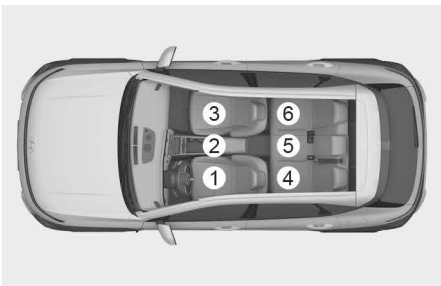
Flokkar CRS		Sætisstaðir					
		1,2	3		4	5	6
			Loftpúði ON	Loftpúði OFF			
Alhliða CRS með belti	Allur fjöldahópur	-	Neibb	Já* ¹ (F, R)	Já (F, R)	Já* ² (F, R)	Já (F, R)
Gerð i-stærð CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
Barnakerra (ISOFIX hliðarhlið CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Neibb	Neibb	Neibb	Neibb	Neibb
ISOFIX ungabarn* CRS (*: ISOFIX barn CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Neibb	Neibb	Já (R)	Neibb	Já (R)
ISOFIX smábarn CRS - lítil gerð	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
ISOFIX smábarn CRS - stór* (*: ekki aukasæti)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
Riser - minni breidd	ISO CRF: B2	-	Neibb	Neibb	Já	Neibb	Já
Riser - í fullri breidd	ISO CRF: B3	-	Neibb	Neibb	Já	Neibb	Já

*1 Það þarf að stilla sæti í fyrstu röð þannig að það komi ekki í veg fyrir örugga uppsetningu á Universal CRS (stilla að mögulegri hæð eða uppréttri stöðu).

*2 Settu aldrei fót fyrir miðsætisbak (CRS) í annarri röð. Þar sem miðgöng gólfsins eru ógn við stöðugleika CRS.

Í Upplýsingar

F: Staða sem snýr að veginum, R: Bakvísandi

Sætisnúmer	Staðsetning í ökutækinu	Sætisstaðir
1	Framan til vinstri	
2	Miðja fram	
3	Á undan til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð miðja	
6	2. röð til hægri	

i Upplýsingar

- Þegar CRS er sett upp getur verið nauðsynlegt að stilla eða fjarlægja höfuðpúða sætisins ef það truflar uppsetningarferlið.
- Ekki nota farþegasætið að framan fyrir bakvísandi barnaöryggissæti nema líknarbelgurinn hafi verið gerður óvirkur.

Ráðlagður aðhaldsbúnaður fyrir barna (fyrir Evrópu)

Hæð barns eða massahópur	CRS Framleiðandi	CRS tegundarheiti	Tegund festingar	ECE viðurkenninga númer
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE með FLEX BASE i-Sense	ISOFIX með stuðningsvögg, afturvísandi	E1*129R03/04 *0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-stærð	ISOFIX festur með topptjóðrun	129R-010015
100-150 cm	Cybox	Solution T i-Fix	ISOFIX og ökutækisól	129R-030036
Hópur III	Graco	Grunnstuðningur (yngri flokkur III)	Ökutæki belti	E11-0444165

Upplýsingar um CRS framleiðanda

Besafe: <https://www.besafe.com>

Britax: <https://www.britax.com>

Cybox: <https://cybox-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Indeks

A

Pristup vašem vozilu	5-5
Sistem imobilizatora.....	5-11
Pametna ključ	5-5
Aktivni vazdušni aktuatori	6-47
Kvar	6-48
Filter za vazduh	9-31
Zamena filtera.....	9-31
Nalepnica kompresora klimatizacije	2-22
Sistem klimatizacije	2-17
Ventilacija sedišta.....	3-21
Vazdušni jastuci - dodatni sigurnosni sistem	3-44
Dodatne sigurnosne mere opreza	3-61
Nalepnica upozorenja na vazdušne jastuke.....	3-62
Ne postavljajte bezbednosni sistem za decu na sedišta suvozača	3-55
Kako radi sistem vazdušnih jastuka ?.....	3-52
SRS održavanje.....	3-60
SRS delovi.....	3-47
SRS lampica upozorenja.....	3-56
Šta da očekujete nakon što se vazdušni jastuk naduva.....	3-54
Gde se nalaze vazdušni jastuci.....	3-48
Zašto se moj vazdušni jastuk nije naduvao u sudaru?	3-56
Održavanje izgleda.....	9-67
Održavanje eksterijera	9-67
Održavanje enterijera.....	9-71
Sistem automatske kontrole klimatizacije	5-79
Automatic heating and air conditioning	5-80
Ručno grejanje i klimatizacija.....	5-81
Održavanje sistema.....	5-88

B

Barnaöryggisbúnaður (CRS)	A-4
Baterija	9-35
Provera baterije od 12V.....	9-36
Održavanje baterije od 12V	9-35
Resetovanje stavki kad ponovo povezujete bateriju.....	9-36
Pre vožnje	6-3
Pre ulaska u vozilo	6-4
Pre pokretanja.....	6-4
Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)	7-41
Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu.....	7-48
Rad pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu	7-45
Podešavanja pomoći u izbegavanju sudara u mrtvom uglu.....	7-43
Monitor mrtvog ugla (BVM)	7-76
Kvar monitora mrtvog ugla	7-78
Rad monitora mrtvog ugla	7-77
Podešavanja monitora mrtvog ugla	7-77
Kočiona tečnost	9-29
Provera nivoa kočione tečnosti.....	9-29

Kočioni sistem	6-28
Anti-lock kočioni sistem (ABS)	6-37
Auto hold	6-34
Sistem pomoći u kočenju (BAS)	6-44
Čišćenje kočionih diskova.....	6-36
Indikator istrošenosti kočionih diskova.....	6-29
Elektronska parkirna kočnica (EPB)	6-30
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	6-38
Stop signal u nuždi (ESS) (Za Evropu)	6-42
Dobre kočione navike.....	6-44
Pomoć u kontroli kretanja na uzbrdici (HAC)	6-42
Multi-collision kočenje (MCB)	6-43
Električne kočnice.....	6-28
Upravljanje stabilnošću vozila (VSM)	6-41
Jačina sijalica	2-15

C

Filter za vazduh u kabini	9-32
Provera filtera.....	9-32
Zamena filtera.....	9-32
Pregled centralne konzole	2-8
Sigurnosni sistem za dete (CRS)	3-32
Montiranje sigurnosnog sistema za dete.....	3-35
Naša preporuka: Deca uvek u srednjem položaju.....	3-32
Izbor sigurnosnog sistema za dete (CRS)	3-33
Dodatne funkcije sistema za klimatizaciju	5-94
Automatsko isušivanje klimatizacije.....	5-94
Sistem automatskog odmagljivanja.....	5-95
Automatska dehumidifikacija.....	5-96
Recirkulacija vazduha kad ulazire u tunel.....	5-97
Recirkulacija vazduha kad se koristi tečnost za pranje stakla.....	5-96
Panoramski krov - unutrašnja recirkulacija.....	5-96
Ekran instrument tabel	4-28
Kontrola ekrana instrument table.....	4-28
Režimi prikaza.....	4-28
"Coasting"	6-45
Tempomat (CC)	7-78
Rad tempomata.....	7-78

D

Izjava o usaglašenosti	2-22, 7-160
Prednji radar.....	7-160
Zadnji ugaoni radar	7-161
Dimenzije	2-14
Brave na vratima	5-23
Funkcija automatskog otključavanja/zaključavanja vrata.....	5-26
Zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.....	5-27
Deadlocks	5-26
Upravljanje bravama na vratima izvan vozila.....	5-23

Otključavanje vrata iz vozila.....	5-25
Sistem kontrole integrisanih režima vožnje	6-46
Promena režima vožnje (ECO, SPORT, SNOW)	6-46
Izbor režima vožnje	6-46
Obaveštenje o sistemima pomoći vozaču.....	7-4
Upozorenje na budnost vozača (DAW)	7-66
Ograničenja i kvar upozorenja na budnost vozača.....	7-69
Rad upozorenja na budnost vozača.....	7-67
Podešavanja upozorenja na budnost vozača.....	7-67
Vožnja vašeg hibridnog vozila	1-13
Poruke na ekranu instrument table.....	1-27
Protok energije	1-17
Merač hibridnog sistema.....	1-23
Posebne karakteristike.....	1-15
Pokretanje vašeg vozila	1-13
Zaustavljanje vašeg vozila	1-14
Lampice upozorenja i indikatori.....	1-25
Menjač sa dvostrukim kvačilom.....	6-9
DCT poruke upozorenja... ..	6-14
Rad menjača sa sa dvostrukim kvačilom.....	6-9
Dobre vozačke navike.....	6-18
Sekvencijalni menjač (režim ručnog prenosa).....	6-17
Parkiranje.....	6-18

E

Oprema za hitne slučajeve.....	8-38
Aparat za gašenje požara.....	8-38
Set za prvu pomoć.....	8-38
Merač pritiska u gumama.....	8-38
Reflektujući trougao.....	8-38
Sistem kontrole emisije.....	9-74
Sistem kontrole emisije kartera.....	9-74
Sistem kontrole emisije isparavanja.....	9-74
Sistem kontrole izduvnih gasova.....	9-75
Motor.....	2-14
Prostor motora	9-4
Pregled prostora motora.....	2-13
Rashladna tečnost motora/rashladna tečnost sistema baterije.....	9-26
Promena rashladne tečnosti.....	9-28
Provera rashladne tečnosti.....	9-26
Broj motora.....	2-21
Motorno ulje.....	9-24
Provera motornog ulja i filtera.....	9-25
Provera nivoa motornog ulja.....	9-24
Engine Start/Stop button	6-5
Položaj dugmeta Start/Stop motora	6-6
Daljinsko pokretanje motora	6-8
Pokretanje vozila.....	6-7
Isključivanje vozila	6-8
Objašnjenje stavki redovnog održavanja.....	9-22

Filter za vazduh.....	9-22
Rashladni gas klima uređaja.....	9-23
Kočioni diskovi, pločice, čeljusti i rotor i	9-23
Kočiona tečnost.....	9-23
Kočiona creva i vodovi	9-23
Sistem za hlađenje.....	9-22
Pogonsko vratilo i šelne.....	9-23
Tečnost menjača sa dvostrukim kvačilom.....	9-23
Rashladna tečnost motora/rashladna tečnost sistema baterije.....	9-22
Motorno ulje i filter.....	9-22
Izdovna cev i prigušivač.....	9-23
Filter za gorivo.....	9-22
HSG (Hybrid Starter & Generator) kaiševi	9-22
Svećice.....	9-22
Kutija poluge volana, spojevi & šelne/niža ručica kugličnog ležaja.....	9-23
Vijci za montiranje vešanja.....	9-23
Vakuumska creva ventilacije kartera.....	9-22
Parno crevo i poklopac otvora za gorivo.....	9-22
Karakteristike eksterijera.....	5-107
Bočne krovne šine.....	5-107
Spoljašnja svetla.....	5-62
Funkcija uštede baterije.....	5-65
Dnevno svetlo	5-67
Funkcija odlaganja/gašenja prednjih svetala.....	5-66
Uređaj za nivelisanje prednjih svetala.....	5-65
Rad dugog svetla.....	5-64
Dugmiči unutrašnjeg svetla	5-67
Kontrola osvetljenja.....	5-62
Zadnje svetlo za maglu.....	5-65
Pokazivači pravca i signali promene trake.....	5-64
Sistem dobrodošlice.....	5-67
Pregled eksterijera (Napred)	2-2
Pregled eksterijera (Nazad)	2-3

F

Uvod.....	1-2
Upozorenje na frontalnu pažnju (FAW)	7-72
Ograničenja i kvar upozorenja na frontalnu pažnju	7-74
Rad upozorenja na frontalnu pažnju.....	7-73
Podešavanja upozorenja na frontalnu pažnju.....	7-72
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (samo prednja kamera)	7-4
Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara	7-10
Rad pomoći u izbegavanju frontalnog sudara	7-7
Podešavanja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara	7-5
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA) (Fuzioni senzor)	7-17
Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-27
Rad pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-21
Podešavanja pomoći u izbegavanju frontalnog sudara.....	7-19
Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad (PDW)	7-131
Ograničenja i kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad.....	7-134

Rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad	7-132
Podešavanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/nazad.....	7-132
Upozorenje na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad (PDW)	7-136
Ograničenja i kvar upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad.	7-140
Rad upozorenja na razdaljinu pri parkiranju napred/bočno/nazad	7-137
Podešavanje upozorenja na razdaljinu pri parkiranju.....	7-137
Vrata otvora za sipanje goriva.....	5-58
Zatvaranje vrata za sipanje goriva.....	5-59
Otvoravanje vrata za sipanje goriva.....	5-58
Nalepnica goriva.....	2-23
Benzinski motor.....	2-23
Zahtevi za gorivo.....	1-4
Benzinski motor	1-4
Osigurači	9-44
Zamena osigurača na panelu u prostoru motora.....	9-45
Opis panela sa osiguračima/relejima.....	9-47
Zamena osigurača na panelu instrument table.....	9-45

H

Svetla upozorenja u opasnosti.....	8-3
Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)	5-68
Ograničenja i kvar pomoći u obaranju dugih svetala.....	5-70
Rad pomoći u obaranju dugih svetala.....	5-69
Podešavanja pomoći u obaranju dugih svetala.....	5-69
Pomoć u vožnji na auto-putu (HDA)	7-106
Ograničenja i kvar pomoći u vožnji na auto-putu.....	7-111
Rad pomoći u vožnji na auto-putu.. ..	7-108
Podešavanja pomoći u vožnji na auto-putu.....	7-107
Poklopac motora.....	5-48
Zatvaranje poklopca motora.....	5-49
Otvoravanje poklopca motora.....	5-48
Kako da koristite ovo korisničko uputstvo.....	1-3
Sistem hibridne vožnje	1-30
e-Handling (Performanse električno pomoći u rukovanju)/	
e-EHA (Električna pomoć u izbegavanju upravljanja)	1-30
Sistem električnog hibridnog vozila (HEV).....	1-12
Kaiš hibridnog startera & generatora (HSG)	9-30
Provera kaiša hibridnog startera&generatora (HSG)	9-30
Hyundai digitalni ključ	5-12
Digitalni ključ (Kartica ključ).....	5-17
Digitalni ključ (pametani telefon).....	5-12
Ograničenja sistema.....	5-22
Korišćeno vozilo/Održavanje digitalnog ključa.....	5-22
Hyundai Motor Company	1-3

I

Ako motor neće da se pokrene	8-4
Ako se motor pregrije	8-9
Ako vam se izduvala guma (Sa rezervnom gumom).....	8-20

Promena gume.....	8-21
EC izjava o usklašenosti za dizalicu.....	8-26
Dizalica i alati.....	8-20
Nalepnica dizalice.....	8-25
Ako vam se izduvala guma (sa reparacionim setom za gume).....	8-27
Delovi reparacionog seta za gume.....	8-29
Kako da podesite pritisak gume.....	8-33
Uvod.....	8-27
Napomene o bezbednoj upotrebi reparacionog seta.....	8-28
Upotreba reparacionog seta kad se izduva guma.....	8-30
Važne sigurnosne mere opreza.....	3-2
Opasnosti od vazdušnih jastuka.....	3-2
Uvek vežite svoj sigurnosni pojas.....	3-2
Kontrolišite svoju brzinu.....	3-3
Ometanje vozača.....	3-2
Održavajte vaše vozilo u bezbednom stanju.....	3-3
Nikad ne pijte alkohol i ne drogirajte se kad vozite.....	3-3
Zaštitite svu decu.....	3-2
U slučaju nužde dok vozite.....	8-3
Ako motor stane na pešačkom prelazu ili raskrsnici.....	8-3
Ako motor stane dok vozite.....	8-3
Ako vam se izduvala guma tokom vožnje.....	8-4
Infotejment sistem.....	5-108
Antena.....	5-109
Bluetooth® bežična tehnologija.....	5-111
Infotejment sistem.....	5-110
Daljinske kontrole na volanu.....	5-110
USB Port.....	5-108
Glasovno prepoznavanje.....	5-111
Instrument tabla.....	4-2
Poruke na instrument tabli.....	4-23
Merači.....	4-3
Kontrola instrument table.....	4-3
Indikator menjača.....	4-7
Lampice upozorenja i indikatori.....	4-8
Sistem integrisane memorije (IMS).....	5-29
Ponovno pozivanje memorisanog položaja.....	5-30
Resetovanje integrisanog sistema memorije.....	5-30
Rad lakog pristupa sedištu.....	5-31
Čuvanje memorisanih položaja.....	5-30
Kad resetujete sistem integrisane memorije.....	5-30
Pomoć u pametnom ograničenju brzine (ISLA).....	7-59
Ograničenja i kvar pomoći u pametnom ograničenju brzine.....	7-63
Podešavanja pomoći u pametnom ograničenju brzine.....	7-60, 7-62
Karakteristike enterijera.....	5-99
Poklopac prtljažnog prostora.....	5-105
Mreža za prtljag.....	5-105
Podloga za prtljag.....	5-106
Sat.....	5-104
Kuka za odeću.....	5-104

Držač za čaše.....	5-99
Fiksatori za patosnice	5-104
Električna utičnica.....	5-100
Štitnik za sunce.....	5-100
USB punjač	5-101
Sistem bežičnog punjenja pametnog telefona.....	5-102
Unutrašnja svjetla.....	5-71
Ambijentalno svetlo.....	5-73
Svetlo prtljažnog prostora.....	5-74
Prednja svjetla	5-72
Svetlo kasete za rukavice.....	5-73
Automatsko gašenje unutrašnjih svetala.....	5-71
Zadnja svjetla.....	5-72
Svetlo toaletnog ogledala.....	5-72
Pregled enterijera.....	2-4

J

Pokretanje kablovima.....	8-5
Pre pokretanja kablovima	8-5
Pokretanje kablovima.....	8-6

L

Pomoć u praćenju trake (LFA)	7-102
Ograničenja i kvar pomoći u praćenju trake.....	7-106
Rad pomoći u praćenju trake.....	7-104
Podešavanje pomoći u praćenju trake.....	7-103
Pomoć za ostanak u traci (LKA)	7-34
Ograničenja i kvar pomoći za ostanak u traci.....	7-39
Rad pomoći za ostanak u traci	7-36
Podešavanje pomoći za ostanak u traci	7-35
Sijalice	9-58
Zamena sijalice prednjeg svetla.....	9-59
Ciljanje prednjih svetala (za Evropu).....	9-61
Zamena sijalice visokomontirnog stop svetla.....	9-65
Zamena sijalice unutrašnjeg svetla	9-66
Zamena sijalice registarske tablice	9-65
Zamena sijalice zadnje kombinacije svetala.....	9-64
Zamena sijalice bočnog žmigavca.....	9-64
Opterećenje i kapacitet brzine gume (za Evropu)	2-17

M

Servisna održavanja	9-5
Mere opreza za održavanje od strane vlasnika.....	9-5
Odgovornost vlasnika	9-5
Pomoć u ručnom ograničenju brzine (MSLA)	7-57
Rad pomoći u ručnom ograničenju brzine.....	7-57
Ogledala.....	5-35
Unutrašnja ogledala.....	5-35
Spoljašnja ogledala.....	5-36

Pomoć pri parkiranju u rikverc.....	5-38
-------------------------------------	------

N

Pametna tempomata bazirana na navigaciji (NSCC)	7-97
Ograničenja pametnog tempomata baziranog na navigaciji.....	7-100
Rad pametnog tempomata baziranog na navigaciji.....	7-98
Podšavanje pametnog tempomata baziranog na navigaciji.....	7-98

O

Obaveštenje o softveru otvorenog koda	2-24
Održavanje od strane vlasnika	9-6
Raspored održavanja od strane vlasnika.....	9-6

P

Panevropski eCall sistem (za Evropu)	8-39
Informacije o obradi podataka (za Evropu)	8-42
Panevropski eCall Sistem (za Evropu)	8-43
Električni prtljažnik.....	5-51
Sigurnosno otpuštanje prtljažnika u nuždi.....	5-56
Rad električnog prtljažnika.....	5-52
Radni uslovi za električni prtljažnik.....	5-51
Resetovanje električnog prtljažnika.....	5-55
Podšavanje električnog prtljažnika.....	5-54

R

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCCA)	7-122
Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.....	7-127
Rad pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc	7-124
Podšavanje pomoći u izbegavanju sudara pri unakrsnom kretanju u rikverc.....	7-123
Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA)	5-28
Zadnji monitor (RVM)	7-113
Ograničenja i kvar zadnjeg monitora.....	7-116
Rad zadnjeg monitora.....	7-114
Podšavanje zadnjeg monitora	7-113
Preporučena maziva i kapaciteti	2-18
Preporučeni SAE broj viskoziteta.....	2-19
Sistem regenerativnog kočenja (sekvencijalni menjač)	6-19
Funkcija potpunog zaustavljanja sistema regenerativnog kočenja.....	6-20
Ograničenja sistema regenerativnog kočenja	6-21
Upotreba sistema regenerativnog kočenja	6-19
Pomoć u pametnom daljinskom parkiranju (RSPA)	7-149
Ograničenja i kvar pomoći u pametnom daljinskom parkiranju	7-156
Rad pomoći u pametnom daljinskom parkiranju.....	7-151
Podšavanje pomoći u pametnom daljinskom parkiranju.....	7-150
Povrat korišćenih vozila (za Evropu)	1-11
Pomoć u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc (PCA)	7-143
Ograničenja i kvar pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.....	7-145
Rad pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc	7-144
Podšavanje pomoći u izbegavanju sudara pri parkiranju u rikverc.....	7-143

S

Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW)	7-52
Ograničenja i kvar upozorenja na bezbedan izlazak.....	7-55
Rad upozorenja na bezbedan izlazak.....	7-54
Podešavanja upozorenja na bezbedan izlazak.....	7-53
Sigurnosne poruke	1-8
Sigurnosne mere opreza za hibridni sistem	1-31
Protivmere u slučaju nezgode ili požara.....	1-38
Delovi hibridnog vozila	1-31
Kad se hibridno vozilo ugasi.....	1-37
Raspored servisnih održavanja.....	9-8
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom (Benzinski motor, osim Evrope)	9-20
Održavanje pod teškim uslovima vožnje i sa malom kilometražom (Benzinski motor, za Evropu).....	9-14
Raspored redovnog održavanja (Benzinski motor, osim Evrope)	9-16
Raspored redovnog održavanja (Benzinski motor, za Evropu)	9-10
Sigurnosni pojasevi	3-22
Dodatne mere opreza za sigurnosne pojaseve.....	3-30
Održavanje sigurnosnih pojaseva.....	3-32
Sigurnosni sistem sigurnosnih pojaseva.....	3-25
Mere opreza za sigurnosne pojaseve	3-22
Lampica upozorenja na sigurnosni pojas.....	3-23
Sedišta	3-4
Prednja sedišta.....	3-8
Nasloni za glavu.....	3-16
Zadnja sedišta.....	3-14
Sigurnosne mere opreza.....	3-7
Grejači sedišta	3-20
Pametnan tempomat (SCC)	7-82
Ograničenja i kvar pametnog tempomata.....	7-92
Rad pametnog tempomata.....	7-84
Podešavanja pametnog tempomata.....	7-82
Sistem pametne rekuperacije	6-22
Prednji senzor	6-24
Pauziranje sistema pametne rekuperacije.....	6-24
Mere opreza za sistem pametne rekuperacije.....	6-25
Podešavanje nivoa pametne rekuperacije.....	6-24
Sistem pametne rekuperacije je onemogućen.....	6-25
Uključivanje/isključivanje sistema pametne rekuperacije	6-23
Radni uslovi sistema pametne rekuperacije	6-23
Pametnan prtljažnik	5-56
Deaktivacija pametnog prtljažnika.....	5-57
Područje detekcije.....	5-58
Upotreba pametnog prtljažnika.....	5-56
Posebni uslovi vožnje	6-48
Vožnja noću.....	6-49
Vožnja u poplavljenim područjima.....	6-50
Vožnja po kiši	6-50
Opasni uslovi vožnje	6-48

Vožnja na auto-putu.....	6-50
Ljuljanje vozila.....	6-49
Glatko skretanje.....	6-49
Volan.....	5-31
Haptičko upozorenje/Upozorenje vibracijom volana.....	5-34
Sirena.....	5-34
Servo volan na motorni pogon (MDPS).....	5-31
Grejanje volana.....	5-33
Podешavanje volana po dubini/visini.....	5-32
Pregled kontrola na volanu.....	2-12
Prostor za odlaganje.....	5-97
Kaseta u centralnoj konzoli.....	5-98
Kaseta za rukavice.....	5-98
Otvorena polica suvozača.....	5-98
Ukloniva pregrada.....	5-98
Surround View Monitor (SVM).....	7-117
Ograničenja i kvar Surround View Monitora.....	7-121
Rad Surround View Monitora.....	7-118
Podешavanja Surround View Monitora.....	7-117

T

Prtljažnik.....	5-49
Zatvaranje prtljažnika.....	5-50
Sigurnosno otpuštanje prtljažnika u nuždi.....	5-50
Otvranje prtljažnika.....	5-49
Protivprovalni sistem.....	5-27
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (osim Evrope).....	8-11
Promena gume sa TPMS-om.....	8-14
Provera pritiska gume.....	8-11
Indikator niskog pritiska gume.....	8-13
Položaj gume niskog pritiska i indikator pritiska gume.....	8-13
Sistem za nadzor pritiska u gumama.....	8-12
Indikator kvara TPMS-a.....	8-14
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (za Evropu).....	8-16
Svetlo niskog pritiska gume.....	8-18
Resetovanje TPMS-a.....	8-16
Indikator kvara TPMS-a.....	8-19
Nalepnica specifikacija i pritiska gume.....	2-21
Gume i točkovi.....	2-16, 9-36
Proverite pritisak u gumama.....	9-38
Gume niskog profila.....	9-43
Preporučeni pritisak hladne gume.....	9-37
Nega gum.....	9-37
Održavanje guma.....	9-40
Zamena guma.....	9-39
Rotacija guma.....	9-38
Oznaka na bočnom zidu gume.....	9-41
Trakcija guma.....	9-40
Poravnanje točkova i balansiranje guma.....	9-39
Zamena točka.....	9-40

Vuča...	8-34
Vuča u nuždi.....	8-36
Ukloniva kuka za vuču.....	8-35
Šlepovanje	8-34
Vuča prikolice	6-55
Vožnja sa prikolicom.....	6-61
Ako odlučite da vučete prikolicu.....	6-57
Održavanje kad vučete prikolicu.....	6-63
Oprema za vuču prikolice....	6-60

U

UAE eCall Sistem (Za UAE)	8-47
Informacije o obradi podataka (Za UAE)	8-50
UAE eCall Sistem (Za UAE)	8-51

V

Proces razrade vozila	1-11
Sertifikaciona nalepnica vozila	2-20
Skupljanje podataka o vozilu i snimanje podataka o događajima (za Evropu)	1-10
Identifikacioni broj vozila (VIN)	2-20
Modifikacije vozila	1-9
Podešavanje vozila (infotejment sistem)	4-31
Podešavanje vašeg vozila	4-32
Ažuriranje OTA sistema vozila	5-60
Odobranje ažuriranja softvera.....	5-60
Preuzimanje softvera.....	5-60
Priprema za ažuriranje softvera	5-61
Ažuriranje softvera... ..	5-61
Masa vozila	6-64
Preopterećenje	6-64
Masa vozila i zapremina prtljajnika	2-17
Vetrarakstur	A-2
Snjóř eđa hálka	A-2

W

Tečnost za pranje stakla	9-30
Provera nivoa tečnosti za pranje stakla.....	9-30
Široki panoramski krov	5-44
Automatski povrat	5-46
Električni štitnik za sunce	5-45
Resetovanje panoramskog krova.....	5-47
Otvaranje/zatvaranje pomeranjem.....	5-46
Upozorenje na otvoren panoramski krov.....	5-48
Otvaranje/zatvaranje naginjanjem.....	5-45
Prozori	5-40
Električni prozori.....	5-41
Odmagljivanje i odleđivanje vetrobranskog stakla	5-90
Sistem automatske kontrole klimatizacije.....	5-91
Logika odmagljivanja	5-92

Sistem ručne kontrole klimatizacije.....	5-90
Odleđivanje zadnjeg stakla.....	5-93
Vožnja zimi.....	6-51
Snežni ili ledeni uslovi.....	6-51
Mere opreza zimi.....	6-53
Metlice brisača	9-33
Provera metlica	9-33
Zamena metlica	9-33
Brisači i prskalice.....	5-74
Prskalice prednjeg vetrobranskog stakla.....	5-77
Brisači prednjeg vetrobranskog stakla.....	5-75
Prskalice zadnjeg stakla.....	5-78
Brisači zadnjeg stakla	5-78